

h. P. 100

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y SEÑALES MARITIMAS

MEMORIA ANUAL DEL PUERTO
DE

MELILLA

Año 1964



MEMORIA ANUAL DEL PUERTO**AÑO 1964****INDICE**

	<u>Página</u>
1. TEXTO	4
2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO	5
2. 1. CONDICIONES GENERALES	5
2. 1. 1. SITUACION	5
2. 1. 2. REGIMEN DE VIENTOS	5
2. 1. 3. TEMPORALES TEORICOS	5
2. 1. 4. MAREAS	5
2. 1. 5. ENTRADA	5
2. 1. 6. ZONAS DE FLOTACION (Superficies abrigadas)	5
2. 2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO	6
2. 3. MUELLES	7
2. 3. 1. CLASIFICACION POR DARSENAS	7
2. 3. 2. CLASIFICACION POR EMPLEOS Y CALADOS	7
2. 4. DEPOSITOS	8
2. 5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION	9
2. 5. 1. DIQUES SECOS	9
2. 5. 2. DIQUES FLOTANTES	9
2. 5. 3. VARADEROS	9
2. 5. 4. ASTILLEROS	9
2. 5. 5. ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO	10
2. 5. 6. INSTALACIONES PESQUERAS	10
2. 5. 7. EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES DIFERENTES DE LAS AN- TERIORES, COMERCIALES O DE USO PUBLICO	10

2. 6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES	11
2. 7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES	12
2. 8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA	13
2. 8. 1. GRUAS.....	13
2. 8. 2. MATERIAL MOVIL FERROVIARIO.....	13
2. 8. 3. OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTE.....	13
2. 9. MATERIAL FLOTANTE	14
2. 9. 1. DRAGAS.....	14
2. 9. 2. REMOLCADORES.....	14
2. 9. 3. GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS.....	14
2. 9. 4. GRUAS FLOTANTES.....	14
2. 9. 5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO.....	14
2. 10. DATOS PARA UNA VALORACIÓN DEL PUERTO	15
2. 10. 1 VALORACION EN 1958.....	15
2. 10. 2 VALORACIONES POSTERIORES A 1958.....	15
2. 11. PLANO GENERAL DEL PUERTO	
<u>3. CONCESIONES</u>	16
3. 1. OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO.....	16
3. 2. OTORGADAS EN EL AÑO.....	16
<u>4. ESTADISTICA DE TRAFICO</u>	17
4. 1. PASAJEROS.....	17
4. 2. BUQUES.....	18
4. 2. 1. BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO.....	18
4. 2. 2. BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO.....	20
4. 2. 3. EMBARCACIONES DE PESCA.....	20
4. 2. 4. EMBARCACIONES DE RECREO.....	20
4. 3. MERCANCIAS.....	21
4. 3. 1. DESCARGADAS EN EL AÑO.....	21
4. 3. 2. CARGADAS EN EL AÑO.....	23
4. 3. 3. MERCANCIAS TOTALES CARGADAS Y DESCARGADAS.....	25

4. 4. TRÁFICO LOCAL O DE RÍA.....	27
4. 5. AVITUALLAMIENTO.....	27
4. 6. PESCA.....	27
4. 7. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO.....	27
4. 8. TRÁFICO TERRESTRE.....	28
4. 9. UTILIZACIÓN DEL PUERTO.....	29
5. OBRAS Y PROYECTOS.....	30
5. 1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO.....	30
5. 2. PROYECTOS.....	31
5. 2. 1. REDACTADOS EN EL AÑO.....	31
5. 2. 2. REDACTADOS EN AÑOS ANTERIORES, APROBADOS TÉCNICAMENTE.....	31
5. 2. 3. PROYECTOS A REDACTAR, AUTORIZADA SU REDACCION.....	31
6. MOVIMIENTO DE FONDOS.....	32
6. 1. RESUMEN DE FONDOS PROPIOS.....	32
6. 1. 1. RECURSOS (PRESUPUESTO CORRIENTE).....	32
6. 1. 2. OBLIGACIONES (PRESUPUESTO CORRIENTE).....	34
6. 1. 3. RESULTADO DE EXPLOTACION.....	35
6. 1. 4. INGRESOS Y PAGOS.....	36
6. 2. MOVIMIENTO DE FONDOS DISTINTOS DE LOS PROPIOS.....	36

I. TEXTO

TRAFICO

En el año han sido cargadas y descargadas 1.223.717 toneladas, de ellas 1.049.091 de mineral de hierro y 174.626 de otras mercancías. Con respecto al año anterior se acusa un aumento del 27,3 % en la salida de mineral de hierro, mercancía característica del puerto y con aumento del 5,8 % en las mercancías restantes.

El número de pasajeros ascendió a 168.348, incluyendo entrados y salidos, con signo positivo del 16,6 %. El valor en Lonja de la Pesca importó 87.618.827 pesetas con aumento del 40,9 %.

RECAUDACION

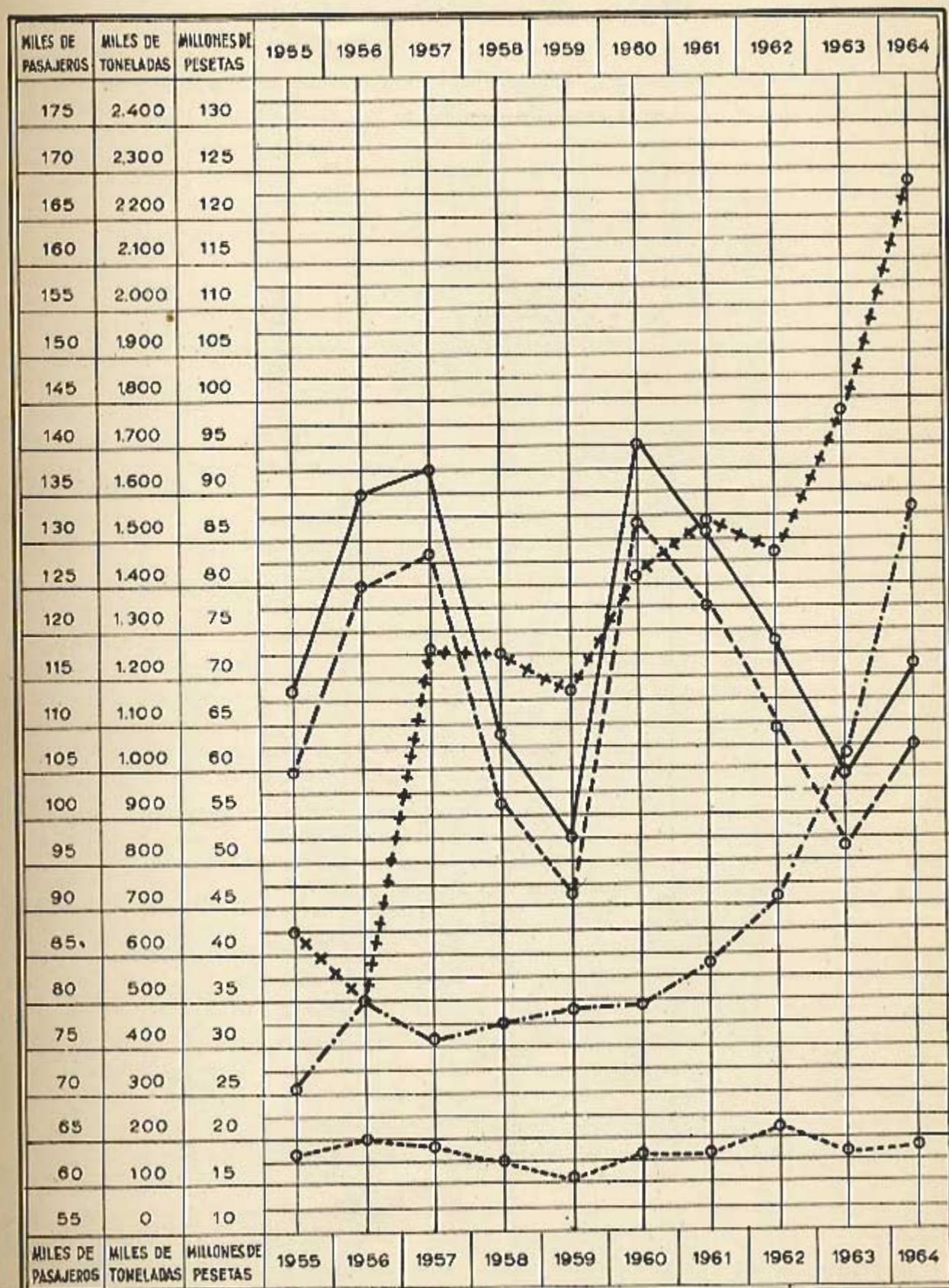
La explotación del puerto ha producido unos ingresos a la Junta de 20.396.297,71 pesetas con un aumento, respecto al año anterior, del 25,4 %.

OBRAS

Como más importantes, en 1964, las correspondientes al «Proyecto reformado del modificado de ensanche de la 3.^a alineación del Dique Nordeste», invirtiéndose en el año que nos ocupa 641.289,90 pesetas, las del «Proyecto de instalaciones eléctricas en los muelles del Puerto de Melilla» con un importe de 238.273,91 pesetas y las del «Proyecto de bases para adquisición de dos grúas eléctricas para el Puerto de Melilla» importante 2.977.850,28 pesetas.

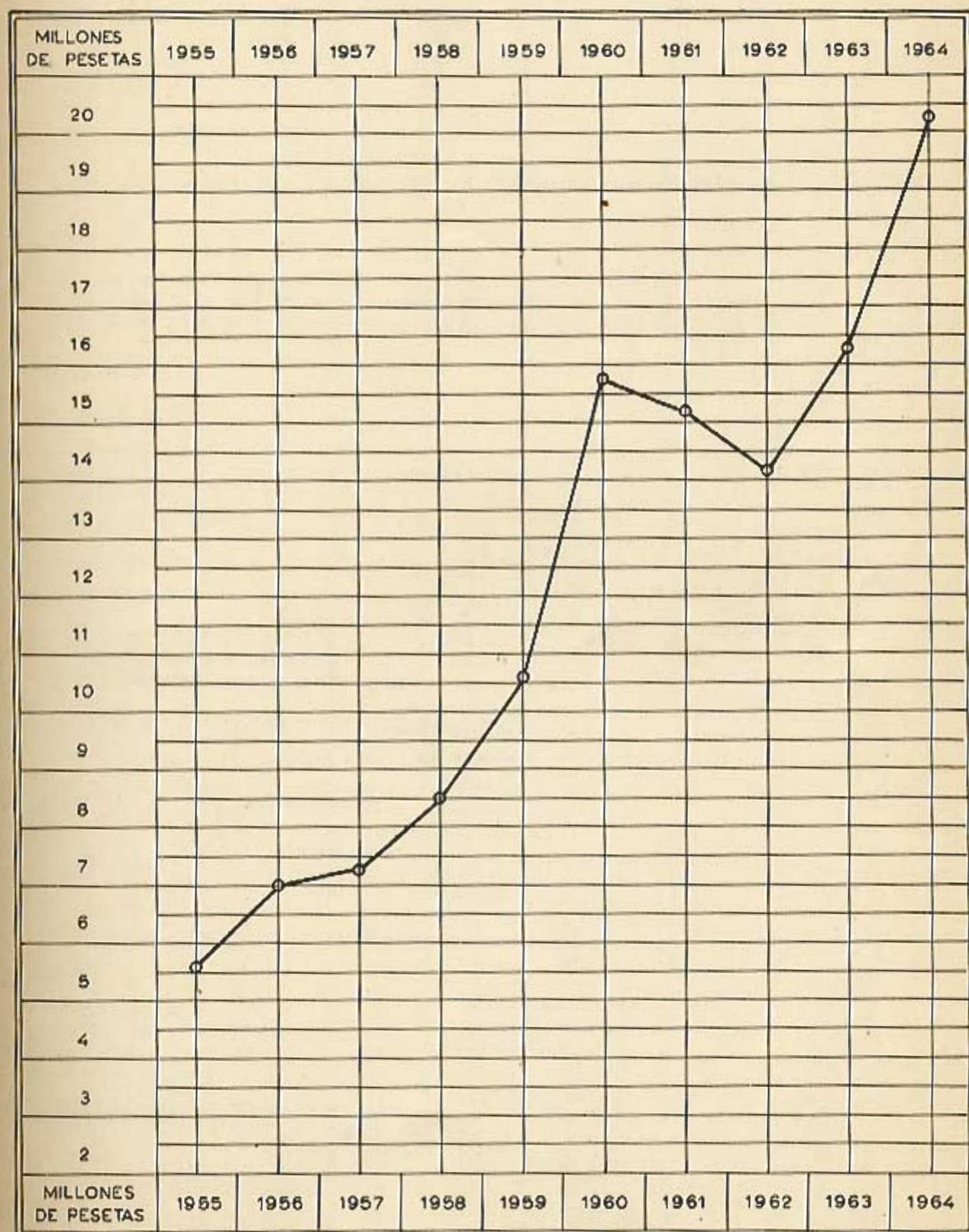
El Ingeniero Director,
JUAN FRANCISCO COLOMA SANTANA

TRAFICO DEL PUERTO EN LOS AÑOS 1955 A 1964



- TOTAL DE MERCANCIAS CARGADAS Y DESCARGADAS
- - - - - TOTAL DE MINERAL DE HIERRO CARGADO
- · - · - VALOR DEL PESCADO EN PRIMERA VENTA
- + + + + + TOTAL DE PASAJEROS EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS
- · · · · TOTAL DE MERCANCIAS CARGADAS Y DESCARGADAS, NO MINERAL DE HIERRO

RECAUDACION DEL PUERTO EN LOS AÑOS 1955 A 1964



2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO.

2. 1. CONDICIONES GENERALES.

2. 1. 1. SITUACION.

Longitud: 2° 56' O (Greenwich)
 Latitud: 35° 17' N —

2. 1. 2. REGIMEN DE VIENTOS.

Reinante: NO
 Dominante: NE

2. 1. 3. TEMPORALES TEORICOS.

Largo (m) 1.250.000 ; 2h ola máxima (m) 7,14 ; 2 l ola máxima (m) 333,93

2. 1. 4. MAREAS.

Máxima carrera de marea 0,624 m.
 Cota de la B. M. V. E. E. respecto al cero del puerto. — 0,243 m.
 Cota de la P. M. V. E. E. respecto al cero del puerto. + 0,381 m.

2. 1. 5. ENTRADA.

2. 1. 5. 1. CANAL DE ENTRADA.

Anchura — m.
 Longitud — m.
 Calado en B. M. V. E. E. — m.
 Naturaleza del fondo —

2. 1. 5. 2. BOCA DE ENTRADA.

Orientación: N-S
 Ancho 625 m.
 Calado en B. M. V. E. E. 9,80 m.
 Máxima corriente controlada 2 nudos
 Buques entrantes no precisan remolcador

2. 1. 5. 3. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ULTIMO QUINQUENIO.

	<u>Mayor eslora</u>	<u>Mayor calado</u>
Nombre	Canarias	George C
Nacionalidad	Española	Libanesa
T. R. B.	—	3.729 tns.
Desplazamiento	10.000 tns.	—
Eslora	194,00 m.	105,00 m.
Calado	6,48 m.	9,45 m.

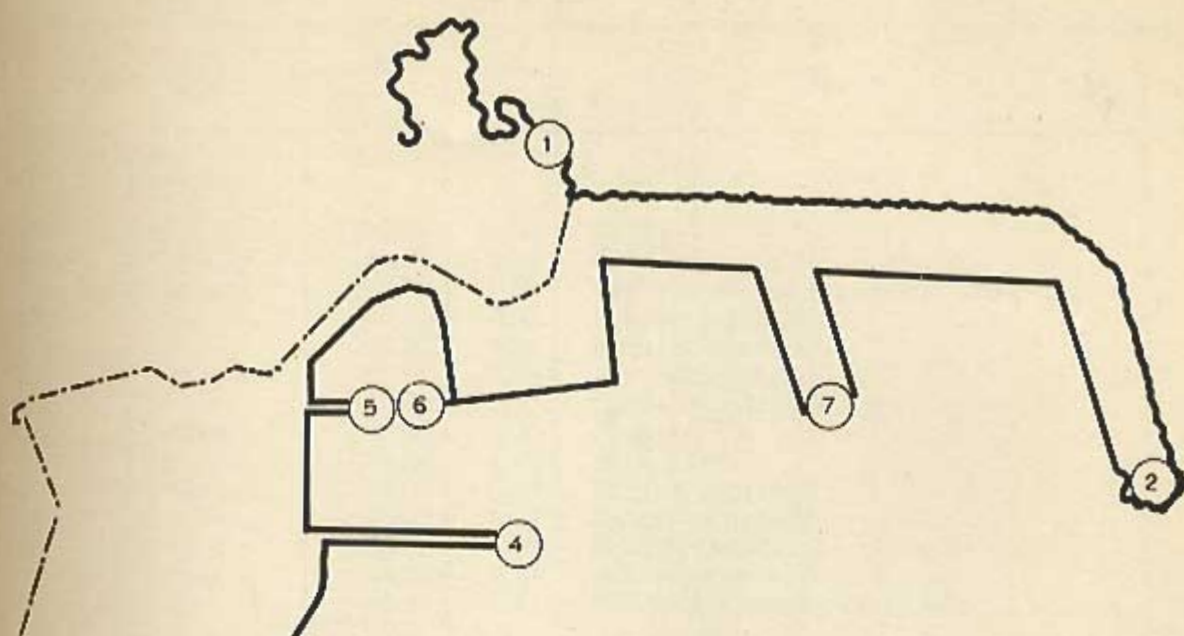
2. 1. 6. ZONAS DE FLOTACION (SUPERFICIES ABRIGADAS)

DEL SERVICIO.

En antepuerto	— m ²
En dársenas comerciales	66.000 m ²
En dársenas pesqueras	7.380 m ²
En otras dársenas	—
Superficie total abrigada del Servicio.	<u>73.380 m²</u>
EN DARSENAS PARTICULARES	—

2. 2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO

— 6 —



- ① FARO - LUZ BLANCA.- DESTELLOS EQUIDISTANTES.-
ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR = 40mts.
- ② MORRO-LUZ VERDE.- DESTELLOS EQUIDISTANTES.- AL-
TURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR = 21,70mts.
- ③ BOYA.- LUZ ROJA.- DESTELLOS EQUIDISTANTES.- AL-
TURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR = 3,25 mts.
- ④ CARGADERO DE MINERALES.- LUZ ROJA.- DESTELLOS
EQUIDISTANTES.- ALTURA, SOBRE EL NIVEL
DEL MAR = 7,90 mts.
- ⑤ DARSENA PESQUEROS.- LUZ FIJA ROJA.-ALTURA
SOBRE EL NIVEL DEL MAR = 7,70 mts.
- ⑥ DARSENA PESQUEROS.- LUZ FIJA VERDE.-ALTURA
SOBRE EL NIVEL DEL MAR = 5,70 mts.
- ⑦ ESPIGON.- LUZ VERDE.- DESTELLOS EQUIDISTANTES
ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR = 7,00 mts.

2.3. MUELLES

2.3.1. CLASIFICACION POR DARSENAS.

2.3.1.1. DEL SERVICIO.

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho total (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>				
Nordeste 3	272,50	10,00	Varios	55
Nordeste 2. - 1.º atraque	150,00	9,30	Flúidos por instalación especial	40
Nordeste 2. - 2.º atraque	150,00	10,00	Graneles sólidos por instalación especial	40
Espigón 3	167,60	9,00	Mercancía general	21
Espigón 2	75,30	7,80	Mercancía general	23
Espigón 1. - 1.º atraque	88,05	6,40	Mercancía general	21
Espigón 1. - 2.º atraque	110,00	7,40	Graneles sólidos sin instalación especial	21
Nordeste 1. - 1.º atraque	120,00	8,00	Pasajeros	40
Nordeste 1. - 2.º atraque	93,00	7,40	Pasajeros	40
Ribera 2. - 1.º atraque	58,00	6,50	Mercancía general	18
Ribera 2. - 2.º atraque	95,00	5,00	Mercancía general	18
Ribera 1. - 1.º atraque	80,00	5,40	Graneles sólidos sin instalación especial	27
Ribera 1. - 2.º atraque	100,00	5,70	Mercancía general	27-45
Ribera 1. - Espigón	86,30	5,30	Flúidos por instalación especial	27-6
Total	1.645,75			
<u>En dársenas pesqueras</u>				
Pesqueros 8	66,30	4,50	Pesca	6
Pesqueros 7	75,00	2,90	Pesca	15
Pesqueros 7	52,00	0,90	Pesca	17-30
Pesqueros 6	17,40	0,80	Pesca	18-22
Pesqueros 5	45,70	0,80	Pesca	18-40
Pesqueros 4	28,80	0,50	Pesca	40-30
Pesqueros 2	21,00	1,20	Varios	6
Pesqueros 1	90,00	1,50	Varios	2-5
Total	396,20			
<u>En otras dársenas</u>				
	—	—	—	—

2.3.1.2. DE PARTICULARES

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho total (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>				
Cargadero minerales 3	175,00	8,30	Graneles sólidos por instalación especial	14
Total	175,00			

2.3.2. CLASIFICACION POR EMPLEOS Y CALADOS

Empleos	M. I. con calado "C"					Totales (m. l.)
	C > 10	10 > C > 8	8 > C > 6	6 > C > 4	C < 4	
Mercancía general	—	167,60	221,35	195,00	—	583,95
Graneles sólidos sin instalación especial	—	150,00	110,00	80,00	—	340,00
Graneles sólidos por instalación especial	—	—	—	—	—	—
Flúidos por instalación especial	—	150,00	—	86,30	—	236,30
Pesca	—	—	—	66,30	218,90	285,20
Pasajeros	—	—	213,00	—	—	213,00
Armamento, reparación, desguaces, etc.	—	—	—	—	—	—
Varios (deportes, guerra, etc.)	—	272,50	—	—	111,00	383,50
De particulares	—	175,00	—	—	—	175,00
Totales	—	915,10	544,35	427,60	329,90	2.216,95

2. 4. DEPOSITOS

DESIGNACION Y SITUACION	DESCUBIERTOS		Cubiertos y Abiertos		CERRADOS	
	1.º ZONA (m.²)	2.º ZONA (m.²)	SUPERF. (m.²)	Altura (m.)	SUPERF. (m.²)	Altura (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>						
Nordeste 2	2.197,50	—	—	—	—	—
Espigón 3	1.290,00	—	—	—	—	—
Espigón 2	355,00	—	—	—	—	—
Espigón 1	400,00	—	—	—	—	—
Espigón 1, 2 y 3	—	—	—	—	3.600,00	5,00
Nordeste 1	1.767,00	—	—	—	—	—
Ribera 2	1.014,00	—	—	—	540,53	5,00
Ribera 1	1.222,00	—	412,50	4,00	942,27	5,00
Total	8.245,00	—	412,50		5.082,80	
<u>En dársenas pesqueras</u>						
Total	—	—	—	—	—	—
<u>En otras dársenas</u>						
Total	—	—	—	—	—	—
En la explanada San Lorenzo	—	40.965,00	—	—	—	—
Total	—	40.965,00	—	—	—	—
Total depósitos del Servicio	8.245,00	40.965,00	412,50		5.082,80	
Total depósitos de particulares (1)	—	8.740,00	—		—	

1) Depósito de minerales de la Compañía Española de Minas del Rif.

2. 5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION

2. 5. 1. DIQUES SECOS

Situación	Propietario	Eslora (m.)	Manga (m.)	Calado referido al cero del puerto (m.)	Capacidad
—	—	—	—	—	—

2. 5. 2. DIQUES FLOTANTES.

Propietario	ESLORA		MANGA		CALADOS MAX.		Fuerza ascensional (Tn.)	Año de construcción
	Exterior (m.)	Interior (m.)	Exterior (m.)	Interior (m.)	Exterior (m.)	Interior (m.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. 5. 3. VARADEROS.

Situación	Propietario			Núm de rampas iguales	Longitud de la rampa (m.)	Anchura (m.)	Pendiente %	Calado en el extremo (m.)	Max. Tn. de buque admisible
Pesqueros 2	Junta de Obras del Puerto			2	84	7	6	3,00	80
Id.	Id.	Id.	Id.	1	96	7	6	3,80	200
Id.	Id.	Id.	Id.	1	80	7	6	3,00	70
Id.	Id.	Id.	Id.	1	60	7	9	3,00	25
Id.	Id.	Id.	Id.	1	55	7	9	3,00	25
Pesqueros 3	Id.	Id.	Id.	1	16	70	18	1,80	20

2. 5. 4. ASTILLEROS.

Situación	Propietario	Número de gradas	Longitudes de las gradas (m.)	Anchuras de las gradas (m.)
Playa de los Cárabos (Fuera de la zona de servicio)	D. Diego Fernández Fernández	1	20	12

2. 5. 5. ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO

SITUACION	PROPIETARIO	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (m. ³)	CAPACIDAD DE PRODUCCION (Tns/día)
Edificio A muelles Ribera	Junta de Obras del Puerto	210	—
Tinglado 1 muelles Ribera	S. A. Weil	95	55

2. 5. 6. INSTALACIONES PESQUERAS

CLASE DE INSTALACION	SITUACION	PROPIETARIO	SUPERFICIE (m. ²)
Lonja	Edificio A muelles Ribera	Junta Obras Puerto	334,80
Preparación y envase de pescado	Id. id. id.	Id. id. id.	627,25
Casetas para industrias de pesca	Id. id. id.	Id. id. id.	711,91
Secaderos de redes	—	—	—

2. 5. 7. EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES DIFERENTES DE LAS ANTERIORES, COMERCIALES O DE USO PUBLICO.

SITUACION	PROPIETARIO	USO	CARACTERISTICAS
Patio de la Junta	Junta Obras Puerto	Talleres, Fundición, Mecánica, Forja y Carpintería	Edificio con la correspondiente maquinaria y herramientas
Explanada de San Lorenzo	D. José Rodríguez Márquez	Taller fundición, mecánica y Forja	Edificio, Horno y Maquinaria general
Pesqueros 1 y 2	Junta Obras Puerto	Club Marítimo	Edificio, instalaciones y muelle atraque embarcaciones deportivas
Muelles Ribera Planta alta Edificio B	Id. id. id.	Cofradía Pescadores y Despachos consignatarios	—
Muelles Ribera Planta baja Edificio B	Id. id. id.	Comandancia Marina, Náuticos, Puerto Franco, Sanidad, Policía, Guardia Civil, Transportes Militares, Recaudación y Consignatarios.	—
Edificio Florentina (Entre Ribera 2 y Nordeste 1)	Id. id. id.	Comisaría, Botiquín Almacén y Bar	—
Avenida General García Valiño	Id. id. id.	Oficinas, Dirección Facultativa, Secretaría y Vivienda Sr. Director	—
Patio de la Junta	Id. id. id.	Almacén de Materiales	Dos edificios iguales de una sola planta
Calle Teniente Coronel Seguí	Id. id. id.	Viviendas Sres. Ingeniero Auxiliar y Secretario	Dos edificios iguales de dos planta cada uno
Zona Sur de la Dársena de Santa Bárbara	Compañía Española de Minas del Rif	Cargadero de minerales	Muelle de atraque de 270 m. de longitud con estructura elevada para la cinta transportadora y tolvas de carga.
Explanada de Santa Bárbara	Id. id. id.	Producción de energía eléctrica para uso cargadero	Central Térmica
Explanada San Lorenzo	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	Producción de energía eléctrica para la Ciudad.	Central Térmica

2. 6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES

CLASE DE SUMINISTRO	CAPACIDAD DE SUMINISTRO	SITUACION	MEDIOS CON QUE CUENTA PARA EL SUMINISTRO	SUMINISTRADOR
Combustibles líquidos	24 Tn/h	Pesqueros 7	1 boca de toma con tubería a bomba	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Id. id.	12 Tn/h	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2 bocas de toma con tubería a bomba	Mobil-oil de España, S. A.
Id. id.	4 Tn/h	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	id. id.	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes
Id. id.	30 Tn/h	Nordeste 1 y 2	Tuberías de 6 y 8" a presión	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Id. id.	11 Tn/h	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	id. id.	B. P. Española de Petróleos, S. A.
Id. id.	1,13 Tn/h	Pesqueros 7	1 surtidor a mano	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Id. id.	2,12 Tn/h	Ribera 1	1 surtidor automático	B. P. Española de Petróleos, S. A.
Id. id.	1,13 Tn/h	Ribera 1	1 surtidor a mano	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes
Id. id.	4,25 Tn/h	Pesqueros 7	1 surtidor automático	Mobil-Oil de España, S. A.
Agua	14 Tn/h	Ribera 1	Tubería a presión	Ayuntamiento de Melilla
Id.	—	—	Camiones cisterna	id. id.
Carbón	50 Tn/h	Espigón 1	2 grúas vapor 3 Tn.	Compañía General de Carbones
Hielo	3,75 Tn/h	Tinglado núm. 1	Cinta transportadora	S. A. Weil
Energía eléctrica	150 Kw. 5.000 v. alta 220-125 v. en baja	En todo el puerto	3 Subestaciones de 50 Kw. cada una	Compañía Hispano Marroquí de Gas y Electricidad

2. 7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES

La zona del puerto de Melilla se extiende desde la Acrópolis o Melilla la Vieja hasta los límites de la Zona de Soberanía. Desde el promontorio de la Acrópolis hasta la explanada de Santa Bárbara, existe una verja de cerramiento construida en 1940. La entrada de vehículos a los muelles se realiza por el acceso situado en la explanada antedicha, junto a la Plaza de España, y la salida se efectúa por la puerta de Florentina. Dicho acceso permite la entrada de vehículos de la ciudad y los procedentes del vecino reino de Marruecos. Tanto la entrada como la salida de peatones se verifica por la puerta de San Jorge o del Mantelete.

En el interior del puerto existe un aparcamiento delimitado para coches de turismo en batería, frente a los edificios «A» y «B» de los muelles de Ribera. En las demás zonas no existen señales para aparcamiento.

La zona de muelles está comunicada, además, por ferrocarriles de vías de 1 metro (Minas del Rif) y 0,60 metros de ancho (Minera Setolazar), cuyo acceso y salida se efectúa por la explanada de Santa Bárbara.

El ferrocarril de vía de 1 metro de ancho, Melilla-Puerto a Límites de la Zona de Soberanía, consta de 2.813,24 metros de vía general y 1.812,00 metros de apartaderos, y discurre en sentido sensiblemente paralelo a la carretera general a Nador, para entrar en la ciudad siguiendo igual sentido de las calles de General Astilleros, General Polavieja, Actor Tallaví — a la que atraviesa — y Avenida del Teniente General García Valiño, hasta la explanada de Santa Bárbara en donde a su vez enlaza con la red de muelles. Esta red, que se compone de 1.237,90 metros de vía general y 1.029,20 metros de apartaderos, sigue la dirección de la verja de cerramiento, espaldón de los muelles de Nordeste 1 y 2, con un ramal al muelle de Espigón 1, con su vía de apartadero destinada al transporte de carbones para Minas del Rif; continúa por el de Nordeste 2, donde tiene dos ramales; uno en la demarcación del primer atraque y otro junto a las grúas de la Sociedad Anónima Minera Setolazar, en la zona del segundo atraque, que además de utilizarse como vía de maniobras se destina al transporte de material pesado de la Compañía Española de Minas del Rif.

Otro ramal de vía de 1 metro enlaza con la general, antes del paso sobre el río de Oro, mediante puente de hormigón armado, y sirve para el transporte de minerales de hierro al cargadero mecánico que Minas del Rif tiene concedido en el Puerto.

El ferrocarril de vía de 0,60 metro de ancho, Melilla-Puerto Estación Hipódromo, sigue, en la ciudad, un trazado paralelo al de vía de 1 metro, y al límite con su paso sobre el río de Oro, mediante puente metálico, penetra en la zona del Puerto, estando compuesto por 1.132,12 metros de vía general y 215,00 metros de apartaderos y enlaza a su vez con la red de muelles que tiene 1.711,95 metros de vía general y 356 metros de apartaderos. Su trazado en los muelles es aproximadamente el mismo del de vía de 1 metro y su utilización el transporte, para embarque, de minerales de hierro de Setolazar, a cuyo fin dispone en el muelle de Nordeste 2 de las correspondientes vías de apartadero y maniobras.

2. 8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

2. 8. 1. GRUAS

Situación	Núm.	Tipo	Marca	Energía que emplea	CARACTERISTICAS			Rendimiento por unidad en condiciones normales de funcionamiento (Tn/h)	Año de construcción
					Fuerza (Tn.)	Alcance en cada caso (m.)	Altura sobre la B. M. V. E (m.)		
<u>Muelles del Servicio</u>									
Muelle Nordeste 2	2*	Pórtico	Bergerat y Cía.	Eléctrica	7	14	18,15	87	1924
Muelle Espigón 2	1	Sobre vía	Stoher Pitt	Vapor	10	6	8,80	30	1927
Muelle Espigón 1	2*	Sobre vía	Grafton	Vapor	3	10	15,33	25	Sin datos
Muelle Ribera 1	1	Sobre vía	Applebys	Vapor	40	15	15,45	120	1911
Arranque Dique Sur	1	Pórtico	Applebys	Eléctrica	80	—	10,00	—	1911
<u>Muelle de particulares</u>									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. 8. 2. MATERIAL MOVIL FERROVIARIO.

Propietario				Clase de material	Núm.	Energía que emplea	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga (Tns.)	Año de construcción
Compañía Española de Minas del Rif				Locomotoras	6	Vapor	345	1911
Id.	id.	id.	id.	Bateas	22	—	15	(Sin datos)
Compañía Anónima Minera Setolazar				Locomotoras	2	Vapor	300	Id.
Id.	id.	id.	id.	Id.	2	Id.	—	Id.
Id.	id.	id.	id.	Vagones	56	—	15	Id.

2. 8. 3. OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTE.

Propietario			Clase de material	Núm.	Energía que emplea	Características	Año de construcción
Junta Obras del Puerto			Carretillas	8	Eléctrica	2 Tn. de carga	1950
Id.	id.	id.	Camión	1	Gas-Oil	3 Id. id.	1949

* Grúas que no pertenecen al Servicio.

2. 9. MATERIAL FLOTANTE

2. 9. 1. DRAGAS

Nombre	Propietario	Tipo	Energía que emplea	Casco			Capacidad de cántara o de cangilones (m ³ o litros)	Año de construcción
				Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. 9. 2. REMOLCADORES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H. P.)	Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)	Año de construcción
Número 1	Junta Obras del Puerto	Gas-oil	150	19,50	4,80	4,20	1928

2. 9. 3. GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS.

Nombre	Propietario	Tipo y en su caso potencia (H. P.)	Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)	Capacidad (m ³) o T. R. B.	Año de construcción
Gabarra núm. 1	Junta Obras del Puerto	Gabarra con grúa de vapor 6 Tn.	21,00	5,50	2,00	80	1927

2. 9. 4. GRUAS FLOTANTES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características de trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tn.)	Alcance (m.)	Altura sobre el mar (m.)	
Melilla	Junta Obras del Puerto	Gas-oil	Casco acero, 2 hélices. Carga 308 Tn.	80	12,50	16	1928

2. 9. 5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
—	Junta Obras del Puerto	Canoa	Casco acero, motor gasolina 16 cv.	1928
—	Id. id. id.	Bote buzo	Madera. Eslora, 6,60 m.; manga, 2,15 m.; puntal, 0,40 m.	(Sin datos)
—	Id. id. id.	Bote	Madera. Eslora, 4,10 m.; manga, 1,67 m.; puntal, 0,40 m.	Id. id.
—	Id. id. id.	Chinchorro	Madera. Eslora, 3,40 m.; manga, 1,50 m.; puntal, 0,35 m.	1961

2. 10. DATOS PARA UNA VALORACION DEL PUERTO EN DOMINIO NACIONAL Y USO PUBLICO

2. 10. 1. VALORACION EN 1958

VALORACION ESTIMADA DEL PUERTO EN PESETAS 1958, EN SU SITUACION EN 31 DE DICIEMBRE DE 1958.

	<u>PESETAS</u>
a) Obras de defensa, infraestructura y relleno	696.428.000,00
b) Obras e instalaciones en la superestructura	38.852.000,00
c) Armamento	33.517.000,00
 Valor total del puerto en 31 de diciembre de 1958, incluido sólo el de las obras terminadas en esta fecha	 768.797.000,00
 Invertido hasta el 31 de diciembre de 1958 en obras en ejecución en esa fecha, desde el comienzo de las mismas	 <u>12.379.119,19</u>
 VALOR TOTAL DEL PUERTO EN 31 DICIEMBRE 1958	 781.176.119,19

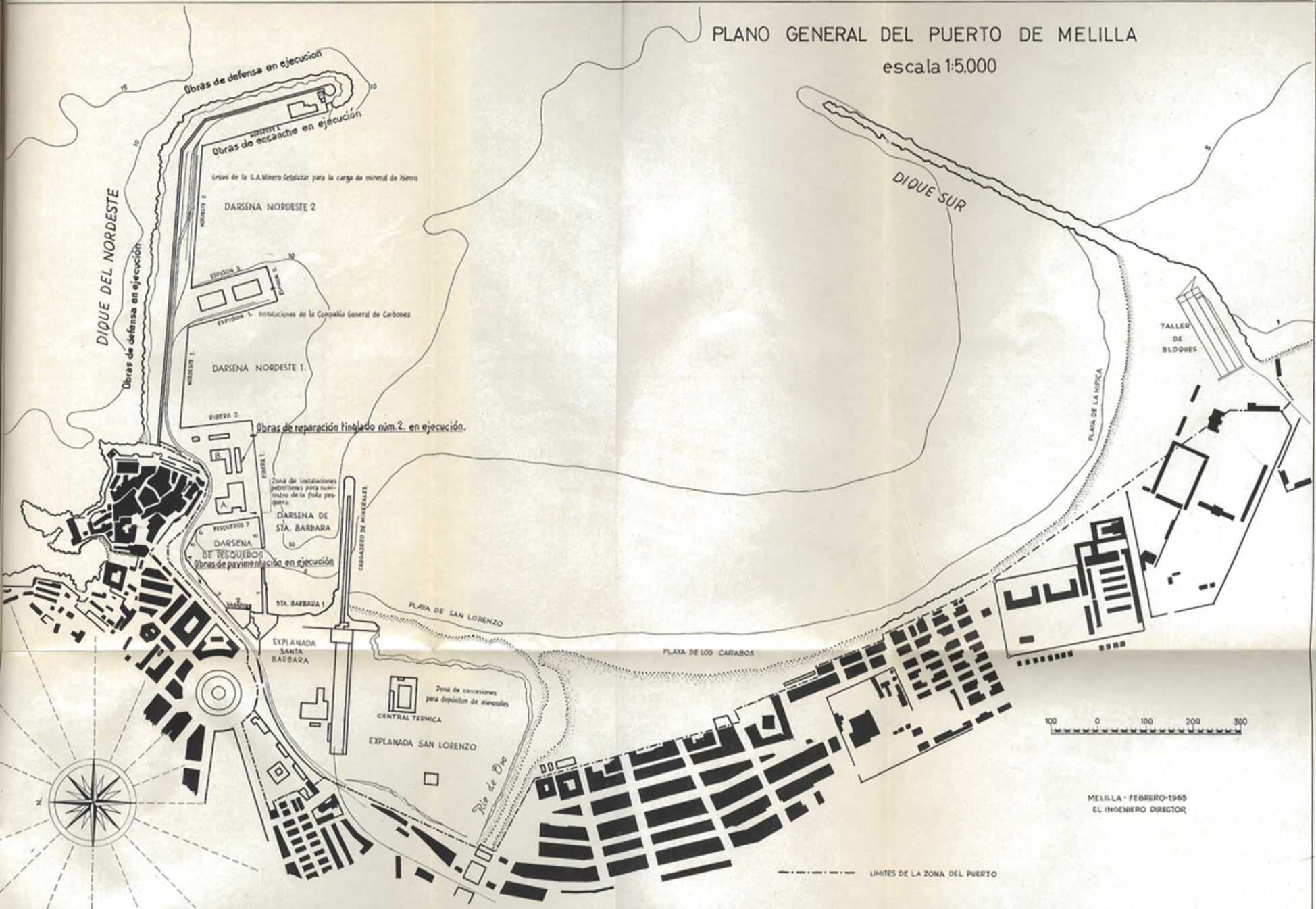
2. 10. 2. INVERSIONES POSTERIORES A 1958.

INVERSIONES EN OBRAS Y ADQUISICIONES EN LOS AÑOS POSTERIORES A 1958, EN PESETAS DE CADA AÑO

	<u>PESETAS</u>
1959	462.273,83
1960	592.025,22
1961	9.841.238,58
1962	5.173.175,04
1963	10.006.405,80
1964	3.979.631,03

PLANO GENERAL DEL PUERTO DE MELILLA

escala 1:5.000





Vista de la Dársena de Pesqueros y Lonja de pescado.

3. CONCESIONES

3. 1. OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 1964 Y QUE ESTAN VIGENTES

Objeto de la concesión	Fecha de otorgamiento	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual (ptas.)
Embarcadero minerales e instalaciones anejas	R. O. 25-6-17	Cía. Española Minas Rif	0,50 ptas./m ²	15.782,46
Central eléctrica y depósito combustible	R. O. 14-5-24	Cía. Española Minas Rif	0,50 ptas./m ²	1.239,30
Arriendo ferrocarril vía de 1 m.	R.R. O.O. 26-4-17 y 25-5-19	Cía. Española Minas Rif	P. A.	48.476,00
Instalación 2 grúas eléctricas en el puerto para embarque de mineral	O.O. M.M. 20-2-40, 21-9-42 y 8-6-48	S. A. Minera Setolazar	P. A.	5.550,00
Instalación tuberías para conducción gasolina	O. M. 1-2-32	Sdad. Petrolífera Española, S.A	5,00 ptas./m. l.	5.635,00
Instalación tuberías para conducción gas-oil	O. M. 14-7-32	Sdad. Petrolífera Española, S.A	5,00 ptas./m. l.	5.635,00
Fábrica de hielo en el puerto	O. M. 2-12-40	Sdad. Anónima Weil	P. A.	13.140,00
Almacén central eléctrica cargadero minerales.	O. M. 31-10-51	Cía. Española Minas Rif	2,00 ptas./m ²	418,88
Taller fundición explanada San Lorenzo	O. M. 15-12-52	D. José Rodríguez Márquez	5,00 ptas./m ²	3.000,00
Ramal tubería conducción gas-oil y gasolina	O. M. 23-7-53	Sdad. Petrolífera Española, S.A	3,00 ptas./m.l.	420,00
Ramal enlace vías entre 1. ^a y 2. ^a rama del dique Nordeste	O. M. 31-10-53	Cía. Española Minas Rif	10,00 pts./m.l.	4.036,00
Instalación 2 grúas en la 2. ^a rama del dique Nordeste	O. M. 5-11-53	Cia. General Carbones, S. A.	P. A.	4.500,00
Central térmica en la explanada San Lorenzo y ampliación	O. M. 27-12-55	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	—	—
Superficie ocupada por la misma.	O. M. 7-7-61	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	10,00 ptas./m ²	43.800,00
Tuberías refrigeración para la misma	—	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	10,00 pts./m.l.	5.344,70
Conducción eléctrica para la misma	—	Empresa Nacional de Electricidad S. A.	4,00 ptas./m.l.	3.416,00
Caseta de bombas para la misma.	—	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	P. A.	1.000,00
Elevación muros depósito de minerales	O. M. 8-5-57	Cía. Española Minas Rif	—	—
Instalación surtidores y depósitos gas-oil y gasolina	O. M. 5-7-57	Mobil-oil de Canarias, S. A.	P. A.	3.000,00
Instalación surtidores y depósitos gas-oil y gasolina	O. M. 5-7-57	B. P. Española de Petróleos, S. A.	P. A.	5.000,00
Tubería gas-oil a la Central Eléctrica del Cargadero	O. M. 23-12-57	Sdad Petrolífera Española, S.A.	3,00 ptas./m.l.	492,00
Tendido eléctrico subterráneo	O. M. 26-9-61	Cía. Hispano Marroquí Gas y Electricidad, S. A.	5,00 ptas./m.l.	1.700,00

3. 2. OTORGADAS EN EL AÑO 1964

Objeto de la concesión	Fecha de otorgamiento	Concesionario	Canon unitario anual	Importe anual (ptas.)
Comedor para obreros en el cargadero de minerales	O. M. 13-2-64	Cía. Española Minas del Rif	16,00 ptas./m ²	603,52
Cobertizo y patio para construcción cajas de pescado	O. M. 21-2-64	D. Manuel Fernández Hita	10,00 ptas./m ²	6.450,00
Parcela terreno arranque Dique Nordeste destinada a kiosco	O. M. 24-3-64	D. Eulogio Domínguez Postigo	120,00 ptas./m ²	7.693,20
Ampliación depósitos gas-oil	O. M. 10-7-64	B.P. Española de Petróleos, S.A.	120,00 ptas./m ²	17.927,00
Instalación tubería suministro gas-oil a buques en Nordeste 1	O. M. 20-3-64	Sdad. Petrolífera Española S.A.	—	5.888,00 más 7,00 por tonelada que rebasen las 600 anuales

4. ESTADISTICA DE TRAFICO**4. 1. PASAJEROS**

	Bahía o local	Interinsular	Cabotaje	Gran cabotaje	Altura	Totales
Entrados						
3.ª clase	—	—	54.870	116	—	54.986
2.ª clase	—	—	12.883	21	—	12.904
1.ª clase	—	—	11.199	—	—	11.199
Lujo	—	—	950	—	—	950
Totales entrados	—	—	79.902	137	—	80.039
Salidos						
3.ª clase	—	—	61.387	12	—	61.399
2.ª clase	—	—	13.084	11	—	13.095
1.ª clase	—	—	12.934	3	—	12.937
Lujo	—	—	878	—	—	878
Totales salidos	—	—	88.283	26	—	88.309
Totales entrados y salidos	—	—	168.185	163	—	168.348
Totales de tránsito						516

4. 2. BUQUES

4. 2. 1. BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO.

4. 2. 1. 1. DISTRIBUCION POR CLASES DE NAVEGACION Y TONELAJE.

Clase de navegación	Totales en el año	Mercantes a vapor o motonaves					Veleros	
		T > 2.000	2.000 < T < 5.000	5.000 < T < 7.000	7.000 < T < 10.000	T > 10.000		
NACIONALES	<u>Cabotaje:</u>							
	Número	804	51	417	2	2	—	332
	T. R. B.	1.147.879	42.735	1.048.595	10.580	16.944	—	29.025
	<u>Gran cabotaje:</u>							
	Número	138	106	4	—	—	—	28
	T. R. B.	122.784	105.521	14.130	—	—	—	3.133
	<u>Altura:</u>							
	Número	2	1	1	—	—	—	—
	T. R. B.	3.953	998	2.955	—	—	—	—
	<u>Total nacionales:</u>							
	Número	944	158	422	2	2	—	360
	T. R. B.	1.274.616	149.254	1.065.680	10.580	16.944	—	32.158
EXTRANJEROS	<u>Gran cabotaje:</u>							
	Número	298	187	18	59	34	—	—
	T. R. B.	873.745	179.531	70.156	370.610	253.448	—	—
	<u>Altura:</u>							
	Número	4	1	1	—	2	—	—
	T. R. B.	20.036	1.701	3.972	—	14.363	—	—
<u>Total extranjeros:</u>								
Número	302	188	19	59	36	—	—	
T. R. B.	893.781	181.232	74.128	370.610	267.811	—	—	
TOTALES	<u>Cabotaje:</u>							
	Número	804	51	417	2	2	—	332
	T. R. B.	1.147.879	42.735	1.048.595	10.580	16.944	—	29.025
	<u>Gran cabotaje:</u>							
	Número	436	293	22	59	34	—	28
	T. R. B.	996.529	285.052	84.286	370.610	253.448	—	3.133
	<u>Altura:</u>							
	Número	6	2	2	—	2	—	—
T. R. B.	23.989	2.699	6.927	—	14.363	—	—	
<u>TOTAL</u>								
Número	1.246	346	441	61	38	—	360	
T. R. B.	2.168.397	330.486	1.139.808	381.190	284.755	—	32.158	

4. 2. 1. 2. DISTRIBUCION POR BANDERAS.

Bandera	Número de buques	T. R. B.	Bandera	Número de buques	T. R. B.
1—España	944	1.274.616	10—Italia	5	26.678
2—Alemania	43	109.879	11—Liberia	21	131.168
3—Brasil	1	5.408	12—Marruecos	63	26.275
4—Dinamarca	2	1.610	13—Panamá	12	73.454
5—Egipto	2	12.424	14—Polonia	1	7.339
6—Francia	100	219.900	15—Portugal	4	24.776
7—Gran Bretaña	23	152.506	16—Suiza	6	19.985
8—Grecia	6	32.899	17—Turquía	1	7.046
9—Holanda	6	2.984	18—Yugoslavia	6	39.450
			TOTAL	1.246	2.168.397

4. 2. 1. 3. DISTRIBUCION POR TIPOS DE BUQUES.

Tipo de buque		Nacionales	Extranjeros	Totales
Tanques	Número	7	—	7
	T. R. B.	31.124	—	31.124
Carga	Número	434	302	736
	T. R. B.	166.187	893.781	1.059.968
Mixtos	Número	52	—	52
	T. R. B.	130.097	—	130.097
Pasaje	Número	451	—	451
	T. R. B.	947.208	—	947.208
TOTALES	Número	944	302	1.246
	T. R. B.	1.274.616	893.781	2.168.397

4. 2. 2. BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO.

Buques	Totales	Nacionales	Extranjeros
Número	78	78	—
Tns. de desplazamiento.	95.410	95.410	—

4. 2. 3. EMBARCACIONES DE PESCA.

Embarcaciones	Total	Alta	Bajura
<u>Matriculados en 31 de diciembre</u>			
Número	895	4	891
T. R. B.	2.408	136	2.272
<u>Con base en el puerto</u>			
Número	64	—	64
T. R. B.	1.824	—	1.824

4. 2. 4. EMBARCACIONES DE RECREO.

Matriculados en 31 de diciembre. Número: —
 T. R. B.: —

4. 3. MERCANCIAS

4. 3. 1. DESCARGADAS EN EL AÑO

4. 3. 1. 1. DESCARGADAS POR MUELLES E INSTALACIONES DEL SERVICIO. (1)

Mercancías	Toneladas	Total		Cabotaje (Tns.)	Gran Cabot. (Tns.)	Altura (Tns.)
		Tns.	%			
Total descargadas		104.893	100,0	86.417	15.682	2.794
	%	100,0		82,4	14,9	2,7
<u>Flúidos por instalación especial</u>	Total.	23.102	22,0	23.102	—	—
Fuel-oil		7.423	7,0	7.423	—	—
Gas oil		10.887	10,4	10.887	—	—
Gasolina		3.769	3,6	3.769	—	—
Petróleo		1.023	1,0	1.023	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u>	Total.	—	—	—	—	—
Carbones		—	—	—	—	—
Minerales de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u>	Total.	5.809	5,6	5.550	253	—
Carbones		294	0,3	294	—	—
Minerales de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		253	0,2	—	253	—
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		2.270	2,2	2.270	—	—
Varios		2.992	2,9	2.992	—	—
<u>Mercancía general diversa</u>	Total.	75.982	72,4	57.759	15.429	2.794
Maderas, duelas, traviesas, etc.		1.213	1,2	993	220	—
Frutas, hortalizas y legumbres		7.752	7,4	2.849	4.903	—
Hierro, acero, chatarra		821	0,8	410	411	—
Cereales y Harinas		8.454	8,1	8.454	—	—
Cemento		13.562	12,9	8.904	4.658	—
Carbones		3	0,0	3	—	—
Abonos de todas clases		1.005	0,9	105	900	—
Productos petrolíferos		680	0,6	486	194	—
Mineral de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Varios		42.492	40,5	35.555	4.143	2.794

(1) Sin incluir pesca ni tráfico local o de ría.

4. 3. 1. 2. DESCARGADAS POR MUELLES E INSTALACIONES DE PARTICULARES. (1)

Mercancías	Toneladas	Total		Cabotaje (Tns.)	Gran Cabot. (Tns.)	Altura (Tns.)
		Tns.	%			
Total descargadas			100,0			
	%	100,0				
<u>Flúidos por instalación especial</u>	Total.	—	—	—	—	—
Fuel-oil		—	—	—	—	—
Gas-oil		—	—	—	—	—
Gasolina		—	—	—	—	—
Petróleo		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u>	Total.	—	—	—	—	—
Carbones		—	—	—	—	—
Minerales de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u>	Total.	—	—	—	—	—
Carbones		—	—	—	—	—
Minerales de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		—	—	—	—	—
Varios		—	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa</u>	Total.	—	—	—	—	—
Maderas, duelas, traviesas, etc.		—	—	—	—	—
Frutas, hortalizas, legumbres		—	—	—	—	—
Hierro, acero, chatarra		—	—	—	—	—
Cereales y Harinas		—	—	—	—	—
Cemento		—	—	—	—	—
Carbones		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Productos petrolíferos		—	—	—	—	—
Mineral de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Varios		—	—	—	—	—

(1) Sin incluir pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 2. CARGADAS EN EL AÑO

4. 3. 2. 1. CARGADAS POR MUELLES E INSTALACIONES DEL SERVICIO. (1)

Mercancías		Total		Cabotaje (Tns.)	Gran Cabot. (Tns.)	Altura (Tns.)
		Tns.	%			
Total cargadas	Toneladas	273.248	100,0	24.148	245.850	3.250
	%	100,0		8,8	90,0	1,2
<u>Flúidos por instalación especial</u> Total.		—	—	—	—	—
Fuel-oil		—	—	—	—	—
Gas oil		—	—	—	—	—
Gasolina		—	—	—	—	—
Petróleo		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total.		—	—	—	—	—
Carbones		—	—	—	—	—
Minerales de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total.		227.730	83,3	7.286	220.444	—
Carbones		—	—	—	—	—
Minerales de hierro		203.340	74,4	—	203.340	—
Otros minerales		24.264	8,9	7.160	17.104	—
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		—	—	—	—	—
Varios		126	0,0	126	—	—
<u>Mercancía general diversa</u> Total.		45.518	16,7	16.862	25.406	3.250
Maderas, duelas, traviesas, etc.		—	—	—	—	—
Frutas, hortalizas, legumbres		19.290	7,1	215	19.075	—
Hierro, acero, chatarra		842	0,3	842	—	—
Cereales y Harinas		97	0,0	97	—	—
Cemento		1	0,0	1	—	—
Carbones		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Productos petrolíferos		82	0,0	82	—	—
Mineral de hierro		175	0,1	—	175	—
Otros minerales		7.645	2,8	—	4.395	3.250
Varios		17.386	6,4	15.625	1.761	—

(1) Sin incluir avituallamiento ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 2. 2. CARGADAS POR MUELLES E INSTALACIONES DE PARTICULARES. (1)

Mercancías		Total		Cabotaje (Tns.)	Gran Cabot. (Tns.)	Altura (Tns.)
		Tns.	%			
Total cargadas	Toneladas	845.576	100,0	81.470	764.106	—
	%	100,0		9,6	90,4	—
<u>Flúidos por instalación especial</u>						
	Total.	—	—	—	—	—
Fuel-oil		—	—	—	—	—
Gas-oil		—	—	—	—	—
Gasolina		—	—	—	—	—
Petróleo		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u>						
	Total.	845.576	100,0	81.470	764.106	—
Carbones		—	—	—	—	—
Minerales de hierro		845.576	100,0	81.470	764.106	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u>						
	Total.	—	—	—	—	—
Carbones		—	—	—	—	—
Minerales de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		—	—	—	—	—
Varios		—	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa</u>						
	Total.	—	—	—	—	—
Maderas, duelas, traviesas, etc.		—	—	—	—	—
Frutas, hortalizas, legumbres		—	—	—	—	—
Hierro, acero, chatarra		—	—	—	—	—
Cereales y Harinas		—	—	—	—	—
Cemento		—	—	—	—	—
Carbones		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Productos petrolíferos		—	—	—	—	—
Mineral de hierro		—	—	—	—	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Varios		—	—	—	—	—

(1) Sin incluir avituallamiento ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 3. MERCANCIAS TOTALES CARGADAS Y DESCARGADAS

4. 3. 3. 1. CLASIFICACION POR MERCANCIAS Y CLASE DE NAVEGACION. (1)

Mercancías		Total		Cabotaje (Tns.)	Gran Cabot. (Tns.)	Altura (Tns.)
		Tns.	%			
Total cargadas y descargadas	Toneladas	1.223.717	100,0	192.035	1.025.638	6.044
	%	100,0		15,7	83,8	0,5
<u>Flúidos por instalación especial</u>		Total.				
		23.102	1,9	23.102	—	—
Fuel-oil		7.423	0,6	7.423	—	—
Gas-oil		10.887	0,9	10.887	—	—
Gasolina		3.769	0,3	3.769	—	—
Petróleo		1.023	0,1	1.023	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u>		Total.				
		845.576	69,1	81.470	764.106	—
Carbones		—	—	—	—	—
Minerales de hierro		845.576	69,1	81.470	764.106	—
Otros minerales		—	—	—	—	—
Pirritas, pirritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		—	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u>		Total.				
		233.539	19,1	12.842	220.697	—
Carbones		294	0,0	294	—	—
Minerales de hierro		203.340	16,6	—	203.340	—
Otros minerales		24.517	2,0	7.160	17.357	—
Pirritas, pirritas quemadas		—	—	—	—	—
Abonos de todas clases		—	—	—	—	—
Cereales y harinas		—	—	—	—	—
Sal		2.270	0,2	2.270	—	—
Varios		3.118	0,3	3.118	—	—
<u>Mercancía general diversa</u>		Total.				
		121.500	9,9	74.621	40.835	6.044
Maderas, duelas, traviesas, etc.		1.213	0,1	903	220	—
Frutas, hortalizas, legumbres		27.042	2,2	3.064	23.978	—
Hierro, acero, chatarra		1.663	0,1	1.252	411	—
Cereales y Harinas		8.551	0,7	8.551	—	—
Cemento		13.563	1,1	8.905	4.658	—
Carbones		3	0,0	3	—	—
Abonos de todas clases		1.005	0,1	105	900	—
Productos petrolíferos		762	0,1	568	194	—
Mineral de hierro		175	0,0	—	175	—
Otros minerales		7.645	0,6	—	4.395	3.250
Varios		59.878	4,9	51.180	5.904	2.794

(1) Sin incluir avituallamiento al pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 3. 2. CLASIFICACION POR NACIONALIDAD DEL TONELAJE TOTAL (1)

Nación	Desembarcadas (Tns.)	Embarcadas (Tns.)	Totales (Tns.)
España	86.417	105.618	192.035
Alemania oriental	—	9.250	9.250
Alemania occidental	2.156	300.365	302.521
Argelia	501	609	1.110
Bélgica	2.601	32.850	35.451
Brasil	210	—	210
Cuba	2.584	—	2.584
Dinamarca	2.369	—	2.369
Francia	892	187.894	188.786
Gan Bretaña	42	185.669	185.711
Holanda	2.601	184.711	187.312
Italia	57	25	82
Marruecos	4.372	3	4.375
Nigeria	—	3.250	3.250
Polonia	—	88.650	88.650
Portugal	91	480	571
Yugoslavia	—	19.450	19.450
Totales	104.893	1.118.824	1.223.717

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría

4. 3. 3. 3. CLASIFICACION SEGUN TARIFAS DE SERVICIO INDIRECTO.

Tarifas	Cabotaje		Gran Cabotaje		Altura		Totales
	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	Embarque	Desembarque	
<u>Tarifa III</u>							
Partida 1	7.161	14	21.500	2	3.250	—	31.927
• 2	81.747	14.733	967.621	4.911	—	—	1.069.012
• 3	1.012	3.111	1.698	6.022	—	—	11.843
• 4	1.228	4.836	19.051	195	—	—	25.310
• 5	6.781	24.223	—	872	—	2.584	34.460
• 6	3.582	6.834	58	2.149	—	210	12.833
• 7	824	2.176	—	185	—	—	3.185
• 8	2.777	3.839	11	450	—	—	7.077
• 9	246	1.657	16	187	—	—	2.106
• 10	178	1.406	1	515	—	—	2.100
Total Tarifa III	105.536	62.829	1.009.956	15.488	3.250	2.794	1.199.853
<u>Tarifa V</u>							
Grupo A	33	326	—	194	—	—	553
• B	7	4.792	—	—	—	—	4.799
• C	42	18.470	—	—	—	—	18.512
Total Tarifa V	82	23.588	—	194	—	—	23.864
<u>Otras Tarifas</u>							
Impuesto transporte	—	—	—	—	—	—	—

4. 4. TRAFICO LOCAL O DE RIA

Muelles	Toneladas		
	Totales	Cargadas	Descargadas
Por muelles o instalaciones del Servicio .	—	—	—
Por muelles o instalaciones de particulares .	—	—	—
Totales .	—	—	—

4. 5. AVITUALLAMIENTOS

Avituallamiento	Toneladas
Carbón	168
Combustibles líquidos	547
Agua	6.592
Hielo	8.841
Varios	—
Totales	16.148

4. 6. PESCA

Clase de pesca	Peso (Kgs.)	Valor en 1.ª venta
Moluscos	92.680	1.272.504,00
Crustáceos	719.499	45.024.641,00
Peces	6.200.498	41.321.682,00
Total pesca	7.012.677	87.618.827,00
Bacalao verde	—	—

4. 7. RESUMEN GENERAL DEL TRAFICO MARITIMO

Clase de tráfico	Toneladas		
	Totales	Cargadas	Descargadas
Mercancías en cabotaje, gran cabotaje y altura	1.223.717	1.118.824	104.893
Tráfico local o de ría	—	—	—
Avituallamiento.	16.148	16.148	—
Pesca (incluso bacalao)	7.013	—	7.013
Totales.	1.246.878	1.134.972	111.906

4. 8. TRAFICO TERRESTRE

Medio de transporte utilizado para entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Toneladas		
	Totales	Descargadas de barco	Cargadas en barco
Ferrocarril	1.049.335	419	1.048.916
Carretera	165.635	88.428	77.207
Oleoducto	23.102	23.102	—
Teleférico	—	—	—
Gabarras y barcasas	—	—	—
Directo (1)	8.892	43	8.849
Totales	1.246.964	111.992	1.134.972

(1) Mercancías que no salen de la zona de servicio, y que por tanto no tienen transporte terrestre propiamente dicho.

4. 9. UTILIZACION DEL PUERTO

4. 9. 1. DARSENAS	Número de barcos fondeados	—
	T. R. B de barcos fondeados	—
	T. R. B.-día de fondeo	—
4. 9. 2. AMARRES DE PUNTA	Número de barcos amarrados	—
	T. R. B. de barcos amarrados	—
	T. R. B. día de barcos amarrados	—
4. 9. 3. ATRAQUES	Número de barcos atracados	1.246
	Metros lineales de atraque (suma de esloras).	80.787
	M. l.-día de atraque	148.600
4. 9. 4. OCUPACION DE SUPERFICIE		

Zonas	Descubiertas (m. ² - día)	Cubiertas y abiertas (m. ² - día)	Cerradas (m. ² - día)
Zonas de muelles	485.184	—	594.912
Otras zonas	207.517	—	—
Totales	692.701	—	594.912

4. 9. 5. GRUAS COMERCIALES

Grúas	Con gancho o caldero		Con cuchara	
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas
<u>Fijas o sobre vías</u>				
En carga o descarga de barcos	279	3.846	—	—
En removido y levante	—	—	—	—
Totales	279	3.846	—	—
<u>Sobre neumáticos</u>				
En carga o descarga de barcos	—	—	—	—
En removido y levante	—	—	—	—
Totales	—	—	—	—

4. 9. 6. CARRETILLAS Transportadoras 370 horas; elevadoras — horas; remolques — horas.

4. 9. 7. CINTAS TRANSPORTADORAS — horas,

4. 9. 8. PALAS CARGADORAS — horas

4. 9. 9. TRACCION DE MANIOBRAS Locomotoras — horas; tractores — horas.

4. 9. 10. VAGONES Número de vagones transportados 10.958.

4. 9. 11. CAMIONES Número de camiones entrados en el puerto 17.282

4. 9. 12. BASCULAS Número de pesadas — ; toneladas —

4. 9. 13. GRUAS FLOTANTES Número de servicios 4 ; número de horas 22

4. 9. 14. REMOLCADORES Número de servicios — ; número de horas —

4. 9. 15. VARADEROS Números de varadas 260 ; toneladas varadas 6.973,20

5. OBRAS Y PROYECTOS

5. 1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO

Fondos	Nombre de la obra	Presupuesto aprobado líquido	Certif. a origen	Certif. en el año	Situación
PRESUPUESTO DEL SERVICIO	Proyecto de adquisición de un grupo moto-bomba	141.000,00	126.900,00	—	Terminada
	Adicional por compensación del Proyecto reformado del modificado de ensanche de la 3.ª alineación del Dique Nordeste	772.787,33	—	—	En ejecución
	Adicional por compensación del Proyecto reformado del modificado de terminación de las obras de reconstrucción de la defensa del Dique Nordeste	37.507,15	—	—	En ejecución
	Adicional por compensación del Proyecto de bases para adquisición de dos grúas eléctricas para el puerto de Melilla.	722.000,00	—	—	En ejecución
	Proyecto de adquisición de una boya	189.000,00	—	94.500,00	En ejecución
	Proyecto de reparación del tinglado número 2.	714.500,00	—	—	En ejecución
	Proyecto de adquisición de una báscula	144.000,00	—	—	En ejecución
	Proyecto de construcción de una cuchara	103.500,00	—	—	En ejecución
	Proyecto de adquisición de 75 defensas para el puerto	1.207.500,00	—	—	En ejecución
	Proyecto de pavimentación del camino de acceso al puerto entre la Plaza de España y puerta del Mantelete.	2.295.000,00	—	—	En ejecución
Total fondos Presupuesto del Servicio.		6.326.794,48	126.900,00	94.500,00	
SUBVENCION OBRAS	Proyecto reformado del modificado de ensanche de la 3.ª alineación del Dique Nordeste	21.566.200,36	20.190.314,41	641.289,90	En ejecución
	Proyecto reformado del modificado de terminación de las obras de reconstrucción de la defensa del Dique Nordeste	10.779.108,54	10.708.006,17	27.716,94	En ejecución
	Proyecto modificado de edificio para talleres	1.666.587,53	1.606.702,11	—	En ejecución
	Proyecto de instalaciones eléctricas en los muelles del Puerto de Melilla	2.382.739,11	2.144.465,20	238.273,91	Terminadas
	Total fondos Subvención Obras	36.394.635,54	34.649.487,89	907.280,75	
SUBVENCION ARMAMENTO	Proyecto de bases para adquisición de dos grúas eléctricas para el puerto de Melilla	7.222.000,00	—	2.977.850,28	En ejecución
	Total fondos Subvención Armamento.	7.222.000,00	—	2.977.850,28	
	Total fondos Estado Letra C	—	—	—	—
	Total fondos Empréstito	—	—	—	—
	Total fondos varias procedencias	—	—	—	—
Total de totales		49.943.430,02	34.776.387,89	3.979.631,03	

5. 2. PROYECTOS

5. 2. 1. REDACTADOS EN EL AÑO

Nombre de la obra	Presupuesto (Ptas.)	Situación en 31 Diciembre
Proyecto de instalación de vías y tomas eléctricas para grúas de pórtico en el muelle Nordeste 3.	2.469.703,48	Aprobado técnicamente en 19-11-64
Proyecto de bases para el concurso de adquisición de una báscula	149.500,00	Adjudicado a Talleres Sonibes y contratado en 24-11-64
Proyecto de adquisición de 75 defensas para el puerto	1.207.500,00	Adjudicado a Angel Armesto Vila en 3-12-64
Adicional por compensación del Proyecto reformado del modificado de ensanche de la 3. ^a alineación del Dique Nordeste	772.787,33	Aprobado técnicamente en 28-1-64
Adicional por compensación del Proyecto reformado del modificado de terminación de las obras de reconstrucción de la defensa del Dique Nordeste	37.502,70	Aprobado económicamente en 6-5-64
Adicional por compensación del Proyecto de bases para adquisición de dos grúas eléctricas para el puerto de Melilla	722.000,00	Aprobado económicamente en 3-11-64
Totales	5.358.993,51	

5. 2. 2. REDACTADOS EN AÑOS ANTERIORES, APROBADOS TÉCNICAMENTE Y CUYA EJECUCION NO HA SIDO INICIADA.

Nombre de la obra	Presupuesto (Ptas)	Fecha aprobación técnica	Situación en 31 Diciembre
—	—	—	—

5. 2. 3. PROYECTOS A REDACTAR, AUTORIZADA SU REDACCION.

Nombre de la obra	Presupuesto aproximado	Fecha de la autorización	Plazo de redacción
Proyecto de distribución de agua a los muelles de ribera y del Dique Nordeste.	500.000,00	31 Marzo 1959	—
Proyecto modificado de sirena eléctrica para el puerto de Melilla	300.000,00	31 Enero 1961	—
Proyecto de reparación de los faros de Melilla e Islas Chafarinas	600.000,00	10 Mayo 1963	—
Proyecto de servicios higiénicos	50.000,00	31 Marzo 1959	—
Totales	1.450.000,00		

6. MOVIMIENTO DE FONDOS

6. 1. RESUMEN DE FONDOS PROPIOS

6. 1. 1. RECURSOS (Presupuesto corriente)

Artículo	Grupo	Concepto	Recursos	Por Conceptos (Pts.)	Por Grupos (Pts.)	Por Artículos (Pts.)	Por Capítulos (Pts.)
			<u>Capítulo 3.º - Tasas por servicios prestados y otros ingresos</u>				18.184.096,41
1.º	1.º		Tasas por servicios prestados			17.916.014,53	
			Por servicios indirectos		16.014.758,21		
	1.º	1.º	Tarifa I - Embarque y desembarque de pasajeros	1.250.370,00			
		2.º	Tarifa II - Uso general del puerto	793.374,64			
		3.º	Tarifa III - Muellaje	12.035.440,28			
		4.º	Tarifa IV - Arbitrio sobre el valor de la pesca	1.751.331,86			
		5.º	Tarifa V - Petróleos	184.241,43			
		6.º	Tarifa VI - Arbitrio sobre el lavado de minerales y carbones	—			
	2.º		Por servicios directos		1.901.256,32		
		1.º	Tarifa por servicios de atraque	94.333,33			
		2.º	Tarifa por servicios remolcadores y barcazas	—			
		3.º	Tarifa por servicios de boyas	10.353,00			
		4.º	Tarifa por servicios defensas, proizas, etc.	—			
		5.º	Tarifa por servicios grúas, calderos y cucharas	81.550,82			
		6.º	Tarifa por servicios carretillas eléctricas	55.178,25			
		7.º	Tarifa por servicios básculas	—			
		8.º	Tarifa por servicios tracción, vagones, etc.	67.498,05			
		9.º	Tarifa por servicios ocupación superficie zonas muelle	687.926,25			
		10.º	Tarifa por servicios ocupación fuera zona muelles	69.568,02			
		11.º	Tarifa por servicios buzos	3.900,00			
		12.º	Tarifa por servicios guardería	—			
		13.º	Tarifa por servicios aguada	40.796,28			
		14.º	Tarifa por servicios alumbrado eléctrico	196.871,56			
		15.º	Tarifa por servicios varadero	516.421,45			
		16.º	Tarifa por servicios varios	76.859,31			
3.º	1.º		Otros ingresos		268.081,88	268.081,88	
		1.º	Cánones por concesiones y demás ocupaciones temporales o permanentes	268.081,88			
		2.º	Por aplicación del Reglamento de policía y varios	—			
		3.º	Agrupación de Maquinaria	—			

6. 1. 1. RECURSOS (Continuación)

Artículo	Grupo	Concepto	Recursos	Por Conceptos (Pts.)	Por Grupos (Pts.)	Por Artículos (Pts.)	Por Capítulos (Pts.)
			<u>Capítulo 4.º — Subvenciones, Auxilios y participación en ingresos</u>				—
			<u>Capítulo 5.º — Operaciones financieras</u>				—
			<u>Capítulo 6.º — Enajenación de inversiones no producto- ras de ingresos</u>				69.830,00
3.º	1.º	1.º	Reintegros de anticipos al per- sonal	69.830,00	69.830,00	69.830,00	
			<u>Capítulo 7.º — Enajenación de inversiones productoras de ingresos</u>				54.148,75
1.º	1.º	1.º	Enajenación de viviendas al personal	—	—	—	
3.º	1.º	1.º	Reintegros de anticipos de ad- quisición de viviendas	54.148,75	54.148,75	54.148,75	
4.º	1.º	1.º	Enajenación de títulos-valores de renta fija	—	—	—	
			<u>Capítulo 8.º — Ingresos patri- moniales</u>				1.505.904,71
3.º	1.º		Renta de inmuebles		1.505.904,71	1.505.904,71	
		1.º	Cánones por uso de terrenos, locales, etc.	335.337,85			
		2.º	Cánon por uso de lonja de pescado	1.091.335,36			
		3.º	Alquileres viviendas personal	—			
		4.º	Reintegro de gastos públicos	79.231,50			
Total de recursos del presupuesto corriente							19.813.979,87

6. 1. 2. OBLIGACIONES (Presupuesto corriente)

Artículo	Grupo	Obligaciones	Por Grupos (Ptas.)	Por Artículos (Ptas.)	Por Capítulos (Ptas.)
		<u>Capítulo 1.º — Personal</u>			16.864.000,74
		<u>Capítulo 2.º — Material, alquileres y entretenimiento de locales</u>			93.277,84
		<u>Capítulo 3.º — Gastos de los servicios</u>			1.174.548,90
1.º	1.º	Adquisiciones ordinarias	1.593.079,73	1.593.079,73	
2.º	1.º	Vestuario	58.939,20	58.939,20	
3.º	1.º	Obras de conservación y reparación, con proyectos	—	—	
4.º		Publicaciones		74.615,53	
5.º		Otros gastos ordinarios.		47.914,44	
		<u>Capítulo 4.º — Subvenciones, auxilios y participación en ingresos</u>			800.164,70
1.º	1.º	Subvención a la Junta Central de Puertos y aportaciones	800.164,70	800.164,70	
3.º		Anticipos reintegrables		—	
4.º		Adquisición timbres móviles Recaudación		—	
		<u>Capítulo 5.º — Atenciones financieras</u>			—
		<u>Capítulo 6.º — Inversiones no productoras de ingresos</u>			184.148,00
1.º		Construcciones e instalaciones y reforma de las existentes		184.148,00	
2.º	1.º	Para toda clase de expropiaciones y adquisiciones de terreno	—	—	
		<u>Capítulo 7.º — Inversiones productoras de ingresos</u>			323.900,00
1.º	1.º	Para financiar obras con proyectos aprobados	—	—	
2.º	1.º	Para adquisiciones de primer establecimiento, autorizadas	—	—	
3.º		Anticipos reintegrables al personal y de viviendas		323.900,00	
4.º		Adquisiciones de acciones de Sociedades		—	
5.º		Adquisiciones de títulos-valores de renta fija.		—	
		<u>Capítulo 8.º — Ejercicios cerrados</u>			—

Total de obligaciones del presupuesto corriente 20.040.040,18

6. 1. 3. RESULTADO DE EXPLOTACION.

	<u>Pesetas</u>	<u>Pesetas</u>	<u>Pesetas</u>
Total de recursos del presupuesto corriente (cuadro 6. 1. 1.)		19.813.979,87	
A deducir: a) Subvención para cubrir Déficit	—		
b) Id. id. Dragados	—		
c) Créditos obtenidos (cap. 5.º)	—		
d) Reintegros de anticipos (cap. 6.º; cap. 7.º, art. 3.º)	123.978,75		
e) Enajenaciones (cap. 7.º, arts. 1.º y 5.º).	—		
Total a deducir		<u>123.978,75</u>	
TOTAL			19.690.001,12
Total de obligaciones del presupuesto corriente (cuadro 6. 1. 2.)		20.040.040,18	
A deducir: a) Anticipos reintegrables (cap. 4.º, art. 3.º; cap. 7.º, art. 3.º).	323.900,00		
b) Adquisiciones de acciones y títulos (cap. 7.º, arts. 4.º y 5.º)	—		
c) Obras o adquisiciones con proyecto (cap. 3.º, art. 3.º; cap. 6.º, arts. 1.º y 2.º; cap. 7.º, arts. 1.º y 2.º).	184.148,00		
Total a deducir		<u>508.048,00</u>	
Diferencia			19.531.992,18
A incrementar: a) Minoración del Estado letra •C• por pago de intereses, en caso de que éstos no estén incluidos en las obligaciones del presupuesto	—		
b) Gastos en obras y adquisiciones con proyecto aprobado, de conser- vación, reparación y reposición, efectuados con cargo a cualquier tipo de fondo, incluso fondos pro- pios	4.786.933,74		
Total a incrementar		<u>4.786.933,74</u>	
TOTAL			24.318.925,92

6. 1. 4. INGRESOS Y PAGOS.

Ingresos habidos durante el año, correspondientes a recursos del presupuesto corriente	19.813.979,87	
Ingresos por venta de chatarra y material inútil	533.938,10	
Ingresos por resultas de años anteriores	48.379,74	
Existencia en Caja en 31 de Diciembre del año anterior	<u>6.417.982,85</u>	
Total de ingresos y existencia anterior		26.814.280,56
Pagos efectuados durante el año, correspondientes a obligaciones del presupuesto corriente	19.780.275,34	
Pagos por resultas de años anteriores	308.145,18	
Existencia en Caja en 31 de Diciembre del año a que se refiere la Memoria	<u>6.725.860,04</u>	
Total de pagos y existencia actual		26.814.280,56

6. 2. MOVIMIENTO DE FONDOS DISTINTOS DE LOS PROPIOS

	Existencia en 1.º Enero	Ingresos	Pagos	Existencia en 31 Diciembre
Fondos de empréstitos	—	—	—	—
Subvenciones para pagos de intereses y amortizaciones	—	—	—	—
Subvenciones para obras	4.232.419,20	—	1.624.935,46	2.607.483,74
Subvenciones para armamento	4.575.000,00	1.000.000,00	2.977.850,28	2.597.149,72
Estado Letra C	—	—	—	—
Otros fondos	—	—	—	—

