

Reynold de Ruanduin

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y SEÑALES MARITIMAS

MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

DE

MELILLA

Año 1967

MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

AÑO 1967

INDICE

| | <u>Página</u> |
|---|---------------|
| 1. TEXTO | 4 |
| 2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO | 5 |
| 2. 1. CONDICIONES GENERALES. | 5 |
| 2. 1. 1. SITUACION | 5 |
| 2. 1. 2. REGIMEN DE VIENTOS | 5 |
| 2. 1. 3. TEMPORALES TEORICOS | 5 |
| 2. 1. 4. MAREAS | 5 |
| 2. 1. 5. ENTRADA | 5 |
| 2. 1. 6. ZONAS DE FLOTACION (Superficies abrigadas) | 5 |
| 2. 2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO | 6 |
| 2. 3. MUELLES | 7 |
| 2. 3. 1. CLASIFICACION POR DARSENAS | 7 |
| 2. 3. 2. CLASIFICACION POR EMPLEOS Y CALADOS | 7 |
| 2. 4. DEPOSITOS | 8 |
| 2. 5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION | 9 |
| 2. 5. 1. DIQUES SECOS | 9 |
| 2. 5. 2. DIQUES FLOTANTES | 9 |
| 2. 5. 3. VARADEROS | 9 |
| 2. 5. 4. ASTILLEROS | 9 |
| 2. 5. 5. ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO | 10 |
| 2. 5. 6. INSTALACIONES PESQUERAS | 10 |
| 2. 5. 7. EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES DIFERENTES DE LAS ANTERIORES, COMERCIALES O DE USO PUBLICO | 10 |

| | <u>Página</u> |
|---|---------------|
| 2. 6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES | 11 |
| 2. 7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES | 12 |
| 2. 8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA | 13 |
| 2. 8. 1. GRUAS | 13 |
| 2. 8. 2. MATERIAL MOVIL FERROVIARIO | 13 |
| 2. 8. 3. OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTE | 13 |
| 2. 9. MATERIAL FLOTANTE | 14 |
| 2. 9. 1. DRAGAS | 14 |
| 2. 9. 2. REMOLCADORES | 14 |
| 2. 9. 3. GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS | 14 |
| 2. 9. 4. GRUAS FLOTANTES. | 14 |
| 2. 9. 5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO | 14 |
| 2. 10. PLANO GENERAL DEL PUERTO | |
| <u>3. CONCESIONES</u> | 16 |
| 3. 1. OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO | 16 |
| 3. 2. OTORGADAS EN EL AÑO | 16' |
| <u>4. ESTADISTICA DE TRAFICO</u> | 17 |
| 4. 1. PASAJEROS | 17 |
| 4. 2. BUQUES | 18 |
| 4. 2. 1. BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO | 18 |
| 4. 2. 2. BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO | 20 |
| 4. 2. 3. EMBARCACIONES DE PESCA | 20 |
| 4. 2. 4. EMBARCACIONES DE RECREO | 20 |
| 4. 3. MERCANCIAS | 21 |
| 4. 3. 1. DESCARGADAS EN EL AÑO | 21 |
| 4. 3. 2. CARGADAS EN EL AÑO | 23 |
| 4. 3. 3. MERCANCIAS TOTALES CARGADAS Y DESCARGADAS | 25 |

| | |
|--|----|
| 4. 4. TRÁFICO LOCAL O DE RÍA | 27 |
| 4. 5. AVITUALLAMIENTO | 27 |
| 4. 6. PESCA | 27 |
| 4. 7. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO | 27 |
| 4. 8. TRÁFICO TERRESTRE | 28 |
| 4. 9. UTILIZACIÓN DEL PUERTO | 29 |

5. OBRAS Y PROYECTOS 30

| | |
|---|----|
| 5. 1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO | 30 |
| 5. 2. PROYECTOS | 31 |
| 5. 2. 1. REDACTADOS EN EL AÑO | 31 |
| 5. 2. 2. REDACTADOS EN AÑOS ANTERIORES, APROBADOS TÉCNICAMENTE. | 31 |
| 5. 2. 3. PROYECTOS A REDACTAR, AUTORIZADA SU REDACCION | 31 |

6. MOVIMIENTO DE FONDOS 32

| | |
|--|----|
| 6. 1. RESUMEN DE FONDOS PROPIOS | 32 |
| 6. 1. 1. RECURSOS (PRESUPUESTO CORRIENTE) | 32 |
| 6. 1. 2. OBLIGACIONES (PRESUPUESTO CORRIENTE) | 33 |
| 6. 1. 3. RESULTADO DE EXPLOTACION | 34 |
| 6. 1. 4. INGRESOS Y PAGOS | 35 |
| 6. 2. MOVIMIENTO DE FONDOS DISTINTOS DE LOS PROPIOS | 35 |
| 6. 3. Detalle de facturación por tarifas generales, específicas y cánones, correspondiente al total de servicios prestados desde 1.º de enero al 31 de diciembre. | 36 |
| 6. 3. bis. Detalle de facturación por servicios indirectos, directos, cánones y varios, correspondiente al total de servicios prestados durante el comienzo del año 1967, en el período de tiempo en que se facturó con arreglo a las tarifas antiguas, por no regir todavía las nuevas. | 37 |

1. TEXTO

RESULTADOS DE EXPLOTACION

Decíamos en la anterior Memoria correspondiente al año 1966, al comentar los excelentes resultados económicos conseguidos en aquella anualidad, como hecho bastante excepcional en la historia del puerto:

«Desgraciadamente, en lo sucesivo, ya no será posible volver a alcanzar resultados de este tipo, como consecuencia de dos nuevas circunstancias que han surgido recientemente.

Por una parte, por Orden del Ministerio de Trabajo de fecha 23 de Diciembre de 1966, se ha modificado la Reglamentación del personal obrero de esta Junta, al que se le asignan nuevos salarios y una gratificación de residencia del 100 % de todos sus haberes, gratificación de la misma cuantía que la que ya venía cobrando el personal del Estatuto de este puerto, el cual también ha sido mejorado últimamente en sus percepciones.

Por otra parte, al fijarse las nuevas tarifas que han de regir en lo sucesivo en todos los puertos españoles, y en cumplimiento de la Disposición Adicional 3.^a de la Ley de Régimen Financiero de los Puertos, se han establecido para el de Melilla unas tarifas especiales, que no sólo son las más bajas de todos los puertos españoles, sino que en la mayor parte de los casos son inferiores a las que venían rigiendo anteriormente.

Si bien sería de desear que esta última medida redundase no solamente en beneficio de la población de Melilla, sino también en el incremento, o por lo menos mantenimiento, del tráfico actualmente aportado por la zona de influencia de su puerto, en cualquier caso no hay que contar con la posibilidad de que se pueda hacer frente a los fuertes incrementos en los gastos de personal que ha de atender esta Junta con los ingresos normales provenientes de la explotación del puerto».

Y efectivamente, los resultados del año 1967 nos han venido a dar la razón, lo que siendo de lamentar, era bastante fácil de prever.

Y si este retorno de la situación económica del puerto a su anterior insuficiencia no ha sido más acusado, hay que agradecerse al nuevo incremento experimentado por el tráfico del puerto, pues la continuación e incluso la intensificación, si es que ello era ya materialmente posible, de la política de restricción de gastos que impera estos últimos años en la Junta, sólo ha permitido mantener el volumen total de todos los gastos de explotación, excepto los de personal, en el mismo valor de los años anteriores, resultados ciertamente halagüeños si se tiene en cuenta los aumentos de coste experimentados por toda clase de suministros, pero que muy poco representan cuando los gastos de personal han llegado a situarse en el 90 % de todos los correspondientes a la explotación del puerto, y ello a pesar de la escasa plantilla a que se ha llegado actualmente como consecuencia de la constante amortización de vacantes que se ha venido aplicando estos últimos años.

Gracias, exclusivamente, a dichos aumentos de tráfico se consiguió incrementar la recaudación de la Junta desde los 21.922.174,56 pesetas del año 1966 hasta la cifra de 25.956.991,99 pesetas, no habiendo sido mayor este incremento precisamente por la disminución que rigió en el nuevo año para la mayor parte de las tarifas generales.

En lo que se refiere a los gastos, se alcanzó, la cifra de 29.510.426,70 pesetas, en la que el incremento sobre la del año anterior fue debido única y exclusivamente al anteriormente comentado aumento de los gastos de personal, que fue nada menos que de 6.767.783,82 pesetas.

Por consiguiente, el déficit de explotación resultante fue de 3.553.434,71 pesetas que sumado a la anualidad de amortización de 16.606.857,60 pesetas existente en el año 1966 y a la inversión total en obras de 5.246.612,93 pesetas, nos sitúa la insuficiencia económica de la Junta en 1967 en 25.406.905,24 pesetas cifra análoga a la total de ingresos conseguidos en el ejercicio, lo que realmente significa que por cada peseta que se ha cobrado por los servicios prestados en el puerto se ha bonificado al usuario en otra peseta, o en otras palabras, que las tarifas necesarias para la correcta explotación del puerto deberían de ser exactamente el doble de las tarifas políticas actualmente establecidas.

Afortunadamente, en esta anualidad pudo acudir el Estado en auxilio de la tesorería de la Junta, subvencionándola con 8.491.457,00 pesetas, pero el peligro existe, y es nuestra obligación el recordarlo, de que estas subvenciones desaparezcan o no lleguen a tiempo, llevando nuevamente a la Junta a situaciones difíciles, de las que no se habían producido estos últimos años.

Y realmente no cabe argüir que esta situación es consecuencia de las escasas posibilidades de la economía melillense o de la inadecuada gestión administrativa de la Junta, pues nada hay más lejos de la realidad.

Basta sólo con situar el puerto y su actual tráfico en las mismas condiciones económicas en que se desenvuelven los demás puertos españoles, para que los resultados de explotación evidencien inmediatamente las verdaderas posibilidades del de Melilla y el esfuerzo administrativo de su actual explotación. Para ello sólo sería necesario que, por una parte, contase el de Melilla con las mismas tarifas que los otros puertos peninsulares, y ello sin necesidad de echar mano del grupo que disfruta de tarifas superiores, sino simplemente equiparándolo a puertos próximos del escalón inferior de tarifas, tales como Málaga, Almería o Alicante, y que, por otra parte, el nivel de las percepciones de su personal fuese el mismo que hay establecido en aquellos puertos. Bajo estos dos supuestos, el ejercicio de 1967 se habría saldado con los siguientes resultados:

| | | |
|----------|---|-----------------------|
| Ingresos | — | 29.137.113,14 pesetas |
| Gastos | — | 16.606.781,76 pesetas |

Es decir, que se habría obtenido un superavit de más de 12.000.000,00 de pesetas, lo que constituiría un resultado envidiable para la mayor parte de los puertos españoles, dentro del nivel relativo de sus cifras.

TRAFICO

El tráfico total del puerto, incluido pesca y avituallamiento, ha alcanzado la cifra de 1.226.554 toneladas, lo que representa un incremento del 11 % sobre la alcanzada en 1966, que fue de 1.110.046 toneladas.

Este aumento, con ser importante, no es tan significativo como el correspondiente al tráfico obtenido sin contabilizar los embarques de mineral de hierro, tráfico que es el que realmente produce actividad en los muelles e influye en la prosperidad de la población. Este tráfico ha sido de 303.128 toneladas, lo que representa un 19 % más que en 1966 y un 50 % más que en 1965, porcentajes de incremento por sí solos suficientemente elocuentes del importante crecimiento que está experimentando la actividad del puerto y que, para el tráfico de 1967, como ya lo había sido para el del año 1966, constituye un nuevo valor máximo en la historia de Melilla.

El tráfico de mineral de hierro ha tenido una ligera recuperación del 8 % sobre la tendencia descendente que viene acusando los últimos años, alcanzando un volumen de 923.426 toneladas. La fuerte competencia de los nuevos yacimientos mineros de África y América del Sur, que ha convertido en marginales las explotaciones clásicas, no permite esperar modificaciones importantes en la tendencia regresiva de este tráfico, que tanto ha caracterizado la historia del puerto melillense, y dentro de excepcionales oscilaciones en alza, como la de este año, provocada por la crisis del Canal de Suez, parece lógico prever que estos embarques continuarán con su tendencia decreciente de años anteriores. Estas crisis de embarques, que en épocas anteriores hacían tambalear la economía del puerto, hoy día, afortunadamente, influyen en ella en mucha menor cuantía, al haber dejado de ser Melilla un puerto exclusivamente mineralero, como lo prueba el hecho de que en el año 1967 el porcentaje de los recursos obtenidos de los embarques de mineral de hierro haya sido solamente del 25 %, cuando lo era del 53 % en el año 1960 y del 48 % en el año 1964.

También la pesca ha continuado desenvolviéndose dentro de la crisis de capturas que afecta estos últimos años a todos los puertos mediterráneos, y aunque el valor en primera venta, 93.022.928 pesetas, ha sido análogo al del año anterior, el volumen total ha descendido desde los 7.913.582 kilogramos de 1966 a 6.239.903 kilogramos, acusándose un descenso todavía más acusado del 18 % en los crustáceos, que constituyen la principal riqueza pesquera de Melilla.

Otro de los tráficos más importantes del puerto, el de pasajeros, ha alcanzado la cifra de 198.831, cifra análoga a la del año anterior, y que sigue situando a Melilla entre los primeros puertos españoles en lo que a este tráfico se refiere, pero que interrumpe la tendencia de constante crecimiento que se venía acusando año tras año, como consecuencia de haberse alcanzado la saturación del tráfico con los actuales barcos de que disponen las compañías navieras, para las líneas que enlazan Melilla con la Península, hecho que ya habíamos acusado el año anterior. Confiamos en que la próxima entrada en servicio de los nuevos barcos que se están construyendo para estas líneas, permita volver a reanudar la tendencia fuertemente progresiva que alcanzó esta actividad en los últimos años.

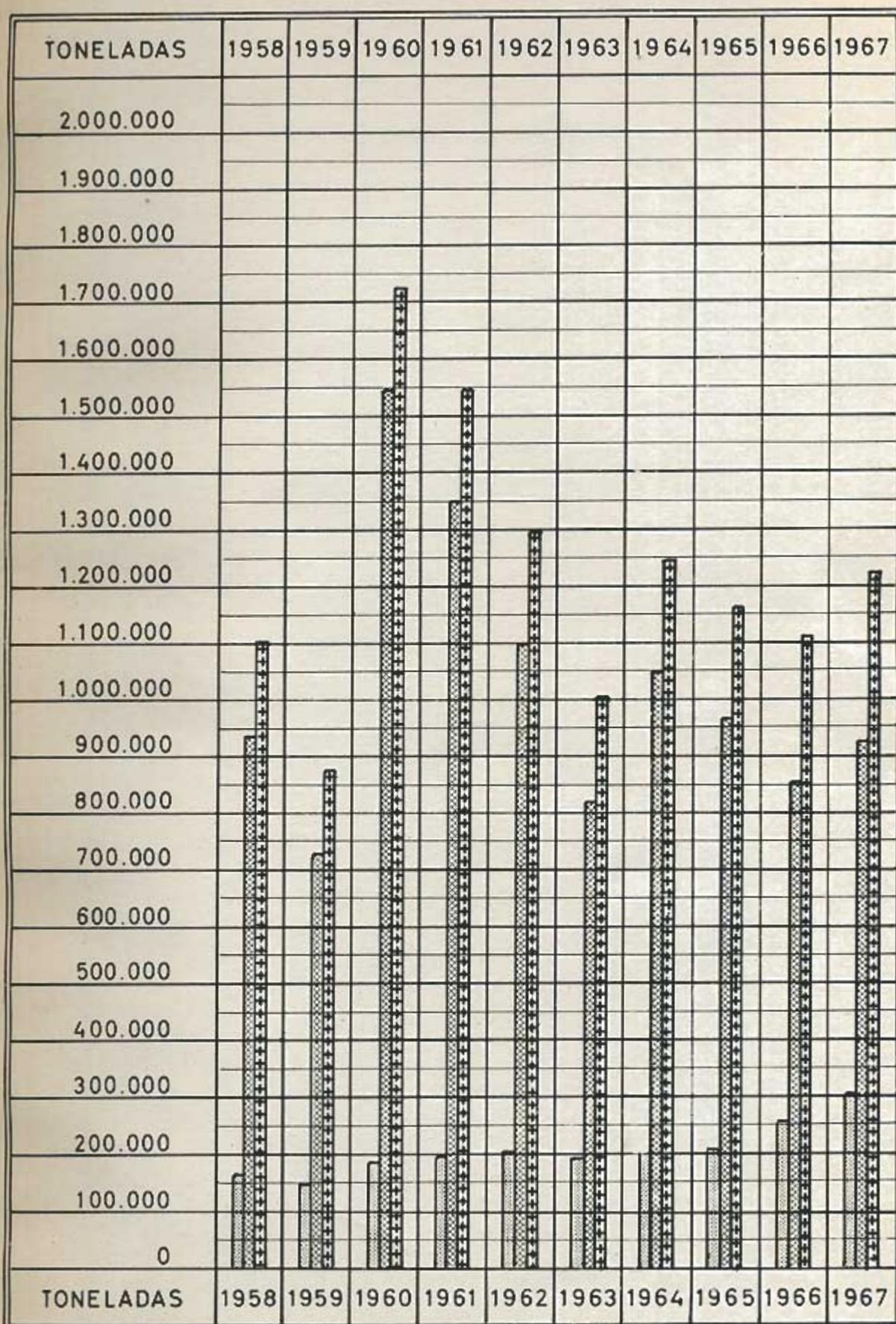
OBRAS Y PROYECTOS

Dentro de la escasez de créditos de que dotó el Plan de Puertos 1964-1967 al de Melilla, se dispuso en el pasado año de 5.400.000 pesetas, que se invirtieron totalmente, siendo las dos obras más importantes que se beneficiaron de este crédito el "Proyecto de distribución de agua a los muelles", que proveerá de este servicio tan necesario a la totalidad del puerto y el "Proyecto de Urbanización de Accesos al Puerto", que resolverá las muchas dificultades y peligros que encierran los actuales accesos, contribuyendo al mismo tiempo a mejorar y embellecer una de las zonas de la población más céntricas y concurridas.

De entre los proyectos redactados en el año, destaca el de "Estación Marítima de Viajeros", por un importe de 12.960.120,24 pesetas obra que se iniciará en el año 1968 y que tantos problemas resolverá al importante tráfico de pasajeros del puerto, viniendo a colmar al mismo tiempo una vieja aspiración de la población melillense.

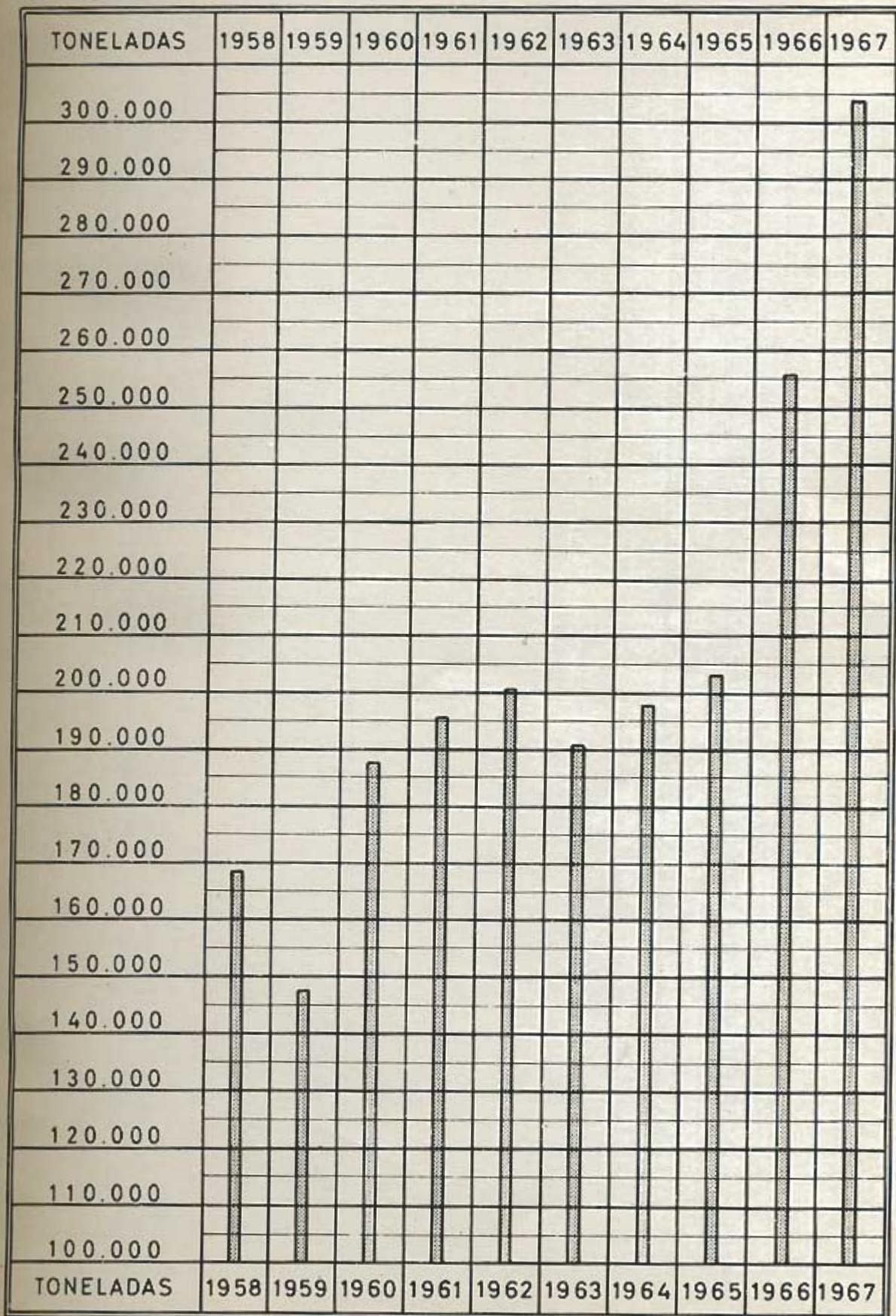
El Ingeniero Director,
José Luis López Páramo

TRAFICO DE MERCANCIAS

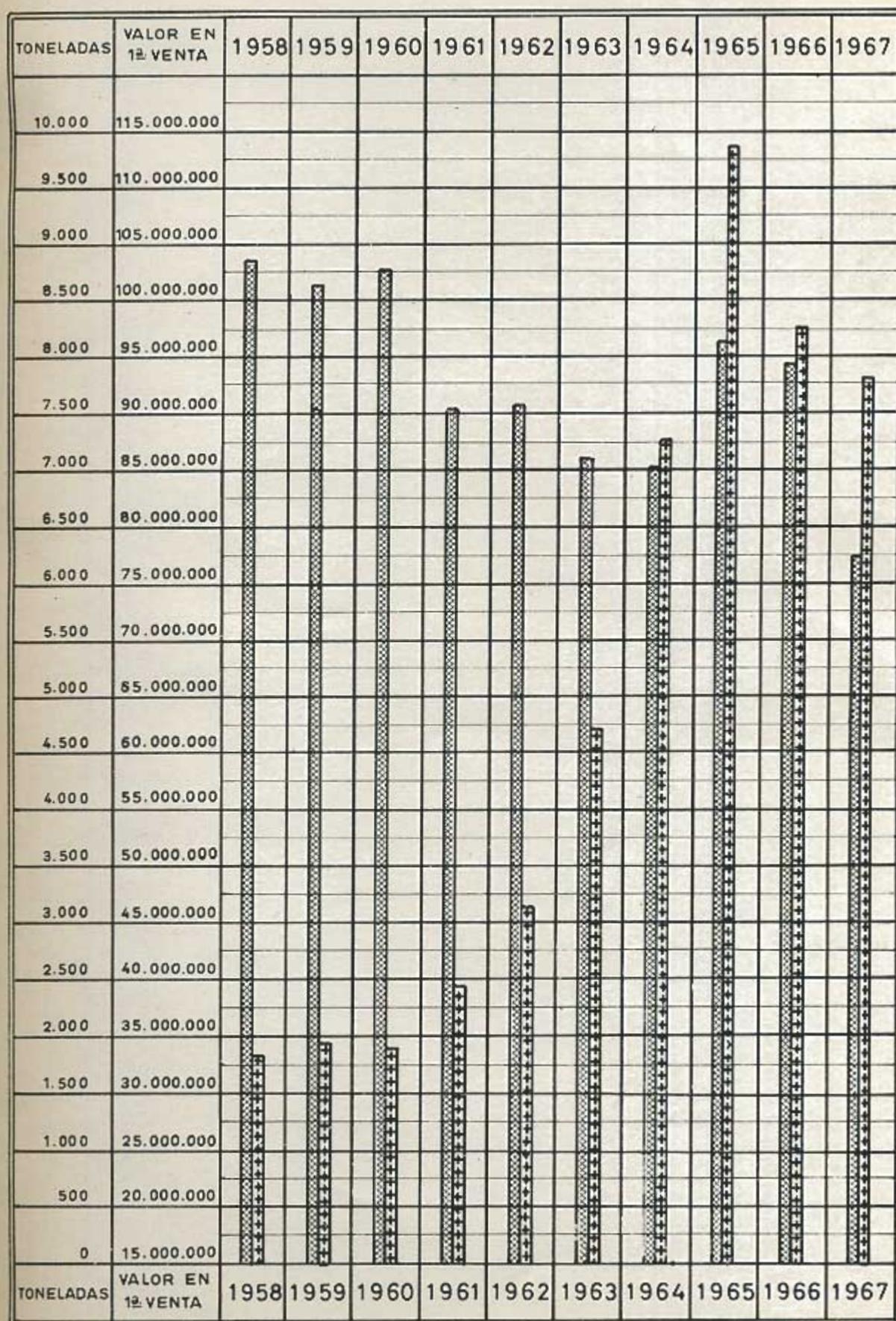


- MERCANCIAS, SIN MINERAL DE HIERRO, INCLUSO AVITUALLAMIENTO Y PESCA
- MINERAL DE HIERRO
- TOTALES

TRAFICO DE MERCANCIAS SIN MINERAL DE HIERRO



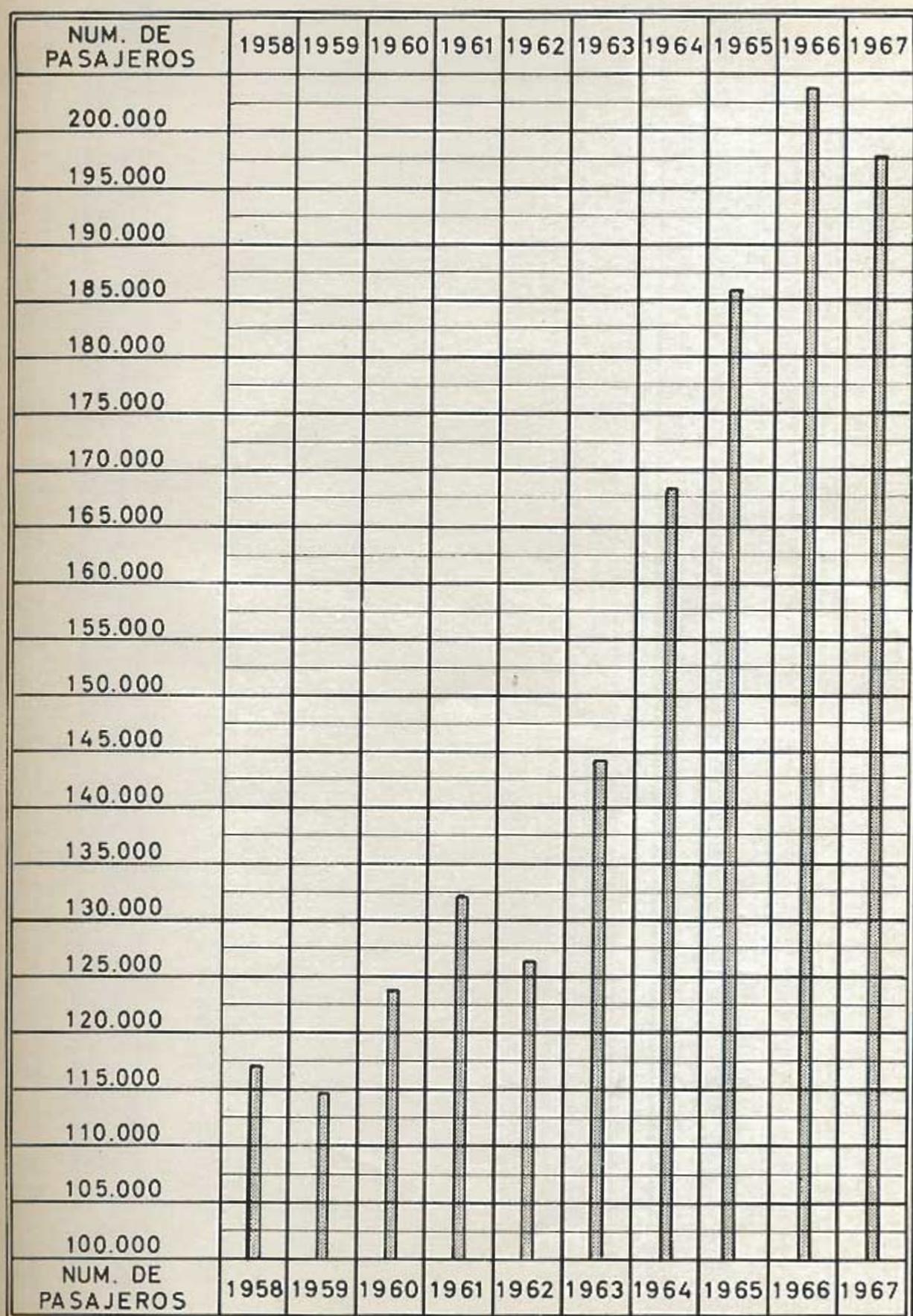
TRAFICO DE PESCA



▨ TONELADAS

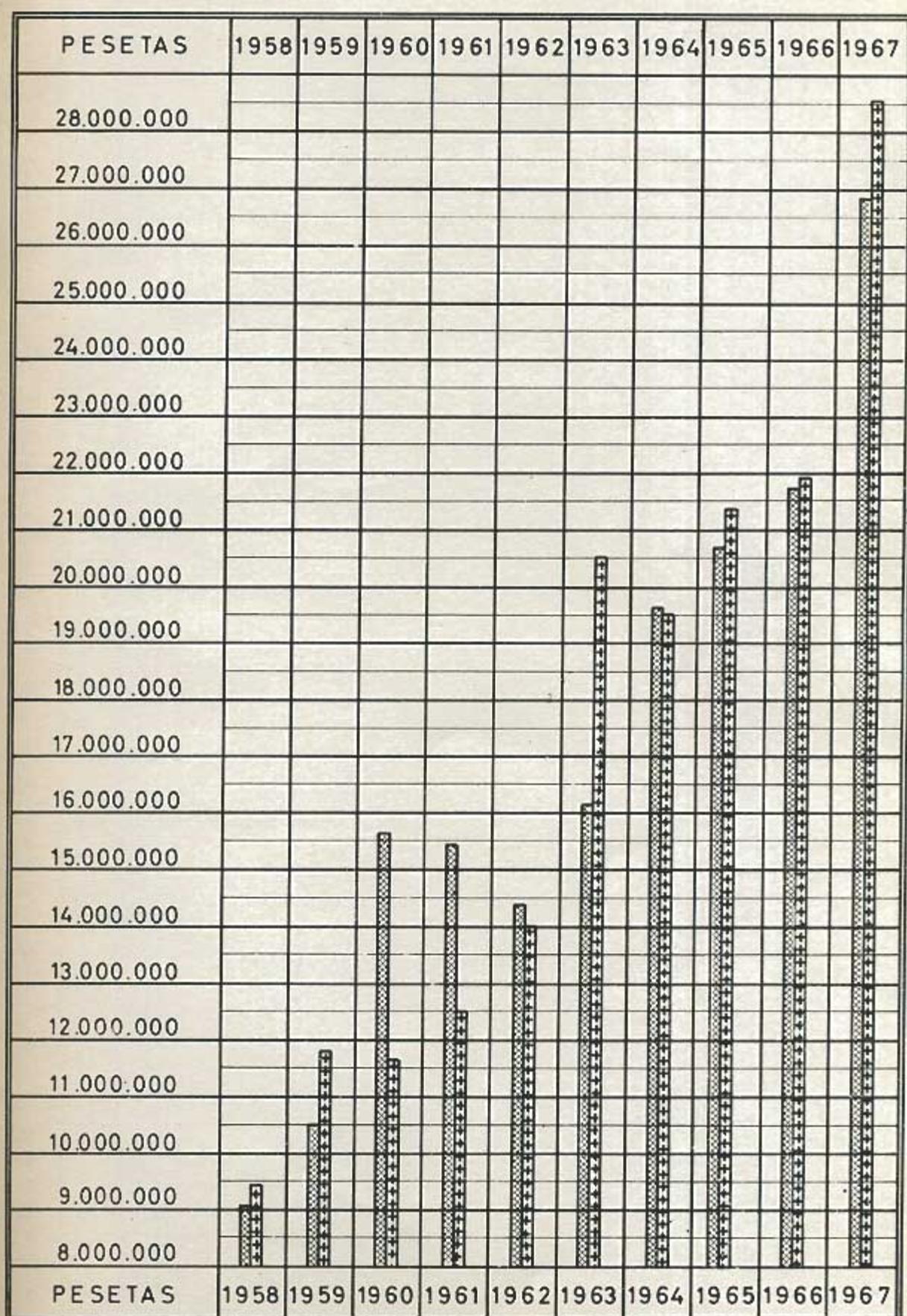
▤ VALOR EN PRIMERA VENTA

TRAFICO DE PASAJEROS



PASAJEROS ENTRADOS Y SALIDOS

RESULTADOS DE EXPLOTACION



INGRESOS

GASTOS, EXCEPTO OBRAS Y AMORTIZACIONES

2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO.

2. 1. CONDICIONES GENERALES

2. 1. 1. SITUACION.

Longitud: 2° 56' O (Greenwich)
 Latitud: 35° 17' N —

2. 1. 2. REGIMEN DE VIENTOS.

Reinante: NO
 Dominante: NE

2. 1. 3. TEMPORALES TEORICOS.

Largo (m) 1.250.000; 2h ola máxima (m) 7,14; 2 1 ola máxima (m) 333,93

2. 1. 4. MAREAS.

Máxima carrera de marea 0,624 m.
 Cota de la B. M. V. E. E. respecto al cero del puerto. — 0,243 m.
 Cota de la P. M. V. E. E. respecto al cero del puerto. + 0,381 m.

2. 1. 5. ENTRADA.

2. 1. 5. 1. CANAL DE ENTRADA.

Anchura — m.
 Longitud. — m.
 Calado en B. M. V. E. E. — m.
 Naturaleza del fondo —

2. 1. 5. 2. BOCA DE ENTRADA.

Orientación: N-S
 Ancho 625 m.
 Calado en B. M. V. E. E. 9,80 m.
 Máxima corriente controlada. 2 nudos
 Buques entrantes no precisan remolcador

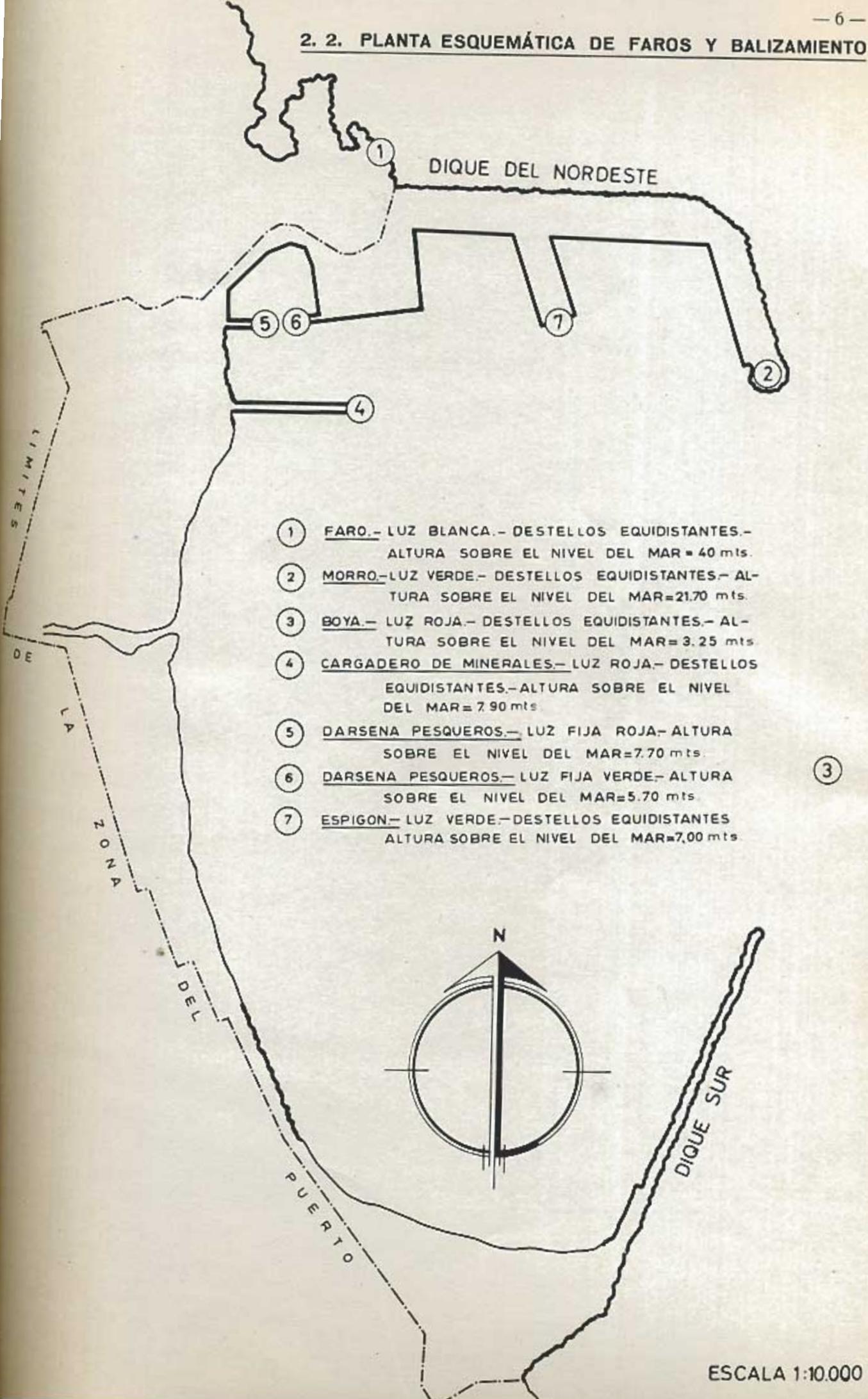
2. 1. 5. 3. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ULTIMO QUINQUENIO.

| | <u>Mayor eslora</u> | <u>Mayor calado</u> |
|--------------------------|---------------------|---------------------|
| Nombre | Canarias | Toglaro |
| Nacionalidad | Española | Sueca |
| T. R. B. | — | 8.976 tns. |
| Desplazamiento | 10.000 tns. | — |
| Eslora | 194,00 m. | 149,00 m. |
| Calado | 6,48 m. | 8,53 m. |

2. 1. 6. ZONAS DE FLOTACION (SUPERFICIES ABRIGADAS)

| DEL SERVICIO. | <u>Zona I</u> | <u>Zona II</u> | <u>Total</u> |
|------------------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|
| En antepuerto | — | — | — |
| En dársenas comerciales | 55.000 m ² | — | 55.000 m ² |
| En dársenas pesqueras | 7.380 m ² | — | 7.380 m ² |
| En otras dársenas | — | — | — |
| Total | 62.380 m ² | — | 62.380 m ² |
| EN DÁRSENAS PARTICULARES | — | — | — |

2. 2. PLANTA ESQUEMÁTICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO



- ① FARO.- LUZ BLANCA.- DESTELLOS EQUIDISTANTES.- ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR = 40 mts.
- ② MORRO.- LUZ VERDE.- DESTELLOS EQUIDISTANTES.- ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR = 21.70 mts.
- ③ BOYA.- LUZ ROJA.- DESTELLOS EQUIDISTANTES.- ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR = 3.25 mts.
- ④ CARGADERO DE MINERALES.- LUZ ROJA.- DESTELLOS EQUIDISTANTES.- ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR = 7.90 mts.
- ⑤ DARSENA PESQUEROS.- LUZ FIJA ROJA.- ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR = 7.70 mts.
- ⑥ DARSENA PESQUEROS.- LUZ FIJA VERDE.- ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR = 5.70 mts.
- ⑦ ESPIGON.- LUZ VERDE.- DESTELLOS EQUIDISTANTES ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR = 7.00 mts.

③

2. 3. MUELLES

2. 3. 1. CLASIFICACION POR DARSENAS.

2. 3. 1. 1. DEL SERVICIO.

| Nombres | Longitud (m.) | Calado (m.) | Empleos | Ancho total (m.) |
|-------------------------------------|-----------------|-------------|---|------------------|
| En dársenas comerciales | | | | |
| Nordeste 3 | 274,15 | 10,00 | Varios | 55 |
| Nordeste 2. - 1.º atraque | 150,00 | 9,30 | Flúidos por instalación especial | 40 |
| Nordeste 2. - 2.º atraque | 150,00 | 10,00 | Graneles sólidos por instalación especial | 40 |
| Espigón 3 | 167,60 | 9,00 | Mercancía general | 21 |
| Espigón 2 | 75,30 | 7,80 | Mercancía general | 23 |
| Espigón 1. - 1.º atraque | 88,05 | 6,40 | Mercancía general | 21 |
| Espigón 1. - 2.º atraque | 110,00 | 7,40 | Graneles sólidos sin instalación especial | 21 |
| Nordeste 1. - 1.º atraque | 120,00 | 8,00 | Pasajeros | 40 |
| Nordeste 1. - 2.º atraque | 93,00 | 7,40 | Pasajeros | 40 |
| Ribera 2. - 1.º atraque | 58,00 | 6,50 | Mercancía general | 18 |
| Ribera 2. - 2.º atraque | 95,00 | 5,00 | Mercancía general | 18 |
| Ribera 1. - 1.º atraque | 80,00 | 5,40 | Graneles sólidos sin instalación especial | 27 |
| Ribera 1. - 2.º atraque | 100,00 | 5,70 | Mercancía general | 27-45 |
| Ribera 1. - Espigón | 86,30 | 5,30 | Flúidos por instalación especial | 27-6 |
| Total | 1.647,40 | | | |
| En dársenas pesqueras | | | | |
| Pesqueros 8. | 66,30 | 4,50 | Pesca | 6 |
| Pesqueros 7. | 75,00 | 2,90 | Pesca | 15 |
| Pesqueros 7. | 52,00 | 0,90 | Pesca | 17-30 |
| Pesqueros 6. | 17,40 | 0,80 | Pesca | 18-22 |
| Pesqueros 5. | 45,70 | 0,80 | Pesca | 18-40 |
| Pesqueros 4. | 28,80 | 0,50 | Pesca | 40-30 |
| Pesqueros 2. | 21,00 | 1,20 | Varios | 6 |
| Pesqueros 1. | 90,00 | 1,50 | Varios | 2-5 |
| Total | 396,20 | | | |
| En otras dársenas | | | | |
| | — | — | — | — |

2. 3. 1. 2. DE PARTICULARES.

| Nombres | Longitud (m.) | Calado (m.) | Empleos | Ancho total (m.) |
|---------------------------------|---------------|-------------|---|------------------|
| En dársenas comerciales | | | | |
| Cargadero Minerales 3 | 175,00 | 8,30 | Graneles sólidos por instalación especial | 14 |
| Total | 175,00 | | | |

2. 3. 2. CLASIFICACION POR EMPLEOS Y CALADOS.

| Empleos | M. l. con calado "C" | | | | | Totales (m. l.) |
|---|----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|
| | C > 10 | 10 > C > 8 | 8 > C > 6 | 6 > C > 4 | C < 4 | |
| Mercancía general | — | 167,60 | 221,35 | 195,00 | — | 583,95 |
| Graneles sólidos sin instalación especial | — | 150,00 | 110,00 | 80,00 | — | 340,00 |
| Graneles sólidos por instalación especial | — | — | — | — | — | — |
| Flúidos por instalación especial | — | 150,00 | — | 86,30 | — | 236,30 |
| Pesca | — | — | — | 66,30 | 218,90 | 285,20 |
| Pasajeros. | — | — | 213,00 | — | — | 213,00 |
| Armamento, reparación, desguaces, etc. | — | — | — | — | — | — |
| Varios (deportes, guerra, etc). | — | 274,15 | — | — | 111,00 | 385,15 |
| De particulares | — | 175,00 | — | — | — | 175,00 |
| Totales | — | 916,75 | 544,35 | 427,60 | 329,90 | 2.218,60 |

2. 4. DEPÓSITOS

2. 4. 1. DEPOSITOS DEL SERVICIO Y PARTICULARES.

| DESIGNACION Y SITUACION | DESCUBIERTOS | | Cubiertos y abiertos | | CERRADOS | |
|--|------------------|------------------|----------------------|----------------|------------------|----------------|
| | 1ª ZONA (m.²) | 2ª ZONA (m.²) | SUPERF. (m.²) | Altura (m.) | SUPERF. (m.²) | Altura (m.) |
| <u>En dársenas comerciales</u> | | | | | | |
| Nordeste 2 | 2.197,00 | — | — | — | — | — |
| Nordeste 3 | 7.200,00 | — | — | — | — | — |
| Espigón 3 | 1.290,00 | — | — | — | — | — |
| Espigón 2 | 355,00 | — | — | — | — | — |
| Espigón 1. | 400,00 | — | — | — | — | — |
| Espigón 1, 2 y 3 | — | — | — | — | 3.600,00 | 5,00 |
| Nordeste 1 | 1.767,00 | — | — | — | — | — |
| Ribera 2 | 1.014,00 | — | — | — | 540,53 | 5,00 |
| Ribera 1 | 1.222,00 | — | 412,50 | 4,00 | 942,27 | 5,00 |
| Total | 15.445,00 | — | 412,50 | | 5.082,80 | |
| <u>En dársenas pesqueras</u> | | | | | | |
| Total | — | — | — | — | — | — |
| <u>En otras dársenas</u> | | | | | | |
| Total | — | — | — | — | — | — |
| En la explanada San Lorenzo | — | 39.979,50 | — | — | — | — |
| Total | — | 39.979,50 | — | — | — | — |
| Total depósitos del Servicio | 15.445,00 | 39.979,50 | 412,50 | | 5.082,80 | |
| Total depósitos de particulares (1) | — | 8.740,00 | — | | — | |

2. 4. 2. DEPOSITOS FRANCOS.

TODO EL PUERTO ES DEPOSITO FRANCO

(1) Depósito de minerales de la Compañía Española de Minas del Ril.

2. 5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION.

2. 5. 1. DIQUES SECOS.

| Situación | Propietario | Esloza (m.) | Manga (m.) | Calado referido al cero del puerto (m.) | Capacidad |
|-----------|-------------|-------------|------------|---|-----------|
| — | — | — | — | — | — |

2. 5. 2. DIQUES FLOTANTES.

| Propietario | ESLORA | | MANGA | | CALADOS MAX. | | Fuerza ascensional (Tn.) | Año de construcción |
|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|---------------------|
| | Exterior (m.) | Interior (m.) | Exterior (m.) | Interior (m.) | Exterior (m.) | Interior (m.) | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — |

2. 5. 3. VARADEROS.

| Situación | Propietario | | | Núm. de rampas iguales | Longitud de la rampa (m.) | Anchura (m.) | Pendiente % | Calado en el extremo (m.) | Max. Tn. de buque admisible |
|-------------|---------------------------|-----|-----|------------------------|---------------------------|--------------|-------------|---------------------------|-----------------------------|
| Pesqueros 2 | Junta de Obras del Puerto | | | 2 | 84 | 7 | 6 | 3,00 | 80 |
| Id. | Id. | id. | id. | 1 | 96 | 7 | 6 | 3,80 | 200 |
| Id. | Id. | id. | id. | 1 | 80 | 7 | 6 | 3,00 | 70 |
| Id. | Id. | id. | id. | 1 | 60 | 7 | 9 | 3,00 | 25 |
| Id. | Id. | id. | id. | 1 | 55 | 7 | 9 | 3,00 | 25 |
| Pesqueros 3 | Id. | id | id. | 1 | 16 | 70 | 18 | 1,80 | 20 |

2. 5. 4. ASTILLEROS.

| Situación | Propietario | Número de gradas | Longitudes de las gradas (m.) | Anchuras de las gradas (m.) |
|-----------|-------------|------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| — | — | — | — | — |

2. 5. 5. ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO.

| SITUACION | PROPIETARIO | CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (m. ³) | CAPACIDAD DE PRODUCCION (Tns/día) |
|---------------------------|------------------------------|--|-----------------------------------|
| Edificio A muelles Ribera | Junta de Obras del Puerto | 210 | — |
| Tinglado 1 muelles Ribera | S. A. Weil | 95 | 55 |
| Nordeste 3 | Instituto Nacional Industria | 1.925 | De 4 a 8 |

2. 5. 6. EDIFICACIONES PESQUERAS

| CLASE DE INSTALACION | SITUACION | PROPIETARIO | SUPERFICIE (m. ²) |
|----------------------------------|---------------------------|--------------------|-------------------------------|
| Lonja | Edificio A muelles Ribera | Junta Obras Puerto | 334,80 |
| Preparación y envase de pescado | Id. id. id. | Id. id. id. | 627,25 |
| Casetas para industrias de pesca | Id. id. id. | Id. id. id. | 711,91 |
| 8 despachos para exportadores | Tinglados 1 y 2 | Id. id. id. | 136,64 |
| Secaderos de redes | — | — | — |

2. 5. 7. EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES DIFERENTES DE LAS ANTERIORES, COMERCIALES O DE USO PUBLICO.

| SITUACION | PROPIETARIO | USO | CARACTERISTICAS |
|--|--|---|--|
| Patio de la Junta | Junta Obras Puerto | Talleres, Fundición, Mecánica, Forja y Carpintería | Edificio con la correspondiente maquinaria y herramientas. |
| Explanada de San Lorenzo | D. José Rodríguez Márquez | Taller fundición, Mecánica y Forja. | Edificio, Horno y Maquinaria general |
| Pesqueros 1 y 2 | Junta Obras Puerto | Club Marítimo | Edificio, instalaciones y muelle atraque embarcaciones deportivas. |
| Muelles Ribera Planta alta Edificio B | Id. id. id. | Transportes Militares, Despacho consignatario y Comandancia Marina | — |
| Muelles Ribera Planta baja Edificio B | Id. id. id. | Comandancia Marina, Naufragos, Puerto Franco, Sanidad, Policía, Guardia Civil, Transportes Militares, Consignatarios y Prácticos. | — |
| Edificio Florentina (Entre Ribera 2 y Nordeste 1) | Id. id. id. | Comisaría, Botiquín, Almacén y Bar | — |
| Avenida General García Valiño | Id. id. id. | Oficinas, Dirección Facultativa, Secretaría y Vivienda Sr. Director | — |
| Patio de la Junta | Id. id. id. | Almacén de Materiales | Dos edificios iguales de una sola planta. |
| Calle Teniente Coronel Seguí | Id. id. id. | Viviendas Sres. Ingeniero Auxiliar y Secretario | Dos edificios iguales de dos plantas cada uno. |
| Explanada de Santa Bárbara | Id. id. id. | Producción de energía eléctrica para uso cargadero | Central Térmica |
| Explanada San Lorenzo | Empresa Nacional de Electricidad S. A. | Producción de energía eléctrica para la Ciudad. | Central Térmica. |

2. 6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES

| CLASE DE SUMINISTRO | CAPACIDAD DE SUMINISTRO | SITUACION | MEDIOS CON QUE CUENTA PARA EL SUMINISTRO | SUMINISTRADOR |
|-----------------------|-------------------------|------------------------------|--|---|
| Combustibles líquidos | 24 Tn/h | Pesqueros 7 | 2 bocas de toma | Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A. |
| Id. id. | 12 Tn/h | Entre Pesqueros 7 y Ribera 1 | 2 bocas de toma con tubería a bomba | Mobil-oil de España, S. A. |
| Id. id. | 4 Tn/h | Entre Pesqueros 7 y Ribera 1 | Id. id. | Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes |
| Id. id. | 30 Tn/h | Nordeste 1 y 2 | Tuberías de 6 y 8" a presión | Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A. |
| Id. id. | 11 Tn/h | Entre Pesqueros 7 y Ribera 1 | Id. id. | B. P. Española de Petróleos, S. A. |
| Id. id. | 12 Tn/h | Pesqueros 7 | 1 surtidor automático | Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A. |
| Id. id. | 2,12 Tn/h | Ribera 1 | 1 surtidor automático | B. P. Española de Petróleos, S. A. |
| Id. id. | 14 Tn/h | Ribera 1 | 1 surtidor automático | Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes |
| Id. id. | 4,25 Tn/h | Pesqueros 7 | 1 surtidor automático | Mobil-oil de España, S. A. |
| Agua | 14 Tn/h | Ribera 1 | Tubería a presión | Ayuntamiento de Melilla |
| Id. | — | — | Camión cisterna | Id. id. |
| Hielo | 3,75 Tn/h | Tinglado núm. 1 | Cinta transportadora | S. A. Weil |
| Energía eléctrica | 10 Kw 220-125 v. | Nordeste 3 | 1 boca de toma | Compañía Hispano Marroquí de Gas y Electricidad |
| Id. id. | 20 Kw 220-125 v. | Nordeste 2 | 2 bocas de toma | Id. id. id. |
| Id. id. | 10 Kw 120-125 v. | Espigón 3 | 1 boca de toma | Id. id. id. |
| Id. id. | 10 Kw 220-125 v. | Espigón 1 | 1 boca de toma | Id. id. id. |
| Id. id. | 20 Kw 220-125 v. | Nordeste 1 | 2 bocas de toma | Id. id. id. |
| Id. id. | 10 Kw 220-125 v. | Ribera 2 | 1 boca de toma | Id. id. id. |
| Id. id. | 10 Kw 220-125 v. | Ribera 1 | 1 boca de toma | Id. id. id. |

2. 7 COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES.

La zona del puerto de Melilla se extiende desde la Acrópolis o Melilla la Vieja hasta los límites de la Zona de Soberanía. Desde el promontorio de la Acrópolis hasta la explanada de Santa Bárbara, existe una verja de cerramiento construída en 1940. La entrada de vehículos a los muelles se realiza por el acceso situado en la explanada antedicha, junto a la Plaza de España, y la salida se efectúa por la puerta de Florentina. Dicho acceso permite la entrada de vehículos de la ciudad y los procedentes del vecino reino de Marruecos. Tanto la entrada como la salida de peatones se verifica por la puerta de San Jorge o del Mantelete.

En el interior del puerto existe un aparcamiento delimitado para coches de turismo en batería, frente a los edificios «A» y «B» de los muelles de Ribera. En las demás zonas no existen señales para aparcamiento.

La zona de muelles está comunicada, además, por ferrocarriles de vías de 1 metro (Minas del Rif) y 0,60 metros de ancho (Minera Setolazar), cuyo acceso y salida se efectúa por la explanada de Santa Bárbara.

El ferrocarril de vía de 1 metro de ancho, Melilla-Puerto a Límites de la Zona de Soberanía, consta de 2.813,24 metros de vía general y 1.812,00 metros de apartaderos, y discurre en sentido sensiblemente paralelo a la carretera general a Nador, para entrar en la ciudad siguiendo igual sentido de las calles de General Astilleros, General Polavieja, Actor Tallaví — a la que atraviesa — y Avenida del Teniente General García Valiño, hasta la explanada de Santa Bárbara en donde a su vez enlaza con la red de muelles. Esta red, que se compone de 1.237,90 metros de vía general y 1.029,20 metros de apartaderos, sigue la dirección de la verja de cerramiento, espaldón de los muelles de Nordeste 1 y 2, con un ramal al muelle de Espigón 1, con su vía de apartadero destinada al transporte de carbones para Minas del Rif; continúa por el de Nordeste 2, donde tiene dos ramales; uno en la demarcación del primer atraque y otro junto a las grúas de la Sociedad Anónima Minera Setolazar, en la zona del segundo atraque, que además de utilizarse como vía de maniobras se destina al transporte de material pesado de la Compañía Española de Minas del Rif.

Otro ramal de vía de 1 metro enlaza con la general, antes del paso sobre el río de Oro, mediante puente de hormigón armado, y sirve para el transporte de minerales de hierro al cargadero mecánico que Minas del Rif tiene concedido en el Puerto.

El ferrocarril de vía de 0,60 metros de ancho, Melilla-Puerto Estación Hipódromo, sigue, en la ciudad, un trazado paralelo al de vía de 1 metro, y al límite con su paso sobre el río de Oro, mediante puente metálico, penetra en la zona del Puerto, estando compuesto por 1.132,12 metros de vía general y 215,00 metros de apartaderos y enlaza a su vez con la red de muelles que tiene 1.711,95 metros de vía general y 356 metros de apartaderos. Su trazado en los muelles es aproximadamente el mismo del de vía de 1 metro y su utilización el transporte, para embarque, de minerales de hierro de Setolazar, a cuyo fin dispone en el muelle de Nordeste 2 de las correspondientes vías de apartadero y maniobras.

SECCION AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTES

| Clase de material | Mts. | Sección de muelles | Clase de material |
|---------------------------|------|--------------------|---------------------------|
| Carrillas transportadoras | 8 | Nordeste 1 | Carrillas transportadoras |
| Carrillas | 2 | Nordeste 2 | Carrillas |
| Carrillas elevadoras | 1 | Nordeste 3 | Carrillas elevadoras |
| Carrillas transportadoras | 1 | Nordeste 4 | Carrillas transportadoras |

2. 8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

2. 8. 1. GRUAS.

| Situación | Núm. | Tipo | Marca | Energía que emplea | CARACTERISTICAS | | | Rendimiento por unidad en condiciones normales de funcionamiento (Tn/h) | Año de construcción |
|-------------------------------|------|------------------|-----------------|--------------------|-----------------|---------------------------|-------------------------------|---|---------------------|
| | | | | | Fuerza (Tn.) | Alcance en cada caso (m.) | Altura sobre la B.M.V.E. (m.) | | |
| <u>Muelles del Servicio</u> | | | | | | | | | |
| Muelle Nordeste 3 | 2 | Pórtico | Omega S. A. | Eléctrica | 7 | 22 | 22,25 | 100 | 1965 |
| Muelle Nordeste 2 | 2* | Pórtico | Bergerat y Cia. | Eléctrica | 7 | 14 | 18,15 | 87 | 1924 |
| Muelle Ribera 1 | 1 | Sobre vía | Applebys | Vapor | 40 | 15 | 15,45 | 120 | 1911 |
| En todos los muelles | 2 | Sobre neumáticos | Nelson | Gas-oil | 6 | 10,60 | 3,80 | 50 | 1965 |
| <u>Muelle de particulares</u> | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

2. 8. 2. MATERIAL MOVIL FERROVIARIO.

| Propietario | Clase de material | Núm. | Energía que emplea | Tonelaje de arrastre o capacidad de carga (Tns.) | Año de construcción |
|-------------------------------------|-------------------|------|--------------------|--|---------------------|
| Compañía Española de Minas del Rif | Locomotoras | 1 | Vapor | 1.200 | 1910 |
| Id. id. id. id. | Id. | 2 | Id. | 1.500 | 1924-1934 |
| Id. id. id. id. | Id. | 4 | Id. | 1.690-1.680 | 1920-1936 |
| Id. id. id. id. | Id. | 2 | Id. | 840 | 1920 |
| Id. id. id. id. | Id. | 1 | Id. | 345 | 1911 |
| Id. id. id. id. | Id. | 1 | Id. | 276 | 1910 |
| Id. id. id. id. | Id. | 1 | Id. | 394 | (Sin datos) |
| Id. id. id. id. | Vagones | 220 | — | 20 | 1921-1938 |
| Sociedad Anónima Minera "Setolazar" | Locomotoras | 1 | Id. | 80 | 1909 |
| Id. id. id. id. | Id. | 100 | Id. | 100 | 1938 |
| Id. id. id. id. | Id. | 2 | Id. | 115 | 1910 |
| Id. id. id. id. | Id. | 2 | Id. | 236 | 1914 |
| Id. id. id. id. | Id. | 3 | Id. | 283 | 1924-28-57 |
| Id. id. id. id. | Vagones | 111 | — | 16 | — |

2. 8. 3. OTRO MATERIAL AUXILIAR DE CARGA Y TRANSPORTE.

| Propietario | Clase de material | Núm. | Energía que emplea | Características | Año de construcción |
|------------------------|-----------------------------|------|--------------------|-----------------|---------------------|
| Junta Obras del Puerto | Carretillas transportadoras | 8 | Eléctrica | 2 Tn. de carga | 1950 |
| Id. id. id. | Camión | 1 | Gas-Oil | 3 Id. id. | 1949 |
| Id. id. id. | Carretillas elevadoras | 3 | Gas-Oil | 3 Id. id. | 1965 |
| Id. id. id. | Carretillas transportadoras | 8 | Gas-Oil | 3 Id. id. | 1967 |
| Id. id. id. | Remolques carretillas | 6 | — | 3 Id. id. | 1967 |
| Id. id. id. | Camioneta mixta | 1 | Gasolina | 1 Id. id. | 1967 |

* Grúas que no pertenecen al servicio.

2. 9. MATERIAL FLOTANTE.

2. 9. 1. DRAGAS

| Nombre | Propietario | Tipo | Energía que emplea | Casco | | | Capacidad de cántara o de cangilones (m ³ o litros) | Año de construcción |
|--------|-------------|------|--------------------|-------------|------------|-------------|--|---------------------|
| | | | | Eslora (m.) | Manga (m.) | Puntal (m.) | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — |

2. 9. 2. REMOLCADORES.

| Nombre | Propietario | Energía que emplea | Potencia (H. P.) | Eslora (m.) | Manga (m.) | Puntal (m.) | Año de construcción |
|----------|------------------------|--------------------|------------------|-------------|------------|-------------|---------------------|
| Número 1 | Junta Obras del Puerto | Gas-oil | 150 | 19,50 | 4,80 | 4,20 | 1928 |

2. 9. 3. GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS.

| Nombre | Propietario | Tipo y en su caso potencia (H. P.) | Eslora (m.) | Manga (m.) | Puntal (m.) | Capacidad (m ³) o T. R. B. | Año de construcción |
|----------------|------------------------|------------------------------------|-------------|------------|-------------|--|---------------------|
| Gabarra núm. 1 | Junta Obras del Puerto | Gabarra con grúa de vapor 6 Tn. | 21,00 | 5,50 | 2,00 | 80 | 1927 |

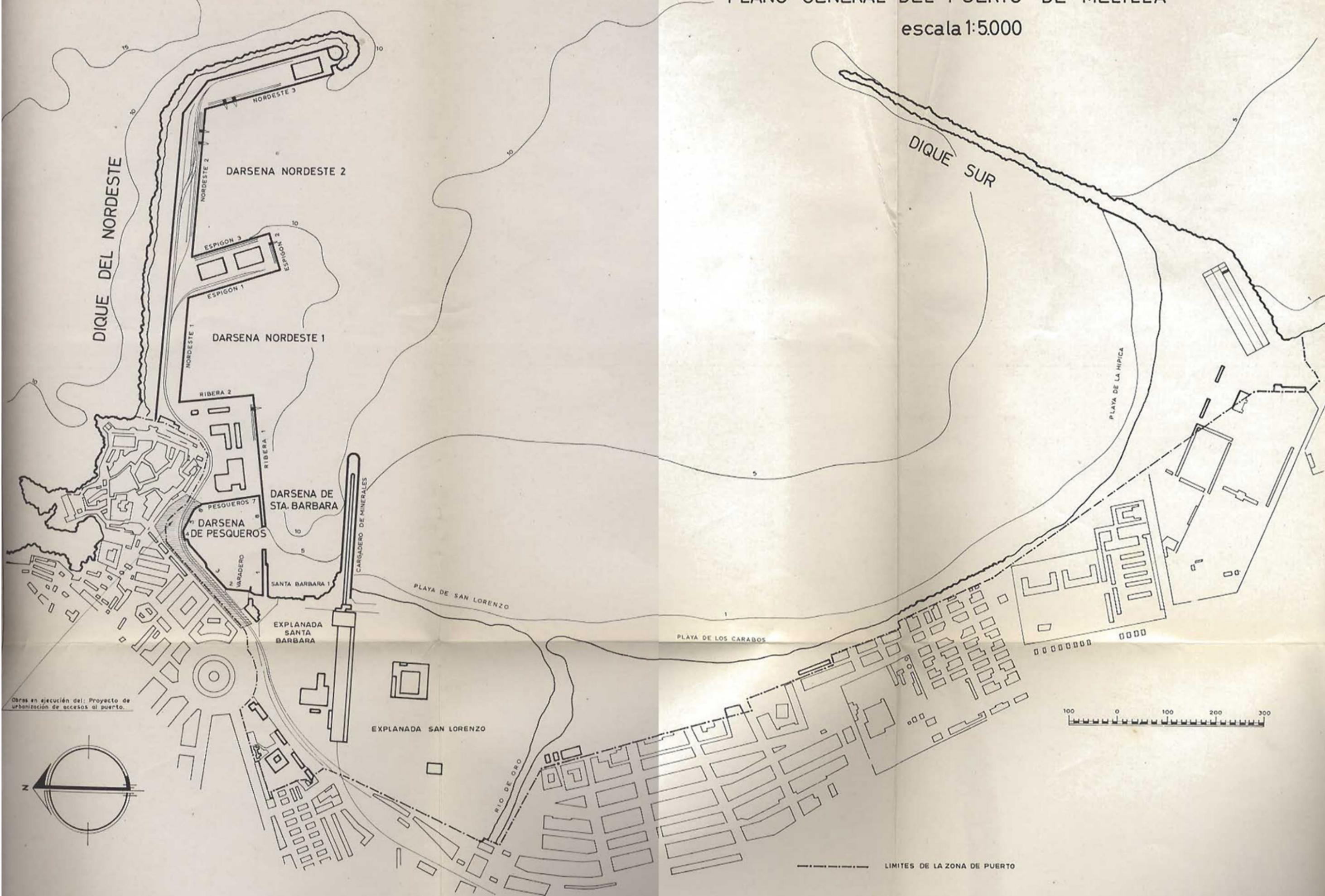
2. 9. 4. GRUAS FLOTANTES.

| Nombre | Propietario | Energía que emplea | Características de la embarcación | Características de trabajo | | | Año de construcción |
|---------|------------------------|--------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------------|--------------------------|---------------------|
| | | | | Fuerza (Tn.) | Alcance (m.) | Altura sobre el mar (m.) | |
| Melilla | Junta Obras del Puerto | Gas-oil | Casco acero, 2 hélices Carga 308 Tn. | 80 | 12,50 | 16 | 1928 |

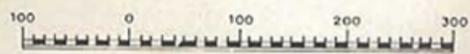
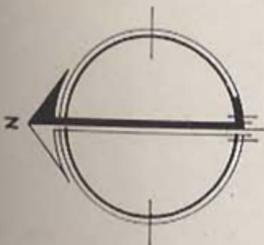
2. 9. 5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO.

| Nombre | Propietario | Tipo | Características | Año de construcción |
|--------|------------------------|------------|--|---------------------|
| — | Junta Obras del Puerto | Canoa | Casco acero, motor gasolina 16 cv. | 1928 |
| — | Id. id. id. | Bote buzo | Madera. Eslora, 6,60 m.; manga, 2,15 m.; puntal, 0,40 m. | (Sindatos) |
| — | Id. id. id. | Bote | Madera. Eslora, 4,10 m.; manga 1,67 m.; puntal, 0,40 m. | Id. id. |
| — | Id. id. id. | Chinchorro | Madera. Eslora, 3,40 m.; manga, 1,50 m.; puntal 0,35 m. | 1961 |

PLANO GENERAL DEL PUERTO DE MELILLA
escala 1:5.000



Obras en ejecución del: Proyecto de urbanización de accesos al puerto.



--- LIMITES DE LA ZONA DE PUERTO



Las dos nuevas grúas automóbiles que entraron en servicio en 1967.



Las ocho nuevas carretillas transportadoras y la camioneta, que junto con las dos nuevas grúas automóbiles y los seis remolques de carretillas, es el material que ha entrado en funcionamiento en 1967.



Vista general del Puerto



Tráfico en el muelle Nordeste 3, atendido por las dos nuevas grúas automóbiles y las grúas eléctricas de pórtico, adquiridas recientemente. Por los incrementos de tráfico que ha registrado el puerto, este muelle recientemente construido, ha tenido una gran utilización, pese a no estar aún pavimentado.

3. CONCESIONES

3. 1. OTORGADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 1967 Y QUE ESTÁN VIGENTES

| Objeto de la concesión | Fecha de otorgamiento | Concesionario | Canon unitario anual | Importe anual (ptas.) |
|---|---------------------------------------|---|-----------------------------|-----------------------|
| Embarcadero minerales e instalaciones anejas | R. O. 25-6-17 | Cía. Española Minas Rif | 0,50 ptas./m ² | 15.782,46 |
| Central eléctrica y depósito combustible | R. O. 14-5-24 | Cía. Española Minas Rif | 0,50 ptas./m ² | 1.239,30 |
| Arriendo ferrocarril vía de 1,00 m. | R. O. 29-4-19 | Cía. Española Minas Rif | P. A. | 48.476,00 |
| Instalación 2 grúas eléctricas en el puerto para embarque de mineral | O. O. M. M. 20-2-40, 21-9-42 y 8-6-48 | S. A. Minera Setolazar | P. A. | 5.550,00 |
| Instalación tuberías para descarga combustibles y aprovisionamiento de buques | O.O. M.M. 1-2-32, 14-7-32 y 23-6-67 | Sdad. Petrolífera Española,S.A | 125,00 pts./m.l de zanja | 140.875,00 |
| Fábrica de hielo en el puerto | O. M. 1-12-40 | Sdad. Anónima Weil | P. A. | 13.140,00 |
| Almacén central eléctrica cargadero de minerales | O.M. 31-10-51 | Cía. Española Minas Rif | 2,00 ptas./m ² | 418,88 |
| Taller fundición explanada San Lorenzo | O.M. 15-12-52 | D. José Rodríguez Márquez | 5,00 ptas /m ² | 3.000,00 |
| Ramal tubería conducción gas-oil y gasolina | O. M. 23-7-53 | Sdad. Petrolífera Española,S.A. | 3,00 ptas /m l. | 420,00 |
| Ramal enlace vías entre 1. ^a y 2. ^a rama del dique Nordeste | O M. 31-10-53 | Cía. Española Minas Rif | 10,00 ptas./m.l. | 4.036,00 |
| Central térmica en la explanada San Lorenzo y ampliación: | O.M. 27-12-55 | Empresa Nacional de Electricidad, S. A. | — | — |
| Superficie ocupada | O. M. 7-7-61 | — | 10,00 ptas./m ² | 43.800,00 |
| Tuberías refrigeración | — | — | 10,00 ptas./m.l. | 5.344,70 |
| Conducción eléctrica. | — | — | 4,00 ptas./m. l. | 3.416,00 |
| Caseta de bombas | — | — | P. A. | 1.000,00 |
| Elevación muros depósito de minerales | O. M. 8-5-57 | Cía. Española Minas Rif | — | — |
| Instalación surtidores y depósitos gas-oil y gasolina. | O. M. 5-7-57 | Mobil-oil de Canarias, S. A. | P. A. | 3.000,00 |
| Instalación surtidores y depósitos gas-oil y gasolina: | O.M. 10-7-64 | B. P. Española de Petróleos, S. A. | — | — |
| Superficie ocupada | — | — | 120,00 ptas./m ² | 1.656,00 |
| Superficie subterránea | — | — | 60,00 ptas./m ² | 14.271,00 |
| Por cada boca de toma | — | — | 1.000,00 pts. | 2.000,00 |
| Tubería gas-oil a la Central Eléctrica del Cargadero | O.M. 23-12-57 | Sdad. Petrolífera Española,S.A. | 3,00 ptas./m. l | 492,00 |
| Tendido eléctrico subterráneo | O.M. 26-9-61 | Cía. Hispano Marroquí Gas y Electricidad, S. A. | 5,00 ptas./m. l. | 1.700,00 |
| Comedor para obreros en el cargadero de minerales | O.M. 13-2-64 | Cía. Española Minas Rif | 16,00 ptas /m ² | 603,52 |
| Parcela terreno arranque Dique Nordeste destinada a Kiosco | O.M. 24-3-64 | D. Eulogio Domínguez Postigo | 120,00 ptas./m ² | 7.693,20 |
| Instalación tubería suministro gas-oil a buques en Nordeste 1 | O.M. 20-3-64 | Sdad. Petrolífera Española,S.A. | — | 5.888,00 |
| Suma y sigue | | | | 323.802,06 |

| Objeto de la concesión | Fecha de otorgamiento | Concesionario | Canon unitario anual | Importe anual (ptas.) |
|---|-----------------------|--|-----------------------------|-----------------------|
| | | | Suma anterior . . . | 323.802,06 |
| Instalación para gasolina y gas-oil, con equipos distribuidores, en Ribera: | O. M. 19-2-65 | Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes. | — | — |
| Superficie ocupada | — | — | 168,00 ptas./m ² | 2.320,40 |
| Superficie subterránea | — | — | 84,00 ptas./m ² | 17.850,00 |
| Por cada boca de toma | — | — | 1.000,00 ptas. | 2.000,00 |
| Instalación para gasolina y gas-oil, con equipos distribuidores, en Ribera: | O. M. 26-5-65 | Sdad. Petrolífera Española, S.A. | — | — |
| Superficie ocupada | — | — | 168,00 ptas./m ² | 2.441,04 |
| Superficie subterránea | — | — | 84,00 ptas./m ² | 18.488,40 |
| Por cada boca de toma | — | — | 1.000,00 ptas. | 2.000,00 |
| Depósito mineral de caolin en la explanada de San Lorenzo | O. M. 14-2-63 | D. Antonio Mena López | 16,00 ptas./m ² | 16.000,00 |
| Instalación de un frigorífico en Nordeste 3 | O. M. 27-2-66 | Instituto Nacional Industria | 120,00 ptas./m ² | 230.400,00 |
| | | | TOTAL | 615.301,99 |

3. 2. OTORGADAS EN EL AÑO 1967

| Objeto de la concesión | Fecha de otorgamiento | Concesionario | Canon unitario anual | Importe anual (ptas.) |
|----------------------------------|-----------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Ampliación Central térmica móvil | O.M. 14-3-67 | Instituto Nacional Industria | 37,50 ptas./m ² | 36.956,00 |

4. ESTADISTICA DE TRAFICO.

4. 1. PASAJEROS.

| | Bahía o local | Interinsular | Cabotaje | Navegación exterior | Totales |
|---|---------------|--------------|----------|---------------------|---------|
| Entrados | | | | | |
| Cubierta y 3.ª clase | — | — | 64.156 | 43 | 64.199 |
| Turista y 2.ª clase | — | — | 14.453 | 4 | 14.457 |
| Lujo, Preferencia y 1.ª clase | — | — | 13.951 | — | 13.951 |
| Totales entrados | — | — | 92.560 | 47 | 92.607 |
| Salidos | | | | | |
| Cubierta y 3.ª clase | — | — | 73.539 | 3 | 73.542 |
| Turista y 2.ª clase | — | — | 15.102 | 4 | 15.106 |
| Lujo, Preferencia y 1.ª clase | — | — | 16.468 | 2 | 16.470 |
| Totales salidos | — | — | 105.109 | 9 | 105.118 |
| Totales entrados y salidos | — | — | 197.669 | 56 | 197.725 |
| Totales de tránsito | | | | | 1.106 |

4. 2. BUQUES.

4. 2. 1. BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO.

4. 2. 1. 1. DISTRIBUCION POR CLASES DE NAVEGACION Y TONELAJE.

| Clase de navegación | Totales en el año | Mercantes a vapor o motonaves | | | | | Veleros | |
|---------------------|---------------------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------|---------|--------|
| | | T < 2.000 | 2.000 < T < 5.000 | 5.000 < T < 7.000 | 7.000 < T < 10.000 | T < 10.000 | | |
| NACIONALES | <u>Cabotaje:</u> | | | | | | | |
| | Número | 875 | 197 | 443 | 9 | 4 | — | 222 |
| | T. R. B. | 1.366.555 | 98.900 | 1.165.970 | 51.386 | 32.256 | — | 18.043 |
| | <u>Exterior:</u> | | | | | | | |
| | Número | 127 | 123 | 1 | — | — | — | 3 |
| | T. R. B. | 115.391 | 112.504 | 2.663 | — | — | — | 224 |
| | <u>Total nacionales:</u> | | | | | | | |
| | Número | 1.002 | 320 | 444 | 9 | 4 | — | 225 |
| | T. R. B. | 1.481.946 | 214.404 | 1.168.633 | 51.386 | 32.256 | — | 18.267 |
| EXTRANJEROS | <u>Exterior:</u> | | | | | | | |
| | Número | 259 | 173 | 25 | 26 | 35 | — | — |
| | T. R. B. | 726.836 | 193.676 | 94.690 | 166.234 | 272.236 | — | — |
| | <u>Total extranjeros:</u> | | | | | | | |
| | Número | 259 | 173 | 25 | 26 | 35 | — | — |
| T. R. B. | 726.836 | 193.676 | 94.690 | 166.234 | 272.236 | — | — | |
| TOTALES | <u>Cabotaje:</u> | | | | | | | |
| | Número | 875 | 197 | 433 | 9 | 4 | — | 222 |
| | T. R. B. | 1.366.555 | 98.900 | 1.165.970 | 51.386 | 32.256 | — | 18.043 |
| | <u>Exterior:</u> | | | | | | | |
| | Número | 386 | 296 | 26 | 26 | 35 | — | 3 |
| | T. R. B. | 842.227 | 306.180 | 97.353 | 166.234 | 272.236 | — | 224 |
| | <u>TOTAL</u> | | | | | | | |
| Número | 1.261 | 493 | 469 | 35 | 39 | — | 225 | |
| T. R. B. | 2.208.782 | 405.080 | 1.263.323 | 217.620 | 304.492 | — | 18.267 | |

4. 2. 1. 2. DISTRIBUCION POR BANDERAS.

| Bandera | Número de buques | T. R. B. | Bandera | Número de buques | T. R. B. |
|--------------------------|------------------|-----------|-------------------------|------------------|-----------|
| | | | Suma anterior . | 1.170 | 1.854.558 |
| 1—España | 1.002 | 1.481.946 | 10—Liberia | 8 | 41.015 |
| 2—Alemania occidental . | 43 | 93.235 | 11—Marruecos | 37 | 9.186 |
| 3—Cuba | 1 | 2.945 | 12—Noruega | 2 | 10.637 |
| 4—Dinamarca | 1 | 299 | 13—Panamá | 12 | 78.329 |
| 5—Francia | 85 | 162.343 | 14—Polonia | 16 | 111.154 |
| 6—Gran Bretaña | 12 | 69.904 | 15—Rusia | 2 | 14.352 |
| 7—Grecia | 5 | 21.339 | 16—Suecia | 10 | 83.791 |
| 8—Holanda | 15 | 8.796 | 17—Suiza | 2 | 4.355 |
| 9—Italia | 6 | 13.751 | 18—Yugoslavia | 2 | 1.405 |
| Suma y sigue | 1.170 | 1.854.558 | TOTAL | 1.261 | 2.208.782 |

4. 2. 1. 3. DISTRIBUCION POR TIPOS DE BUQUES.

| Tipo de buque | | Nacionales | Extranjeros | Totales |
|---------------|----------|------------|-------------|-----------|
| Tanques | Número | 13 | — | 13 |
| | T. R. B. | 66.185 | — | 66.185 |
| Carga | Número | 479 | 259 | 738 |
| | T. R. B. | 312.733 | 726.836 | 1.039.569 |
| Mixtos | Número | 53 | — | 53 |
| | T. R. B. | 147.180 | — | 147.180 |
| Pasaje | Número | 457 | — | 457 |
| | T. R. B. | 955.848 | — | 955.848 |
| TOTALES | Número | 1.002 | 259 | 1.261 |
| | T. R. B. | 1.481.946 | 726.836 | 2.208.782 |

4. 2. 2. BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO.

| Buques | Totales | Nacionales | Extranjeros |
|----------------------------------|---------|------------|-------------|
| Número | 48 | 46 | 2 |
| Tns. de desplazamiento | 36.472 | 36.472 | (Sin datos) |

4. 2. 3. EMBARCACIONES DE PESCA.

| Embarcaciones | Total | Altura | Bajura |
|--|-------|--------|--------|
| <u>Matriculadas en 31 de diciembre</u> | | | |
| Número | 901 | — | 901 |
| T. R. B. | — | — | — |
| <u>Con base en el puerto</u> | | | |
| Número | 49 | — | 49 |
| T. R. B. | 1.653 | — | 1.653 |

4. 2. 4. EMBARCACIONES DE RECREO.

Matriculadas en 31 de diciembre. Número: 74
 T. R. B.: (Sin datos)

4. 3. MERCANCIAS.

4. 3. 1. DESCARGADAS EN EL AÑO.

4. 3. 1. 1. DESCARGADAS POR MUELLES E INSTALACIONES DEL SERVICIO. (1)

| Mercancías | Toneladas % | Total | | Cabotaje (Tns.) | Navegación exterior (Tns.) |
|--|----------------|---------|-------|--------------------|----------------------------------|
| | | Tns. | % | | |
| Total descargadas | | 124.336 | 100,0 | 102.278 | 22.058 |
| | | 100,0 | | 82,3 | 17,7 |
| Flúidos por instalación especial | Total | 31.690 | 25,5 | 31.690 | — |
| Fuel-oil | | 9.999 | 8,0 | 9.999 | — |
| Gas-oil | | 14.583 | 11,7 | 14.583 | — |
| Gasolina | | 5.661 | 4,6 | 5.661 | — |
| Petróleo | | 1.447 | 1,2 | 1.447 | — |
| Graneles sólidos por instalación especial | Total | — | — | — | — |
| Carbones | | — | — | — | — |
| Minerales de hierro | | — | — | — | — |
| Otros minerales | | — | — | — | — |
| Piritas, piritas quemadas | | — | — | — | — |
| Abonos de todas clases | | — | — | — | — |
| Cereales y harinas | | — | — | — | — |
| Sal | | — | — | — | — |
| Graneles sólidos sin instalación especial | Total | 11.359 | 9,1 | 11.359 | — |
| Carbones | | 8.232 | 6,6 | 8.232 | — |
| Minerales de hierro | | — | — | — | — |
| Otros minerales | | — | — | — | — |
| Piritas, piritas quemadas | | — | — | — | — |
| Abonos de todas clases | | — | — | — | — |
| Cereales y harinas | | — | — | — | — |
| Sal | | 2.026 | 1,6 | 2.026 | — |
| Varios | | 1.101 | 0,9 | 1.101 | — |
| Mercancía general diversa | Total | 81.282 | 65,4 | 59.229 | 22.058 |
| Maderas, duelas traviesas, etc. | | 963 | 0,8 | 678 | 285 |
| Frutas, hortalizas, legumbres | | 4.873 | 3,9 | 2.040 | 2.833 |
| Hierro, acero, chatarra | | 695 | 0,6 | 152 | 543 |
| Cereales y harinas | | 8.785 | 7,1 | 8.785 | — |
| Cemento | | 18.203 | 14,6 | 8.350 | 9.853 |
| Carbones | | 6 | 0,0 | 6 | — |
| Abonos de todas clases | | 400 | 0,3 | — | 400 |
| Productos petrolíferos | | 774 | 0,6 | 452 | 322 |
| Mineral de hierro | | — | — | — | — |
| Otros minerales | | — | — | — | — |
| Varios | | 46.588 | 37,5 | 38.766 | 7.822 |

(1) Sin incluir pesca ni tráfico local o de ría.

4. 3. 1. 2. DESCARGADAS POR MUELLES E INSTALACIONES DE PARTICULARES (1)

| Mercancías | Toneladas % | Total | | Cabotaje (Tns.) | Navegación exterior (Tns.) |
|--|----------------|-------|-------|--------------------|----------------------------------|
| | | Tns. | % | | |
| <u>Total descargadas</u> | | — | 100,0 | — | — |
| | | 100,0 | | — | — |
| <u>Flúidos por instalación especial</u> | Total . . . | — | — | — | — |
| Fuel-oil | | — | — | — | — |
| Gas-oil | | — | — | — | — |
| Gasolina | | — | — | — | — |
| Petróleo | | — | — | — | — |
| <u>Graneles sólidos por instalación especial</u> | Total . . . | — | — | — | — |
| Carbones | | — | — | — | — |
| Minerales de hierro | | — | — | — | — |
| Otros minerales | | — | — | — | — |
| Piritas, piritas quemadas | | — | — | — | — |
| Abonos de todas clases | | — | — | — | — |
| Cereales y harinas | | — | — | — | — |
| Sal | | — | — | — | — |
| <u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> | Total . . . | — | — | — | — |
| Carbones | | — | — | — | — |
| Minerales de hierro | | — | — | — | — |
| Otros minerales | | — | — | — | — |
| Piritas, piritas quemadas | | — | — | — | — |
| Abonos de todas clases | | — | — | — | — |
| Cereales y harinas | | — | — | — | — |
| Sal | | — | — | — | — |
| Varios | | — | — | — | — |
| <u>Mercancía general diversa</u> | Total . . . | — | — | — | — |
| Maderas, duelas traviesas, etc. | | — | — | — | — |
| Frutas, hortalizas, legumbres | | — | — | — | — |
| Hierro, acero, chatarra | | — | — | — | — |
| Cereales y harinas | | — | — | — | — |
| Cemento | | — | — | — | — |
| Carbones | | — | — | — | — |
| Abonos de todas clases | | — | — | — | — |
| Productos petrolíferos | | — | — | — | — |
| Mineral de hierro | | — | — | — | — |
| Otros minerales | | — | — | — | — |
| Varios | | — | — | — | — |

(1) Sin incluir pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 2. CARGADAS EN EL AÑO.

4. 3. 2. 1. CARGADAS POR MUELLES E INSTALACIONES DEL SERVICIO (1)

| Mercancías | Toneladas | Total | | Cabotaje (Tns.) | Navegación exterior (Tns.) |
|--|--------------|---------|-------|--------------------|----------------------------------|
| | | Tns. | % | | |
| Total cargadas | | 175.031 | 100,0 | 28.694 | 146.337 |
| | % | 100,0 | | 16,4 | 83,6 |
| Flúidos por instalación especial | Total | — | — | — | — |
| Fuel-oil | | — | — | — | — |
| Gas-oil | | — | — | — | — |
| Gasolina | | — | — | — | — |
| Petróleo | | — | — | — | — |
| Graneles sólidos por instalación especial | Total | — | — | — | — |
| Carbones | | — | — | — | — |
| Minerales de hierro | | — | — | — | — |
| Otros minerales | | — | — | — | — |
| Piritas, piritas quemadas | | — | — | — | — |
| Abonos de todas clases | | — | — | — | — |
| Cereales y harinas | | — | — | — | — |
| Sal | | — | — | — | — |
| Graneles sólidos sin instalación especial | Total | 112.940 | 65,5 | 8.321 | 104.619 |
| Carbones | | — | — | — | — |
| Minerales de hierro | | 38.600 | 22,1 | — | 38.600 |
| Otros minerales | | 74.282 | 42,4 | 8.263 | 66.019 |
| Piritas, piritas quemadas | | — | — | — | — |
| Abonos de todas clases | | — | — | — | — |
| Cereales y harinas | | — | — | — | — |
| Sal | | — | — | — | — |
| Varios | | 58 | 0,0 | 58 | — |
| Mercancía general diversa | Total | 62.091 | 35,5 | 20.373 | 41.718 |
| Maderas, duelas, traviesas, etc. | | — | — | — | — |
| Frutas, hortalizas, legumbres | | 18.762 | 10,7 | 11 | 18.751 |
| Hierro, acero, chatarra | | 2.742 | 1,6 | 2.742 | — |
| Cereales y harinas | | 66 | 0,0 | 66 | — |
| Cemento | | 1 | 0,0 | 1 | — |
| Carbones | | — | — | — | — |
| Abonos de todas clases | | — | — | — | — |
| Productos petrolíferos | | 63 | 0,0 | 63 | — |
| Mineral de hierro | | — | — | — | — |
| Otros minerales | | 2.731 | 1,6 | — | 2.731 |
| Varios | | 37.726 | 21,6 | 17.490 | 20.236 |

(1) Sin incluir avituallamiento al pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 2. 2. CARGADAS POR MUELLES E INSTALACIONES DE PARTICULARES (1)

| Mercancías | Toneladas % | Total | | Cabotaje (Tns.) | Navegación exterior (Tns.) |
|--|----------------|---------|--------|--------------------|----------------------------------|
| | | Tns. | % | | |
| Total cargadas | | 884.827 | 100,0 | 294.820 | 590.007 |
| | | 100,0 | | 33,3 | 66,7 |
| Flúidos por instalación especial | Total | — | — | — | — |
| Fuel-oil | | — | — | — | — |
| Gas-oil | | — | — | — | — |
| Gasolina | | — | — | — | — |
| Petróleo | | — | — | — | — |
| Graneles sólidos por instalación especial | Total | 884.827 | 100,00 | 294.820 | 590.007 |
| Carbones | | — | — | — | — |
| Minerales de hierro | | 884.827 | 100,00 | 294.820 | 590.007 |
| Otros minerales. | | — | — | — | — |
| Piritas, piritas quemadas | | — | — | — | — |
| Abonos de todas clases | | — | — | — | — |
| Cereales y harinas | | — | — | — | — |
| Sal | | — | — | — | — |
| Graneles sólidos sin instalación especial | Total | — | — | — | — |
| Carbones | | — | — | — | — |
| Minerales de hierro | | — | — | — | — |
| Otros minerales. | | — | — | — | — |
| Piritas, piritas quemadas | | — | — | — | — |
| Abonos de todas clases | | — | — | — | — |
| Cereales y harinas | | — | — | — | — |
| Sal | | — | — | — | — |
| Varios | | — | — | — | — |
| Mercancía general diversa | Total | — | — | — | — |
| Maderas, duelas traviesas, etc. | | — | — | — | — |
| Frutas, hortalizas, legumbres | | — | — | — | — |
| Hierro, acero, chatarra | | — | — | — | — |
| Cereales y harinas | | — | — | — | — |
| Cemento | | — | — | — | — |
| Carbones | | — | — | — | — |
| Abonos de todas clases | | — | — | — | — |
| Productos petrolíferos | | — | — | — | — |
| Mineral de hierro | | — | — | — | — |
| Otros minerales. | | — | — | — | — |
| Varios | | — | — | — | — |

(1) Sin incluir avituallamiento ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 3. MERCANCIAS TOTALES CARGADAS Y DESCARGADAS.

4. 3. 3. 1. CLASIFICACION POR MERCANCIAS Y CLASE DE NAVEGACION (1)

| Mercancías | Toneladas | Total | | Cabotaje (Tns.) | Navegación exterior: (Tns.) |
|--|-----------------|-----------|-------|--------------------|-----------------------------------|
| | | Tns. | % | | |
| <u>Total cargadas y descargadas</u> | | 1.184.194 | 100,0 | 425.792 | 758.402 |
| | % | 100,0 | | 36,0 | 64,0 |
| <u>Flúidos por instalación especial</u> | Total | 31.690 | 2,7 | 31.690 | — |
| Fuel-oil | | 9.999 | 0,8 | 9.999 | — |
| Gas-oil | | 14.583 | 1,2 | 14.583 | — |
| Gasolina | | 5.661 | 0,5 | 5.661 | — |
| Petróleo | | 1.447 | 0,1 | 1.447 | — |
| <u>Graneles sólidos por instalación especial</u> | Total | 884.827 | 74,7 | 294.820 | 590.007 |
| Carbones | | — | — | — | — |
| Minerales de hierro | | 884.827 | 74,7 | 294.820 | 590.007 |
| Otros minerales | | — | — | — | — |
| Piritas, piritas quemadas | | — | — | — | — |
| Abonos de todas clases | | — | — | — | — |
| Cereales y harinas | | — | — | — | — |
| Sal | | — | — | — | — |
| <u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> | Total | 124.299 | 10,5 | 19.680 | 104.619 |
| Carbones | | 8.232 | 0,7 | 8.232 | — |
| Minerales de hierro | | 38.600 | 3,2 | — | 38.600 |
| Otros minerales | | 74.282 | 6,3 | 8.263 | 66.019 |
| Piritas, piritas quemadas | | — | — | — | — |
| Abonos de todas clases | | — | — | — | — |
| Cereales y harinas | | — | — | — | — |
| Sal | | 2.026 | 0,2 | 2.026 | — |
| Varios | | 1.159 | 0,1 | 1.159 | — |
| <u>Mercancía general diversa</u> | Total | 143.378 | 12,1 | 79.602 | 63.776 |
| Maderas, duelas, traviesas, etc. | | 963 | 0,1 | 678 | 285 |
| Frutas, hortalizas, legumbres | | 23.635 | 2,0 | 2.051 | 21.584 |
| Hierro, acero, chatarra | | 3.437 | 0,3 | 2.894 | 543 |
| Cereales y harinas | | 8.851 | 0,7 | 8.851 | — |
| Cemento | | 18.204 | 1,5 | 8.351 | 9.853 |
| Carbones | | 6 | 0,0 | 6 | — |
| Abonos de todas clases | | 400 | 0,0 | — | 400 |
| Productos petrolíferos | | 837 | 0,1 | 515 | 322 |
| Mineral de hierro | | — | — | — | — |
| Otros minerales | | 2.731 | 0,2 | — | 2.731 |
| Varios | | 84.314 | — | 56.256 | 28.058 |

(1) Sin incluir avituallamiento ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 3. 2. CLASIFICACION POR NACIONALIDAD DEL TONELAJE TOTAL (1)

| Nación | Desembarcadas (Tns.) | Embarcadas (Tns.) | Totales (Tns.) |
|------------------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------|
| España | 102.278 | 323.514 | 425.792 |
| Africa del Sur | 80 | — | 80 |
| Alemania Occidental | 1.153 | 10.195 | 11.348 |
| Argelia | 1.759 | 7 | 1.766 |
| Bélgica | 2.910 | 14.240 | 17.150 |
| Brasil | 282 | — | 282 |
| Cuba | 1.903 | — | 1.903 |
| Dinamarca | 1.707 | — | 1.707 |
| Estados Unidos de América. | — | 23.930 | 23.930 |
| Francia | 997 | 83.423 | 84.420 |
| Gran Bretaña | 49 | 216.949 | 216.998 |
| Holanda | 2.786 | 224.058 | 226.844 |
| Italia | 183 | 6.006 | 6.189 |
| Marruecos | 7.916 | 15 | 7.931 |
| Polonia | — | 156.060 | 156.060 |
| Portugal | 33 | 661 | 694 |
| Rumanía | 155 | — | 155 |
| Suecia | 145 | — | 145 |
| Túnez | — | 800 | 800 |
| Totales | 124.336 | 1.059.858 | 1 184.194 |

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 4. MERCANCIAS TRANSBORDADAS

4. 3. 4. 1. CLASIFICACION POR MERCANCIAS Y CLASE DE NAVEGACION (1)

| MERCANCIAS | TOTAL | | Cabotaje (Tns.) | Exterior (Tns.) |
|------------------------------------|-------|-------|--------------------|--------------------|
| | Tns. | % | | |
| TOTAL TRANSBORDADAS | 58 | 100,0 | 33 | 25 |
| Flúidos: TOTAL | — | — | — | — |
| Graneles sólidos: TOTAL | — | — | — | — |
| Mercancía general: TOTAL | 58 | 100,0 | 33 | 25 |
| Varios | 58 | 100,0 | 33 | 25 |

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 5. CLASIFICACION SEGUN TARIFA G-3

| TARIFA G-5 | CABOTAJE | | | EXTERIOR | | | TOTALES |
|--------------------------------|----------------|----------------|------------|----------------|---------------|------------|------------------|
| | Embarque | Desembarque | Transbordo | Embarque | Desembarque | Transbordo | |
| Grupo primero | 295.230 | 19.971 | — | 629.227 | 10.353 | — | 954.781 |
| » segundo | 9.729 | 2.297 | — | 13.226 | 3.278 | — | 28.530 |
| » tercero | 755 | 4.356 | — | 91.577 | 448 | — | 97.136 |
| » cuarto | 7.149 | 26.166 | 13 | 2.161 | 3.309 | — | 38.798 |
| » quinto | 6.145 | 7.271 | 3 | 53 | 2.933 | — | 16.405 |
| » sexto | 352 | 1.636 | — | 7 | 316 | — | 2.311 |
| » séptimo | 925 | 2.992 | 2 | 79 | 247 | 10 | 4.255 |
| » octavo | 3.118 | 5.447 | 30 | 4 | 852 | — | 9.451 |
| SUMA | 323.403 | 70.136 | 48 | 736.334 | 21.736 | 10 | 1.151.667 |
| Productos petrolíferos: | | | | | | | |
| Pretróleo crudo | — | — | — | — | — | — | — |
| Gas-oil y Fuel-oil | 51 | 24.582 | — | — | — | — | 24.633 |
| Asfalto y alquitranes | — | 28 | — | — | — | — | 28 |
| Gasolina y petróleo refinado | 5 | 7.108 | — | — | — | — | 7.113 |
| Vaselina y lubricantes | 7 | 424 | — | — | 322 | — | 753 |
| SUMA PETROLEOS. | 63 | 32.142 | — | — | 322 | — | 32.527 |
| TOTAL | 323.466 | 102.278 | 48 | 736.334 | 22.058 | 10 | 1.184.194 |

DIAGRAMA GENERAL DEL TRAFICO MARITIMO

| Origen | Destino | Tráfico |
|------------------------|---------|-----------|
| En cabotaje y exterior | | 1.184.194 |
| En cabotaje | | 323.466 |
| En exterior | | 860.728 |
| En cabotaje y exterior | | 1.184.194 |
| En cabotaje | | 323.466 |
| En exterior | | 860.728 |

4. 4. TRÁFICO LOCAL O DE RÍA

| Muelles | Toneladas | | |
|---|-----------|----------|-------------|
| | Totales | Cargadas | Descargadas |
| Por muelles o instalaciones del Servicio | — | — | — |
| Por muelles o instalaciones de particulares | — | — | — |
| Totales | — | — | — |

4. 5. AVITUALLAMIENTOS

| Avituallamiento | Toneladas |
|-----------------------|-----------|
| Carbón | — |
| Combustibles líquidos | 16.697 |
| Agua | 12.000 |
| Hielo | 7.423 |
| Varios | — |
| Totales | 36.120 |

4. 6. PESCA

| Clase de pesca | Peso (Kgs.) | Valor en 1.ª venta |
|----------------|-------------|--------------------|
| Moluscos | 242.372 | 4.136.869 |
| Crustáceos | 277.528 | 30.707.176 |
| Peces | 5.720.003 | 58.178.883 |
| Total pesca | 6.239.903 | 93.022.928 |
| Bacalao verde | — | — |

4. 7. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO

| Clase de tráfico | Totales | Cargadas | Descargadas | Transbordadas |
|-------------------------------------|-----------|-----------|-------------|---------------|
| Mercancías en cabotaje y exterior | 1.184.194 | 1.059.800 | 124.336 | 58 |
| Tráfico local o de ría. | — | — | — | — |
| Avituallamientos | 36.120 | 36.120 | — | — |
| Pesca (incluso bacalao y congelada) | 6.240 | — | 6.240 | — |
| Totales | 1.226.554 | 1.095.920 | 130.576 | 58 |

4. 8. TRÁFICO TERRESTRE.

| Medio de transporte utilizado para entrada o salida de la zona de servicio del puerto | Toneladas | | |
|---|------------------|----------------------|-------------------|
| | Totales | Descargadas de barco | Cargadas en barco |
| Ferrocarril | 961.650 | 999 | 960.651 |
| Carretera | 225.730 | 97.884 | 127.846 |
| Oleoducto | 31.690 | 31.690 | — |
| Teleférico | — | — | — |
| Gabarras y barcazas | — | — | — |
| Directo (1) | 7 586 | 105 | 7.481 |
| Totales | 1.226.656 | 130.678 | 1.095.978 |

(1) Mercancías que no salen de la zona de servicio, y que por tanto no tienen transporte terrestre propiamente dicho.

| | Unidades | Toneladas |
|--------|----------|-----------|
| Towles | 575 | |
| | 223 | 3.000 |
| | 703 | 17.500 |

4. 9. UTILIZACIÓN DEL PUERTO

| | | |
|----------------------------------|---|---------|
| 4. 9. 1. DARSENAS | Número de barcos fondeados | — |
| | T. R. B. de barcos fondeados | — |
| | T. R. B.-día de fondeo | — |
| 4. 9. 2. AMARRES DE PUNTA | Número de barcos amarrados | — |
| | T. R. B. de barcos amarrados | — |
| | T. R. B.-día de barcos amarrados | — |
| 4. 9. 3. ATRAQUES | Número de barcos atracados | 1.261 |
| | Metros lineales de atraque (suma de esloras). | 85.599 |
| | M. l.-día de atraque | 141.764 |
| 4. 9. 4. OCUPACION DE SUPERFICIE | | |

| Zonas | Descubiertas (m ² - día) | Cubiertas y abiertas (m ² - día) | Cerradas (m ² - día) |
|----------------------------|--|--|------------------------------------|
| Zonas de muelles | 666.479 | — | 718.012 |
| Otras zonas | 1.057 | — | — |
| Totales | 667.536 | — | 718.012 |

4. 9. 5. GRUAS COMERCIALES

| Grúas | Con gancho o caldero | | Con cuchara | |
|---|----------------------|---------------|--------------|---------------|
| | Horas | Toneladas | Horas | Toneladas |
| <u>Fijas o sobre vías</u> | | | | |
| En carga o descarga de barcos | 575 | 817 | 2.922 | 55.467 |
| En removido y levante | — | — | — | — |
| Totales | 575 | 817 | 2.922 | 55.467 |
| <u>Sobre neumáticos</u> | | | | |
| En carga o descarga de barcos | 733 | 10.607 | 175 | 2.140 |
| En removido y levante | — | — | — | — |
| Totales | 733 | 10.607 | 175 | 2.140 |

- 4. 9. 6. CARRETILLAS TRANSPORTADORAS 3.946 horas; elevadoras 159 horas; remolques — horas
- 4. 9. 7. CINTAS TRANSPORTADORAS — horas.
- 4. 9. 8. PALAS CARGADORAS — horas.
- 4. 9. 9. TRACCION DE MANIOBRAS. Locomotoras — horas; tractores — horas.
- 4. 9. 10. VAGONES. Número de vagones transportados 3.256
- 4. 9. 11. CAMIONES. Número de camiones entrados en el puerto 18.678
- 4. 9. 12. BASCULAS. Número de pesadas 12.572; toneladas 133.644
- 4. 9. 13. GRUAS FLOTANTES. Número de servicios 2 ; número de horas 12
- 4. 9. 14. REMOLCADORES. Número de servicios — ; número de horas —
- 4. 9. 15. VARADEROS. Número de varadas 200 ; toneladas varadas 5.680

5. OBRAS Y PROYECTOS

5. 1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO

| Fondos | Nombre de la obra | Presupuesto aprobado líquido | Certif. a origen | Certif. en el año | Situación |
|---------------------------------------|---|------------------------------|------------------|-------------------|--------------|
| PRESUPUESTO DEL SERVICIO | Pliego de bases para la adquisición de una caldera para la grúa de vapor de 40 Tn. | 184.000,00 | 165.600,00 | 165.600,00 | Terminada |
| | Proyecto de distribución de agua a los muelles | 2.083.904,18 | 1.730.916,06 | 1.730.916,06 | En ejecución |
| | Proyecto de urbanización de accesos al puerto | 1.388.000,00 | 1.388.000,00 | 1.388.000,00 | En ejecución |
| | Proyecto de pavimentación de la zona de grúas en el muelle Nordeste 2 | 719.800,00 | 719.796,87 | 719.796,87 | Terminada |
| | Pliego de bases para la adquisición de una cuchara de 1.500 litros para grúa eléctrica de pórtico | 250.000,00 | 225.000,00 | 225.000,00 | Terminada |
| | Proyecto de adquisición de 75 defensas para el puerto | 1.207.500,00 | 1.207.500,00 | 120.750,00 | Terminada |
| | Pliego de bases para la construcción de una cuchara para grúa de pórtico | 230.000,00 | 207.000,00 | 92.000,00 | Terminada |
| | Pliego de bases para la construcción de una cuchara | 103.500,00 | 103.500,00 | 10.350,00 | Terminada |
| | Pliego de bases para la adquisición de 2 grúas eléctricas de pórtico. | 7.942.000,00 | 7.942.000,00 | 794.200,00 | Terminada |
| Total fondos Presupuesto del Servicio | 14.108.704,18 | 13.689.312,93 | 5.246.612,93 | | |
| | Total fondos Presupuesto del Estado | — | — | — | |
| | Total fondos Subvención Obras | — | — | — | |
| | Total fondos Subvención Armamento | — | — | — | |
| | Total fondos Estado Letra C | — | — | — | |
| | Total fondos Empréstito | — | — | — | |
| | Total fondos varias procedencias | — | — | — | |
| | Total de totales | 14.108.704,18 | 13.689.312,93 | 5.246.612,93 | |

5. 2. PROYECTOS

5. 2. 1. REDACTADOS EN EL AÑO.

| Nombre de la obra | Presupuesto (Ptas.) | Situación en 31 Diciembre |
|--|------------------------|---------------------------------|
| Liquidación de las obras del Proyecto de adquisición de 75 defensas para el puerto de Melilla | 1.207.500,00 | Liquidada |
| Liquidación de las obras del Proyecto de adquisición de una boya | 189.000,00 | Liquidada |
| Liquidación de las obras del Proyecto de reparación del Tinglado núm 2 | 676.651,85 | Liquidada |
| Liquidación de las obras del Pliego de bases para la adquisición de una báscula | 144.000,00 | Liquidada |
| Liquidación de las obras del Pliego de bases para la adquisición de una cuchara | 103.500,00 | Liquidada |
| Liquidación de las obras del Proyecto reformado del modificado de ensanche de la 3.ª alineación del Dique Nordeste | 20.884.738,43 | Liquidada |
| Pliego de bases para la adquisición de una cuchara de 1.500 litros para grúa eléctrica de pórtico | 253.000,00 | Recibida provisionalmente |
| Proyecto de urbanización de accesos al Puerto | 1.497.983,94 | En ejecución |
| Proyecto de Estación Marítima de viajeros | 12.960.120,24 | Pendiente de aprobación técnica |
| Totales | 37.916.494,46 | |

5. 2. 2. REDACTADOS EN AÑOS ANTERIORES, APROBADOS TECNICAMENTE Y CUYA EJECUCION NO HA SIDO INICIADA.

| Nombre de la obra | Presupuesto (Ptas.) | Fecha aprobación técnica | Situación en 31 Diciembre |
|-------------------|------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| — | — | — | — |

5. 2. 3. PROYECTOS A REDACTAR, AUTORIZADA SU REDACCION

| Nombre de la obra | Presupuesto aproximado | Fecha de la autorización | Plazo de redacción |
|--|---------------------------|-----------------------------|-----------------------|
| Proyecto de servicios higiénicos | 50.000,00 | 31 Marzo 1959 | — |
| Total | 50.000,00 | | |

6. MOVIMIENTO DE FONDOS.**6. 1. RESUMEN DE FONDOS PROPIOS**

6. 1. 1. RECURSOS (Presupuesto corriente)

| Artículo | Núm. Económico | RECURSOS | Por Conceptos (Ptas.) | Número Económico (Ptas.) | Por Artículos (Ptas.) | Por Capítulos (Ptas.) |
|--|----------------|---|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | <u>Capítulo 300.— Tasas por servicios prestados y otros ingresos</u> | | | | 25.912.717,85 |
| 310 | 311 | Tasas por servicios prestados | | 16.948.633,63 | 23.834.319,87 | |
| | | Por servicios indirectos: | | | | |
| | | G-1 Entrada y estancia de barcos | 620.772,48 | | | |
| | | G-2 Atraque | 684.514,56 | | | |
| | | G-3 Embarque, desembarque y transbordo | 13.660.538,39 | | | |
| | | IV Pesca | 1.953.255,71 | | | |
| | | G-5 Vehículos industriales | 4.805,44 | | | |
| | | Especial: Embarcaciones deportivas y cruceros turísticos | 24.747,05 | | | |
| | 312 | Por servicios directos: | | 6.885.686,24 | | |
| | | E-1 Equipo | 1.006.686,24 | | | |
| | | E-2 Utilización de superficie, edificios y locales | 2.567.523,03 | | | |
| | | E-3 Suministros | 1.221.986,92 | | | |
| | | E-4 Instalaciones para reparación de embarcaciones | 763.401,45 | | | |
| | | E-5 Otros servicios | 1.035.947,23 | | | |
| | | E-6 Servicios eventuales | 290.141,37 | | | |
| 330 | | Otros ingresos: | | 2.078.397,98 | 2.078.397,98 | |
| | 331 | Cánones por concesiones | 886.807,20 | | | |
| | | Uso Lonja de Pescado | 1.167.504,12 | | | |
| | | Canon por venta de hielo | 24.086,66 | | | |
| | | <u>Capítulo 400.—Subvenciones, Auxilios y participación en ingresos</u> | | 8.491.457,00 | 8.491.457,00 | 8.491.457,00 |
| | 411 | Del Estado para déficit | 5.711.000,00 | | | |
| | 412 | Del Estado para obras | 2.780.457,00 | | | |
| | | <u>Capítulo 600.—Enajenación de inversiones reales</u> | | 42.320,00 | 42.320,00 | 42.320,00 |
| | 611 | Venta de bienes de todas clases | 42.320,00 | | | |
| | | <u>Capítulo 700.—Enajenación de inversiones financieras</u> | | 229.754,98 | 229.754,98 | 229.754,98 |
| | 721 | Reintegro de anticipos | 229.754,98 | | | |
| | | <u>Capítulo 800.—Ingresos patrimoniales</u> | | 1.954,14 | 1.954,14 | 1.954,14 |
| | 841 | Reintegros varios | 1.954,14 | | | |
| TOTAL DE RECURSOS DEL PRESUPUESTO CORRIENTE | | | | | | 34.678.203,97 |

6. 1. 2. OBLIGACIONES (Presupuesto corriente)

| Referencia presupuestaria | Concepto | Por Artículos (Ptas.) | Por Capítulos (Ptas.) |
|---------------------------|--|-----------------------|-----------------------|
| | <u>Capítulo 100.—Personal</u> | | 25.807.289,88 |
| 110 | Sueldos | 3.726.538,08 | |
| 120 | Otras remuneraciones | 8.590.054,31 | |
| 130 | Dietas | 23.184,15 | |
| 140 | Jornales | 9.414.305,37 | |
| 150 | Acción Social | 4.053.207,97 | |
| | <u>Capítulo 200.—Material</u> | | 135.634,10 |
| 210 | No inventariable | 100.918,35 | |
| 220 | Inventariable | 34.715,75 | |
| | <u>Capítulo 300.—Gastos diversos</u> | | 2.323.071,63 |
| 310 | Adquisiciones ordinarias | 2.013.856,28 | |
| 320 | Adquisiciones especiales | 112.044,00 | |
| 330 | Obras conservación y reparación | 88.566,00 | |
| 340 | Publicaciones | 74.617,35 | |
| 350 | Otros gastos ordinarios | 33.988,00 | |
| | <u>Capítulo 400.—Subvenciones, auxilios, etc.</u> | | 1.194.504,00 |
| 410 | A favor de Organismos autónomos | 1.094.504,00 | |
| 430 | A favor de particulares | 100.000,00 | |
| | <u>Capítulo 600.—Inversiones en capital real</u> | | 5.376.112,93 |
| 610 | Construcciones e instalaciones | 5.246.612,93 | |
| 620 | Adquisiciones primer establecimiento | 129.500,00 | |
| | <u>Capítulo 700.—Inversiones en capital financiero</u> | | 258.000,00 |
| 720 | Créditos a terceros | 258.000,00 | |
| | <u>Capítulo 900.—Ejercicios cerrados</u> | | 49.927,09 |
| 910 | Procedente de créditos para gastos de administración | 49.927,09 | |
| | Totales. | 35.144.539,63 | 35.144.539,63 |

6. 1. 3. RESULTADO DE EXPLOTACION

| | <u>Pesetas</u> | <u>Pesetas</u> | <u>Pesetas</u> |
|---|---------------------|---------------------|----------------|
| Total de recursos del Presupuesto corriente (cuadro 6. 1. 1.) | | 34.678.203,97 | |
| A deducir: a) Subvención para cubrir déficit | 5.711.000,00 | | |
| b) Id id. Obras | 2.780.457,00 | | |
| c) Id. id. Dragados | — | | |
| d) Créditos obtenidos | — | | |
| e) Reintegros de anticipos (720) | 229.754,98 | | |
| f) Enajenaciones (710) | — | | |
| Total a deducir | | <u>8.721.211,98</u> | |
| TOTAL | | | 25.956.991,99 |
| Total de obligaciones del presupuesto corriente (cuadro 6. 1. 2.) | | 35.144.539,63 | |
| A deducir: a) Anticipos reintegrables (720) | 258.000,00 | | |
| b) Adquisiciones de acciones y títulos (520) | — | | |
| c) Obras o adquisiciones con proyecto (330, 610 y 620) | <u>5.464.778,93</u> | | |
| Total a deducir | | <u>5.722.678,93</u> | |
| Diferencia | | 29.421.860,70 | |
| A incrementar: a) Minoración del Estado letra «C» por pagos de intereses, en caso de que éstos no estén incluidos en las obligaciones del presupuesto. | — | | |
| b) Gastos en obras y adquisiciones con proyecto aprobado de conser- vación, reparación y reposición, efectuados con cargo a cualquier tipo de fondos, incluso fondos pro- pios | <u>88.566,00</u> | | |
| Total a incrementar | | <u>88.566,00</u> | |
| TOTAL | | | 29.510.426,70 |

6. 1. 4. INGRESOS Y PAGOS.

| | | |
|--|---------------------|---------------|
| Ingresos habidos durante el año, correspondientes a recursos del presupuesto corriente | 32.504.851,21 | |
| Ingresos por resultas de años anteriores | 134.996,22 | |
| Reintegros de pagos indebidos de ejercicio corriente | 465.494,12 | |
| Existencia en Caja en 31 de Diciembre del año anterior | <u>2.977.397,57</u> | |
| Total de ingresos y existencia anterior | | 36.082.739,12 |
| Pagos efectuados durante el año, correspondientes a obligaciones del presupuesto corriente | 32.819.546,87 | |
| Gastos por resultas de años anteriores | 708.332,32 | |
| Devoluciones de ingresos indebidos de ejercicio corriente | — | |
| Existencia en Caja en 31 de Diciembre del año a que se refiere la Memoria | <u>2.554.859,93</u> | |
| Total de pagos y existencia actual. | | 36.082.739,12 |

6. 2. MOVIMIENTO DE FONDOS DISTINTOS DE LOS PROPIOS.

| | Existencia en 1.º Enero | Ingresos | Pagos | Existencia en 31 Diciembre |
|---|----------------------------|----------|-------|-------------------------------|
| Fondos de empréstitos | — | — | — | — |
| Subvenciones para pagos de intereses y amortizaciones | — | — | — | — |
| Subvenciones para obras | — | — | — | — |
| Subvenciones para armamento | — | — | — | — |
| Estado Letra C | — | — | — | — |
| Otros fondos | — | — | — | — |

6. 3. Detalle de facturación por tarifas generales, específicas y cánones, correspondiente al total de servicios prestados desde 1.º de enero al 31 de diciembre.

| Tarifas generales | Importe pesetas |
|--|----------------------|
| Tarifa G-1 | 553.668,98 |
| » G-2 | 675.821,96 |
| » G-3 | 12.483.210,41 |
| » IV Pesca | 1.841.916,06 |
| » G-5 | 4.805,44 |
| » Especial | 24.747,05 |
| Total Tarifas Generales | 15.584.269,90 |

| Tarifas específicas | Importe pesetas |
|--|---------------------|
| Tarifa E-1 | 898.630,74 |
| » E-2 | 2.328.402,48 |
| » E-3 | 1.189.724,91 |
| » E-4 | 708.621,82 |
| » E-5 | 953.065,49 |
| » E-6 | 287.664,67 |
| Total Tarifas Específicas | 6.366.110,11 |

CANONES. **TOTAL. 1.773.121,81**

6. 3. bis. Detalle de facturación por tarifas de servicios indirectos, directos, cánones y varios, correspondiente al total de servicios prestados durante el comienzo del año 1967, en el periodo de tiempo en que se facturó con arreglo a las tarifas antiguas, por no regir todavía las nuevas.

| Tarifas servicios indirectos | Importe pesetas |
|---|---------------------|
| Tarifa I | 105.502,50 |
| » II | 67.003,50 |
| » III. | 1.048.231,28 |
| » IV. | 111.339,65 |
| » V | 23.594,20 |
| » VI. | — |
| <u>Total tarifas servicios indirectos</u> | <u>1.355.671,13</u> |

| Tarifas servicios directos | Importe pesetas |
|---|-------------------|
| Tarifa VII | 7.876,60 |
| » VIII | 171.857,67 |
| » IX | 55.458,38 |
| » X | — |
| » XI | 11.804,50 |
| » XII | 816,00 |
| » XIII | 52.397,50 |
| » XIV | — |
| » XV | — |
| » XVI | 27.460,41 |
| » XVII | 4.801,60 |
| » XVIII | 54.779,63 |
| » XIX | 615,00 |
| » XX | 2.619,50 |
| » XXI | 43.515,10 |
| » XXII | 13.834,35 |
| » XXIII | 55.658,00 |
| » XXIV | — |
| » XXV | 20.220,00 |
| <u>Total tarifas servicios directos</u> | <u>523.714,24</u> |

CANONES. TOTAL. 305.276,17 Pesetas

INGRESOS VARIOS. TOTAL. 6.508,63 »

