

MOPU

Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo

DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y COSTAS



puerto de MELILLA

1983

1984

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO
DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y COSTAS

**PUERTO DE MELILLA
MEMORIA ANUAL**

MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

AÑO 1983

INDICE

	<i>Páginas</i>
1. COMPONENTES DEL PLENO. TEXTO.....	7-8
1. 2. BALANCE DE SITUACION.....	9
1. 3. CUENTA DE RESULTADOS.....	10
2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO.....	11
2. 1. CONDICIONES GENERALES.....	11
2. 1. 1. Situación.....	11
2. 1. 2. Régimen de vientos.....	11
2. 1. 3. Temporales teóricos.....	11
2. 1. 4. Mareas.....	11
2. 1. 5. Entrada.....	11
2. 1. 6. Superficies de flotación.....	12
2. 1. 7. Superficie terrestre.....	12
2. 2. 1. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO.....	13
2. 2. 2. Relación de faros y balizas.....	14
2. 3. MUELLES Y ATRAQUES.....	15
2. 3. 1. Clasificación por dársenas.....	15
2. 3. 2. Clasificación por empleos y calados.....	16
2. 4. DEPOSITOS.....	17
2. 4. 1. Depósitos.....	17
2. 4. 2. Depósitos francos.....	17
2. 5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION.....	18
2. 5. 1. Diques secos.....	18
2. 5. 2. Diques flotantes.....	18
2. 5. 3. Varaderos.....	18
2. 5. 4. Astilleros.....	18
2. 5. 5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo.....	18
2. 5. 6. Instalaciones pesqueras.....	19

	<u>Páginas</u>
2. 5. 7. Estación marítima.....	19
2. 5. 8. Edificios oficiales.....	19
2. 5. 9. Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes de las anteriores.....	20
2. 6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES.....	21
2. 7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES.....	22
2. 7. 1. Comunicaciones interiores.....	22
2. 7. 2. Accesos Terrestres.....	22
2. 8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA.....	23
2. 8. 1. Grúas.....	23
2. 8. 2. Instalaciones especiales de carga y descarga.....	24
2. 8. 3. Material móvil ferroviario.....	24
2. 8. 4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte.....	24
2. 8. 5. Otro material auxiliar.....	24
2. 9. MATERIAL FLOTANTE.....	25
2. 9. 1. Dragas.....	25
2. 9. 2. Remolcadores.....	25
2. 9. 3. Gánguiles, gabarras y barcazas.....	25
2. 9. 4. Grúas flotantes.....	25
2. 9. 5. Otros medios auxiliares del servicio.....	25
2. 10. BREVE DESCRIPCION DE INSTALACIONES PARA TRAFICOS ESPECIFICOS.....	25
2. 11. PLANO GENERAL DEL PUERTO.	
Hoja de Detalle.....	27
3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES.....	29
3. 1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 1983 Y QUE ESTAN VIGENTES..	29
3. 2. AUTORIZADAS EN EL AÑO 1983.....	30
4. ESTADISTICAS DE TRAFICO.....	31
4. 1. TRAFICO DE PASAJE.....	31
4. 1. 1. Pasajeros.....	31
4. 1. 2. Automóviles en régimen de pasaje.....	31
4. 2. BUQUES.....	32
4. 2. 1. Buques mercantes entrados en el año.....	32
4. 2. 2. Buques de guerra entrados en el año.....	35
4. 2. 3. Embarcaciones de pesca.....	35
4. 2. 4. Embarcaciones de recreo.....	35

	<u>Páginas</u>
4. 3. MERCANCIAS	36
4. 3. 1. Movidas por muelles y atraques del Servicio	36
4. 3. 2. Movidas por muelles y atraques de particulares	39
4. 3. 3. Descargadas y cargadas en el año	42
4. 3. 4. Total mercancías por nacionalidad de puertos de origen y destino	45
4. 3. 5. Mercancías transbordadas	45
4. 3. 6. Clasificación según tarifa G-3	46
4. 3. 7. Clasificación de mercancías según su naturaleza	47
4. 3. 8. Tráfico Roll-On / Roll-Off	48
4. 4. TRAFICO LOCAL O DE RIA	48
4. 5. AVITUALLAMIENTOS	49
4. 6. PESCA CAPTURADA	49
4. 7. TRAFICO DE CONTENEDORES	49
4. 7. 1. Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies	49
4. 7. 2. Contenedores de 20 pies	50
4. 7. 3. Contenedores mayores de 20 pies	50
4. 7. 4. Contenedores de 20 pies o mayores	51
4. 7. 5. Total contenedores equivalentes a 20 pies	51
4. 8. RESUMEN GENERAL DE TRAFICO MARITIMO	52
4. 8. 1. Cuadro general núm. 1	52
4. 8. 2. Cuadro general núm. 2	52
4. 8. 3. Cuadro general núm. 3	52
4. 8. 4. Cuadro general núm. 4	53
4. 8. 5. Cuadro general núm. 5	53
4. 9. TRAFICO TERRESTRE	53
4. 10. TRAFICO T. I. R.	53
5. UTILIZACION DEL PUERTO	54
5. 0. UTILIZACION DE MUELLES	54
5. 1. DARSENAS	55
5. 2. AMARRE DE PUNTA	55
5. 3. ATRAQUES	55
5. 4. OCUPACION DE SUPERFICIE	55
5. 5. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA	55
5. 5. 1. Grúas	55
5. 5. 2. Instalaciones especiales	56

1. TEXTO

La presente Memoria, como la de años anteriores, ha sido redactada de acuerdo con las normas dictadas por la Dirección General de Puertos y Costas y en ella se recogen los datos principales del puerto referentes al pasado año 1983.

T R A F I C O

El movimiento de tráfico marítimo del año 1983 en comparación con el de 1982, se resume en el siguiente cuadro.

Como puede apreciarse en el cuadro, el tráfico ha decrecido un 6,8% debido a la crisis económica de nuestra ciudad, motivada principalmente por la poca flexibilidad de la frontera marroquí que ha supuesto una disminución del número de turistas compradores, por lo que el movimiento actual es exclusivamente el abastecimiento de Melilla.

El tráfico de pasajeros que es muy importante en este Puerto, ha aumentado algo siendo el número total de pasajeros entrados y salidos en 1983 de 328.675 frente a 313.046 en 1982, siendo este año una cifra record en la historia de este Puerto en cuanto a pasajeros se refiere.

	1983 Tm.	1982 Tm.	Variación %
Mercancías en cabotaje y exterior.....	303.639	319.740	- 5,1
Avituallamiento.....	39.576	47.287	- 16,3
Pesca.....	2.824	4.291	- 34,2
Tráfico Marítimo Total.....	346.039	371.318	- 6,8

Merece interés el resaltar que debido a la puesta en funcionamiento del buque tipo canguro de Transmediterránea, la rampa en el muelle Nordeste núm. 1 junto a la Estación Marítima ha supuesto una mejora y facilidad para el pasajero el cual se beneficia tanto de la proximidad del acceso al buque como igualmente de las instalaciones de dicha Estación Marítima.

Igualmente el tráfico de contenedores, camiones y bateas ha experimentado un aumento considerable.

E X P L O T A C I O N

Los resultados de la explotación del Puerto han sido un 5,4% superiores a los del año anterior, que no han sido suficiente para dejar de ser deficitarios como somos desde que entró en funcionamiento el puerto marroquí.

O B R A S Y P R O Y E C T O S

Durante el año 1983 se han redactado los siguientes Proyectos: "Galería visitable N-II", "Nueva iluminación de los muelles N-I, N-II y Espigón", "Rampa para buques Canguro", "Rampa para buques transbordadores", "Reparación y pintura de los edificios de talleres", "Reparación desperfectos en las rampas del embarcadero público", "Señalización horizontal en las vías de circulación del Puerto"; cuyo importe total asciende a 67.100.373.- ptas.

También se han redactado los siguientes Pliegos de Bases: "Adquisición de repuestos para la grúa Nelson núm. 2", "Adquisición de una sonda de precisión", "Adquisición de eslingas para grúas contenedores", "Adquisición de una embarcación de servicios"; cuyo importe total asciende a 10.276.900.- ptas.

Se ha certificado durante 1983 la cantidad de 89.825.543 ptas., que sobre los 89.900.000 ptas., presupuestados, representan una inversión del 99,91% .

El Presidente de la Junta del Puerto,
JOSE RAMIREZ MEDINA

El Director del Puerto,
TOMAS TATO CALLEJON

A C T I V O		P A S I V O	
	PARCIALES	TOTALES	
INMOVILIZACIONES			FINANCIACION BASICA
AFECTO A LA EXPLOTACION			1.0 PATRIMONIO INICIAL 1977
2.0.1. TERRENOS	5.115,0		1.1 SUBVENCIONES DE CAPITAL
2.1. Obras, Edificios e Instalaciones	2.924.200,0		1.2 RESULTADOS ACUMULADOS
2.2. EQUIPO	171.909,0		1.3 Resultados pendientes de aplicación
2.3. Instalaciones especiales manipulación	-		1.5 Revalorizaciones y Devaluaciones
Suma	3.101.224,0		1.6 Anticipos y préstamos recibidos a largo plazo
Amortizaciones acumuladas a deducir (2.8.1.+2.8.2.+2.8.3)	- 330.205,0		2.9 Fondo reparaciones extraordinarias
Total afecto a la explotación	2.771.019,0		Total financiación básica
NO AFECTO A LA EXPLOTACION			
2.0.2. TERRENOS			EXIGIBLE
2.4. INMOVILIZADO NO AFECTO			4.1 Obligaciones reconocidas a pagar
SUMA			4.5 Mandamientos de pago expedidos
Amortizaciones acumuladas a deducir (2.8.5)			4.5.1 ACREEDORES-ENTES PUBLICOS
Total no afecto a explotación			4.5.2 ACREEDORES-ENTES PRIVADOS
2.5 INMOVILIZADO INTANGIBLE			4.5.3 Obligaciones del empréstito amortizadas a pagar
2.8.5 Amortizaciones acumuladas a deducir (2.8.5)			4.5.4 Intereses de obligaciones a pagar
Total inmovilizado intangible			4.5.5 FIANZAS Y DEPOSITOS
2.6 INMOVILIZADO EN CURSO	152.744,6		4.6 Ingresos pendientes de aplicación
2.7 INMOVILIZADO FINANCIERO	1.980,8		Total exigible
ACTIVO CIRCULANTE			
5.0 CAJA	8,0		CUENTAS TRANSITORIAS
5.1 BANCOS	80.463,0		0.4 RECURSOS A REGULARIZAR
5.2 BANCO C/C EMPRESTITO			0.5 CARGAS A REGULARIZAR
3.0 ALMACENES			Total cuentas transitoria
4.0 Derechos reconocidos a cobrar	4.589,7		
4.2 Mandamientos de ingresos expedidos			8.4 Resultado del Ejercicio (Beneficio)
4.4 DEUDORES	176,0		
4.7 Gastos pendientes de aplicación			
4.8 Entregas de fondos a justificar			
Total activo circulante	85.236,7		
CUENTAS TRANSITORIAS			
0.4 RECURSOS A REGULARIZAR			
0.5 CARGAS A REGULARIZAR			
Total cuentas transitorias			
8.4 RESULTADO DEL EJERCICIO (Pérdida)	66.988,5	3.077.969,6	
Total		3.077.969,6	
CUENTAS DE ORDEN			
0.6 Subvenciones para inversión			
0.8 Hacienda Pública, Cta. empréstito			
		3.077.969,6	
			3.077.969,6

PUERTO DE MELILLA			CUENTA 8.0	RESULTADO DE EXPLOTACION	FECHA: 31 DE DICIEMBRE DE 1983		
Código de Cta.	CARGAS Y GASTOS (Miles ptas.)			Código de Cta.	VENTAS E INGRESOS (Miles ptas.)		
6.0	CONSUMOS		3.444,8	7.0	VENTA DE SERVICIOS		131.614,8
6.1	PERSONAL		152.054,9	7.01	servicios generales	67.324,8	
	DETALLE				detalle:		
	funcionario	33.148,6			tarifa G.1. entrada y estancia	1.608,0	
	laboral	80.912,8			tarifa G.2. atraque	6.988,0	
	seguridad social	22.499,6			tarifa G.3. embarque y desembarque	53.265,0	
	montepío	14.396,5			tarifa G.4. pesca	4.863,0	
	otros gastos	1.097,4			RESTO	600,8	
6.2	GASTOS FINANCIEROS		-	7.02	servicios específicos		64.228,5
6.3	TRIBUTOS		15,7		detalle:		
6.4	Trabajos, Suministros y Servicio Exterior		8.732,3		tarifa E.1. equipo	18.069,0	
6.5	GASTOS DE TRANSPORTE		28,1		tarifa E.2. utilización superficies	17.432,0	
6.6	GASTOS DIVERSOS		2.913,6		tarifa E.3. suministros	2.970,0	
6.7	SUBVENCIONES		1.316,1		restos tarifas	7.757,5	
6.8	Dotaciones del ejercicio para amortización		80.384,0	7.03	canones por concesiones		10.216,0
6.81	amortización, obras, edificios e instalaciones	69.433			TASAS		7.845,5
6.82	amortización equipo	10.951			Ingresos accesorios a la explotación		-
6.83	amort. inst. especiales manipulación				INGRESOS FINANCIEROS		74,7
6.84	amort. inmovilizado no afecto				Subvenciones a la explotación		50.255,0
6.85	amort. inmovilizado intangible				Compensación Inmov. Efect.		-
	RESULTADO POSITIVO DEL EJERCICIO				Medios propios		-
					Compensación reparaciones extraord.		-
					Resultado negativos del Ejercicio		66.945,0
	<u>SUMA</u>		248.889,5		<u>SUMA</u>		248.889,5

CUENTA 8.4. RESULTADOS DEL EJERCICIO

8.0	RESULTADO DE EXPLOTACION (saldo deudor)	66.945,0	8.0	RESULTADO DE EXPLOTACION (saldo acreedor)	
8.1	RESULTADOS EXTRAORDINARIO (saldo deudor)		8.1	RESULTADOS EXTRAORDINARIOS (saldo acreedor)	
8.3	ANULACION DERECHOS AÑOS ANTERIORES	43,5	8.2	ANULACION DE OBLIGACIONES DE AÑOS ANTERIORES	8,9
	BENEFICIO NETO (saldo acreedor)			PERDIDA NIETA (saldo deudor)	66.979,6
	<u>SUMAS</u>	66.988,5		<u>SUMAS</u>	66.988,5

2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

2. 1. CONDICIONES GENERALES.

2. 1. 1. SITUACION.

Longitud: 2° 56' O (Greenwich).
 Latitud: 35° 17' N

2. 1. 2. REGIMEN DE VIENTOS.

Reinante: NO
 Dominante: NE

2. 1. 3. TEMPORALES TEORICOS.

Largo 1.250.000 m.; 2 h, ola máxima, 7,14 m.; 2 l, ola máxima, 333,93 m.

2. 1. 4. MAREAS.

Máxima carrera de marea 0,624 m.
 Cota de la B.M.V.E.E. respecto al
 cero del puerto - 0,243 m.
 Cota de la P.M.V.E.E. íd. íd. + 0,381 m.

2. 1. 5. ENTRADA.

2. 1. 5. 1. Canal de entrada.

Anchura - m.
 Longitud - m.
 Calado en B.M.V.E.E. - m.
 Naturaleza del fondo -

2. 1. 5. 2. Boca de entrada.

Orientación N-S.
 Ancho 625 m.
 Calado en B.M.V.E.E. 9,80 m.
 Máxima corriente controlada 2 nudos.
 Buques entrantes no precisan remolcador

2. 1. 5. 3. Utilización de remolcadores en entrada y salida de Barcos.

Durante el año 1983 se han utilizado mil ciento cincuenta y siete
 (1.157) servicios.

2. 1. 5. 4. Mayor buque entrada en el último quinquenio:

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre	Natalie Bolten	Célebe
Nacionalidad	R. F. Alemania	Panameña
T. R. B.	20.314	20.462
T. P. M.	32.854	33.290
Eslora	196,32	196,3
Calado	10,904	12,95
Tipo	Carga	Carga
Calado real a la entrada o salida. .	8,50	7,5

2. 1. 6. Superficies de flotación.

2. 1. 6. 1. Zona I.

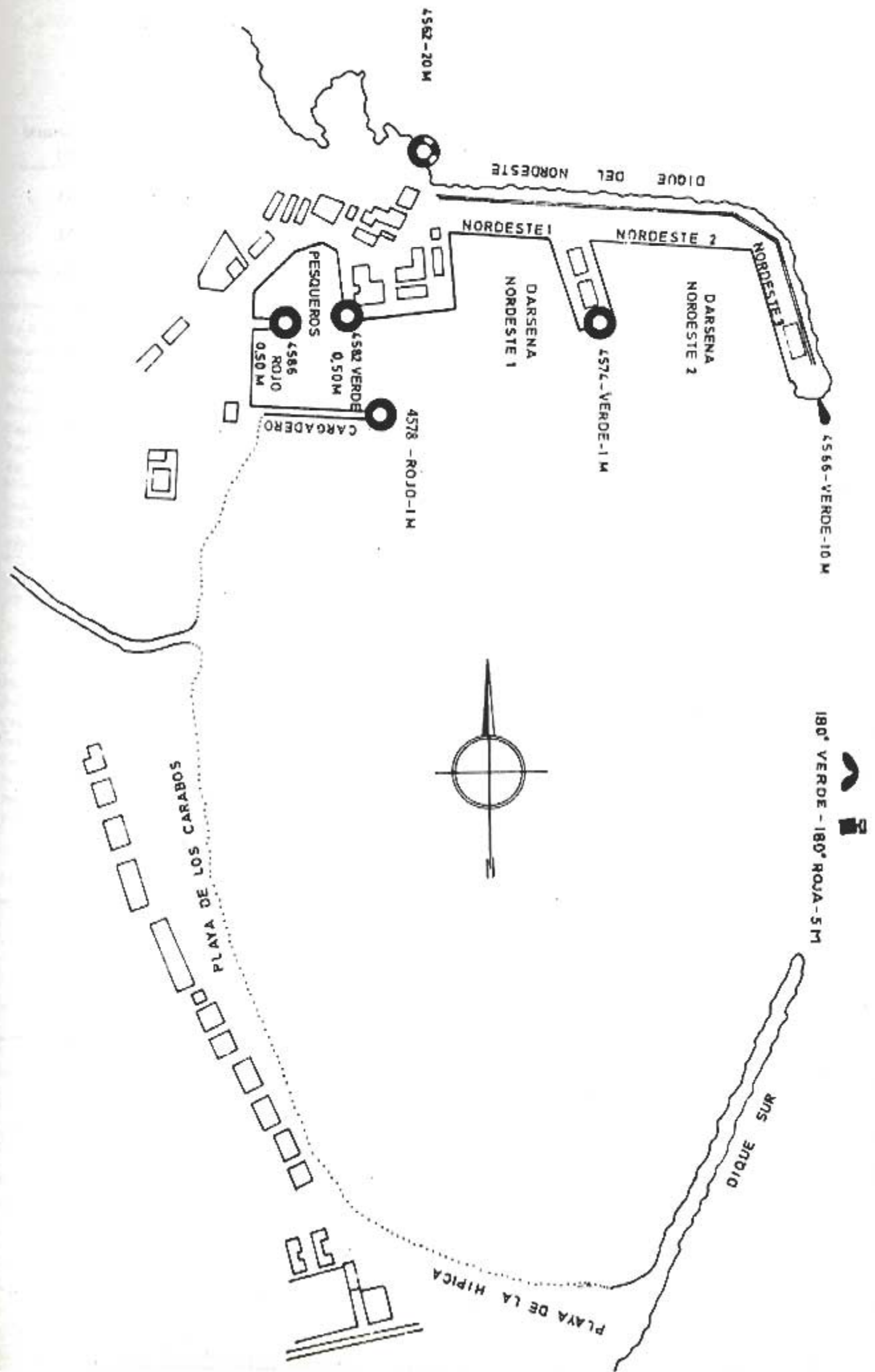
	Antepuerto	D A R S E N A S			TOTAL (Ha)
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
DEL SERVICIO	—	5,50	0,74	—	6,24
DE PARTICULARES	—	—	—	—	—
TOTAL	—	5,50	0,74	—	6,24

2. 1. 6. 2. Zona II.

2. 1. 7. Superficie terrestre.

Situación	Zona I (m. ²)				Zona II (m. ²)	TOTAL (m. ²)
	Depósitos	Viales	Resto	TOTAL		
Nordeste 3.	7.200	2.600	5.000	14.800	—	14.800
Nordeste 2.	7.900	4.900	—	12.800	—	12.800
Espigón 3	3.940	3.200	—	7.140	—	7.140
Espigón 2	950	900	—	1.850	—	1.850
Espigón 1	4.300	3.300	—	7.600	—	7.600
Nordeste 1.	—	3.900	5.060	8.960	—	8.960
Ribera 2	1.814	9.136	600	11.550	—	11.550
Ribera 1	3.950	5.000	1.450	10.400	—	10.400
Pesqueros 8	—	—	520	520	—	520
Pesqueros 7	—	3.300	4.470	7.770	—	7.770
Pesqueros 6	—	500	100	600	—	600
Pesqueros 5	—	1.050	950	2.000	—	2.000
Pesqueros 4	—	1.000	1.200	2.200	—	2.200
Pesqueros 3	—	1.700	1.250	2.950	—	2.950
Pesqueros 2	—	2.000	3.500	5.500	—	5.500
Pesqueros 1	—	—	2.270	2.270	—	2.270
Explanada de Santa Bárbara ..	—	—	—	—	28.400	28.400
Cargadero de mineral.	—	—	—	—	18.000	18.000
Explanada de San Lorenzo ...	—	—	—	—	120.000	120.000
Calzadas entre Explanada de Santa Bárbara y San Lorenzo y límites zona del puerto.	—	—	—	—	18.000	18.000
Edificios Junta	—	—	—	—	15.932	15.932
TOTAL	30.054	42.486	26.370	98.910	200.332	299.242

2. 2. 1. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO.



2. 2. 2. RELACION DE FAROS Y BALIZAS.

Núm.	Situación	Color	Características	Alcance nominal (millas)
4586	C. Marítimo	Rojo	Luz fija	0,5 M.
4582	Pesqueros	Verde	$1 + 3 = 4$ sg.	0,5 M.
4578	Cargadero	Rojo	$5 + 1 + 2 + 1 + 2 + 1 + 2 + 1 = 15$ sg.	1 M.
4562	Melilla la vieja	Blanco	$5,5 + 1,5 + 1,5 + 1,5 = 10$ sg.	20 M.
4574	Espigón	Verde	$1 + 1,2 + 1 + 1,2 + 1 + 3,6 = 9$ sg.	1 M.
4566	Morro	-Verde	$1 + 3 = 4$ sg.	10 M.
4576	Boya	Verde-Rojo	$0,5 + 2 + 0,5 + 5 = 8$ sg.	5 M.

2. 3. MUELLES Y ATRAQUES.

2. 3. 1. CLASIFICACION POR DARSENAS.

2. 3. 1. 1. Del Servicio.

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho (m.)
En dársenas comerciales				
Nordeste 3	274,15	10,00	Graneles sólidos, mercancía general	55
Nordeste 2 - 1 ^{er} atraque	150,00	9,30	Fluidos por instalación especial,	40
Nordeste 2 - 2 ^o atraque	150,00	10,00	Mercancía general	40
Espigón 3	167,60	9,00	Mercancía general	21
Espigón 2	75,30	7,80	Mercancía general	23
Espigón 1 - 1 ^{er} atraque	88,05	6,40	Mercancía general	21
Espigón 1 - 2 ^o atraque	110,00	7,40	Mercancía general	21
Nordeste 1 - 1 ^{er} atraque	120,00	8,00	Pasajeros	40
Nordeste 1 - 2 ^o atraque	93,00	7,40	Pasajeros	40
Ribera 2 - 1 ^{er} atraque	58,00	6,50	Mercancía general, pasajeros	18
Ribera 2 - 2 ^o atraque	95,00	5,00	Mercancía general, pasajeros	18
Ribera 1 - 1 ^{er} atraque	80,00	5,40	Mercancía general	27
Ribera 1 - 2 ^o atraque	100,00	5,70	Mercancía general	27 - 45
Ribera 1 - Espigón	86,30	5,30	Avituallamiento	27 - 6
Longitud Total	1,647,40			
En dársenas pesqueras				
Pesqueros 8	66,30	4,50	Pesca	6
Pesqueros 7	75,00	2,90	Pesca	15
Pesqueros 7	52,00	0,90	Pesca	17 - 30
Pesqueros 6	17,40	0,80	Pesca	18 - 22
Pesqueros 5	45,70	0,80	Pesca	18 - 40
Pesqueros 4	28,80	0,50	Pesca	40 - 30
Pesqueros 2	21,00	1,20	Pesca	6
Pesqueros 1	90,00	1,50	Embarcaciones deportivas	2 - 5
Longitud Total	396,20			
En otras dársenas	—	—	—	—

2. 3. 1. 2. De particulares.

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho (m.)
En dársenas comerciales				
Cargadero Minerales 3	175,00	8,30	Graneles sólidos por instalación especial,	14
Longitud Total	175,00			

2.3.2. CLASIFICACION POR EMPLEOS Y CALADOS.

Empleos	M.l. con calado "c"					Totales (m.l.)	M.l. con C < 4
	C > 12	C > 10	10 > C > 8	8 > C > 6	6 > C > 4		
Del Servicio							
<u>Muelles Comerciales:</u>							
Merc. gral. convencional . .	-	-	151,90	331,35	275,00	773,95	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-	-
Atraques ro-ro	-	-	15,70	-	-	-	-
Gran. sólidos sin inst. esp. .	-	-	185,00	-	-	185,00	-
Gran. sólidos por inst. esp.	-	-	-	-	-	-	-
Graneles líquidos	-	-	150,00	-	86,30	236,30	-
Pasajeros	-	-	-	213,00	-	213,00	-
<u>Otros muelles:</u>							
Pesca	-	-	-	-	66,30	66,30	218,90
Armamento, reparación y desguace	-	-	-	-	-	-	-
Varios	-	-	424,15	-	-	424,15	111,00
Total del Servicio	-	-	926,75	544,35	427,60	1.898,70	329,90
De particulares							
<u>Muelles Comerciales:</u>							
Merc. gral. convencional . .	-	-	175,00	-	-	175,00	-
Contenedores	-	-	-	-	-	-	-
Atraques ro-ro	-	-	-	-	-	-	-
Gran. sólidos sin inst. esp. .	-	-	-	-	-	-	-
Gran sólidos por inst. esp. .	-	-	-	-	-	-	-
Graneles líquidos	-	-	-	-	-	-	-
Pasajeros	-	-	-	-	-	-	-
<u>Otros muelles:</u>							
Pesca	-	-	-	-	-	-	-
Armamento, reparación y desguace	-	-	-	-	-	-	-
Varios	-	-	-	-	-	-	-
Total de Particulares	-	-	175,00	-	-	175,00	-
TOTALES	-	-	1.101,75	544,35	427,60	2.073,70	329,90

2. 4. DEPOSITOS

2. 4. 1. DEPOSITOS

Muelles (1)	Designación (2)	(Descubiertos) (m,2) (3)	Cubiertos y abiertos		Cerrados				
			(m,2) (4)	Altura (m) (5)	Superficie p. baja (6)	Altura (7)	Nº de plantas (8)	Superficie total (9)	
Del Servicio	Nordeste 3	7.200	—	—	—	—	—	7.200	
	Nordeste 2	Tinglado nº 7	6.400	—	—	1.500	6,5	1	7.900
	Espigón 3	Tinglado nº 5	2.140	—	—	1.800	6,5	1	3.940
	Espigón 2		950	—	—	—	—	—	950
	Espigón 1	Tinglado nº 6	2.500	—	—	1.800	6,5	1	4.300
	Ribera 2	Tinglados 3 y 4	1.014	—	—	800	4,80	2	1.814
	Ribera 1	Tinglados 1 y 2	2.138	412	4	1.400	5,70	2	3.950
De particulares	—	—	—	—	—	—	—	—	
	TOTAL ..	22.342	412	—	7.300	—	—	30.054	

2. 4. 2. DEPOSITOS FRANCO.

TODO EL PUERTO ES DEPOSITO FRANCO.

2. 5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION.

2. 5. 1. DIQUES SECOS.

Situación	Propietario	Eslora (m.)	Manga (m.)	Calado referido al cero del puerto (m.)	Capacidad
—	—	—	—	—	—

2. 5. 2. DIQUES FLOTANTES.

Propietario	Eslora		Manga		Calados máximos		Fuerza ascensional (Tn.)	Año de construcción
	Ext. (m.)	Int. (m.)	Ext. (m.)	Int. (m.)	Ext. (m.)	Int. (m.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. 5. 3. VARADEROS.

Situación	Propietario	Nº de rampas iguales	Longitud de la rampa (m.)	Anchura (m.)	Pendiente %	Calado en el extremo (m.)	Max. tn. de buque admisible
Pesqueros 2	Junta del Puerto	2	84	7	6	3,00	80
íd.	Id. íd.	1	96	7	6	3,80	200
íd.	Id. íd.	1	80	7	6	3,00	70
íd.	Id. íd.	1	60	7	9	3,00	25
íd.	Id. íd.	1	55	7	9	3,00	25
Pesqueros 3	Id. íd.	1	16	70	18	1,80	20

2. 5. 4. ASTILLEROS.

Situación	Propietario	Nº de gradas	Longitudes de las gradas (m.)	Anchuras de las gradas (m.)
—	—	—	—	—

2. 5. 5. ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO.

2. 5. 5. 1. Almacenes frigoríficos.

Situación	Propietario	Capacidad de almacenamiento de mercancías m ³	Observaciones
Edificio muelle Ribera	Junta del Puerto	210	Pescado 0°
Nordeste 3	Instituto Nacional Industria	1.925	Toda clase de mercancía 0° -25° -40°

2. 5. 5. 2. Fábricas de hielo para suministro.

Situación	Propietario	Capacidad de producción T./ día
Tinglado 1 muelle Ribera	S. A. Weil	55

2. 5. 6. INSTALACIONES PESQUERAS.

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie (m. ²)
Lonja	Edificio A muelle Ribera	Junta del Puerto	334,80
Preparación y envase de pescado	Id. íd. íd.	Id. íd. íd.	627,25
Casetas para industrias de pesca	Id. íd. íd.	Id. íd. íd.	711,91
8 almacenes para exportadores	Tinglados 1 y 2	Id. íd. íd.	136,64
Secaderos de redes	—	—	—

2. 5. 7. ESTACION MARITIMA.

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie P. baja	Nº de plantas	Superficie total
Nordeste 1	Junta del Puerto	Málaga y Almería	1.670 m2.	2	2.420 m2

2. 5. 8. EDIFICIOS OFICIALES.

Propietario	Situación	Empleo	Superficie y características
Junta del Puerto	Muelle Ribera Planta Alta Edificio B	Dependencias y oficinas	1.030 m2.
Junta del Puerto	Muelle Ribera Planta Baja Edificio B	Dependencias, oficinas, desinfección.	1.130 m2.
Junta del Puerto	Muelle Ribera Planta Alta Edificio A	Dependencias y oficinas.	480 m2.
Junta del Puerto	Avda. Teniente General García Valiño	Oficinas, Dirección y Secretaría	530 m2.
Junta del Puerto	Nordeste 1 Estación Marítima.	Dependencias y oficinas.	515 m2.

2. 5. 9. EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES COMERCIALES O DE USO PUBLICO DIFERENTES DE LAS ANTERIORES.

Situación	Propietario	U s o	Características
Patio de la Junta . . .	Junta del Puerto	Talleres, fundición, mecánica, forja y carpintería.	Edificio con la correspondiente maquinaria y herramientas.
Explanada de San Lorenzo	D. José Rodríguez Márquez	Taller fundición, mecánica y forja.	Edificio, Horno y Maquinaria general.
Pesqueros 1 y 2	Club Marítimo	Club Marítimo	Edificio, instalaciones y muelle atraque embarcaciones deportivas.
Muelle Ribera, Planta Alta, Edificio B . . .	Junta del Puerto	Despacho consignatario.	—
Entre Ribera 2 y Nordeste 1	Junta del Puerto	Botiquín, Almacén y Bar.	—
Nordeste 1 (Estación Marítima).	Junta del Puerto	Establecimientos comerciales y Bar - Restaurante.	—
Avenida Tte. General García Valiño.	Junta del Puerto	Vivienda Dirección.	—
Patio de la Junta . . .	Junta del Puerto	Almacén de materiales.	Dos edificios iguales de una sola planta.
Calle Teniente Coronel Seguí	Junta del Puerto	Viviendas Ingeniero Auxiliar y Secretario.	Dos edificios iguales de dos plantas cada uno.

2. 6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES.

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Combustibles líquidos	Pesqueros 7	2	24 Tm/h		Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Id. id.	Pesqueros 7	1	12 Tm/h		Id. id.
Id. id.	Pesqueros 7	1	4,25 Tm/h	40,25 Tm/h	Id. id.
Id. id.	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2	12 Tm/h		Mobil-oil de España, S.A.
Id. id.	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2	4 Tm/h		Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes
Id. id.	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2	11 Tm/h	27 Tm/h	B. P. Española de Petróleos, S. A.
Id. id.	Ribera 1	1	2,12 Tm/h		Id. id.
Id. id.	Ribera 1	1	14 Tm/h	16,12 Tm/h	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes
Id. id.	Nordeste 1 y 2	2	30 Tm/h	30 Tm/h	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Agua	Muro cerramiento	5	18 Tm/h	18 Tm/h	Junta del Puerto
Id.	Pesquero 3	3	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Id.	Ribera 2	4	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Id.	Ribera 1	6	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Id.	Pesquero 7	3	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Id.	Nordeste 1	5	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Id.	Espigón 1	5	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Id.	Espigón 2	2	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Id.	Espigón 3	3	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Id.	Nordeste 2	7	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Id.	Nordeste 3	7	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Hielo	Tinglado nº 1	1	3,75 Tm/h	3,75 Tm/h	Weil, S. A.
Energía eléctrica	Nordeste 3	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Junta del Puerto
Id. id.	Nordeste 2	2	20 Kw. 220 v.	20 Kw. 220 v.	Id. id.
Id. id.	Espigón 1	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Id. id.
Id. id.	Espigón 3	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Id. id.
Id. id.	Nordeste 1	2	20 Kw. 220 v.	20 Kw. 220 v.	Id. id.
Id. id.	Ribera 2	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Id. id.
Id. id.	Ribera 1	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Id. id.
Id. id.	Pesquero 7	1	20 Kw. 380 v.	20 Kw. 380 v.	Id. id.

2. 7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES.

2. 7. 1. COMUNICACIONES INTERIORES.

2. 7. 1. 1. Carreteras.

Desde la entrada al puerto hasta el muelle Nordeste 1, existen 280 metros de longitud con un ancho de 15 metros de pavimento aglomerado asfáltico.

A continuación, o sea, desde el muelle Nordeste 1 al Nordeste 3, hay 1.130 metros de pavimento aglomerado asfáltico y ancho de 10 metros.

También en el muelle Nordeste 3, existen 200 metros de losas de hormigón en masa, con ancho de 10 metros.

2. 7. 1. 2. Ferrocarriles.

No existe dentro del puerto ninguna comunicación ferroviaria.

2. 7. 2. ACCESOS TERRESTRES.

2. 7. 2. 1. Por Carretera.

La entrada de vehículos a los muelles se realiza al pie de la muralla de la Ciudad vieja. La salida de vehículos también se hace por este mismo lugar, separadas ambas direcciones, por una isleta central, uniéndose a las vías urbanas de la Ciudad que enlazan con el vecino Reino de Marruecos.

2. 7. 2. 2. Por ferrocarril.

No existe.

2. 7. 2. 3. Por tubería.

Tubería de agua potable de la red municipal para suministro del Puerto y barcos.

Tubería de fuel-oil, gasolina y gasoil, para descarga, suministro y abastecimiento a barcos.

2. 7. 2. 4. Por otros medios (cinta transportadora, etc.).

No existe.

2. 8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA.

2. 8. 1. GRUAS.

2. 8. 1. 1. Grúas de muelle.

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Características			Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento Tons / h	Año de construcción	
						Fuerza T	Alcance m	Altura sobre B.M.V.E. (m.)			
Muelles del Servicio	N. E. 3	Junta del Puerto	2	Pórtico	Omega S.A.	Eléctrica	6	22	22,25	100	1966
	N. E. 3	Id. id.	2	Pórtico	Macosa	Eléctrica	6	22	28,00	100	1975
Muelles de particulares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. 8. 1. 2. Grúas automóviles.

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Características		Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción	
						Fuerza T	Alcance m			
Muelles del Servicio	Varios	Junta del Puerto	2	Sobre neumáticos	Nelson	Gas-oil	6	10,60	50	1967
	Varios	Junta del Puerto	1	Sobre neumáticos	Nelson	Gas-oil	6	12	50	1969
	Varios	Junta del Puerto	1	Sobre neumáticos	Nelson	Gas-oil	6	12	50	1971
	Varios	Junta del Puerto	1	Sobre neumáticos	Luna	Gas-oil	125	38	50	1980
Muelles de particulares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. 8. 1. 3. Resumen. Números de Grúas.

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
De pórtico:			
> 12 Tm.	—	—	—
12 Tm.	—	—	—
6 Tm.	4	—	4
3 Tm.	—	—	—
Otras	—	—	—
Total de pórtico	4	—	4
Automóviles:	5	—	5
Otras grúas:	—	—	—
TOTAL	9	—	9

2. 8. 2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA.

Situación	Propietario	Características	Año de construcción
Muelle Nordeste 2	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.	Dos tuberías para descarga de fluidos de 6" y 8" con una capacidad de 110 Tm/h.	1932

2. 8. 3. MATERIAL MOVIL FERROVIARIO.

Propietario	Clase de material	Nº	Energía que emplea	Características		Año de construcción
				Tonelaje de arrastre o capacidad de carga Toneladas	Ancho de vía	
—	—	—	—	—	—	—

2. 8. 4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE.

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Carretilla Elevadora Contenedores	Junta del Puerto	1	Gas-oil	32 Tn. de carga
Carretillas Elevadoras	Junta del Puerto	6	Gas-oil	3 Tn. de carga
Carretillas Transportadoras	Junta del Puerto	8	Gas-oil	3 Tn. de carga
Portacontenedores	—	—	—	—
Palas Cargadoras	—	—	—	—
Tractores	—	—	—	—
Remolques	Junta del Puerto	2	—	3 Tn. de carga
Cintas Transportadoras	—	—	—	—
Cucharas	Junta del Puerto	1	—	Capacidad: 625 l.
Cucharas	Junta del Puerto	5	Gas-oil	Capacidad: 1.500 l.
Tolvas	—	—	—	—
Básculas	Junta del Puerto	1	—	Capacidad para 60.00 Kg.

2. 8. 5. OTRO MATERIAL AUXILIAR.

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Camioneta mixta	Junta del Puerto	1	Gasolina	1 Tn. de carga
Furgoneta	Junta del Puerto	1	Gasolina	0,30 Tn. de carga
Automóvil	Junta del Puerto	1	Gasolina	Capacidad para 5 pasajeros
Furgoneta	Junta del Puerto	3	Gasolina	1,2 Tn. de carga

2. 9. MATERIAL FLOTANTE.

2. 9. 1. DRAGAS.

Nombre	Propietario	Tipo	Energía que emplea	Casco			Capacidad de cámara o de cangilones (m ³ o litros)	Año de construcción
				Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—

2. 9. 2. REMOLCADORES.

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H. P.)	Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)	Año de construcción
"Punta Roca"	Remolcadores de Pasajes, S. A.	Gas-oil	1.750	23	7	3,60	1973
"Vigia"	Remolques Marítimos, S. A.	Gas-oil	650	23	6,30	2,55	—

2. 9. 3. GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS.

Nombre	Propietario	Tipo y en su caso potencia (H. P.)	Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)	Capacidad (m ³) o T. R. B.	Año de construcción
—	—	—	—	—	—	—	—

2. 9. 4. GRUAS FLOTANTES.

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características de trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tn)	Alcance (m.)	Altura sobre el mar (m.)	
—	—	—	—	—	—	—	—

2. 9. 5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO.

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
Melilla	Junta del Puerto	Canoa	Casco de fibra de vidrio. Motor gas-oil de 158 CV. Eslora 6,87 m.; manga 2,49 m.; puntal 1,23 m.	1983

2. 10. BREVE DESCRIPCION DE INSTALACIONES PARA TRAFICOS ESPECIFICOS.

Instalación productos petrolíferos: tubería subterránea con dos tomas en el muelle Nordeste II que descargan a depósitos situados fuera del Puerto.

3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

3. 1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 1982 QUE ESTAN VIGENTES.

N.º de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual (ptas.)
1	Instalación tuberías para descarga combustible y aprovisionamiento de buques.	O. O. M. M. 1-2-32, 14-7-32 23-6-67, 31-12-71 y 25-5-82	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	294,00 pts./m.l.	331.339,00
2	Fábrica de hielo en el puerto	O.M. 1-12-40	Sociedad Anónima Weil	P. A.	13.140,00
3	Taller fundición explanada San Lorenzo	O. M. 15-12-52	D. José Rodríguez Márquez	37,50 pts./m2	22.500,00
4	Ramal tubería conducción gas-oil y gasolina	O.M. 23-7-53	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	5,00 pts./m.l.	700,00
5	Instalación surtidores y depósitos gas-oil y gasolina	O.M. 5-7-57 O.M. 13-11-72	Mobil-oil de Canarias	P. A.	30.000,00
6	Instalación surtidores y depósitos gas-oil y gasolina	O.M. 10-7-64 O.M. 19-10-72	B.P. Española de Petróleos, S. A.	—	—
	Superficie ocupada	—	—	216 ptas/m2.	2.981,00
	Superficie subterránea	—	—	108 ptas/m2.	25.688,00
	Por cada boca de toma	—	—	1.800 ptas.	3.600,00
7	Tuberías gas-oil a la Central de el Cargadero	O.M. 23-12-57 O.M. 23-11-72	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	60,00 ptas./m.l.	9.840,00
8	Tendido eléctrico subterráneo	O.M. 26-9-61	Cía. Hispano Marroquí de Gas y Electricidad, S. A.	5,00 pts./m.L.	2.100,00
9	Parcela terreno arranque Dique Nordeste destinada a kiosco.	O.M. 24-3-64 O.M. 25-9-72	D. Eulogio Domínguez Postigo	600,00 ptas/m2.	38.466,00
10	Instalación tubería suministro gas-oil a buques en Nordeste 1	O.M. 20-3-64	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	—	5.888,00
11	Instalación para gasolina y gas-oil, con equipos distribuidores, en Ribera.	O.M. 19-2-65	Atlas, S. A. Combustibles Lubricantes.	—	—
	Superficie ocupada	O.M. 30-9-72	—	216 ptas/m2	2.981,00
	Superficie subterránea	—	—	108 ptas/m2	22.950,00
	Por boca de toma	—	—	1.800 ptas.	3.600,00
12	Instalación para gasolina y gas-oil con equipos distribuidores, en Ribera:	O.M. 26-5-65	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	—	—
	Superficie ocupada	O.M. 23-11-72	—	216 ptas/m2	3.333,00
	Superficie subterránea	—	—	108 ptas/m2	23.771,00
	Por boca de toma	—	—	1.800 taas/m2	3.600,00
			Suma y sigue		546.477,00

Nº de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual (Ptas.)
				Suma anterior	546.477,00
13	Instalación de un frigorífico en Nordeste 3	O.M. 17-2-66	Instituto Nacional Industria	120 ptas/m2	230.400,00
14	Proyecto de Saneamiento del Río de Oro. Paseo Marítimo	O.M. 31-5-67	Junta Coordinadora Melilla	Sin canon	
15	Proyecto de ampliación del frigorífico de Melilla.	O.M. 5-7-68	Instituto Nacional Industria	Sin canon	
16	Parcela con destino al cerramiento de solar y construcción de cobertizo interior	O.M. 29-11-68	D. Wenceslao García Chica	37,50 ptas/m2	18.504,00
17	Central Eléctrica	O.M. 8-1-72	Empresa Nacional Electricidad	37,50 ptas/2	415.313,00
18	Línea en baja tensión para los talleres de fundición en la Explanada de San Lorenzo.	O.M. 28-5-73	Cía. Hispano Marroquí de Gas y Electricidad, S. A.	37,50 ptas/m2	2.888,00
19	Instalación de una tubería para abastecimientos de agua potable a la Central Térmica	O.M. 22-1-74	Empresa Nacional Electricidad (S. A.)	37,50 ptas/m2	7.500,00
20	Legalización de las instalaciones del Club Marítimo de Melilla	O.M. 4-6-74	Club Marítimo de Melilla	18,75 ptas/m2	89.688,00
21	Tubería suministro gas-oil a la Central Térmica de Endesa.	O.M. 6-5-77	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	37,50 ptas/m2	10.163,00
22	Balneario 2. Playa de los Cárabos	O.M. 6-5-77	Ayuntamiento de Melilla	37,50 ptas/m2	90.000,00
23	Paseo Marítimo en la Explanada San Lorenzo.	O.M. 5-12-75	Ayuntamiento de Melilla	Sin canon	
24	Central Diesel generadora de energía eléctrica en Melilla, de 2 x 5.769 Kw.	O.M. 2-7-80	Empresa Nacional Electricidad (S. A.)	37,50 ptas/m2	494.062,00
				TOTAL	1.904.995,-

3. 2. AUTORIZADAS EN EL AÑO 1983

Nº de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual (Ptas.)
1	Suministros y Abastecimientos Melillenses, S. A.	O.M. 7-12-83	SABMESA	38 ptas/m2	886.135

4. ESTADISTICA DE TRAFICO

4.1. TRAFICO DE PASAJE

4.1.1.1. PASAJEROS. NUMERO

	Cabotaje	Exterior	Total Cabotaje + exterior	Bahía o local
Entrados	163.564	—	163.564	—
Salidos	165.111	—	165.111	—
Total entrados y salidos	328.675	—	328.675	—
En tránsito	—	—	—	—

4.1.1.2. Pasajeros en cabotaje, Puertos de origen y destino. Número.

Puertos de destino o de origen	Entrados	Salidos	Total
Málaga	92.602	99.506	192.108
Almería	68.958	63.393	132.351
Ceuta	981	1.164	2.145
Islas de Chafarinas	1.023	1.048	2.071
TOTAL	163.564	165.111	328.675

4.1.2. AUTOMOVILES EN REGIMEN DE PASAJE (número de unidades)

	Cabotaje	Exterior	Total
ENTRADOS:	17.759	—	17.759
SALIDOS:	16.605	—	16.605
TOTAL ENTRADOS + SALIDOS:	34.364	—	34.364

4. 2. BUQUES

4. 2. 1. BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO.

4. 2. 1. 1. Distribución por clase de navegación y tonelaje.

Clase de Navegación		TOTAL	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
Españoles	Cabotaje	Nº 1.024 T.R.B. 2.826.658	456 307.885	486 1.916.540	82 602.233	-	-	-	-	-
	Exterior	Nº - T.R.B. -	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total españoles:	Nº 1.024 T.R.B. 2.826.658	456 307.885	486 1.916.540	82 602.233	-	-	-	-	-
Extranjeros	Cabotaje	Nº - T.R.B. -	-	-	-	-	-	-	-	-
	Exterior	Nº 30 T.R.B. 73.386	28 44.035	-	1 9.037	-	1 20.314	-	-	-
	Total extranjeros:	Nº 30 T.R.B. 73.386	28 44.035	-	1 9.037	-	1 20.314	-	-	-
Totales	Cabotaje	Nº 1.024 T.R.B. 2.826.658	456 307.885	486 1.916.540	82 602.233	-	-	-	-	-
	Exterior	Nº 30 T.R.B. 73.386	28 44.035	-	1 9.037	-	1 20.314	-	-	-
	Total general:	Nº 1.054 T.R.B. 2.900.044	484 351.920	486 1.916.540	83 611.270	-	1 20.314	-	-	-

Nota: No comprende buques entrados para desguace, ni buques de nueva construcción botados en el año.

4. 2. 1. 2. Distribución por banderas.

B A N D E R A	Número de buques	T. R. B.
España.....	1.024	2.826.658
Alemania (R. F.).....	1	20.314
Holanda.....	1	1.198
Panamá.....	28	51.874

4. 2. 1. 3. Distribución por tipos de buques.

Tipo de buque		Nacionales	Extranjeros	Totales
Tanques	Número T.R.B.	18 67.155	-- --	18 67.155
Graneleros	Número T.R.B.	-- --	-- --	-- --
Carga	Número T.R.B.	148 63.603	30 73.386	178 136.989
Mixtos	Número T.R.B.	-- --	-- --	-- --
Transbordadores	Número T.R.B.	334 720.436	-- --	334 720.436
Otros buques de pasaje	Número T.R.B.	524 1.975.464	-- --	524 1.975.464
Portacontenedores puros	Número T.R.B.	-- --	-- --	-- --
Otros buques	Número T.R.B.	-- --	-- --	-- --
Totales	Número T.R.B.	1.024 2.826.658	30 73.386	1.054 2.900.044

4. 2. 2. BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO.

Buques	Nacionales	Extranjeros	Totales
Número	116	—	116
Tns. de desplazamiento	121.472	—	121.472

4. 2. 3. EMBARCACIONES DE PESCA.

Embarcaciones	Altura	Bajura	Total
<u>Matriculadas en 31 de Diciembre</u>			
Número	—	41	41
T. R. B.	—	1.208	1.208
<u>Con base en el puerto</u>			
Número	—	18	18
T. R. B.	—	552,28	552,28

4. 2. 4. EMBARCACIONES DE RECREO.

Matriculadas en 31 de Diciembre

Número	353
T. R. B.	—

4. 3. MERCANCIAS

4. 3. 1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO.

4. 3. 1. 1. Descargadas por muelles y atraques del Servicio (1).

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total descargadas	205.635	100	199.024 96,79	6.611 3,21
<u>Graneles líquidos</u> Total...	28.480	13,85	28.480	—
Crudos de petróleo	—	—	—	—
Fuel-Oil	9.973	4,76	9.793	—
Gas-Oil	11.476	5,58	11.476	—
Gasolina	7.211	3,51	7.211	—
Keroseno	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total...	—	—	—	—
Carbones	—	—	—	—
Mineral de hierro	—	—	—	—
Otros minerales	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—
Abonos de todas clases	—	—	—	—
Cereales y harinas	—	—	—	—
Sal	—	—	—	—
Varios	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total...	10.428	5,07	10.428	—
Cemento	3.102	1,51	3.102	—
Trigo	6.031	2,93	6.031	—
Otros minerales	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—
Chatarras	—	—	—	—
Abonos de todas clases	—	—	—	—
Cereales y harinas	—	—	—	—
Sal	1.295	0,63	1.295	—
Varios	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa.</u> Total...	166.727	81,08	160.116	6.611
Asfalto	201	0,10	201	—
Otros productos petrolíferos	401	0,19	326	75
Gases licuados	2.775	1,35	2.775	—
Otros minerales	—	—	—	—
Chatarras	—	—	—	—
Carcbones	5	—	5	—
Productos siderúrgicos	1.868	0,91	1.868	—
Fosfatos	—	—	—	—
Potasas	—	—	—	—
Abonos naturales y artificiales	—	—	—	—
Productos químicos	2.522	1,23	2.500	22
Cemento y clinker	14.881	7,24	14.881	—
Maderas	710	0,34	710	—
Otros materiales de construcción	5.630	2,74	5.630	—
Cereales y sus harinas	775	0,38	775	—
Habas y harina de soja	—	—	—	—
Frutas, hortalizas y legumbres	5.853	2,85	5.832	21
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	17.663	8,59	15.775	1.888
Sal	451	0,22	451	—
Papel y pastas	302	0,15	302	—
Conservas	1.070	0,52	1.015	55
Tabaco, cacao, café	527	0,25	527	—
Aceites y grasas	989	0,48	989	—
Otros productos alimenticios	11.205	5,45	9.941	1.264
Maquinaria y repuestos	338	0,16	338	—
Automóviles y sus piezas	19.062	9,27	18.627	435
Pesca congelada	—	—	—	—
Resto de mercancías	79.499	38,66	76.648	2.851

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 1. 2. Cargadas por muelles y atraques del Servicio (1)

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total cargadas	98.004	100	94.681 96,91	3.323 3,39
<u>Graneles líquidos</u> Total . . .	3.150	3,21	3.150	—
Crudos de petróleo	—	—	—	—
Fuel-Oil	3.150	3,21	3.150	—
Gas-Oil	—	—	—	—
Gasolina	—	—	—	—
Keroseno	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total . . .	—	—	—	—
Carbones	—	—	—	—
Mineral de hierro	—	—	—	—
Otros minerales	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—
Abonos de todas clases	—	—	—	—
Cereales y harinas	—	—	—	—
Sal	—	—	—	—
Varios	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total . . .	22.405	22,86	20.080	2.325
Carbones	—	—	—	—
Minerales de hierro	—	—	—	—
Otros minerales	20.878	21,30	18.553	2.325
Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—
Chatarras	1.527	1,56	1.527	—
Abonos de todas clases	—	—	—	—
Cereales y harinas	—	—	—	—
Sal	—	—	—	—
Varios	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa.</u> Total . . .	72.449	73,93	71.451	998
Asfalto	—	—	—	—
Otros productos petrolíferos	—	—	—	—
Gases licuados	—	—	—	—
Otros minerales	—	—	—	—
Chatarras	682	0,70	682	—
Carcasas	—	—	—	—
Productos siderúrgicos	—	—	—	—
Fosfatos	—	—	—	—
Potasas	—	—	—	—
Abonos naturales y artificiales	—	—	—	—
Productos químicos	—	—	—	—
Cemento y clinker	—	—	—	—
Maderas	—	—	—	—
Otros materiales de construcción	—	—	—	—
Cereales y sus harinas	—	—	—	—
Habas y harina de soja	—	—	—	—
Frutas, hortalizas y legumbres	—	—	—	—
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	—	—	—	—
Sal	—	—	—	—
Papel y pastas	—	—	—	—
Conservas	375	0,38	375	—
Tabaco, cacao, café	—	—	—	—
Aceites y grasas	—	—	—	—
Otros productos alimenticios	—	—	—	—
Maquinaria y repuestos	—	—	—	—
Automóviles y sus piezas	17.497	17,86	17.469	28
Pesca congelada	—	—	—	—
Resto de mercancías	53.895	54,99	52.925	970

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 1. 3. Descargadas y cargadas por muelles y atraques del Servicio (1).

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total descargadas y cargadas	303.639	100	293.705 96,73	9.934 3,27
<u>Graneles líquidos</u> Total . . .	31.630	10,42	31.630	—
Crudos de petróleo	—	—	—	—
Fuel-Oil	12.943	4,26	12.943	—
Gas-Oil	11.476	3,78	11.476	—
Gasolina	7.211	2,38	7.211	—
Keroseno	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total . . .	—	—	—	—
Carbones	—	—	—	—
Mineral de hierro	—	—	—	—
Otros minerales	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—
Abonos de todas clases	—	—	—	—
Cereales y harinas	—	—	—	—
Sal	—	—	—	—
Varios	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total . . .	32.833	10,81	30.508	2.325
Cemento	3.102	0,99	3.102	—
Trigo	6.031	1,01	6.031	—
Otros minerales	20.878	6,88	18.553	2.325
Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—
Chatarras	1.527	0,50	1.527	—
Abonos de todas clases	—	—	—	—
Cereales y harinas	—	—	—	—
Sal	1.295	0,43	1.295	—
Varios	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa.</u> Total . . .	239.176	78,77	231.567	7.609
Asfalto	201	0,07	201	—
Otros productos petrolíferos	401	0,13	326	75
Gases licuados	2.775	0,91	2.775	—
Otros minerales	—	—	—	—
Chatarras	682	0,22	682	—
Carcbones	5	—	5	—
Productos siderúrgicos	1.868	0,62	1.868	—
Fosfatos	—	—	—	—
Potasas	—	—	—	—
Abonos naturales y artificiales	—	—	—	—
Productos químicos	2.522	0,83	2.500	22
Cemento y clinker	14.881	4,90	14.881	—
Maderas	710	0,23	710	—
Otros materiales de construcción	5.630	1,85	5.630	—
Cereales y sus harinas	775	0,26	775	—
Habas y harina de soja	—	—	—	—
Frutas, hortalizas y legumbres	5.853	1,93	5.832	21
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	17.663	5,82	15.775	1.888
Sal	451	0,15	451	—
Papel y pastas	302	0,10	302	—
Conservas	1.445	0,48	1.390	55
Tabaco, cacao, café	527	0,17	527	—
Aceites y grasas	989	0,33	989	—
Otros productos alimenticios	11.205	3,69	9.941	1.264
Maquinaria y repuestos	338	0,11	338	—
Automóviles y sus piezas	36.559	12,04	36.096	463
Pesca congelada	—	—	—	—
Resto de mercancías	133.394	43,93	129.573	3.821

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES PARTICULARES.

4.3.2.1. Descargas por muelles y atraques de particulares (1).

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total descargadas				
<u>Graneles líquidos</u> Total . . .				
Crudos de petróleo			NO HAY	
Fuel-Oil				
Gas-Oil				
Gasolina				
Keroseno				
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total . . .				
Carbones			NO HAY	
Mineral de hierro				
Otros minerales				
Piritas, piritas quemadas				
Abonos de todas clases				
Cereales y harinas				
Sal				
Varios				
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total . . .				
Carbones			NO HAY	
Minerales de hierro				
Otros minerales				
Piritas, piritas quemadas				
Chatarras				
Abonos de todas clases				
Cereales y harinas				
Sal				
Varios				
<u>Mercancía general diversa.</u> Total . . .				
Asfalto			NO HAY	
Otros productos petrolíferos				
Gases licuados				
Otros minerales				
Chatarras				
Carbones				
Productos siderúrgicos				
Fosfatos				
Potasas				
Abonos naturales y artificiales				
Productos químicos				
Cemento y clinker				
Maderas				
Otros materiales de construcción				
Cereales y sus harinas				
Habas y harina de soja				
Frutas, hortalizas y legumbres				
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados				
Sal				
Papel y pastas				
Conservas				
Tabaco, cacao, café				
Aceites y grasas				
Otros productos alimenticios				
Maquinaria y repuestos				
Automóviles y sus piezas				
Pesca congelada				
Resto de mercancías				

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 2. 2. Cargadas por muelles y atraques de particulares.

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total cargadas	Toneladas,	%		
<u>Graneles líquidos</u>	Total, . . .			
Crudos de petróleo			NO HAY	
Fuel-Oil,				
Gas-Oil				
Gasolina				
Keroseno,				
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u>	Total, . . .			
Carbones,			NO HAY	
Mineral de hierro,				
Otros minerales,				
Piritas, piritas quemadas				
Abonos de todas clases				
Cereales y harinas				
Sal,				
Varios,				
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u>	Total, . . .			
Carbones,			NO HAY	
Minerales de hierro				
Otros minerales,				
Piritas, piritas quemadas				
Chatarras,				
Abonos de todas clases				
Cereales y harinas				
Sal,				
Varios,				
<u>Mercancía general diversa.</u>	Total, . . .			
Asfalto			NO HAY	
Otros productos petrolíferos,				
Gases licuados,				
Otros minerales,				
Chatarras,				
Carbones,				
Productos siderúrgicos,				
Fosfatos				
Potasas				
Abonos naturales y artificiales,				
Productos químicos,				
Cemento y clinker,				
Maderas,				
Otros materiales de construcción,				
Cereales y sus harinas				
Habas y harina de soja,				
Frutas, hortalizas y legumbres,				
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados				
Sal,				
Papel y pastas				
Conservas				
Tabaco, cacao, café,				
Aceites y grasas				
Otros productos alimenticios,				
Maquinaria y repuestos				
Automóviles y sus piezas,				
Pesca congelada,				
Resto de mercancías				

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.2.3. Descargadas y cargadas por muelles y atraques de particulares (1).

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total descargadas y cargadas				
<u>Graneles líquidos</u> Total...				
Crudos de petróleo			NO HAY	
Fuel-Oil				
Gas-Oil				
Gasolina				
Keroseno				
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total...				
Carbones			NO HAY	
Mineral de hierro				
Otros minerales				
Piritas, piritas quemadas				
Abonos de todas clases				
Cereales y harinas				
Sal				
Varios				
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total...				
Carbones			NO HAY	
Minerales de hierro				
Otros minerales				
Piritas, piritas quemadas				
Chatarras				
Abonos de todas clases				
Cereales y harinas				
Sal				
Varios				
Varios				
<u>Mercancía general diversa.</u> Total...				
Asfalto			NO HAY	
Otros productos petrolíferos				
Gases licuados				
Otros minerales				
Chatarras				
Carbones				
Productos siderúrgicos				
Fosfatos				
Potasas				
Abonos naturales y artificiales				
Productos químicos				
Cemento y clinker				
Maderas				
Otros materiales de construcción				
Cereales y sus harinas				
Habas y harina de soja				
Frutas, hortalizas y legumbres				
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados				
Sal				
Papel y pastas				
Conservas				
Tabaco, cacao, café				
Aceites y grasas				
Otros productos alimenticios				
Maquinaria y repuestos				
Automóviles y sus piezas				
Pesca congelada				
Resto de mercancías				

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 3. DESCARGADAS Y CARGADAS EN EL AÑO.

4. 3. 3. 1. Total descargadas (1).

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total descargadas	205.635	100	199.024 96,79	6.611 3,21
<u>Graneles líquidos</u> Total . . .	28.480	13,85	28.480	—
Crudos de petróleo	—	—	—	—
Fuel-Oil	9.793	4,76	9.793	—
Gas-Oil	11.476	5,58	11.476	—
Gasolina	7.211	3,51	7.211	—
Keroseno	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total . . .	—	—	—	—
Carbones	—	—	—	—
Mineral de hierro	—	—	—	—
Otros minerales	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—
Abonos de todas clases	—	—	—	—
Cereales y harinas	—	—	—	—
Sal	—	—	—	—
Varios	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total . . .	10.428	5,07	10.428	—
Carbones	3.102	1,51	3.102	—
Minerales de hierro	6.031	2,93	6.031	—
Otros minerales	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—
Chatarras	—	—	—	—
Abonos de todas clases	—	—	—	—
Cereales y harinas	—	—	—	—
Sal	1.295	0,63	1.295	—
Varios	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa.</u> Total . . .	166.727	81,08	160.116	6.611
Asfalto	201	0,10	201	—
Otros productos petrolíferos	401	0,19	326	75
Gases licuados	2.775	1,35	2.775	—
Otros minerales	—	—	—	—
Chatarras	—	—	—	—
Carbones	5	—	5	—
Productos siderúrgicos	1.868	0,91	1.868	—
Fosfatos	—	—	—	—
Potasas	—	—	—	—
Abonos naturales y artificiales	—	—	—	—
Productos químicos	2.522	1,23	2.500	22
Cemento y clinker	14.881	7,24	14.881	—
Maderas	710	0,34	710	—
Otros materiales de construcción	5.630	2,74	5.630	—
Cereales y sus harinas	775	0,38	775	—
Habas y harina de soja	—	—	—	—
Frutas, hortalizas y legumbres	5.853	2,85	5.832	21
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	17.663	0,59	15.775	1.888
Sal	451	0,22	451	—
Papel y pastas	302	0,15	302	—
Conservas	1.070	0,52	1.015	55
Tabaco, cacao, café	527	0,25	527	—
Aceites y grasas	989	0,48	989	—
Otros productos alimenticios	11.205	5,45	9.941	1.264
Maquinaria y repuestos	338	0,16	338	—
Automóviles y sus piezas	19.062	9,27	18.627	435
Pescu congelada	—	—	—	—
Resto de mercancías	79.499	38,66	76.648	2.851

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.3.2. Total cargadas (1).

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total cargadas	98.004	100	94.681 96,61	3.323 3,39
<u>Graneles líquidos</u> Total ...	3.150	3,21	3.150	—
Crudos de petróleo	—	—	—	—
Fuel-Oil	3.150	3,21	3.150	—
Gas-Oil	—	—	—	—
Gasolina	—	—	—	—
Keroseno	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total ...	—	—	—	—
Carbones	—	—	—	—
Mineral de hierro	—	—	—	—
Otros minerales	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—
Abonos de todas clases	—	—	—	—
Cereales y harinas	—	—	—	—
Sal	—	—	—	—
Varios	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total ...	22.405	22,86	20.080	2.325
Carbones	—	—	—	—
Minerales de hierro	—	—	—	—
Otros minerales	20.878	21,30	18.553	2.325
Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—
Chatarras	1.527	1,56	1.527	—
Abonos de todas clases	—	—	—	—
Cereales y harinas	—	—	—	—
Sal	—	—	—	—
Varios	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa.</u> Total ...	72.449	73,93	71.451	998
Asfalto	—	—	—	—
Otros productos petrolíferos	—	—	—	—
Gases licuados	—	—	—	—
Otros minerales	—	—	—	—
Chatarras	682	0,70	682	—
Carcbones	—	—	—	—
Productos siderúrgicos	—	—	—	—
Fosfatos	—	—	—	—
Potasas	—	—	—	—
Abonos naturales y artificiales	—	—	—	—
Productos químicos	—	—	—	—
Cemento y clinker	—	—	—	—
Maderas	—	—	—	—
Otros materiales de construcción	—	—	—	—
Cereales y sus harinas	—	—	—	—
Habas y harina de soja	—	—	—	—
Frutas, hortalizas y legumbres	—	—	—	—
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	—	—	—	—
Sal	—	—	—	—
Papel y pastas	—	—	—	—
Conservas	375	0,38	375	—
Tabaco, cacao, café	—	—	—	—
Aceites y grasas	—	—	—	—
Otros productos alimenticios	—	—	—	—
Maquinaria y repuestos	—	—	—	—
Automóviles y sus piezas	17.497	17,86	17.469	28
Pesca congelada	—	—	—	—
Resto de mercancías	53.895	54,99	52.925	970

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 3. 3. Total descargadas y cargadas (1).

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total descargadas y cargadas	303.639	100	293.705 96,73	9.934 3,27
<u>Graneles líquidos</u> Total . . .	31.630	10,42	31.630	—
Crudos de petróleo	—	—	—	—
Fuel-Oil	12.943	4,26	12.943	—
Gas-Oil	11.476	3,78	11.476	—
Gasolina	7.211	2,38	7.211	—
Keroseno	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total . . .	—	—	—	—
Carbones	—	—	—	—
Mineral de hierro	—	—	—	—
Otros minerales	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—
Abonos de todas clases	—	—	—	—
Cereales y harinas	—	—	—	—
Sal	—	—	—	—
Varios	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total . . .	32.833	10,81	30.508	2.325
Cemento	3.102	0,99	3.102	—
Trigo	6.031	1,01	6.031	—
Otros minerales	20.878	6,88	18.553	2.325
Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—
Chatarras	1.527	0,50	1.527	—
Abonos de todas clases	—	—	—	—
Cereales y harinas	—	—	—	—
Sal	1.295	0,43	1.295	—
Varios	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa.</u> Total . . .	239.176	78,77	231.567	17.609
Asfalto	201	0,07	201	—
Otros productos petrolíferos	401	0,13	306	75
Gases licuados	2.775	0,91	2.775	—
Otros minerales	—	—	—	—
Chatarras	682	0,22	682	—
Carbones	5	—	5	—
Productos siderúrgicos	1.868	0,62	1.868	—
Fosfatos	—	—	—	—
Potasas	—	—	—	—
Abonos naturales y artificiales	—	—	—	—
Productos químicos	2.522	0,83	2.500	22
Cemento y clinker	14.881	4,90	14.881	—
Maderas	710	0,23	710	—
Otros materiales de construcción	5.630	1,85	5.630	—
Cereales y sus harinas	775	0,26	775	—
Habas y harina de soja	—	—	—	—
Frutas, hortalizas y legumbres	5.853	1,93	5.832	21
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	17.663	5,82	15.775	1.888
Sal	451	0,15	451	—
Papel y pastas	302	0,10	302	—
Conservas	1.445	0,48	1.390	55
Tabaco, cacao, café	527	0,17	527	—
Aceites y grasas	989	0,33	989	—
Otros productos alimenticios	11.205	3,69	9.941	1.264
Maquinaria y repuestos	338	0,11	338	—
Automóviles y sus piezas	36.559	12,04	36.096	463
Pesca congelada	—	—	—	—
Resto de mercancías	133.394	43,93	129.573	3.821

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 4. Total mercancías por nacionalidad de puertos de origen y destino (1).

NACION	Desembarcadas (Tm.)	Embarcadas (Tm.)	Totales (Tm.)
España.....	199.024	94.681	293.705
Alemania (R. F.).....	1.741	970	2.711
Argelia.....	—	28	28
Bélgica.....	547	—	547
Holanda.....	3.459	2.325	5.784
Japón.....	146	—	146
Reino Unido.....	718	—	718
TOTAL.....	205.635	98.004	303.639

(1) Sin incluir avituallamientos, pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 5. MERCANCIAS TRANSBORDADAS.

4. 3. 5. 1. Clasificación por mercancías y clase de navegación (1).

Mercancías	TOTAL		Cabotaje T	Exterior T
	T	%		
Total transbordadas TOTAL			NO HAY	
Graneles líquidos TOTAL			NO HAY	
Graneles sólidos por instalación especial TOTAL			NO HAY	
Graneles sólidos sin instalación especial TOTAL			NO HAY	
Mercancía general diversa TOTAL			NO HAY	

(1) Sin incluir avituallamientos, pesca, ni tráfico local o de ría.

4. 3. 6. CLASIFICACION SEGUN TARIFA G-3. (Toneladas).

Tarifa G-3	Cabotaje			Exterior			Totales Cabotaje y Exterior	Tráfico local
	Embarque	Desembarq.	Transb.	Embarque	Desembarq.	Transb.		
Grupo primero	59	2.104	—	—	—	—	2.163	—
" segundo	20.364	21.820	—	2.325	10	—	44.519	—
" tercero	295	13.145	—	6	58	—	13.504	—
" cuarto	44.570	64.670	—	947	854	—	111.041	—
" quinto	4.594	17.311	—	—	1.268	—	23.173	—
" sexto	217	6.122	—	—	73	—	6.412	—
" séptimo	18.396	25.463	—	1	1.800	—	45.650	—
" octavo	3.036	19.892	—	44	2.473	—	24.945	—
Suma	91.531	170.017	—	3.323	6.536	—	271.407	—
<u>Productos petrolíferos:</u>								
Petróleo crudo	—	—	—	—	—	—	—	—
Gas-oil y fuel-oil	3.150	21.269	—	—	—	—	24.419	—
Asfalto y alquitranes	—	201	—	—	—	—	201	—
Gasolina y petróleo refinado	—	7.211	—	—	—	—	7.211	—
Vaselina y lubricantes	—	326	—	—	75	—	401	—
Suma Petróleos	3.150	29.007	—	—	75	—	32.232	—
Total Tarifa G-3	94.681	199.024	—	3.323	6.611	—	303.639	—

Mercancías que han abonado la Tarifa G-3 por otros conceptos

ninguna

4.3.7. CLASIFICACION DE MERCANCIAS SEGUN SU NATURALEZA.

MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Cargadas	Descarg.	Total	Cargadas	Descarg.	Total	Cargadas	Descarg.	Total
1. Crudo de petróleo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Fuel-Oil	3,150	9,793	12,943	—	—	—	3,150	9,793	12,943
3. Gas-oil	—	11,476	11,476	—	—	—	—	11,476	11,476
4. Gasolina	—	7,211	7,211	—	—	—	—	7,211	7,211
5. Asfalto	—	201	201	—	—	—	—	201	201
6. Otros prod. petrolíferos . .	—	326	326	—	75	75	—	401	401
7. Gases licuados	—	2,775	2,775	—	—	—	—	2,775	2,775
8. Mineral de hierro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Pirita y piritas calcinadas .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Otros minerales	18,553	—	18,553	2,325	—	2,325	20,878	—	20,878
11. Chatarras	2,209	—	2,209	—	—	—	2,209	—	2,209
12. Carbones	—	5	5	—	—	—	—	5	5
13. Productos siderúrgicos . . .	—	1,868	1,868	—	—	—	—	1,868	1,868
14. Fosfatos	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Patatas	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Abonos nat. y artif.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Productos químicos	—	2,500	2,500	—	22	22	—	2,522	2,522
18. Cemento y clinker	—	17,983	17,983	—	—	—	—	17,983	17,983
19. Maderas	—	710	710	—	—	—	—	710	710
20. Otros mat. de const.	—	5,630	5,630	—	—	—	—	5,630	5,630
21. Cereales y sus harinas	—	6,806	6,806	—	—	—	—	6,806	6,806
22. Habas y harina de soja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23. Frutas, hort. y legumbres . .	—	5,832	5,832	—	21	21	—	5,853	5,853
24. Vino, beb. alch. y deriv. . .	—	15,775	15,775	—	1,888	1,888	—	17,663	17,663
25. Sal común	—	1,746	1,746	—	—	—	—	1,746	1,746
26. Papel y pasta	—	302	302	—	—	—	—	302	302
27. Conservas	375	1,015	1,390	—	55	55	375	1,070	1,445
28. Tabaco, cacao y café	—	527	527	—	—	—	—	527	527
29. Aceites y grasas	—	989	989	—	—	—	—	989	989
30. Otros prod. alimenticios . . .	—	9,941	9,941	—	1,264	1,264	—	11,205	11,205
31. Maquinaria y repuestos	—	338	338	—	—	—	—	338	338
32. Automóviles y sus piezas . .	17,469	18,627	36,096	28	435	463	17,497	19,062	36,559
33. Pesca congelada	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34. Resto de mercancías	52,925	76,648	129,573	970	2,851	3,821	53,895	79,499	133,394
TOTALES	94,681	199,024	293,705	3,323	6,611	9,934	98,004	205,635	303,639

4.3.8. TRAFICO ROLL-ON/ROLL-OFF, (Toneladas movidas en el año).

MERCANCIAS EMBARCADAS:			
	En contenedores	—	
	En otros medios	68.245	
	TOTAL	68.245	
MERCANCIAS DESEMBARCADAS:			
	En contenedores	10.154	
	En otros medios	147.983	
	TOTAL	158.137	
MERCANCIAS EMBARCADAS MAS DESEMBARCADAS:			
	En contenedores	10.154	
	En otros medios	216.228	
	TOTAL	226.382	

4.4. TRAFICO LOCAL O DE RIA. Toneladas.

Muelles	Cargadas	Descargadas	Totales
Por muelles o instalaciones del Servicio	—	—	—
Por muelles o instalaciones de particulares	—	—	—
Totales.....	—	—	—

4. 5. AVITUALLAMIENTOS.

Avituallamientos	Toneladas
Carbón	—
Combustibles líquidos	4.401
Agua	29.498
Hielo	4.451
Varios	1.226
Total	39.576

4. 6. PESCA CAPTURADA.

Clase	Peso Kgs.	Valor en 1ª venta Pesetas
PESCA FRESCA:		
Moluscos	367.299	24.539.910
Crustáceos	85.010	54.105.100
Peces	2.372.130	151.087.510
Total pesca fresca	2.824.439	229.732.520
Bacalao verde	—	—
Pesca congelada ...	—	—
TOTAL PESCA	2.824.439	229.732.520

4. 7. TRAFICO DE CONTENEDORES

4. 7. 1. Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies.

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados:						
Con carga	—	—	—	—	—	—
Vacíos	31	22	10	22	41	44
Total	31	22	10	22	41	44
Desembarcados:						
Con carga	31	74	—	—	31	74
Vacíos	—	—	—	—	—	—
Total	31	74	—	—	31	74
Embarcados y desembarcados:						
Con carga	31	74	—	—	31	74
Vacíos	31	22	10	22	41	44
Total	62	96	10	22	72	118

4. 7. 2. CONTENEDORES DE 20 PIES.

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<u>Embarcados:</u>						
Con carga	—	—	—	—	—	—
Vacíos	543	1.107	654	1.530	1.197	2.637
Total	543	1.107	654	1.530	1.197	2.637
<u>Desembarcados:</u>						
Con carga	476	3.621	706	6.362	1.182	9.983
Vacíos	—	—	—	—	—	—
Total	476	3.621	706	6.362	1.182	9.983
<u>Embarcados y desembarcados:</u>						
Con carga	476	3.621	706	6.362	1.182	9.983
Vacíos	543	1.107	654	1.530	1.197	2.637
Total	1.019	4.728	1.360	7.892	2.379	12.620

4. 7. 3. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES.

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<u>Embarcados:</u>						
Con carga	—	—	—	—	—	—
Vacíos	—	—	10	35	10	35
Total	—	—	10	35	10	35
<u>Desembarcados:</u>						
Con carga	1	12	8	85	9	97
Vacíos	—	—	—	—	—	—
Total	1	12	8	85	9	97
<u>Embarcados y desembarcados:</u>						
Con carga	1	12	8	85	9	97
Vacíos	—	—	10	35	10	35
Total	1	12	18	120	19	132

4. 7. 4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES.

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados:						
Con carga	—	—	—	—	—	—
Vacíos	543	1.107	664	1.565	1.207	2.672
Total	543	1.107	664	1.565	1.207	2.672
Desembarcados:						
Con carga	477	3.633	714	6.447	1.191	10.080
Vacíos	—	—	—	—	—	—
Total	477	3.633	714	6.447	1.191	10.080
Embarcados y desembarcados:						
Con carga	477	3.633	714	6.447	1.191	10.080
Vacíos	543	1.107	664	1.565	1.207	2.672
Total	1.020	4.740	1.378	8.012	2.398	12.752

4. 7. 5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (1)

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
Embarcados:						
Con carga	—	—	—	—	—	—
Vacíos	560	1.129	674	1.587	1.234	2.716
Total	560	1.129	674	1.587	1.234	2.716
Desembarcados:						
Con carga	494	3.707	718	6.447	1.212	10.154
Vacíos	—	—	—	—	—	—
Total	494	3.707	718	6.447	1.212	10.154
Embarcados y desembarcados:						
Con carga	494	3.707	718	6.447	1.212	10.154
Vacíos	560	1.129	674	1.587	1.234	2.716
Total	1.053	4.836	1.392	8.034	2.446	12.870

(1) De 10 pies o mayores.

4. 8. RESUMEN GENERAL DE TRAFICO MARITIMO

4. 8. 1. CUADRO GENERAL NUMERO 1.

Conceptos	Toneladas	
	Parciales	Totales
GRANELES LIQUIDOS	—	31.630
Productos petrolíferos	31.630	—
Otros líquidos	—	—
GRANELES SOLIDOS	32.833	32.833
MERCANCIA GENERAL	239.176	239.176
TRAFICO LOCAL	—	—
AVITUALLAMIENTOS	—	39.576
Productos petrolíferos	4.401	—
Resto	35.175	—
PESCA	2.824	2.824
TOTALES	346.039	346.039

4. 8. 2. CUADRO GENERAL NUMERO 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca).

Conceptos	Toneladas
MERCANCIAS EMBARCADAS	137.580
MERCANCIAS DESEMBARCADAS	208.459
MERCANCIAS TRANSBORDADAS	—
TOTAL	346.039

4. 8. 3. CUADRO GENERAL NUMERO 3.

Conceptos	TONELADAS	
	Parciales	Totales
COMERCIO EXTERIOR:	—	9.934
Importación	6.611	—
Exportación	3.323	—
CABOTAJE:	293.705	293.705
PESCA, SUMINISTROS Y TRAFICO LOCAL:	42.400	42.400
TOTALES	346.039	346.039

4. 8. 4. CUADRO GENERAL NUMERO 4.

Conceptos	Toneladas
Productos Petrolíferos (1)	36.031
Graneles Sólidos.....	32.833
Mercancía General	239.176
Resto (2)	37.999
TOTAL	346.039

(1) Incluso avituallamiento de productos petrolíferos.

(2) Comprende graneles líquidos no petrolíferos, tráfico local, pesca y avituallamientos no petrolíferos.

4. 8. 5. CUADRO GENERAL NUMERO 5.

Clase de Tráfico	Toneladas			
	Totales	Cargadas	Descargadas	Transbordadas
Mercancías en cabotaje y exterior ...	303.639	98.004	205.635	—
Tráfico local o de ría	—	—	—	—
Avituallamiento	39.576	39.576	—	—
Pesca (incluso bacalao y congelada) ..	2.824	—	2.824	—
TOTALES.....	346.039	137.580	208.459	—

4. 9. TRAFICO TERRESTRE.

Medio de transporte utilizado para entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Toneladas		
	Totales	Descargadas de barcos	Cargadas en barcos
Ferrocarril	—	—	—
Carretera	345.920	205.190	140.730
Oleoducto	31.630	28.480	3.150
Otros medios	—	—	—
TOTAL	377.550	233.670	143.880
Sin transporte terrestre	283	283	—

4. 10. TRAFICO T. I. R.

Toneladas de tráfico TIR que han utilizado la zona de servicio del Puerto:

TOTAL TONELADAS Ninguna.

5. UTILIZACION DEL PUERTO

5.0. UTILIZACION DE MUEBLES (1).

Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	TOTAL Emb. + Desemb.
NORDESTE-3			
Graneles sólidos sin inst. esp.....	19.924	10.234	30.158
Mercancía general	1.460	5.674	7.134
Pasajeros	22	9	31
NORDESTE-2			
Graneles sólidos sin inst. esp.....	-	79	79
Productos petrolíferos.....	3.150	21.469	24.619
Mercancía general	51.364	125.570	176.934
Pasajeros	27.839	27.320	55.159
Automóviles	2.497	2.461	4.958
Avituallamiento.....	29.698	-	29.698
ESPIGON-3			
Mercancía general	2.123	9.148	11.271
Pasajeros	2.079	1.652	3.731
Automóviles	164	137	301
Graneles sólidos sin inst. esp.....	500	115	615
ESPIGON-1			
Graneles sólidos sin inst. esp.....	1.550	-	1.550
Mercancía general	3.564	5.596	9.160
Pasajeros	26.602	25.648	52.250
Automóviles	2.744	2.310	5.054
NORDESTE-1			
Productos petrolíferos.....	-	7.011	7.011
Mercancía general	13.922	20.402	34.324
Pasajeros	108.310	108.281	216.591
Automóviles	11.189	12.826	24.015
Avituallamiento.....	3.791	-	3.791
RIBERA-2			
Mercancía general	16	180	196
Pasajeros	259	654	913
Automóviles	11	25	36
RIBERA-1			
Graneles sólidos sin inst. esp.....	431	-	431
Mercancía general	-	157	157
Pesca.....	-	1.976	1.976
DARSENA PESQUERA			
Pesca.....	-	848	848
Avituallamiento.....	6.087	-	6.087

(1) Pasajeros y automóviles en número de unidades y las mercancías en toneladas.

5. 1. DARSENAS	Número de barcos fondeados	—
	T.R.B. de barcos fondeados	—
	T.R.B. por días de fondeo	—
5. 2. AMARRES DE PUNTA	Número de barcos amarrados	—
	T.R.B. de barcos amarrados	—
	T.R.B. por días de barcos amarrados	—
5. 3. ATRAQUES	Número de barcos atracados	1,024
	Metros lineales de atraque (suma de eslora)	94.477
	Metros lineales por días de atraque	118.870
5. 4. OCUPACION DE SUPERFICIE.		

Zonas	Descubiertas (m.2 - día)	Cubiertas y abiertas (m.2 - día)	Cerradas (m.2 - día)
Zonas de muelles	811.071	—	1.189.352
Otras zonas	—	—	—
Totales	811.071	—	1.189.352

5. 5. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA.

5. 5. 1. GRUAS.

GRUAS	CON GANCHO O CALDERO		CON CUCHARAS		TOTALES	
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas
FIJAS O SOBRE VIAS						
En carga o descarga de barcos						
De 3 Tn.	7	10	—	—	7	10
De 7 Tn.	96	2.533	535	27.088	631	29.621
De 12 Tn.	—	—	—	—	—	—
Otras grúas	—	—	—	—	—	—
SUMA	103	2.543	535	27.088	638	29.631
En removido y levante						
De 3 Tn.	—	—	—	—	—	—
De 6 Tn.	—	—	—	—	—	—
De 12 Tn.	—	—	—	—	—	—
Otras grúas	—	—	—	—	—	—
SUMA	103	2.543	535	27.088	638	29.631
TOTAL	103	2.543	535	27.088	638	29.631
SOBRE NEUMATICOS						
En carga o descarga de barcos	2.613	22.871	—	—	2.613	22.871
En removido y levante	—	—	—	—	—	—
TOTAL	2.613	22.871	—	—	2.613	22.871

5. 1. DARSENAS	Número de barcos fondeados	—
	T.R.B. de barcos fondeados	—
	T.R.B. por días de fondeo	—
5. 2. AMARRES DE PUNTA	Número de barcos amarrados	—
	T.R.B. de barcos amarrados	—
	T.R.B. por días de barcos amarrados	—
5. 3. ATRAQUES	Número de barcos atracados	1.024
	Metros lineales de atraque (suma de eslora)	94.477
	Metros lineales por días de atraque	118.870
5. 4. OCUPACION DE SUPERFICIE.		

Zonas	Descubiertas (m.2 - día)	Cubiertas y abiertas (m.2 - día)	Cerradas (m.2 - día)
Zonas de muelles	811.071	—	1.189.352
Otras zonas	—	—	—
Totales	811.071	—	1.189.352

5. 5. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA.

5. 5. 1. GRUAS.

GRUAS	CON GANCHO O CALDERO		CON CUCHARAS		TOTALES	
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas
FIJAS O SOBRE VIAS						
En carga o descarga de barcos						
De 3 Tn.	7	10	—	—	7	10
De 7 Tn.	96	2.533	535	27.088	631	29.621
De 12 Tn.	—	—	—	—	—	—
Otras grúas	—	—	—	—	—	—
SUMA	103	2.543	535	27.088	638	29.631
En removido y levante						
De 3 Tn.	—	—	—	—	—	—
De 6 Tn.	—	—	—	—	—	—
De 12 Tn.	—	—	—	—	—	—
Otras grúas	—	—	—	—	—	—
SUMA	103	2.543	535	27.088	638	29.631
TOTAL	103	2.543	535	27.088	638	29.631
SOBRE NEUMATICOS						
En carga o descarga de barcos	2.613	22.871	—	—	2.613	22.871
En removido y levante	—	—	—	—	—	—
TOTAL	2.613	22.871	—	—	2.613	22.871

5. 5. 2. INSTALACIONES ESPECIALES.

Ninguna.

5. 6. CARRETILLAS.

Transportadoras: 25 horas; Elevadoras: 1.246 horas; Remolques: — horas.

5. 7. CINTAS TRANSPORTADORAS.

— horas.

5. 8. PALAS CARGADORAS.

— horas.

5. 9. TRACCION DE MANIOBRAS.

Locomotoras: — horas; Tractores: 230 horas.

5. 10. VAGONES.

Número de vagones transportados: —

5. 11. CAMIONES.

Número de camiones entrados en puerto: 17.264.

5. 12. BASCULAS.

Número de pesadas: 2.713; Toneladas: 52.431.

5. 13. GRUAS FLOTANTES.

Número de servicios: —; Número de horas: —

5. 14. REMOLCADORES.

Número de servicios: 1.157; Número de horas: 290.

5. 15. VARADEROS.

Número de varadas: 17; Toneladas varadas: 475.

6. OBRAS

6.1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO.

Aplic. Presup.	Referencia	Nombre de la Obra	PRESUPUESTO Liquid. aprob.	Certificado Al origen	Certificado En el año	Situación
691	170.27.04	Rampa para buques canguro . . .	17.583.357	3.100.958	3.100.958	Pendiente R. Provisional
691	170.27.02	Reparación desperfectos rampa del embarcadero público.	4.444.581	4.444.581	4.444.581	Pendiente R. Provisional
691	170.44.08	Reparación del dique y pavimentación del dique, embarcadero y varadero de las islas chafarinas . .	8.450.561	8.450.561	8.450.561	Pendiente R. Definitiva
691	170.21.01	Refuerzo de la escollera del dique de abrigo	63.363.782	63.363.782	14.510.254	Pendiente R. Definitiva
691	170.46.01	Señalización horizontal en las vías de circulación del Puerto. . .	768.500	768.500	768.500	Pendiente R. Definitiva
692	170.41.07	Nueva iluminación N-I, N-II y Espigón	10.986.000	10.986.000	10.986.000	Pendiente R. Definitiva
692	170.41.06	Galería visitable en el muelle N-II	12.120.000	12.120.000	12.120.000	Pendiente R. Provisional
692	170.27.03	Rampa para buques transbordadores.	16.200.443	16.200.443	16.200.443	Pendiente R. Definitiva
692	170.36.03	Reparación y pintura de los edificios de talleres	4.997.492	4.997.492	4.997.492	Pendiente R. Provisional
692	170.59.06	Adquisición de repuestos para la grúa automóvil Nelsón núm.2 . .	1.740.000	1.740.000	1.740.000	Plazo Garantía
692	170.62.01	Adquisición de una embarcación de servicios.	4.629.000	4.629.000	4.629.200	Plazo Garantía
692	170.69.01	Adquisición de una sonda precisión	3.300.000	3.300.000	3.300.000	Plazo Garantía
692	170.52.04	Adquisición de eslingas para grúas de contenedores	607.900	607.900	607.900	Plazo Garantía
692	170.11.01	Estudio agitación interior en el Puerto de Melilla.	2.860.000	2.860.000	2.860.000	Plazo Garantía
TOTALES.			152.052.116	137.569.717	88.715.889	

6. 2. BREVE DESCRIPCION DE LAS OBRAS MAS IMPORTANTES

6. 2. 1. Obras iniciadas en el año.

Proyectos de: "Rampa para buques canguro", "Señalización horizontal de las vías de circulación del Puerto", "Nueva iluminación de los muelles N-I, N-II y Espigón", "Galería visitable en el muelle N-II", "Rampa para buques transbordadores", "Reparación y pintura de los edificios de talleres".

También se han adquirido mediante los correspondientes Pliegos de Bases: "Una embarcación de servicios", "Una sonda de precisión", "Eslingas para grúas de contenedores", "Repuestos para la grúa Nelson núm. 2".

Rampa para buques canguro: Construcción de un muro en "L" a base de bloques de hormigón ciclópeo, núm. de bloques 18, medidas unitarias 4,5 x 3 x 2,5 mts.

6. 2. 2. Obras en ejecución iniciadas con anterioridad a 1983.

Proyecto de refuerzo de la escollera del dique de abrigo.

Proyecto de reparación del muelle de Santa Bárbara.

6. 2. 3. Obras terminadas en el año.

Las reseñadas en el epígrafe 6. 2. 1. a excepción del primer proyecto y las reseñadas en el 6. 2. 2.

7. LINEAS REGULARES MARITIMAS.

7. 1. Línea MALAGA - MELILLA. Serie "Canguro". Buque Santa Cruz de la Palma. Cía. TRANSMEDITERRANEA.

SEMANA SANTA, VERANO Y NAVIDAD

1-1-84 a 8-1-84

9-4-84 a 29-4-84

15-6-84 a 15-9-84

19-12-84 a 31-12-84

SALIDAS DE MALAGA

L - X - V - D 13,00 h.

LLEGADAS A MELILLA

L - X - V - D 20,30 h.

SALIDAS DE MELILLA

M - J - S - D 23,30 h.

LLEGADAS A MALAGA

X - V - D - L 07,00 h.

9-1-84 a 8-4-84

30-4-84 a 14-6-84

16-9-84 a 18-12-84

SALIDAS DE MALAGA

L - X - V 13,00 h.

LLEGADAS A MELILLA

L - X - V 20,30 h.

SALIDAS DE MELILLA

M - J - S 23,30 h.

LLEGADAS A MALAGA

X - V - D 07,00 h.

7. 2. Línea ALMERIA - MELILLA. Serie Canguro. Buque Sta. Cruz de la Palma. Cía. TRANSMEDITERRANEA.

DURANTE TODO EL AÑO

SALIDAS DE ALMERIA		LLEGADAS A MELILLA	
M - J - S	14,00 h.	M - J - S	20,30 h.
SALIDAS DE MELILLA		LLEGADAS A ALMERIA	
L - X - V	23,30 h.	M - J - S	07,00 h.

7. 3. Línea CEUTA - MELILLA. Serie Cormorán B. Buque Vicente Puchol. Cía. TRANSMEDITERRANEA.

SEMANAS IMPARES

SALIDA DE MELILLA		LLEGADA A CEUTA	
Martes	23,15 h.	Miércoles	18,00 h.
SALIDA DE CEUTA		LLEGADA A MELILLA	
Sábados	23,15 h.	Domingo	17,00 h.

SEMANAS PARES

SALIDA DE MELILLA		LLEGADA A CEUTA	
Lunes	23,15 h.	Martes	18,00 h.
SALIDA DE CEUTA		LLEGADA A MELILLA	
Sábados	23,15 h.	Domingo	17,00 h.

NOTA.— El servicio MELILLA - ISLAS CHAFARINAS se presta únicamente las semanas impares.

SALIDA DE MELILLA		LLEGADA A I. CHAFARINAS	
Martes	08,00 h.	Martes	11,00 h.
SALIDA DE I. CHAFARINAS		LLEGADA A MELILLA	
Martes	15,00 h.	Martes	18,00 h.

La presente Memoria ha sido incluida en el Programa de Publicaciones del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo para 1984, formulado por el Servicio de Publicaciones de la Secretaría General Técnica del Departamento.

