

# MOPU

Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo

DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y COSTAS



puerto de MELILLA

1984

**1986**

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO  
DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y COSTAS

**PUERTO DE MELILLA  
MEMORIA ANUAL**

MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

AÑO 1985

INDICE

	<u>Páginas</u>
1. COMPONENTES DEL PLENO. TEXTO.....	5-6
1. 2. BALANCE DE SITUACION .....	7
1. 3. CUENTA DE RESULTADOS .....	8
1. 4. CUADRO DE FINANCIAMIENTO ANUAL.....	9-10
2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO.....	11
2. 1. CONDICIONES GENERALES .....	11
2. 1. 1. Situación.....	11
2. 1. 2. Régimen de vientos .....	11
2. 1. 3. Temporales teóricos .....	11
2. 1. 4. Mareas.....	11
2. 1. 5. Entrada .....	11
2. 1. 6. Superficies de flotación.....	12
2. 1. 7. Superficie terrestre .....	12
2. 1. 8. Diques de abrigo .....	13
2. 2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO .....	14
2. 2. 1. RELACION DE FAROS Y BALIZAS.....	15
2. 3. MUELLES Y ATRAQUES .....	16
2. 3. 1. Clasificación por dársenas .....	16
2. 3. 2. Clasificación por empleos y calados.....	17
2. 4. DEPOSITOS .....	18
2. 4. 1. Depósitos .....	18
2. 4. 2. Depósitos francos .....	18
2. 5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION .....	18
2. 5. 1. Diques secos .....	18
2. 5. 2. Diques flotantes .....	18
2. 5. 3. Varaderos .....	18
2. 5. 4. Astilleros.....	18
2. 5. 5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo.....	18
2. 5. 6. Instalaciones pesqueras .....	19-20

	<u>Páginas</u>
2. 5. 7. Estación marítima. . . . .	19 20
2. 5. 8. Edificios oficiales . . . . .	19 20
2. 5. 9. Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes de las anteriores. . . . .	20 21
2. 6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES . . . . .	21 22
2. 7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES . . . . .	22 23
2. 7. 1. Comunicaciones interiores. . . . .	22 23
2. 7. 2. Accesos Terrestres. . . . .	22 23
2. 8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA . . . . .	23 24
2. 8. 1. Grúas. . . . .	23 24
2. 8. 2. Instalaciones especiales de carga y descarga. . . . .	24 25
2. 8. 3. Material móvil ferroviario . . . . .	24 25
2. 8. 4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte . . . . .	24 25
2. 8. 5. Otro material auxiliar . . . . .	24 25
2. 9. MATERIAL FLOTANTE . . . . .	25
2. 9. 1. Dragas . . . . .	25
2. 9. 2. Remolcadores . . . . .	25
2. 9. 3. Gánguiles, gabarras y barcasas. . . . .	25
2. 9. 4. Grúas flotantes . . . . .	25
2. 9. 5. Otros medios auxiliares del servicio. . . . .	25
2. 10. BREVE DESCRIPCION DE INSTALACIONES PARA TRAFICOS ESPECIFICOS. . . . .	25
2. 11. PLANO GENERAL DEL PUERTO.	
Hoja de Detalle . . . . .	27
3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES. . . . .	29
3. 1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 1985 Y QUE ESTAN VIGENTES. . . . .	29
3. 2. AUTORIZADAS EN EL AÑO 1985. . . . .	30
4. ESTADISTICAS DE TRAFICO . . . . .	31
4. 1. TRAFICO DE PASAJE. . . . .	31
4. 1. 1. Pasajeros. Número. . . . .	31
4. 1. 2. Automóviles en régimen de pasaje. . . . .	31
4. 2. BUQUES. . . . .	32
4. 2. 1. Buques mercantes entrados en el año . . . . .	32
4. 2. 2. Buques de guerra entrados en el año . . . . .	35
4. 2. 3. Embarcaciones de pesca . . . . .	35
4. 2. 4. Embarcaciones de recreo. . . . .	35



	<u>Páginas</u>	
4. 3. MERCANCIAS .....	36	
4. 3. 1. Movidas por muelles y atraques del Servicio .....	36	
4. 3. 2. Movidas por muelles y atraques de particulares .....	39	
4. 3. 3. Descargadas y cargadas en el año .....	42	
4. 3. 4. Total mercancías por nacionalidad de puertos de origen y destino .....	45	
4. 3. 5. Mercancías transbordadas .....	45	
4. 3. 6. Clasificación según tarifa G-3 .....	46	
4. 3. 7. Clasificación de mercancías según su naturaleza .....	47	
4. 3. 8. Tráfico Roll-On / Roll-Off. ....	48	
4. 4. TRAFICO LOCAL O DE RIA. ....	48	
4. 5. AVITUALLAMIENTOS .....	49	
4. 6. PESCA CAPTURADA. ....	49	
4. 7. TRAFICO DE CONTENEDORES. ....	49	
4. 7. 1. Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies .....	49	
4. 7. 2. Contenedores de 20 pies .....	50	
4. 7. 3. Contenedores mayores de 20 pies .....	50	
4. 7. 4. Contenedores de 20 pies o mayores. ....	51	
4. 7. 5. Total contenedores equivalentes a 20 pies. ....	51	
4. 7. 6. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas por su naturaleza .....	52	
4. 8. RESUMEN GENERAL DE TRAFICO MARITIMO .....	52	
4. 8. 1. Cuadro general núm. 1 .....	52	}
4. 8. 2. Cuadro general núm. 2 .....	52	
4. 8. 3. Cuadro general núm. 3 .....	52	
4. 8. 4. Cuadro general núm. 4 .....	53	}
4. 8. 5. Cuadro general núm. 5 .....	53	
4. 9. TRAFICO TERRESTRE. ....	53	}
4. 10. TRAFICO T. I. R. ....	53	
5. UTILIZACION DEL PUERTO .....	54	}
5. 0. UTILIZACION DE MUELLES .....	54	
5. 1. DARSENAS .....	55	}
5. 2. AMARRE DE PUNTA .....	55	
5. 3. ATRAQUES .....	55	
5. 4. OCUPACION DE SUPERFICIE .....	55	}
5. 5. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA .....	55	
5. 5. 1. Grúas. ....	55	
5. 5. 2. Instalaciones especiales .....	56	

	<u>Páginas</u>	
5. 6. CARRETILLAS .....	56	} 57
5. 7. CINTAS TRANSPORTADORAS .....	56	
5. 8. PALAS CARGADORAS .....	56	
5. 9. TRACCION DE MANIOBRAS .....	56	
5. 10. VAGONES .....	56	
5. 11. CAMIONES .....	56	
5. 12. BASCULAS .....	56	
5. 13. GRUAS FLOTANTES .....	56	
5. 14. REMOLCADORES .....	56	
5. 15. VARADEROS .....	56	
6. OBRAS .....	57	} 58
6. 1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO .....	57	
6. 2. BREVE DESCRIPCION DE LAS OBRAS MAS IMPORTANTES .....	58	} 59
7. LINEAS REGULARES MARITIMAS .....	58	
7. 1. LINEA MALAGA-MELILLA, MELILLA MALAGA .....	58	
7. 2. LINEA ALMERIA-MELILLA, MELILLA-ALMERIA .....	59	
<del>7. 3. LINEA CEUTA-MELILLA, MELILLA-CEUTA .....</del>	<del>59</del>	

## JUNTA DEL PUERTO DE MELILLA

### COMPONENTES DEL PLENO

<b>Presidente:</b>	D. José Ramírez Medina (*)
<b>Vicepresidente:</b>	D. José Imbroda Domínguez (*)
<b>Vocales natos:</b>	
Comandante Militar de Marina:	D. Manuel Junquera Ruiz (*)
Alcalde del Ayuntamiento:	D. Gonzalo Hernández Martínez
Abogado del Estado:	D. José A. Murillo Velarde del Peso
Interventor J. del Registro del Territorio Franco:	D. José Antonio Reyes Mateo (*)
Director del Puerto:	D. Tomás Tato Callejón (*)
Secretario Accidental:	D. Francisco Javier Treviño Ruiz (*)
<b>Vocales electivos:</b>	
Representante de los Consignatarios de Buques:	D. José Antonio Calderón Carrillo (*)
Rep. de los Agentes de Aduanas:	D. José Luis Martínez Canovaca
Rep. de la Cofradía de Pescadores:	D. Jaime Galiana Galiana
Rep. de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación:	D. Francisco Marqués Vivanco(*)
	D. Wescenlao Paz Martínez
Rep. de los Obreros Portuarios:	D. Francisco Postigo Trujillo
Rep. de los Obreros de la Junta:	D. Gabriel González Ufarte (*)

(\*) Miembros del Comité Ejecutivo.

## 1. TEXTO

La presente Memoria, como la de años anteriores, ha sido redactada de acuerdo con las normas dictadas por la Dirección General de Puertos y Costas y en ella se recogen los datos principales del Puerto referente al pasado año 1984.

### TRAFICO

El movimiento de tráfico marítimo del año 1984 en comparación con el de 1983, se resume en el siguiente cuadro:

	1984 Tm.	1983 Tm.	Variación %
Mercancías en cabotaje y exterior .....	334.832	303.639	+ 10,3
Avituallamiento .....	39.643	39.576	+ 0,2
Pesca .....	2.949	2.824	+ 4,4
Tráfico Marítimo Total .....	377.424	346.039	+ 9,1

Como puede apreciarse en el cuadro, el tráfico ha aumentado un 9,1% que refleja unas mejores perspectivas económicas para la Ciudad, ya que el movimiento actual es exclusivamente el abastecimiento del comercio de Melilla.

El tráfico de pasajeros que es muy importante en este Puerto, ha aumentado, siendo el número total de pasajeros entrados y salidos en 1984 de 356.710 frente a 328.675 en 1983, siendo este año un nuevo récord en la historia de este Puerto en cuanto a pasajeros se refiere.

### EXPLOTACION

Los resultados de la explotación del Puerto han sido un 5,7% inferiores a los del año anterior, debido fundamentalmente al aumento del tráfico RO-RO que hace que se utilicen las grúas y demás maquinaria de la Junta y que la ocupación de superficies sea escasa. Por ello aunque las tarifas generales han aumentado, la baja en tarifas específicas, ha sido superior.

### OBRAS Y PROYECTOS

Durante el año 1984 se han redactado los siguientes Proyectos "Reforma y ampliación de la Estación Marítima", "Muro en el embarcadero de las islas Chafarinas", "Reparación del pavimento en el muelle Espigón"; cuyo importe total asciende a 46.349.933,- pts.

También se han redactado los siguientes Pliegos de Bases: "Adquisición de dos boyas para el balizamiento del Puerto de Melilla", "Adquisición de un equipo de medida para la subestación principal de energía eléctrica del Puerto de Melilla", "Adquisición de una pasarela de viajeros", "Adquisición de 8 contenedores para basuras"; cuyo importe total asciende a 23.422.330,- pts..

Se ha certificado durante 1984 la cantidad de 53.000.000,- pts., que sobre los 53.000.000,- pts. presupuestados, representa una inversión del 100%.

El Presidente de la Junta del Puerto,  
JOSE RAMIREZ MEDINA

El Director del Puerto,  
TOMAS TATO CALLEJON



A C T I V O

P A S I V O

	1984	1983	1984	1983
<b>INMOVILIZACIONES:</b>				
<b>APECTO A LA EXPLOTACION:</b>				
2.0.1. TERRENOS	5.115,	5.115,	977.217,8	977.217,8
2.1. OBRAS, EDIFICIOS E INSTALACIONES	3.199.571,-	2.924.200,-	494.900,0	441.900,0
2.2. EQUIPO	176.717,-	171.909,-	- 251.054,9	- 180.651,3
2.3. INSTAL. ESPECIALES MANIPULACION			2.060.989,9	1.813.116,9
SUMA	3.381.403,0	3.101.224,0		
Amortizaciones acumul. a deducir (2.8.1+2.8.2+2.8.3)	- 421.962,0	- 330.205,0		
<b>TOTAL APECTO A LA EXPLOTACION</b>	<b>2.959.441,0</b>	<b>2.771.019,0</b>	<b>3.282.052,8</b>	<b>3.051.583,4</b>
<b>NO APECTO A LA EXPLOTACION</b>				
2.0.2. TERRENOS			27.934,1	24.114,5
2.4. INMOVILIZADO NO APECTO			2.339,0	2.140,7
SUMA				
Amortizaciones acumuladas a deducir (2.8.4)				
<b>TOTAL NO APECTO A LA EXPLOTACION</b>				
<b>2.5. INMOVILIZADO INTANGIBLE:</b>				
2.8.5 Amortizaciones acumuladas a deducir (2.8.5)				
<b>TOTAL INMOVILIZADO INTANGIBLE:</b>				
<b>2.6. INMOVILIZADO EN CURSO</b>	<b>173.438,6</b>	<b>152.744,5</b>		
<b>2.7. INMOVILIZADO FINANCIERO:</b>	<b>2.466,8</b>	<b>1.980,9</b>		
<b>ACTIVO CIRCULANTE:</b>				
5.0 CAJA	8,0	8,0		
5.1 BANCOS	79.648,6	80.463,0		
5.2 BANCO C/C EMPRESTITO				
3.0 ALMACENES				
4.0 DERECHOS RECONOCIDOS A COBRAR	18.840,3	4.589,7		
4.2 MANDAMIENTOS DE INGRESOS EXPED.	208,5	176,0		
4.4 DEUDORES				
4.7 GASTOS PENDIENTES DE APLICACION				
4.8 ENTREGA DE FONDOS A JUSTIFICAR				
<b>TOTAL ACTIVO CIRCULANTE</b>	<b>98.705,4</b>	<b>85.236,7</b>		
<b>CUENTAS TRANSITORIAS:</b>				
0.4 RECURSOS A REGULARIZAR				
0.5 CARGAS A REGULARIZAR				
<b>TOTAL CUENTAS TRANSITORIAS:</b>				
<b>8.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (PERDIDA)</b>	<b>78.274,1</b>	<b>66.857,5</b>	<b>3.312.325,9</b>	<b>3.077.838,6</b>
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>3.312.325,9</b>	<b>3.077.838,6</b>		
<b>CUENTAS DE ORDEN:</b>				
0.6 SUBVENCIONES PARA INVERSION				
0.8 HACIENDA PUBLICA, CTA. EMPRESTITO				
SUMA				
<b>TOTAL</b>	<b>3.312.325,9</b>	<b>3.077.838,6</b>	<b>3.312.325,9</b>	<b>3.077.838,6</b>
<b>FINANCIACION BASICA:</b>				
1.0 PATRIMONIO INICIAL 1977				
1.1 SUBVENCIONES DE CAPITAL				
1.2 RESULTADOS ACUMULADOS				
1.5 Revalorizaciones, Devaluaciones y Cesiones				
1.6 Anticipos y Préstamos recibidos a largo plazo				
2.9 FONDO REPARACIONES EXTRAORDINAR.				
<b>TOTAL FINANCIACION BASICA</b>	<b>3.282.052,8</b>	<b>3.051.583,4</b>		
<b>EXIGIBLE:</b>				
4.1 OBLIGACIONES RECONOCIDAS A PAGAR				
4.3 MANDAMIENTOS DE PAGO EXPEDIDOS				
4.5.1 ACREEDORES-ENTES PUBLICOS				
4.5.2 ACREEDORES-ENTES PRIVADOS				
4.5.3 Obligaciones del Empréstito amortiz. a pagar				
4.5.4 INTERESES DE OBLIGACIONES A PAGAR				
4.5.5 FIANZAS Y DEPOSITOS				
4.6 INGRESOS PENDIENTES DE APLICACION				
<b>TOTAL EXIGIBLE</b>	<b>30.273,1</b>	<b>26.255,2</b>		
<b>CUENTAS TRANSITORIAS:</b>				
0.4 RECURSOS A REGULARIZAR				
0.5 CARGAS A REGULARIZAR				
<b>TOTAL CUENTAS TRANSITORIAS:</b>				
<b>8.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIO)</b>				
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>3.312.325,9</b>	<b>3.077.838,6</b>		
<b>CUENTAS DE ORDEN:</b>				
0.7 SUBVENCIONES A INVERTIR				
0.9 EMPRESTITOS PENDIENTES DE AMORTIZ.				
SUMA				
<b>TOTAL</b>	<b>3.312.325,9</b>	<b>3.077.838,6</b>	<b>3.312.325,9</b>	<b>3.077.838,6</b>





PUERTO DE MELILLA

1.4 CUADRO DE FINANCIAMIENTO ANUAL  
EJERCICIO 1984

PRIMERA PARTE:

APLICACIONES E INVERSIONES DE LOS RECURSOS

SEGUNDA PARTE:

RECURSOS PERMANENTES OBTENIDOS EN EL EJERCICIO

		Flujos ctes. (Miles ptas.)	Flujos ctes. (Miles ptas.)
<b>GRUPO 1: FINANCIACION BASICA</b>			
1.6.-	Anticipos y préstamos recibidos a largo plazo . . . . .	—	
<b>GRUPO 2: INMOVILIZADO</b>			
2.0.-	Terrenos . . . . .	5.115,0	977.217,8
2.1.-	Obras, edificios e instalaciones afectas a la explotación . . . . .	3.199.571,0	494.900,0
2.2.-	Equipo . . . . .	176.717,0	-351.054,9
2.3.-	Instalaciones especiales de manipulación . . . . .	—	- 78.274,1
2.4.-	Inmovilizado no afecto a la explotación excepto terrenos . . . . .	—	—
	Suma . . . . .	3.381.403,0	
1.5.-	Revalorizaciones, devaluaciones y cesiones (a deducir) . . . . .	2.060.989,9	
2.5.-	Inmovilizado intangible . . . . .	—	173.438,6
2.6.-	Inmovilizado en curso . . . . .	173.438,6	2.466,8
2.7.-	Inmovilizado financiero . . . . .	2.466,8	-421.962,0
2.9.-	Fondo de reparaciones extraordinarias e imprevistas . . . . .	—	—
<b>TOTAL DE LAS APLICACIONES Y DE LAS INVERSIONES PERMANENTES DE LOS RECURSOS . . . . .</b>		<b>1.496.318,5</b>	<b>796.732,2</b>
<b>GRUPO 1: FINANCIACION BASICA</b>			
1.0.-	Patrimonio inicial 1977 . . . . .		977.217,8
1.1.-	Subvenciones de capital . . . . .		494.900,0
1.2.-	Resultados acumulados . . . . .		-351.054,9
1.3.-	Resultados pendientes de aplicación . . . . .		- 78.274,1
1.6.-	Anticipos y préstamos recibidos a largo plazo . . . . .		—
<b>GRUPO 2: INMOVILIZADO</b>			
2.5.-	Inmovilizado intangible . . . . .	1.320.413,1	—
2.6.-	Inmovilizado en curso . . . . .	173.438,6	173.438,6
2.7.-	Inmovilizado financiero . . . . .	2.466,8	2.466,8
2.8.-	Amortizaciones acumuladas . . . . .	—	-421.962,0
2.9.-	Fondo de reparaciones extraordinarias e imprevistas . . . . .	—	—
<b>TOTAL DE LOS RECURSOS PERMANENTES OBTENIDOS EN EL EJERCICIO . . . . .</b>		<b>1.496.318,5</b>	<b>796.732,2</b>

NOTA.- El inmovilizado material se da en bloque para facilitar la deducción de las revalorizaciones.

NOTA.- La cta. 8.4 "Resultado del ejercicio" de los Balances dan la 1.3 "Resultados pendientes de aplicación" de este cuadro.

PUERTO DE MELILLA

1.4 CUADRO DE FINANCIAMIENTO ANUAL  
EJERCICIO 1984

TERCERA PARTE:  
VARIACIONES ACTIVAS DEL CIRCULANTE      VARIACIONES PASIVAS DEL CIRCULANTE

	Flujos ctes. (Miles pts.)	Flujos ctes. (Miles pts.)
<b>GRUPO 3: EXISTENCIAS</b>		
3.0.- Almacenes . . . . .	-	
<b>GRUPO 4: DE RELACIONES O DE TERCEROS</b>		
4.0.- Derechos reconocidos a cobrar . . . . .	14.250,6	
4.2.- Mandamientos de ingreso expedidos . . . . .	- 75.871,9	
4.4.- Deudores . . . . .	32,5	
4.7.- Gastos pendientes de aplicación . . . . .	-	
4.8.- Entregas de fondos a justificar . . . . .	-	
<b>GRUPO 5: CUENTAS FINANCIERAS</b>		
5.0.- Caja . . . . .	-	
5.1.- Bancos . . . . .	-	
5.2.- Banco c/ Empréstito . . . . .	-	
<b>TOTAL DE LAS VARIACIONES ACTIVAS DEL CIRCULANTE . . . . .</b>	<b>- 61.534,8</b>	
<b>GRUPO 4: DE RELACIONES O DE TERCEROS</b>		
4.1.- Obligaciones reconocidas a pagar . . . . .	3.819,6	
4.3.- Mandamientos de pago expedidos . . . . .	- 107.090,1	
4.5.1.- Acreedores. Entes Públicos . . . . .	198,3	
4.5.2.- Acreedores. Entes Privados . . . . .	-	
4.5.3.- Obligaciones del Empréstito amortizadas a pagar . . . . .	-	
4.5.4.- Intereses de obligaciones a pagar . . . . .	-	
4.5.5.- Fianzas y Depósitos . . . . .	-	
4.6.- Ingresos pendientes de aplicación . . . . .	-	
<b>GRUPO 5: CUENTAS FINANCIERAS</b>		
5.0.- Caja . . . . .	-	
5.1.- Bancos . . . . .	814,4	
5.2.- Banco c/ Empréstito . . . . .	-	
<b>TOTAL DE LAS VARIACIONES PASIVAS DEL CIRCULANTE . . . . .</b>	<b>- 102.257,8</b>	



## 2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

### 2. 1. CONDICIONES GENERALES.

#### 2. 1. 1. SITUACION.

Longitud: 2° 56' O (Greenwich).

Latitud: 35° 17' N

#### 2. 1. 2. REGIMEN DE VIENTOS.

Reinante: NO

Dominante: NE

#### 2. 1. 3. TEMPORALES TEORICOS.

Largo 1.250.000 m.; 2 h, ola máxima, 7,14 m.; 2 1, ola máxima, 333,93 m.

#### 2. 1. 4. MAREAS.

Máxima carrera de marea . . . . . 0,624 m.

Cota de la B.M.V.E.E. respecto al  
cero del puerto . . . . . - 0,243 m.

Cota de la P.M.V.E.E. íd. íd. + 0,381 m.

#### 2. 1. 5. ENTRADA.

##### 2. 1. 5. 1. Canal de entrada.

Anchura . . . . . - m.

Longitud . . . . . - m.

Calado en B.M.V.E.E. . . . . - m.

Naturaleza del fondo . . . . . -

##### 2. 1. 5. 2. Boca de entrada.

Orientación . . . . . N-S.

Ancho . . . . . 625 m.

Calado en B.M.V.E.E. . . . . 9,80 m.

Máxima corriente controlada . . . . . 2 nudos.

Buques entrantes no precisan remolcador

##### 2. 1. 5. 3. Utilización de remolcadores en entrada y salida de Barcos.

1 Durante el año 1.985 se han utilizado mil treinta y nueve

(1.039) servicios.

##### 2. 1. 5. 4. Mayor buqué entrada en el último quinquenio:

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre . . . . .	Natalie Bolten	Célebe
Nacionalidad . . . . .	R. F. Alemania	Panameña
T.R.B. . . . .	20.314	20.462
T.P.M. . . . .	32.854	33.290
Eslora . . . . .	196,32	196,3
Calado . . . . .	10,904	12,95
Tipo . . . . .	Carga	Carga
Calado real a la entrada o salida . .	8,50	7,5

## 2. 1. 6. Superficies de flotación.

## 2. 1. 6. 1. Zona I.

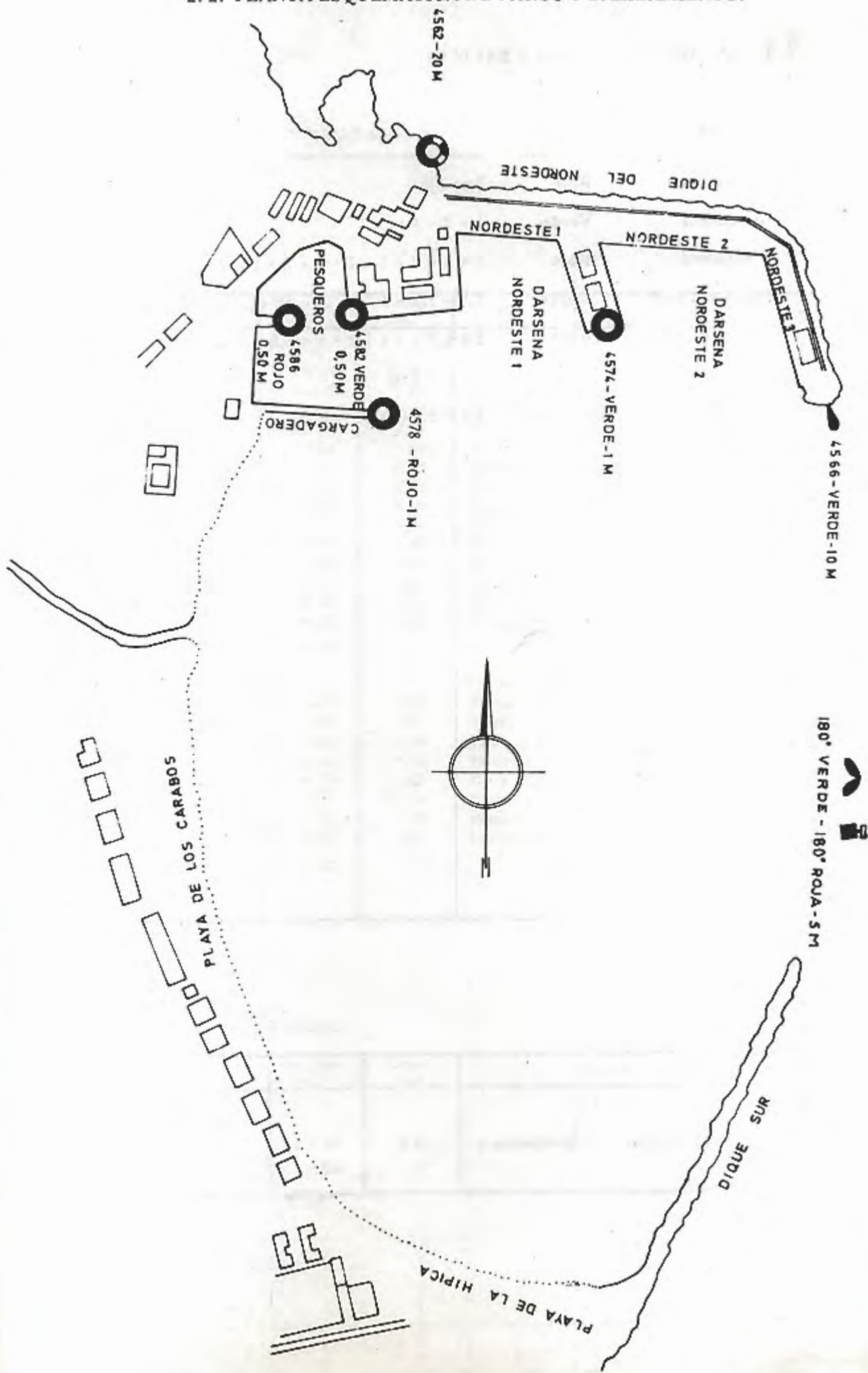
	Antepuerto	DARSENAS			TOTAL (Ha)
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
DEL SERVICIO .....	—	5,50	0,74	—	6,24
DE PARTICULARES .....	—	—	—	—	—
TOTAL .....	—	5,50	0,74	—	6,24

## 2. 1. 6. 2. Zona II.

## 2. 1. 7. Superficie terrestre.

Situación	Zona I (m <sup>2</sup> )				Zona II (m <sup>2</sup> )	TOTAL (m <sup>2</sup> )
	Depósitos	Viales	Resto	TOTAL		
Nordeste 3 .....	7.200	2.600	5.000	14.800	—	14.800
Nordeste 2 .....	7.900	4.900	—	12.800	—	12.800
Espigón 3 .....	3.940	3.200	—	7.140	—	7.140
Espigón 2 .....	950	900	—	1.850	—	1.850
Espigón 1 .....	4.300	3.300	—	7.600	—	7.600
Nordeste 1 .....	—	3.900	5.060	8.960	—	8.960
Ribera 2 .....	1.814	9.136	600	11.550	—	11.550
Ribera 1 .....	3.950	5.000	1.450	10.400	—	10.400
Pesqueros 8 .....	—	—	520	520	—	520
Pesqueros 7 .....	—	3.300	4.470	7.770	—	7.770
Pesqueros 6 .....	—	500	100	600	—	600
Pesqueros 5 .....	—	1.050	950	2.000	—	2.000
Pesqueros 4 .....	—	1.000	1.200	2.200	—	2.200
Pesqueros 3 .....	—	1.700	1.250	2.950	—	2.950
Pesqueros 2 .....	—	2.000	3.500	5.500	—	5.500
Pesqueros 1 .....	—	—	2.270	2.270	—	2.270
Explanada de Santa Bárbara ..	—	—	—	—	28.400	28.400
Cargadero de mineral .....	—	—	—	—	18.000	18.000
Explanada de San Lorenzo ...	—	—	—	—	106.957	106.957
Calzadas entre Explanada de Santa Bárbara y San Loren- zo y límites zona del puerto.	—	—	—	—	18.000	18.000
Edificios Junta .....	—	—	—	—	15.932	15.932
TOTAL .....	30.054	42.486	26.370	98.910	187.289	285.199

2. 2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO.





## 2. 2. 1. RELACION DE FAROS Y BALIZAS.

Núm.	Situación	Color	Características	Alcance nominal (millas)
4586	C. Marítimo	Rojo	Luz fija	0,5 M.
4582	Pesqueros	Verde	$1 + 3 = 4$ sg.	0,5 M.
4578	Cargadero	Rojo	$5 + 1 + 2 + 1 + 2 + 1 + 2 + 1 = 15$ sg.	1 M.
4562	Melilla la vieja	Blanco	$5,5 + 1,5 + 1,5 + 1,5 = 10$ sg.	20 M.
4574	Espigón	Verde	$1 + 1,2 + 1 + 1,2 + 1 + 3,6 = 9$ sg.	1 M.
4566	Morro	Verde	$1 + 3 = 4$ sg.	10 M.
4576	Boya	Verde-Rojo	$0,5 + 2 + 0,5 + 5 = 8$ sg.	5 M.



## 2. 3. MUELLES Y ATRAQUES.

## 2. 3. 1. CLASIFICACION POR DARSENAS.

## 2. 3. 1. 1. Del Servicio.

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>				
Nordeste 3 . . . . .	274,15	10,00	Graneles sólidos, mercancía general . . . . .	55
Nordeste 2 - 1 <sup>er</sup> atraque . . . . .	150,00	9,30	Fluidos por instalación especial . . . . .	40
Nordeste 2 - 2 <sup>o</sup> atraque . . . . .	150,00	10,00	Mercancía general . . . . .	40
Espigón 3 . . . . .	167,60	9,00	Mercancía general . . . . .	21
Espigón 2 . . . . .	75,30	7,80	Mercancía general . . . . .	23
Espigón 1 - 1 <sup>er</sup> atraque . . . . .	88,05	6,40	Mercancía general . . . . .	21
Espigón 1 - 2 <sup>o</sup> atraque . . . . .	110,00	7,40	Mercancía general . . . . .	21
Nordeste 1 - 1 <sup>er</sup> atraque . . . . .	120,00	8,00	Pasajeros . . . . .	40
Nordeste 1 - 2 <sup>o</sup> atraque . . . . .	93,00	7,40	Pasajeros . . . . .	40
Ribera 2 - 1 <sup>er</sup> atraque . . . . .	58,00	6,50	Mercancía general, pasajeros . . . . .	18
Ribera 2 - 2 <sup>o</sup> atraque . . . . .	95,00	5,00	Mercancía general, pasajeros . . . . .	18
Ribera 1 - 1 <sup>er</sup> atraque . . . . .	80,00	5,40	Mercancía general . . . . .	27
Ribera 1 - 2 <sup>o</sup> atraque . . . . .	100,00	5,70	Mercancía general . . . . .	27 - 45
Ribera I - Espigón . . . . .	86,30	5,30	Avituallamiento . . . . .	27 - 6
Total . . . . .	1.647,40			
<u>En dársenas pesqueras</u>				
Pesqueros 8 . . . . .	66,30	4,50	Pesca . . . . .	6
Pesqueros 7 . . . . .	75,00	2,90	Pesca . . . . .	15
Pesqueros 7 . . . . .	52,00	0,90	Pesca . . . . .	17 - 30
Pesqueros 6 . . . . .	17,40	0,80	Pesca . . . . .	18 - 22
Pesqueros 5 . . . . .	45,70	0,80	Pesca . . . . .	18 - 40
Pesqueros 4 . . . . .	28,80	0,50	Pesca . . . . .	40 - 30
Pesqueros 2 . . . . .	21,00	1,20	Pesca . . . . .	6
Pesqueros 1 . . . . .	90,00	1,50	Embarcaciones deportivas . . . . .	2 - 5
Total . . . . .	396,20			
En otras dársenas				

## 2. 3. 1. 2. De particulares.

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho (m.)
<u>En dársenas comerciales</u>				
Cargadero Minerales 3 . . . . .	175,00	8,30	Graneles sólidos por instalación especial . . .	14
Total . . . . .	175,00			

## 2. 3. 2. CLASIFICACION POR EMPLEOS Y CALADOS.

Empleos	M. l. con calado "c"					Totales (m. l.)	M. l. con C < 4
	C > 12	C > 10	10 > C > 8	8 > C > 6	6 > C > 4		
<b>Del Servicio</b>							
<u>Muelles Comerciales:</u>							
Merc. gral. convencional ..	-	-	151,90	331,35	275,00	773,95	-
Contenedores .....	-	-	-	-	-	-	-
Rampas ro-ro. ....	-	-	15,70	-	-	-	-
Gran. sólidos sin inst. esp. .	-	-	185,00	-	-	185,00	-
Gran. sólidos por inst. esp. .	-	-	-	-	-	-	-
Graneles líquidos .....	-	-	150,00	-	86,30	236,30	-
Pasajeros .....	-	-	-	213,00	-	213,00	-
<u>Otros muelles:</u>							
Pesca. ....	-	-	-	-	66,30	66,30	218,90
Armamento, reparación y desguace. ....	-	-	-	-	-	-	-
Varios .....	-	-	424,15	-	-	424,15	111,00
Total del Servicio .....	-	-	926,75	544,35	427,60	1.898,70	329,90
<b>De particulares</b>							
<u>Muelles Comerciales:</u>							
Merc. gral. convencional ..	-	-	175,00	-	-	175,00	-
Contenedores .....	-	-	-	-	-	-	-
Rampas ro-ro. ....	-	-	-	-	-	-	-
Gran. sólidos sin inst. esp. .	-	-	-	-	-	-	-
Gran sólidos por inst. esp. .	-	-	-	-	-	-	-
Fluídos .....	-	-	-	-	-	-	-
Pasajeros .....	-	-	-	-	-	-	-
<u>Otros muelles:</u>							
Pesca. ....	-	-	-	-	-	-	-
Armamento, reparación y desguace. ....	-	-	-	-	-	-	-
Varios .....	-	-	-	-	-	-	-
Total de Particular. ....	-	-	175,00	-	-	175,00	-
<b>TOTALES .....</b>	-	-	1.101,75	544,35	427,60	2.073,70	329,90

## 2. 4. DEPOSITOS

## 2. 4. 1. DEPOSITOS.

	Muelles (1)	Designación (2)	(Descubiertos) (m,2) (3)	Cubiertos y abiertos		Cerrados			
				(m,2) (4)	Altura (m) (5)	Superficie p. baja (6)	Altura (7)	Nº de plantas (8)	Superficie total (9)
Del Servicio	Nordeste 3	—	7.200	—	—	—	—	—	7.200
	Nordeste 2	Tinglado nº 7	6.400	—	—	1.500	6,5	1	7.900
	Espigón 3	Tinglado nº 5	2.140	—	—	1.800	6,5	1	3.940
	Espigón 2		950	—	—	—	—	—	950
	Espigón 1	Tinglado nº 6	2.500	—	—	1.800	6,5	1	4.300
	Ribera 2	Tinglados 3 y 4	1.014	—	—	800	4,80	2	1.814
	Ribera 1	Tinglados 1 y 2	2.138	412	4	1.400	5,70	2	3.950
De particulares	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL ..			22.342	412	—	7.300	—	—	30.054

## 2. 4. 2. DEPOSITOS FRANCO.

TODO EL PUERTO ES DEPOSITO FRANCO.

## 2. 5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION.

## 2. 5. 1. DIQUES SECOS.

Situación	Propietario	Eslora (m.)	Manga (m.)	Calado referido al cero del puerto (m.)	Capacidad
—	—	—	—	—	—

## 2. 5. 2. DIQUES FLOTANTES.

Propietario	Eslora		Manga		Calados máximos		Fuerza ascensional (Tn.)	Año de construcción
	Ext. (m.)	Int. (m.)	Ext. (m.)	Int. (m.)	Ext. (m.)	Int. (m.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—

## 2. 5. 3. VARADEROS.

Situación	Propietario	Nº de rampas iguales	Longitud de la rampa (m.)	Anchura (m.)	Pendiente %	Calado en el extremo (m.)	Max. tn. de buque admisible
Pesqueros 2 .....	Junta del Puerto	2	84	7	6	3,00	80
íd. ....	Id. id.	1	96	7	6	3,80	200
íd. ....	Id. id.	1	80	7	6	3,00	70
íd. ....	Id. id.	1	60	7	9	3,00	25
íd. ....	Id. id.	1	55	7	9	3,00	25
Pesqueros 3 .....	Id. id.	1	16	70	18	1,80	20

## 2. 5. 4. ASTILLEROS.

Situación	Propietario	Nº de gradas	Longitudes de las gradas (m.)	Anchuras de las gradas (m.)
—	—	—	—	—

## 2. 5. 5. ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO.

## 2. 5. 5. 1. Almacenes frigoríficos.

Situación	Propietario	Capacidad de almacenamiento de mercancías m <sup>3</sup>	Observaciones
Edificio muelle Ribera	Junta del Puerto	210	Pescado 0°
Nordeste 3	Angel Carrero Callejo	1.925	Toda clase de mercancía 0° - 25° - 40°



## 2. 5. 5. 2. Fábricas de hielo para suministro.

Situación	Propietario	Capacidad de producción T./ día
Tinglado 1 muelle Ribera	S. A. Weil	55

## 2. 5. 6. INSTALACIONES PESQUERAS.

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie (m. <sup>2</sup> )
Lonja	Edificio A muelle Ribera	Junta del Puerto	334,80
Preparación y envase de pescado	Id. id. id.	Id. id. id.	627,25
Casetas para industrias de pesca	Id. id. id.	Id. id. id.	711,91
8 almacenes para exportadores	Tinglados 1 y 2	Id. id. id.	136,64
Secaderos de redes	-	-	-

## 2. 5. 7. ESTACION MARITIMA.

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie P. baja	Nº de plantas	Superficie total
Nordeste 1	Junta del Puerto	Málaga y Almería	1.670 m <sup>2</sup> .	2	2.420 m <sup>2</sup>

## 2. 5. 8. EDIFICIOS OFICIALES.

Propietario	Situación	Empleo	Superficie y características
Junta del Puerto	Muelle Ribera Planta Alta Edificio B	Dependencias y oficinas	1.030 m <sup>2</sup> .
Junta del Puerto	Muelle Ribera Planta Baja Edificio B	Dependencias, oficinas, desinfección.	1.130 m <sup>2</sup> .
Junta del Puerto	Muelle Ribera Planta Alta Edificio A	Dependencias y oficinas.	480 m <sup>2</sup> .
Junta del Puerto	Avda. Teniente General García Valiño	Oficinas, Dirección y Secretaría	530 m <sup>2</sup> .
Junta del Puerto	Nordeste 1 Estación Marítima.	Dependencias y oficinas.	515 m <sup>2</sup> .
O.T.P.	Ribera 2	1.	200 m <sup>2</sup>

2. 5. 9. EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES COMERCIALES O DE USO PUBLICO DIFERENTES DE LAS ANTERIORES.

Situación	Propietario	U s o	Características
Patio de la Junta . . .	Junta del Puerto	Talleres, fundición, mecánica, forja y carpintería.	Edificio con lá correspondiente maquinaria y herramientas.
* Explanada de San Lorenzo . . . . .	D. José Rodríguez Márquez	Taller fundición, mecánica y forja.	Edificio, Horno y Maquinaria general.
Pesqueros 1 y 2 . . . . .	Club Marítimo	Club Marítimo	Edificio, instalaciones y muelle atraque embarcaciones deportivas.
Muelle Ribera. Planta Alta. Edificio B . . .	Junta del Puerto	Despacho consignatario.	—
Entre Ribera 2 y Nordeste 1 . . . . .	Junta del Puerto	Botiquín, Almacén y Bar.	—
Nordeste 1 (Estación Marítima). . . . .	Junta del Puerto	Establecimientos comerciales y Bar - Restaurante.	—
Avenida Tte. General García Valiño. . . . .	Junta del Puerto	Vivienda Dirección.	—
Patio de la Junta . . .	Junta del Puerto	Almacén de materiales.	Dos edificios iguales de una sola planta.
Calle Teniente Coronel Seguí . . . . .	Junta del Puerto	Viviendas Ingeniero Auxiliar y Secretario.	Dos edificios iguales de dos plantas cada uno.

## 2. 6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES.

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Combustibles líquidos	Pesqueros 7	2	24 Tm/h		Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Id. id.	Pesqueros 7	1	12 Tm/h		Id. id.
Id. id.	Pesqueros 7	1	4,25 Tm/h	40,25 Tm/h	Id. id.
Id. id.	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2	12 Tm/h		Mobil-oil de España, S.A.
Id. id.	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2	4 Tm/h		Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes
Id. id.	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2	11 Tm/h	27 Tm/h	B. P. Española de Petróleos, S. A.
Id. id.	Ribera 1	1	2,12 Tm/h		Id. id.
Id. id.	Ribera 1	1	14 Tm/h	16,12 Tm/h	Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes
Id. id.	Nordeste 1 y 2	2	30 Tm/h	30 Tm/h	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.
Agua	Muro cerramiento	5	18 Tm/h	18 Tm/h	Junta del Puerto
Id.	Pesquero 3	3	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Id.	Ribera 2	4	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Id.	Ribera 1	6	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Id.	Pesquero 7	3	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Id.	Nordeste 1	5	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Id.	Espigón 1	5	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Id.	Espigón 2	2	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Id.	Espigón 3	3	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Id.	Nordeste 2	7	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Id.	Nordeste 3	7	18 Tm/h	18 Tm/h	Id. id.
Hielo	Tinglado nº 1	1	3,75 Tm/h	3,75 Tm/h	Weil, S. A.
Energía eléctrica	Nordeste 3	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Junta del Puerto
Id. id.	Nordeste 2	2	20 Kw. 220 v.	20 Kw. 220 v.	Id. id.
Id. id.	Espigón 1	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Id. id.
Id. id.	Espigón 3	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Id. id.
Id. id.	Nordeste 1	2	20 Kw. 220 v.	20 Kw. 220 v.	Id. id.
Id. id.	Ribera 2	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Id. id.
Id. id.	Ribera 1	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Id. id.
Id. id.	Pesquero 7	1	20 Kw. 380 v.	20 Kw. 380 v.	Id. id.



## 2. 7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES.

### 2. 7. 1. COMUNICACIONES INTERIORES.

#### 2. 7. 1. 1. Carreteras.

Desde la entrada al puerto hasta el muelle Nordeste 1, existen 280 metros de longitud con un ancho de 15 metros de pavimento aglomerado asfáltico.

A continuación, o sea, desde el muelle Nordeste 1 al Nordeste 3, hay 1.130 metros de pavimento aglomerado asfáltico y ancho de 10 metros.

También en el muelle Nordeste 3, existen 200 metros de losas de hormigón en masa, con ancho de 10 metros.

#### 2. 7. 1. 2. Ferrocarriles.

No existe dentro del puerto ninguna comunicación ferroviaria.

### 2. 7. 2. ACCESOS TERRESTRES.

#### 2. 7. 2. 1. Por Carretera.

La entrada de vehículos a los muelles se realiza al pie de la muralla de la Ciudad vieja. La salida de vehículos también se hace por este mismo lugar, separadas ambas direcciones, por una isleta central, uniéndose a las vías urbanas de la Ciudad que enlazan con el vecino Reino de Marruecos.

#### 2. 7. 2. 2. Por ferrocarril.

No existe.

#### 2. 7. 2. 3. Por tubería.

Tubería de agua potable de la red municipal para suministro del Puerto y barcos.

Tubería de fuel-oil, gasolina y gasoil, para descarga, suministro y abastecimiento a barcos.

#### 2. 7. 2. 4. Por otros medios (cinta transportadora, etc.).

No existe.

## 2. 8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA.

## 2. 8. 1. GRUAS.

## 2. 8. 1. 1. Grúas de muelle.

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Características			Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento Tons / h	Año de construcción	
						Fuerza T	Alcance m	Altura sobre B.M.V.E. (m.)			
Muelles del Servicio	N. E. 3	Junta del Puerto	2	Pórtico	Omega S.A.	Eléctrica	6	22	22,25	100	1966
	N. E. 3	Id. id.	2	Pórtico	Macosa	Eléctrica	6	22	28,00	100	1975
Muelles de particulares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

## 2. 8. 1. 2. Grúas automóbiles.

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Características		Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción	
						Fuerza T	Alcance m			
Muelles del Servicio	Varios	Junta del Puerto	2	Sobre neumáticos	Nelson	Gas-oil	6	10,60	50	1967
	Varios	Junta del Puerto	1	Sobre neumáticos	Nelson	Gas-oil	6	12	50	1969
	Varios	Junta del Puerto	1	Sobre neumáticos	Nelson	Gas-oil	6	12	50	1971
	Varios	Junta del Puerto	1	Sobre neumáticos	Luna	Gas-oil	125	38	50	1980
Muelles de particulares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

## 2. 8. 1. 3. Resumen.

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
De pórtico:			
> 12 Tm.	—	—	—
12 Tm.	—	—	—
6 Tm.	4	—	4
3 Tm.	—	—	—
Otras	—	—	—
Total de pórtico . . . . .	4	—	4
Automóbiles:	5	—	5
Otras grúas:	—	—	—
TOTAL . . . . .	9	—	9

## 2. 8. 2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA.

Situación	Propietario	Características	Año de construcción
Muelle Nordeste 2	Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A.	Dos tuberías para descarga de fluidos de 6" y 8" con una capacidad de 110 Tm/h.	1932

## 2. 8. 3. MATERIAL MOVIL FERROVIARIO.

Propietario	Clase de material	Nº	Energía que emplea	Características		Año de construcción
				Tonelaje de arrastre o capacidad de carga Toneladas	Ancho de vía	
—	—	—	—	—	—	—

## 2. 8. 4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE.

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Carretilla Elevadora Contenedores	Junta del Puerto	1	Gas-oil	32 Tn. de carga
Carretillas Elevadoras	Junta del Puerto	5	Gas-oil	3 Tn. de carga
Carretillas Transportadoras	Junta del Puerto	6	Gas-oil	3 Tn. de carga
Portacontenedores	—	—	—	—
Palas Cargadoras	—	—	—	—
Tractores	—	—	—	—
Remolques	Junta del Puerto	2	—	3 Tn. de carga
Cintas Transportadoras	—	—	—	—
Cucharas	Junta del Puerto	5	—	Capacidad: 1.500 l.
Tolvas	—	—	—	—
Básculas	Junta del Puerto	1	—	Capacidad para 30.000Kg.

## 2. 8. 5. OTRO MATERIAL AUXILIAR.

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Camioneta mixta	Junta del Puerto	1	Gasolina	1 Tn. de carga
Furgoneta	Junta del Puerto	3	Gasolina	0,30 Tn. de carga
Automóvil	Junta del Puerto	1	Gasolina	Capacidad para 5 pasajeros



## 2. 9. MATERIAL FLOTANTE.

## 2. 9. 1. DRAGAS.

Nombre	Propietario	Tipo	Energía que emplea	C a s c o			Capacidad de cántara o de cangilones (m <sup>3</sup> o litros)	Año de construcción
				Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—

## 2. 9. 2. REMOLCADORES.

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H. P.)	Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)	Año de construcción
"Punta Roca"	Remolcadores de Pasajes, S.A.	Gas-oil	1.750	23	7	3,60	1973
"Pinar"	Unión Naval de Levante, S.A.	Gas-oil	1.500	26,30	7,52	3,33	1975

## 2. 9. 3. GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS.

Nombre	Propietario	Tipo y en su caso potencia (H. P.)	Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)	Capacidad (m <sup>3</sup> ) o T. R. B.	Año de construcción
—	—	—	—	—	—	—	—

## 2. 9. 4. GRUAS FLOTANTES.

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características de trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tn)	Alcance (m.)	Altura sobre el mar (m.)	
—	—	—	—	—	—	—	—

## 2. 9. 5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO.

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
Melilla	Junta del Puerto	Canoa	Casco de fibra de vidrio. Motor gas-oil de 158 CV. Eslora 6,87 m.; manga 2,49 m.; puntal 1,23 m.	1983

## 2. 10. BREVE DESCRIPCION DE INSTALACIONES PARA TRAFICOS ESPECIFICOS.

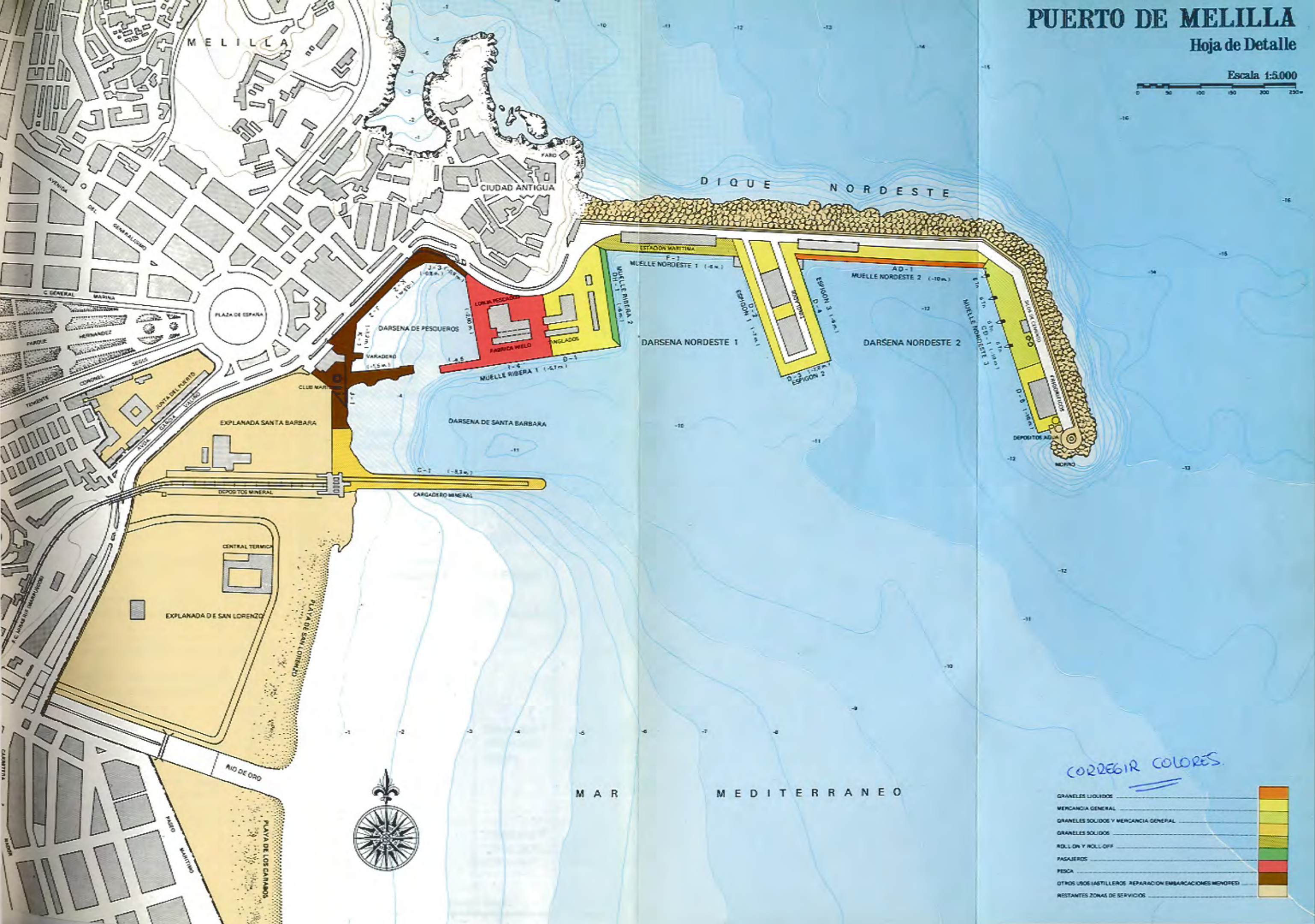
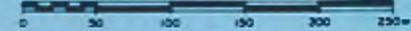
Instalación productos petrolíferos: tubería subterránea con dos tomas en el muelle Nordeste II que descargan a depósitos situados fuera del Puerto.



# PUERTO DE MELILLA

## Hoja de Detalle

Escala 1:5.000



*CORREGIR COLORES.*

GRANELES LIQUIDOS	
MERCANCIA GENERAL	
GRANELES SOLIDOS Y MERCANCIA GENERAL	
GRANELES SOLIDOS	
ROLL ON Y ROLL OFF	
PASAJEROS	
PESCA	
OTROS USOS (ASTILLEROS, REPARACION EMBARCACIONES MENORES)	
RESTANTES ZONAS DE SERVICIOS	



## 3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

## 3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 1983 QUE ESTAN VIGENTES.

Nº de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual (ptas.)
1	Instalación tuberías para descarga combustible y aprovisionamiento de buques (2542) .....	O. O. M. M. 1-2-32, 14-7-32 23-6-67, 31-12-71 y 25-5-82	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	294,00 pts./m.l.	331.339,00
2	Fábrica de hielo en el puerto (320) ..	O.M. 1-12-40	Sociedad Anónima Weil	P. A.	13.140,00
3	Taller fundición explanada San Lorenzo (6222) .....	O.M. 15-12-52	D. José Rodríguez Márquez	37,50 pts./m2.	22.500,00
4	Ramal tubería conducción gas-oil y gasolina (2542) .....	O.M. 23-7-53	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	5,00 pts./m.l.	700,00
5	Instalación surtidores y depósitos gas-oil y gasolina (6799) .....	O.M. 5-7-57 O.M. 13-11-72	Mobil-oil de Canarias	P. A.	30.000,00
6	Instalación surtidores y depósitos gas-oil y gasolina (238) .....	O.M. 10-7-64 O.M. 19-10-72	B. P. Española de Petróleos, S. A.	-	-
	Superficie ocupada 13,80 m <sup>2</sup> ..	-	13,80 m <sup>2</sup>	216 pts/m2	2.981,00
	Superficie subterránea .....	-	237,8 m <sup>2</sup>	108 pts/m2	25.688,00
	Por cada boca de toma .....	-	2 bocas	1.800 pts.	3.600,00
7	Tuberías gas-oil a la Central de el Cargadero (6781) .....	O.M. 23-12-57 O.M. 23-11-72	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	60,00 pts./m.l.	9.840,00
8	Tendido eléctrico subterráneo (7281) ..	O.M. 26-9-61	Cía. Hispano Marroquí de Gas y Electricidad, S. A.	5,00 pts./m.l.	2.100,00
9	Parcela terreno arranque Dique. Nordeste destinada a kiosco .....	O.M. 19-9-84	Fco. Domenech Carrasco	600,00 pts./m2	38.466,00
10	Instalación tubería suministro gas-oil a buques en Nordeste (2240) ..	O.M. 20-3-64	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	-	5.888,00
11	Instalación para gasolina y gas-oil, con equipos distribuidores, en Ribera (2556) .....	O.M. 19-2-65	Atlas, S. A. Combustibles Lubricantes	-	-
	Superficie ocupada .....	O.M. 30-9-72	13,80 m <sup>2</sup>	216 pts/m2	2.981,00
	Superficie subterránea .....	-	237 m <sup>2</sup>	108 pts/m2	22.950,00
	Por boca de toma .....	-	2 bocas	1.800 pts.	3.600,00
12	Instalación para gasolina y gas-oil con equipos distribuidores, en Ribera (2524) .....	O.M. 26-5-65	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	-	-
	Superficie ocupada .....	O.M. 23-11-72	13 m <sup>2</sup>	216 pts/m2	3.333,00
	Superficie subterránea .....	-	231 m <sup>2</sup>	108 pts/m2	23.771,00
	Por boca de toma .....	-	2 bocas	1.800 pts/m2	3.600,00
Suma y sigue .....					546.477,00

Nº de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual (ptas.)
				Suma anterior . . . . .	546.477,00
13	Instalación de un frigorífico en Nordeste (7405) . . . . .	O.M. 11-7-84	Angel Carrero Callejo	120 pts/m2	230.400,00
14	Proyecto de Saneamiento del Río de Oro. Paseo Marítimo . . . . .	O.M. 31-5-67	Junta Coordinadora Melilla	Sin canon	—
15	Proyecto de ampliación del frigorífico de Melilla . . . . .	O.M. 5-7-68	Instituto Nacional Industria	Sin canon	—
16	Parcela con destino al cerramiento de solar y construcción de cobertizo interior (7511) . . . . .	O.M. 29-11-68	D. Wenceslao García Chica	37,50 pts/m2	18.540,00
17	Central Eléctrica (7969) . . . . .	O.M. 8-1-72	Empresa Nacional Electricidad, (S. A.)	37,50 pts/m2	494.062,00
18	Línea en baja tensión para los talleres de fundición en la Explanada de San Lorenzo (8000) . . . . .	O.M. 28-5-73	Cía. Hispano Marroquí de Gas y Electricidad, S. A.	37,50 pts/m2	2.888,00
19	Central Diesel generadora de energía eléctrica en Melilla, de 2 x 1.238 Kw. . . . .	O.M. 10-5-78	Empresa Nacional Electricidad, (S. A.)	Sin canon	—
20	Legalización de las instalaciones del Club Marítimo de Melilla (8092) . . . . .	O.M. 4-6-74	Club Marítimo de Melilla	18,75 pts/m2	89.688,00
21	Tubería suministro gas-oil a la Central Térmica de Endesa (7995) . . . . .	O.M. 6-5-77	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	37,50 pts/m2	10.163,00
22	Balneario 2. Playa de los Cárabos . . . . .	O.M. 6-5-77	Ayuntamiento de Melilla	37,50 pts/m2	90.000,00
23	Paseo Marítimo en la Explanada de San Lorenzo . . . . .	O.M. 5-12-75	Ayuntamiento de Melilla	Sin canon	—
24	Central Diesel generadora de energía eléctrica en Melilla, de 2 x 5.760 Kw. . . . .	O.M. 2-7-80	Empresa Nacional Electricidad, (S. A.)	Sin canon	—
25	Suministro y Abastecimientos Melillenses, S. A. (8300) . . . . .	O.M. 7-12-83	SABMESA	38,00 pts/m2	1.186.135,-
				TOTAL . . . . .	2.668.353,-

## 3. 2. AUTORIZADAS EN EL AÑO 1985

Nº de orden	Designación	Fecha de autorización	Titular	Canon unitario anual	Importe anual (ptas.)
1	Construcción de dos pilas habilitadas de 1500 Tn	25-9-85	Cementos del Mar, S.A.	1500	272.040



## 4. ESTADISTICA DE TRAFICO

## 4.1. TRAFICO DE PASAJE

## 4.1.1.1. PASAJEROS. NUMERO

	Cabotaje	Exterior	Total Cabotaje + exterior	Bahía o local
Entrados .....	175.271	—	175.271	—
Salidos .....	181.439	—	181.439	—
Total entrados y salidos ....	356.710	—	356.710	—
En tránsito .....	—	—	—	—

## 4.1.1.2. Pasajeros en cabotaje, Puertos de origen y destino. Número.

Puertos de destino o de origen	Embarcados	Desembarcados	Total
Málaga .....	104.456	103.178	207.634
Almería .....	68.068	76.022	144.090
Ceuta .....	1.906	1.142	3.048
Islas de Chafarinas .....	841	1.097	1.938
TOTAL .....	175.271	181.439	356.710

## 4.1.2. AUTOMOVILES EN REGIMEN DE PASAJE (número de unidades)

	Cabotaje	Exterior	Total
ENTRADOS: .....	20.968	—	20.968
SALIDOS: .....	20.656	—	20.656
TOTAL ENTRADOS + SALIDOS: .....	41.624	—	41.624

4. 2. BUQUES

4. 2. 1. BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO.

4. 2. 1. 1. Distribución por clase de navegación y tonELAJE.

Clase de Navegación		Total en el año	Hasta 2,000 T.R.B.	De 2,001 a 5,000 T.R.B.	De 5,001 a 10,000 T.R.B.	De 10,001 a 15,000 T.R.B.	De 15,001 a 25,000 T.R.B.	De 25,001 a 50,000 T.R.B.	De 50,001 a 100,000 T.R.B.	Más de 100,000 T.R.B.
Españoles	Cabotaje Nº T.R.B.	792 3.330.789	288 217.596	176 663.297	328 2.449.896	-	-	-	-	-
	Exterior Nº T.R.B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total españoles: Nº T.R.B.	792 3.330.789	288 217.596	176 663.297	328 2.449.896	-	-	-	-	-
Extranjeros	Cabotaje Nº T.R.B.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Exterior Nº T.R.B.	41 70.460	34 34.916	-	7 35.544	-	-	-	-	-
	Total extranjeros: Nº T.R.B.	41 70.460	34 34.916	-	7 35.544	-	-	-	-	-
Totales	Cabotaje Nº T.R.B.	792 3.330.789	288 217.596	176 663.297	328 2.449.896	-	-	-	-	-
	Exterior Nº T.R.B.	41 70.460	34 34.916	-	7 35.544	-	-	-	-	-
	Total general: Nº T.R.B.	833 3.401.249	322 252.512	176 663.297	335 2.485.440	-	-	-	-	-

Nota: No comprende buques entrados para desguace, ni buques de nueva construcción botados en el año.

## 4. 2. 1. 2. Distribución por banderas.

B A N D E R A	Número de buques	T. R. B.
España. ....	792	3.330.789
Alemania (R. F.).....	20	52.860
Marruecos .....	15	5.668
Holanda. ....	2	3.198
Reino Unido .....	1	5.022
Panamá .....	3	3.712

## 4. 2. 1. 3. Distribución por tipos de buques.

Tipo de buque		Nacionales	Extranjeros	Totales
Tanques	Número	19	—	19
	T.R.B.	63.239	—	63.239
Graneleros	Número	—	—	—
	T.R.B.	—	—	—
Carga	Número	120	27	147
	T.R.B.	54.459	37.646	92.105
Míxtos	Número	—	—	—
	T.R.B.	—	—	—
Transbordadores	Número	511	—	511
	T.R.B.	2.648.742	—	2.648.742
Otros buques de pasaje	Número	142	—	142
	T.R.B.	564.349	—	564.349
Portacontenedores puros	Número	—	14	14
	T.R.B.	—	32.814	32.814
Otros buques	Número	—	—	—
	T.R.B.	—	—	—
Totales	Número	792	41	833
	T.R.B.	3.330.789	70.460	3.401.249







## 4. 2. 2. BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO.

Buques	Totales	Nacionales	Extranjeros
Número .....	136	—	136
Tns. de desplazamiento .....	146.581	—	146.581

## 4. 2. 3. EMBARCACIONES DE PESCA.

Embarcaciones	Total	Altura	Bajura
<u>Matriculadas en 31 de Diciembre</u>			
Número	—	41	41
T. R. B.	—	1.208	1.208
<u>Con base en el puerto</u>			
Número	—	18	18
T. R. B.	—	552	552

## 4. 2. 4. EMBARCACIONES DE RECREO.

Matriculadas en 31 de Diciembre

Número	382
T. R. B.	Sin datos

## 4.3. MERCANCIAS

## 4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO.

## 4.3.1.1. Descargadas por muelles y atraques del Servicio (1)

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total descargadas	220.361	100	214.934 97,54%	5.427 2,46%
<u>Graneles líquidos</u> Total . . .	33.909	15,39	33.909	—
Crudos de petróleo . . . . .	—	—	—	—
Fuel-Oil . . . . .	9.466	4,30	9.466	—
Gas-Oil . . . . .	13.518	6,13	13.518	—
Gasolina . . . . .	8.763	3,98	8.763	—
Gases licuados . . . . .	2.162	0,98	2.162	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total . . .	—	—	—	—
Carbones . . . . .	—	—	—	—
Mineral de hierro . . . . .	—	—	—	—
Otros minerales . . . . .	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .	—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .	—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .	—	—	—	—
Sal . . . . .	—	—	—	—
Varios . . . . .	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total . . .	11.687	5,30	11.687	—
Cemento . . . . .	5.100	2,31	5.100	—
Otros minerales . . . . .	50	0,02	50	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .	—	—	—	—
Chatarras . . . . .	—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .	—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .	5.512	2,50	5.512	—
Sal . . . . .	1.025	0,47	1.025	—
Varios . . . . .	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa</u> Total . . .	174.765	79,31	169.338	5.427
Asfalto . . . . .	407	0,18	407	—
Otros productos petrolíferos . . . . .	475	0,22	361	114
Gases licuados . . . . .	235	0,11	235	—
Otros minerales . . . . .	—	—	—	—
Chatarras . . . . .	—	—	—	—
Carbones . . . . .	9	0,01	9	—
Productos siderúrgicos . . . . .	1.092	0,50	1.092	—
Fosfatos . . . . .	—	—	—	—
Potasas . . . . .	—	—	—	—
Abonos naturales y artificiales . . . . .	—	—	—	—
Productos químicos . . . . .	2.209	1,00	2.173	36
Cemento y clinker . . . . .	9.432	4,28	9.432	—
Maderas . . . . .	406	0,18	406	—
Otros materiales de construcción . . . . .	6.588	2,99	6.588	—
Cereales y sus harinas . . . . .	681	0,31	681	—
Habas y harina de soja . . . . .	—	—	—	—
Frutas, hortalizas y legumbres . . . . .	7.365	3,34	7.365	—
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados . . . . .	17.287	7,85	15.590	1.697
Sal . . . . .	313	0,14	313	—
Papel y pastas . . . . .	176	0,08	176	—
Conservas . . . . .	884	0,40	840	44
Tabaco, cacao, café . . . . .	443	0,20	443	—
Aceites y grasas . . . . .	622	0,28	622	—
Otros productos alimenticios . . . . .	10.821	4,91	9.367	1.454
Maquinaria y repuestos . . . . .	528	0,24	528	—
Automóviles y sus piezas . . . . .	22.223	10,08	22.092	131
Camiones y remolques . . . . .	51.384	23,32	51.384	—
Resto de mercancías . . . . .	41.185	18,69	39.234	1.951

(1) Sin incluir avaluamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.



## 4.3.1.2. Cargadas por muelles y atraques del Servicio (1)

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total cargadas	114.471	100	105.581 92,23%	8.890 7,77%
<u>Graneles líquidos</u> Total . . .	—	—	—	—
Crudos de petróleo . . . . .	—	—	—	—
Fuel-Oil . . . . .	—	—	—	—
Gas-Oil . . . . .	—	—	—	—
Gasolina . . . . .	—	—	—	—
Gases licuados . . . . .	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total . . .	—	—	—	—
Carbones . . . . .	—	—	—	—
Mineral de hierro . . . . .	—	—	—	—
Otros minerales . . . . .	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .	—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .	—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .	—	—	—	—
Sal . . . . .	—	—	—	—
Varios . . . . .	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total . . .	32.533	28,42	24.943	7.590
Carbones . . . . .	—	—	—	—
Minerales de hierro . . . . .	—	—	—	—
Otros minerales . . . . .	32.533	28,42	24.943	7.590
Piritas, piritas quemadas . . . . .	—	—	—	—
Chatarras . . . . .	—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .	—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .	—	—	—	—
Sal . . . . .	—	—	—	—
Varios . . . . .	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa</u> Total . . .	81.938	71,57	80.638	1.300
Asfalto . . . . .	—	—	—	—
Otros productos petrolíferos . . . . .	18	0,02	18	—
Gases licuados . . . . .	—	—	—	—
Otros minerales . . . . .	—	—	—	—
Chatarras . . . . .	580	0,51	580	—
Carcbones . . . . .	—	—	—	—
Productos siderúrgicos . . . . .	—	—	—	—
Fosfatos . . . . .	—	—	—	—
Potasas . . . . .	—	—	—	—
Abonos naturales y artificiales . . . . .	—	—	—	—
Productos químicos . . . . .	—	—	—	—
Cemento y clinker . . . . .	—	—	—	—
Maderas . . . . .	—	—	—	—
Otros materiales de construcción . . . . .	—	—	—	—
Cereales y sus harinas . . . . .	—	—	—	—
Habas y harina de soja . . . . .	—	—	—	—
Frutas, hortalizas y legumbres . . . . .	—	—	—	—
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados . . . . .	—	—	—	—
Sal . . . . .	—	—	—	—
Papel y pastas . . . . .	—	—	—	—
Conservas . . . . .	118	0,10	118	—
Tabaco, cacao, café . . . . .	—	—	—	—
Aceites y grasas . . . . .	—	—	—	—
Otros productos alimenticios . . . . .	—	—	—	—
Maquinaria y repuestos . . . . .	23	0,02	23	—
Automóviles y sus piezas . . . . .	21.583	19,85	21.583	—
Camiones y remolques . . . . .	46.641	40,87	46.641	—
Resto de mercancías . . . . .	11.675	10,20	11.675	1.300

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4. 3. 1. 3. Descargadas y cargadas por muelles y atraques del Servicio (1).

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total descargadas y cargadas	334.832	100	320.515 95,72%	14.317 4,28%
<u>Graneles líquidos</u> Total ...	33.909	10,13	33.909	—
Crudos de petróleo .....	—	—	—	—
Fuel-Oil .....	9.466	2,83	9.466	—
Gas-Oil .....	13.518	4,04	13.518	—
Gasolina .....	8.763	2,62	8.763	—
Gases licuados .....	2.162	0,64	2.162	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total ...	—	—	—	—
Carbones .....	—	—	—	—
Mineral de hierro .....	—	—	—	—
Otros minerales .....	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas .....	—	—	—	—
Abonos de todas clases .....	—	—	—	—
Cereales y harinas .....	—	—	—	—
Sal .....	—	—	—	—
Varios .....	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total ...	44.220	13,21	36.630	7.590
Cemento .....	5.100	1,52	5.100	—
Otros minerales .....	32.583	9,73	24.993	7.590
Piritas, piritas quemadas .....	—	—	—	—
Chatarras .....	—	—	—	—
Abonos de todas clases .....	—	—	—	—
Cereales y harinas .....	5.512	1,65	5.512	—
Sal .....	1.025	0,31	1.025	—
Varios .....	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa</u> Total ...	256.703	76,66	249.976	6.727
Asfalto .....	407	0,12	407	—
Otros productos petrolíferos .....	493	0,15	379	114
Gases licuados .....	235	0,07	235	—
Otros minerales .....	—	—	—	—
Chatarras .....	580	0,17	580	—
Carbones .....	9	0,01	9	—
Productos siderúrgicos .....	1.092	0,33	1.092	—
Fosfatos .....	—	—	—	—
Potasas .....	—	—	—	—
Abonos naturales y artificiales .....	—	—	—	—
Productos químicos .....	2.209	0,66	2.173	36
Cemento y clinker .....	9.432	2,82	9.432	—
Maderas .....	406	0,12	406	—
Otros materiales de construcción .....	6.588	1,97	6.588	—
Cereales y sus harinas .....	681	0,20	681	—
Habas y harina de soja .....	—	—	—	—
Frutas, hortalizas y legumbres .....	7.365	2,20	7.365	—
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados .....	17.287	5,16	15.590	1.697
Sal .....	313	0,09	313	—
Papel y pastas .....	176	0,05	176	—
Conservas .....	1.002	0,30	958	44
Tabaco, cacao, café .....	443	0,13	443	—
Aceites y grasas .....	2.076	0,62	622	1.454
Otros productos alimenticios .....	9.367	2,80	9.367	—
Maquinaria y repuestos .....	551	0,16	551	—
Automóviles y sus piezas .....	43.806	13,08	43.675	131
Camiones y remolques .....	98.025	29,28	98.025	—
Resto de mercancías .....	54.160	16,17	50.909	3.251

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.



## 4. 3. 2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES PARTICULARES.

## 4. 3. 2. 1. Descargas por muelles y atraques de particulares (1).

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total descargadas				
<u>Graneles líquidos</u> Total ...				
Crudos de petróleo .....			NO HAY	
Fuel-Oil .....				
Gas-Oil .....				
Gasolina .....				
Gases licuados .....				
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total ...				
Carbones .....			NO HAY	
Mineral de hierro .....				
Otros minerales .....				
Piritas, piritas quemadas .....				
Abonos de todas clases .....				
Cereales y harinas .....				
Sal .....				
Varios .....				
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total ...				
Carbones .....			NO HAY	
Minerales de hierro .....				
Otros minerales .....				
Piritas, piritas quemadas .....				
Chatarras .....				
Abonos de todas clases .....				
Cereales y harinas .....				
Sal .....				
Varios .....				
<u>Mercancía general diversa.</u> Total ...				
Asfalto .....			NO HAY	
Otros productos petrolíferos .....				
Gases licuados .....				
Otros minerales .....				
Chatarras .....				
Carbones .....				
Productos siderúrgicos .....				
Fosfatos .....				
Potasas .....				
Abonos naturales y artificiales .....				
Productos químicos .....				
Cemento y clinker .....				
Maderas .....				
Otros materiales de construcción .....				
Cereales y sus harinas .....				
Habas y harina de soja .....				
Frutas, hortalizas y legumbres .....				
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados .....				
Sal .....				
Papel y pastas .....				
Conservas .....				
Tabaco, cacao, café .....				
Aceites y grasas .....				
Otros productos alimenticios .....				
Maquinaria y repuestos .....				
Automóviles y sus piezas .....				
Camiones y remolques .....				
Resto de mercancías .....				

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4. 3. 2. 2. Cargadas por muelles y atraques de particulares (1).

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total cargadas Toneladas. . . . . %				
<u>Graneles líquidos</u> Total . . .				
Crudos de petróleo . . . . .			NO HAY	
Fuel-Oil . . . . .				
Gas-Oil . . . . .				
Gasolina . . . . .				
Gases licuados . . . . .				
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total . . .				
Carbones . . . . .			NO HAY	
Mineral de hierro . . . . .				
Otros minerales . . . . .				
Piritas, piritas quemadas . . . . .				
Abonos de todas clases . . . . .				
Cereales y harinas . . . . .				
Sal . . . . .				
Varios . . . . .				
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total . . .				
Carbones . . . . .			NO HAY	
Minerales de hierro . . . . .				
Otros minerales . . . . .				
Piritas, piritas quemadas . . . . .				
Chatarras . . . . .				
Abonos de todas clases . . . . .				
Cereales y harinas . . . . .				
Sal . . . . .				
Varios . . . . .				
<u>Mercancía general diversa,</u> Total . . .				
Asfalto . . . . .			NO HAY	
Otros productos petrolíferos . . . . .				
Gases licuados . . . . .				
Otros minerales . . . . .				
Chatarras . . . . .				
Carcasas . . . . .				
Productos siderúrgicos . . . . .				
Fosfatos . . . . .				
Potasas . . . . .				
Abonos naturales y artificiales . . . . .				
Productos químicos . . . . .				
Cemento y clinker . . . . .				
Maderas . . . . .				
Otros materiales de construcción . . . . .				
Cereales y sus harinas . . . . .				
Habas y harina de soja . . . . .				
Frutas, hortalizas y legumbres . . . . .				
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados . . . . .				
Sal . . . . .				
Papel y pastas . . . . .				
Conservas . . . . .				
Tabaco, cacao, café . . . . .				
Aceites y grasas . . . . .				
Otros productos alimenticios . . . . .				
Maquinaria y repuestos . . . . .				
Automóviles y sus piezas . . . . .				
Camiones y remolques . . . . .				
Resto de mercancías . . . . .				

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.



## 4.3.2.3. Descargadas y cargadas por muelles y atraques de particulares (1).

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total descargadas y cargadas				
<u>Graneles líquidos</u> Total . . .				
Crudos de petróleo . . . . .			NO HAY	
Fuel-Oil . . . . .				
Gas-Oil . . . . .				
Gasolina . . . . .				
Gases licuados . . . . .				
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total . . .				
Carbones . . . . .			NO HAY	
Mineral de hierro . . . . .				
Otros minerales . . . . .				
Piritas, piritas quemadas . . . . .				
Abonos de todas clases . . . . .				
Cereales y harinas . . . . .				
Sal . . . . .				
Varios . . . . .				
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total . . .				
Carbones . . . . .			NO HAY	
Minerales de hierro . . . . .				
Otros minerales . . . . .				
Piritas, piritas quemadas . . . . .				
Chatarras . . . . .				
Abonos de todas clases . . . . .				
Cereales y harinas . . . . .				
Sal . . . . .				
Varios . . . . .				
<u>Mercancía general diversa.</u> Total . . .				
Asfalto . . . . .			NO HAY	
Otros productos petrolíferos . . . . .				
Gases licuados . . . . .				
Otros minerales . . . . .				
Chatarras . . . . .				
Carbones . . . . .				
Productos siderúrgicos . . . . .				
Fosfatos . . . . .				
Potasas . . . . .				
Abonos naturales y artificiales . . . . .				
Productos químicos . . . . .				
Cemento y clinker . . . . .				
Maderas . . . . .				
Otros materiales de construcción . . . . .				
Cereales y sus harinas . . . . .				
Habas y harina de soja . . . . .				
Frutas, hortalizas y legumbres . . . . .				
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados . . . . .				
Sal . . . . .				
Papel y pastas . . . . .				
Conservas . . . . .				
Tabaco, cacao, café . . . . .				
Aceites y grasas . . . . .				
Otros productos alimenticios . . . . .				
Maquinaria y repuestos . . . . .				
Automóviles y sus piezas . . . . .				
Camiones y remolques . . . . .				
Resto de mercancías . . . . .				

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.



## 4.3.2.3. Descargadas y cargadas por muelles y atraques de particulares (1).

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total descargadas y cargadas				
<u>Graneles líquidos</u> Total . . .				
Crudos de petróleo . . . . .			NO HAY	
Fuel-Oil . . . . .				
Gas-Oil . . . . .				
Gasolina . . . . .				
Gases licuados . . . . .				
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total . . .				
Carbones . . . . .			NO HAY	
Mineral de hierro . . . . .				
Otros minerales . . . . .				
Piritas, piritas quemadas . . . . .				
Abonos de todas clases . . . . .				
Cereales y harinas . . . . .				
Sal . . . . .				
Varios . . . . .				
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total . . .				
Carbones . . . . .			NO HAY	
Minerales de hierro . . . . .				
Otros minerales . . . . .				
Piritas, piritas quemadas . . . . .				
Chatarras . . . . .				
Abonos de todas clases . . . . .				
Cereales y harinas . . . . .				
Sal . . . . .				
Varios . . . . .				
<u>Mercancía general diversa.</u> Total . . .				
Asfalto . . . . .			NO HAY	
Otros productos petrolíferos . . . . .				
Gases licuados . . . . .				
Otros minerales . . . . .				
Chatarras . . . . .				
Carbones . . . . .				
Productos siderúrgicos . . . . .				
Fosfatos . . . . .				
Potasas . . . . .				
Abonos naturales y artificiales . . . . .				
Productos químicos . . . . .				
Cemento y clinker . . . . .				
Maderas . . . . .				
Otros materiales de construcción . . . . .				
Cereales y sus harinas . . . . .				
Habas y harina de soja . . . . .				
Frutas, hortalizas y legumbres . . . . .				
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados . . . . .				
Sal . . . . .				
Papel y pastas . . . . .				
Conservas . . . . .				
Tabaco, cacao, café . . . . .				
Aceites y grasas . . . . .				
Otros productos alimenticios . . . . .				
Maquinaria y repuestos . . . . .				
Automóviles y sus piezas . . . . .				
Camiones y remolques . . . . .				
Resto de mercancías . . . . .				

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4. 3. 3. DESCARGADAS Y CARGADAS EN EL AÑO.

## 4. 3. 3. 1. Total descargadas (1).

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total descargadas	220.361	100	214.934 97,54%	5.427 2,46%
<u>Graneles líquidos</u> Total ...	33.909	15,39	33.909	—
Crudos de petróleo .....	—	—	—	—
Fuel-Oil .....	9.466	4,30	9.466	—
Gas-Oil .....	13.518	6,13	13.518	—
Gasolina .....	8.763	3,98	8.763	—
Gases licuados .....	2.162	0,98	2.162	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total ...	—	—	—	—
Carbones .....	—	—	—	—
Mineral de hierro .....	—	—	—	—
Otros minerales .....	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas .....	—	—	—	—
Abonos de todas clases .....	—	—	—	—
Cereales y harinas .....	—	—	—	—
Sal .....	—	—	—	—
Varios .....	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total ...	11.687	5,30	11.687	—
Cemento .....	5.100	2,31	5.100	—
Otros minerales .....	50	0,02	50	—
Piritas, piritas quemadas .....	—	—	—	—
Chatarras .....	—	—	—	—
Abonos de todas clases .....	—	—	—	—
Cereales y harinas .....	5.512	2,50	5.512	—
Sal .....	1.025	0,47	1.025	—
Varios .....	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa.</u> Total ...	174.765	79,31	169.338	5.427
Asfalto .....	407	0,18	407	—
Otros productos petrolíferos .....	475	0,22	361	114
Gases licuados .....	235	0,11	235	—
Otros minerales .....	—	—	—	—
Chatarras .....	—	—	—	—
Carbones .....	9	0,01	9	—
Productos siderúrgicos .....	1.092	0,50	1.092	—
Fosfatos .....	—	—	—	—
Potasas .....	—	—	—	—
Abonos naturales y artificiales .....	—	—	—	—
Productos químicos .....	2.209	1,00	2.173	36
Cemento y clinker .....	9.432	4,28	9.432	—
Maderas .....	406	0,18	406	—
Otros materiales de construcción .....	6.588	2,99	6.588	—
Cereales y sus harinas .....	681	0,31	681	—
Habas y harina de soja .....	—	—	—	—
Frutas, hortalizas y legumbres .....	7.365	3,34	7.365	—
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados .....	17.287	7,85	15.590	1.697
Sal .....	313	0,14	313	—
Papel y pastas .....	176	0,08	176	—
Conservas .....	884	0,40	840	44
Tabaco, cacao, café .....	443	0,20	443	—
Aceites y grasas .....	622	0,28	622	—
Otros productos alimenticios .....	10.821	4,91	9.367	1.454
Maquinaria y repuestos .....	528	0,24	528	—
Automóviles y sus piezas .....	22.223	10,08	22.092	131
Camiones y remolques .....	51.384	23,32	51.384	—
Resto de mercancías .....	41.185	18,69	39.234	1.951

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.



## 4. 3. 3. 2. Total cargadas (1).

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total cargadas	114.471	100	105.581 92,23%	8.890 7,77%
<u>Graneles líquidos</u> Total...	—	—	—	—
Crudos de petróleo .....	—	—	—	—
Fuel-Oil .....	—	—	—	—
Gas-Oil .....	—	—	—	—
Gasolina .....	—	—	—	—
Gases licuados .....	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total...	—	—	—	—
Carbones .....	—	—	—	—
Mineral de hierro .....	—	—	—	—
Otros minerales .....	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas .....	—	—	—	—
Abonos de todas clases .....	—	—	—	—
Cereales y harinas .....	—	—	—	—
Sal .....	—	—	—	—
Varios .....	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total...	32.533	28,42	24.943	7.590
Carbones .....	—	—	—	—
Minerales de hierro .....	—	—	—	—
Otros minerales .....	32.533	28,42	24.943	7.590
Piritas, piritas quemadas .....	—	—	—	—
Chatarras .....	—	—	—	—
Abonos de todas clases .....	—	—	—	—
Cereales y harinas .....	—	—	—	—
Sal .....	—	—	—	—
Varios .....	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa.</u> Total...	81.938	71,57	80.638	1.300
Asfalto .....	—	—	—	—
Otros productos petrolíferos .....	18	0,02	18	—
Gases licuados .....	—	—	—	—
Otros minerales .....	—	—	—	—
Chatarras .....	580	0,51	580	—
Carbones .....	—	—	—	—
Productos siderúrgicos .....	—	—	—	—
Fosfatos .....	—	—	—	—
Potasas .....	—	—	—	—
Abonos naturales y artificiales .....	—	—	—	—
Productos químicos .....	—	—	—	—
Cemento y clinker .....	—	—	—	—
Maderas .....	—	—	—	—
Otros materiales de construcción .....	—	—	—	—
Cereales y sus harinas .....	—	—	—	—
Habas y harina de soja .....	—	—	—	—
Frutas, hortalizas y legumbres .....	—	—	—	—
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados .....	—	—	—	—
Sal .....	—	—	—	—
Papel y pastas .....	—	—	—	—
Conservas .....	118	0,10	118	—
Tabaco, cacao, café .....	—	—	—	—
Accites y grasas .....	—	—	—	—
Otros productos alimenticios .....	—	—	—	—
Maquinaria y repuestos .....	23	0,02	23	—
Automóviles y sus piezas .....	21.583	19,85	21.583	—
Camiones y remolques .....	46.641	40,87	46.641	—
Resto de mercancías .....	11.675	10,20	11.675	1.300

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.



## 4.3.3.3. Total descargadas y cargadas (1).

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total descargadas y cargadas	334.832	100	320.515 95,72%	14.317 4,28%
<u>Graneles líquidos</u> Total . . .	33.909	10,13	33.909	—
Crudos de petróleo . . . . .	—	—	—	—
Fuel-Oil . . . . .	9.466	2,83	9.466	—
Gas-Oil . . . . .	13.518	4,04	13.518	—
Gasolina . . . . .	8.763	2,62	8.763	—
Gases licuados . . . . .	2.162	0,64	2.162	—
<u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total . . .	—	—	—	—
Carbones . . . . .	—	—	—	—
Mineral de hierro . . . . .	—	—	—	—
Otros minerales . . . . .	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas . . . . .	—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .	—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .	—	—	—	—
Sal . . . . .	—	—	—	—
Varios . . . . .	—	—	—	—
<u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total . . .	44.220	13,21	36.630	7.590
Cemento . . . . .	5.100	1,52	5.100	—
Otros minerales . . . . .	32.583	9,73	24.993	7.590
Piritas, piritas quemadas . . . . .	—	—	—	—
Chatarras . . . . .	—	—	—	—
Abonos de todas clases . . . . .	—	—	—	—
Cereales y harinas . . . . .	5.512	1,65	5.512	—
Sal . . . . .	1.025	0,31	1.025	—
Varios . . . . .	—	—	—	—
<u>Mercancía general diversa.</u> Total . . .	256.703	76,66	249.976	6.727
Asfalto . . . . .	407	0,12	407	—
Otros productos petrolíferos . . . . .	493	0,15	379	114
Gases licuados . . . . .	235	0,07	235	—
Otros minerales . . . . .	—	—	—	—
Chatarras . . . . .	580	0,17	580	—
Carcbones . . . . .	9	0,01	9	—
Productos siderúrgicos . . . . .	1.092	0,33	1.092	—
Fosfatos . . . . .	—	—	—	—
Potasas . . . . .	—	—	—	—
Abonos naturales y artificiales . . . . .	—	—	—	—
Productos químicos . . . . .	2.209	0,66	2.173	36
Cemento y clinker . . . . .	9.432	2,82	9.432	—
Maderas . . . . .	406	0,12	406	—
Otros materiales de construcción . . . . .	6.588	1,97	6.588	—
Cereales y sus harinas . . . . .	681	0,20	681	—
Habas y harina de soja . . . . .	—	—	—	—
Frutas, hortalizas y legumbres . . . . .	7.365	2,20	7.365	—
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados . . . . .	17.287	5,16	15.590	1.697
Sal . . . . .	313	0,09	313	—
Papel y pastas . . . . .	176	0,05	176	—
Conservas . . . . .	1.002	0,30	958	44
Tabaco, cacao, café . . . . .	443	0,13	443	—
Aceites y grasas . . . . .	2.076	0,62	622	1.454
Otros productos alimenticios . . . . .	9.367	2,80	9.367	—
Maquinaria y repuestos . . . . .	551	0,16	551	—
Automóviles y sus piezas . . . . .	43.806	13,08	43.675	131
Camiones y remolques . . . . .	98.025	29,28	98.025	—
Resto de mercancías . . . . .	54.160	16,17	50.909	3.251

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4. 3. 4. Total mercancías por nacionalidad de puertos de origen y destino (1).

NACION	Desembarcadas (Tm.)	Embarcadas (Tm.)	Totales (Tm.)
España . . . . .	214.934	105.581	320.515
Alemania (R. F.) . . . . .	1.480	1.300	2.780
Reino Unido . . . . .	1.310	2.240	3.550
Bélgica . . . . .	353	—	353
Holanda . . . . .	2.278	5.350	7.628
<b>TOTAL . . . . .</b>	<b>220.361</b>	<b>114.471</b>	<b>334.832</b>

(1) Sin incluir avituallamientos, pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4. 3. 5. MERCANCIAS TRANSBORDADAS.

## 4. 3. 5. 1. Clasificación por mercancías y clase de navegación (1).

Mercancías	TOTAL		Cabotaje T	Exterior T
	T	%		
Total transbordadas TOTAL			NO HAY	
Graneles líquidos TOTAL			NO HAY	
Graneles sólidos por instalación especial TOTAL			NO HAY	
Graneles sólidos sin instalación especial TOTAL			NO HAY	
Mercancía general diversa TOTAL			NO HAY	

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4.3.6. CLASIFICACION SEGUN TARIFA G-3. (Toneladas).

Tarifa G-3	Cabotaje			Exterior			Totales Cabotaje y Exterior	Tráfico local
	Embarque	Desembarq.	Transb.	Embarque	Desembarq.	Transb.		
Grupo primero .....	462	6.745	—	—	—	—	7.207	—
"  segundo .....	24.760	14.238	—	7.590	24	—	46.612	—
"  tercero .....	484	12.976	—	6	39	—	13.505	—
"  cuarto .....	50.995	68.381	—	1.242	1.110	—	121.728	—
"  quinto .....	3.739	16.246	—	32	1.191	—	21.208	—
"  sexto .....	343	8.146	—	—	129	—	8.618	—
"  séptimo .....	22.674	28.241	—	1	1.439	—	52.355	—
"  octavo .....	2.106	27.446	—	19	1.381	—	30.952	—
Suma .....	105.563	182.419	—	8.890	5.313	—	302.185	—
<b>Productos petrolíferos:</b>								
Petróleo crudo .....	—	—	—	—	—	—	—	—
Gas-oil y fuel-oil .....	—	22.984	—	—	—	—	—	—
Asfalto y alquitranes .....	—	407	—	—	—	—	—	—
Gasolina y petróleo refinado ...	—	8.763	—	—	—	—	—	—
Vaselina y lubricantes .....	18	361	—	—	114	—	—	—
Suma Petróleos .....	18	32.515	—	—	114	—	32.647	—
Total Tarifa G-3 .....	105.581	214.934	—	8.890	5.427	—	334.832	—

Mercancías que han abonado la Tarifa G-3 por otros conceptos

ninguna



## 4. 3. 7. CLASIFICACION DE MERCANCIAS SEGUN SU NATURALEZA.

MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Cargadas	Descarg.	Total	Cargadas	Descarg.	Total	Cargadas	Descarg.	Total
1. Crudo de petróleo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Fuel-Oil . . . . .	—	9.466	9.466	—	—	—	—	9.466	9.466
3. Gas-oil . . . . .	—	13.518	13.518	—	—	—	—	13.518	13.518
4. Gasolina . . . . .	—	8.763	8.763	—	—	—	—	8.763	8.763
5. Asfalto . . . . .	—	407	407	—	—	—	—	407	407
6. Otros prod. petrolíferos . .	18	361	379	—	114	114	18	475	493
7. Gases licuados . . . . .	—	2.397	2.397	—	—	—	—	2.397	2.397
8. Mineral de hierro . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Piritas y piritas calcinadas .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Otros minerales . . . . .	24.943	50	24.993	7.590	—	7.590	32.533	50	32.583
11. Chatarras . . . . .	580	—	580	—	—	—	580	—	580
12. Carbones . . . . .	—	9	9	—	—	—	—	9	9
13. Productos siderúrgicos . . .	—	1.092	1.092	—	—	—	—	1.092	1.092
14. Fosfatos . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Patatas . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Abonos nat. y artif. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Productos químicos . . . . .	—	2.173	2.173	—	36	36	—	2.209	2.209
18. Cemento y clinker . . . . .	—	14.532	14.532	—	—	—	—	14.532	14.532
19. Maderas . . . . .	—	406	406	—	—	—	—	406	406
20. Otros mat. de const. . . . .	—	6.588	6.588	—	—	—	—	6.588	6.588
21. Cereales y sus harinas . . . .	—	6.193	6.193	—	—	—	—	6.193	6.193
22. Habas y harina de soja . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23. Frutas, hort. y legumbres . .	—	7.365	7.365	—	—	—	—	7.365	7.365
24. Vino, beb. alch. y deriv. . . .	—	15.590	15.590	—	1.697	1.697	—	17.287	17.287
25. Sal común . . . . .	—	1.338	1.338	—	—	—	—	1.338	1.338
26. Papel y pasta . . . . .	—	176	176	—	—	—	—	176	176
27. Conservas . . . . .	118	840	958	—	44	44	118	884	1.002
28. Tabaco, cacao y café . . . . .	—	443	443	—	—	—	—	443	443
29. Aceites y grasas . . . . .	—	622	622	—	—	—	—	622	622
30. Otros prod. alimenticios . . .	—	9.367	9.367	—	1.454	1.454	—	10.821	10.821
31. Maquinaria y repuestos . . . .	23	528	551	—	—	—	23	528	551
32. Automóviles y sus piezas . . .	21.583	22.092	43.675	—	131	131	21.583	22.223	43.806
33. Camiones y remolques . . . .	46.641	51.384	98.025	—	—	—	46.641	51.384	98.025
34. Resto de mercancías . . . . .	11.675	39.232	50.909	1.300	1.951	3.251	12.975	42.483	54.160
TOTALES . . . . .	105.581	214.934	320.515	8.890	5.427	14.317	114.471	220.361	334.832

## 4.3.8. TRAFICO ROLL-ON/ROLL-OFF. (Toneladas movidas en el año).

MERCANCIAS EMBARCADAS:	
En contenedores .....	—
En otros medios .....	<u>75.551</u>
TOTAL .....	75.551
MERCANCIAS DESEMBARCADAS:	
En contenedores .....	11.337
En otros medios .....	<u>159.521</u>
TOTAL .....	170.858
MERCANCIAS EMBARCADAS MAS DESEMBARCADAS:	
En contenedores .....	11.337
En otros medios .....	<u>235.072</u>
TOTAL .....	246.409

## 4.4. TRAFICO LOCAL O DE RIA. Toneladas.

Muelles	Totales	Cargadas	Descargadas
Por muelles o instalaciones del Servicio .....	—	—	—
Por muelles o instalaciones de particulares .....	—	—	—
Totales .....	—	—	—

## 4. 5. AVITUALLAMIENTOS.

Avituallamientos	Toneladas
Carbón .....	—
Combustibles líquidos.....	9.142
Agua .....	27.756
Hielo .....	1.675
Varios .....	1.070
<b>Total .....</b>	<b>39.643</b>

## 4. 6. PESCA CAPTURADA.

Clase	Peso K g s.	Valor en 1ª venta Pesetas
<b>PESCA FRESCA:</b>		
Moluscos .....	713.195	40.794.200
Crustáceos .....	75.181	66.330.750
Peces .....	2.160.536	169.625.805
<b>Total pesca fresca.</b>	<b>2.948.912</b>	<b>276.750.755</b>
Bacalao verde ....	—	—
Pesca congelada. . .	—	—
<b>TOTAL PESCA. .</b>	<b>2.948.912</b>	<b>276.750.755</b>

## 4. 7. TRAFICO DE CONTENEDORES

## 4. 7. 1. Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies.

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<u>Embarcados:</u>						
Con carga .....	—	—	—	—	—	—
Vacíos.....	1	1	—	—	1	1
<b>Total.....</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<u>Desembarcados:</u>						
Con carga .....	—	—	—	—	—	—
Vacíos.....	—	—	—	—	—	—
<b>Total.....</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>
<u>Embarcados y desembarcados:</u>						
Con carga .....	—	—	—	—	—	—
Vacíos.....	1	1	—	—	1	1
<b>Total.....</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1</b>	<b>1</b>



## 4.7.2. CONTENEDORES DE 20 PIES

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<u>Embarcados:</u>						
Con carga .....	—	—	—	—	—	—
Vacíos.....	497	1.000	628	1.405	1.125	2.405
Total.....	497	1.000	628	1.405	1.125	2.405
<u>Desembarcados:</u>						
Con carga .....	459	3.980	689	6.882	1.148	10.862
Vacíos.....	—	—	—	—	—	—
Total.....	459	3.980	689	6.882	1.148	10.862
<u>Embarcados y desembarcados:</u>						
Con carga .....	459	3.980	689	6.882	1.148	10.862
Vacíos.....	497	1.000	628	1.405	1.125	2.405
Total.....	956	4.980	1.317	8.287	2.273	13.267

## 4.7.3. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<u>Embarcados:</u>						
Con carga .....	—	—	—	—	—	—
Vacíos.....	—	—	14	50	14	50
Total.....	—	—	14	50	14	50
<u>Desembarcados:</u>						
Con carga .....	2	16	25	459	27	475
Vacíos.....	—	—	—	—	—	—
Total.....	2	16	25	459	27	475
<u>Embarcados y desembarcados:</u>						
Con carga .....	2	16	25	459	27	475
Vacíos.....	—	—	14	50	14	50
Total.....	2	16	39	509	41	525

## 4. 7. 4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<u>Embarcados:</u>						
Con carga .....	—	—	—	—	—	—
Vacíos.....	497	1.000	642	1.455	1.139	2.455
Total.....	497	1.000	642	1.455	1.139	2.455
<u>Desembarcados:</u>						
Con carga .....	461	3.996	714	7.341	1.175	11.337
Vacíos.....	—	—	—	—	—	—
Total.....	461	3.996	714	7.341	1.175	11.337
<u>Embarcados y desembarcados:</u>						
Con carga .....	461	3.996	714	7.341	1.175	11.337
Vacíos.....	497	1.000	642	1.455	1.139	2.455
Total.....	958	4.996	1.356	8.796	2.314	13.792

## 4. 7. 5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (1)

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	Número	Toneladas	Número	Toneladas	Número	Toneladas
<u>Embarcados:</u>						
Con carga .....	—	—	—	—	—	—
Vacíos.....	498	1.001	642	1.455	1.140	2.456
Total.....	498	1.001	642	1.455	1.140	2.456
<u>Desembarcados:</u>						
Con carga .....	461	3.996	714	7.341	1.175	11.337
Vacíos.....	—	—	—	—	—	—
Total.....	461	3.996	714	7.341	1.175	11.337
<u>Embarcados y desembarcados:</u>						
Con carga .....	461	3.996	714	7.341	1.175	11.337
Vacíos.....	498	1.001	642	1.455	1.140	2.456
Total.....	959	4.997	1.356	8.796	2.315	13.793

(1) De 10 pies o mayores.

## 4. 8. RESUMEN GENERAL DE TRAFICO MARITIMO

## 4. 8. 1. CUADRO GENERAL NUMERO 1.

Conceptos	Toneladas	
	Parciales	Totales
GRANELES LIQUIDOS .....	—	31.747
Productos petrolíferos .....	31.747	—
Otros líquidos .....	—	—
GRANELES SOLIDOS .....	44.220	44.220
MERCANCIA GENERAL .....	258.865	258.865
TRAFICO LOCAL .....	—	—
AVITUALLAMIENTOS .....	—	39.643
Productos petrolíferos .....	9.142	—
Resto .....	30.501	—
PESCA .....	2.949	2.949
TOTALES .....	377.424	377.424

## 4. 8. 2. CUADRO GENERAL NUMERO 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca).

Conceptos	Toneladas
MERCANCIAS EMBARCADAS .....	154.114
MERCANCIAS DESEMBARCADAS .....	223.310
MERCANCIAS TRANSBORDADAS .....	—
TOTAL .....	377.424

## 4. 8. 3. CUADRO GENERAL NUMERO 3.

Conceptos	TONELADAS	
	Parciales	Totales
COMERCIO EXTERIOR:	—	14.317
Importación .....	5.427	—
Exportación .....	8.890	—
CABOTAJE:	320.515	320.515
PESCA, SUMINISTROS Y TRAFICO LOCAL:	42.592	42.592
TOTALES .....	377.424	377.424



## 4. 8. 4. CUADRO GENERAL NUMERO 4.

Conceptos	Toneladas
Productos Petrolíferos (1) .....	40.889
Graneles Sólidos .....	44.220
Mercancía General .....	258.865
Resto (2) .....	33.450
<b>TOTAL .....</b>	<b>377.424</b>

(1) Incluso avituallamiento de productos petrolíferos.

(2) Comprende graneles líquidos no petrolíferos, tráfico local, pesca y avituallamientos no petrolíferos.

## 4. 8. 5. CUADRO GENERAL NUMERO 5.

Clase de Tráfico	Toneladas			
	Totales	Cargadas	Descargadas	Transbordadas
Mercancías en cabotaje y exterior ...	334.832	114.471	220.361	—
Tráfico local o de ría .....	—	—	—	—
Avituallamiento .....	39.643	39.643	—	—
Pesca (incluso bacalao y congelada) ..	2.949	—	2.949	—
<b>TOTALES .....</b>	<b>377.424</b>	<b>154.114</b>	<b>223.310</b>	<b>—</b>

## 4. 9. TRAFICO TERRESTRE.

Medio de transporte utilizado para entrada o salida de la zona de servicio del puerto	Toneladas		
	Totales	Descargadas de barcos	Cargadas en barcos
Ferrocarril .....	—	—	—
Carretera .....	345.794	191.680	154.114
Oleoducto .....	31.747	31.747	—
Otros medios .....	—	—	—
<b>TOTAL .....</b>	<b>377.541</b>	<b>223.427</b>	<b>154.114</b>
Sin transporte terrestre .....	166	166	—

## 4. 10. TRAFICO T. I. R.

Toneladas de tráfico TIR que han utilizado la zona de servicio del Puerto:

TOTAL TONELADAS ..... Ninguna.

## 5. UTILIZACION DEL PUERTO

## 5.0. UTILIZACION DE MUELLES (1)

Muelle o atraque	Embarque	Desembarque	TOTAL Emb.+ Desemb.
<b>NORDESTE-3</b>			
Graneles sólidos sin inst. esp.....	31.273	11.637	42.910
Mercancía general .....	1.423	3.932	5.355
Pasajeros .....	9	9	18
Avituallamiento.....	27.756	—	27.756
<b>NORDESTE-2</b>			
Productos petrolíferos.....	—	31.747	31.747
Mercancía general .....	20.060	64.818	84.878
Pasajeros .....	11.279	12.669	23.948
Automóviles .....	751	1.188	1.939
<b>ESPIGON-3</b>			
Mercancía general .....	3.123	6.891	10.014
Pasajeros .....	13.150	12.647	25.797
Automóviles .....	1.557	1.629	3.186
Graneles sólidos sin inst. esp.....	440	—	440
<b>ESPIGON-2</b>			
Pasajeros .....	500	500	1.000
<b>ESPIGON-1</b>			
Graneles sólidos sin inst. esp.....	820	—	820
Mercancía general .....	758	2.936	3.694
Pasajeros .....	1.330	763	2.093
Automóviles .....	124	81	205
<b>NORDESTE-1</b>			
Graneles sólidos sin inst. esp.....	—	50	50
Mercancía general .....	56.341	98.090	154.431
Pasajeros .....	151.924	147.524	299.448
Automóviles .....	18.187	18.070	36.257
<b>RIBERA-2</b>			
Pasajeros .....	570	528	1.098
<b>RIBERA-1</b>			
Mercancía general .....	233	260	493
Pasajeros .....	2.677	631	3.308
Automóviles .....	37	—	37
Pesca.....	—	2.064	2.064
Avituallamiento.....	9.142	—	9.142
<b>DARSENA PESQUERA</b>			
Pesca.....	—	885	885
Avituallamiento.....	2.745	—	2.745

(1) Pasajeros y automóviles en número de unidades y las mercancías en toneladas.

5.1. DARSENAS	Número de barcos fondeados .....	—
	T.R.B. de barcos fondeados .....	—
	T.R.B. por días de fondeo .....	—
5.2. AMARRES DE PUNTA	Número de barcos amarrados .....	—
	T.R.B. de barcos amarrados .....	—
	T.R.B. por días de barcos amarrados .....	—
5.3. ATRAQUES	Número de barcos atracados .....	833
	Metros lineales de atraque (suma de eslora) .....	83.953
	Metros lineales por días de atraque .....	96.580
5.4. OCUPACION DE SUPERFICIE		

Zonas	Descubiertas (m.2 - día)	Cubiertas y abiertas (m.2 - día)	Cerradas (m.2 - día)
Zonas de muelles .....	519.882	—	685.137
Otras zonas .....	—	—	—
Totales .....	519.882	—	685.137

## 5.5. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

## 5.5.1. GRUAS

GRUAS	CON GANCHO O CALDERO		CON CUCHARAS		TOTALES	
	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas	Horas	Toneladas
<b>FIJAS O SOBRE VIAS</b>						
En carga o descarga de barcos						
De 3 Tn.	—	—	—	—	—	—
De 6 Tn.	82	1.875	626	36.705	708	38.580
De 12 Tn.	—	—	—	—	—	—
Otras grúas	—	—	—	—	—	—
SUMA	82	1.875	626	36.705	708	38.580
En removido y levante						
De 3 Tn.	—	—	—	—	—	—
De 6 Tn.	—	—	—	—	—	—
De 12 Tn.	—	—	—	—	—	—
Otras grúas	—	—	—	—	—	—
SUMA	—	—	—	—	—	—
<b>TOTAL</b>	<b>82</b>	<b>1.875</b>	<b>626</b>	<b>36.705</b>	<b>708</b>	<b>38.580</b>
<b>SOBRE NEUMATICOS</b>						
En carga o descarga de barcos	560	13.346	—	—	560	13.346
En removido y levante	415	666	—	—	415	666
<b>TOTAL</b>	<b>975</b>	<b>14.012</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>975</b>	<b>14.012</b>



## 5. 5. 2. INSTALACIONES ESPECIALES.

Ninguna.

## 5. 6. CARRETILLAS.

Transportadoras: 2 horas; Elevadoras: 623 horas; Remolques: — horas.

## 5. 7. CINTAS TRANSPORTADORAS.

— horas.

## 5. 8. PALAS CARGADORAS.

— horas.

## 5. 9. TRACCION DE MANIOBRAS.

Locomotoras: — horas; Tractores: — horas.

## 5. 10. VAGONES.

Número de vagones transportados: —

## 5. 11. CAMIONES.

Número de camiones entrados en puerto: 12.526.

## 5. 12. BASCULAS.

Número de pesadas: 2.870; Toneladas: 66.839.

## 5. 13. GRUAS FLOTANTES.

Número de servicios: —; Número de horas: —

## 5. 14. REMOLCADORES.

Número de servicios: 1.042; Número de horas: 260.

## 5. 15. VARADEROS.

Número de varadas: —; Toneladas varadas: —

## 6. OBRAS

## 6.1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO.

Apli. Pre.	Referencia	Nombre de la Obra	Presupuesto Liquid. aprob.	Certificado al origen	Certificado en el año	Situación
691	170.27.04	Rampa para buques canguro .	17.583.357	17.583.357	14.482.399	Pendiente R. Definitiva
691	170.44.13	Reparación del pavimento en el muelle Espigón . . . . .	10.144.617	10.144.617	10.144.617	R. Provisional
691	170.25.04	Muro en el embarcadero de las islas Chafarinas. . . . .	2.909.709	2.909.709	2.909.709	R. Provisional
691	170.13.03	Adquisición de dos boyas para el balizamiento del Puerto de Melilla. . . . .	6.675.000	6.675.000	6.675.000	Plazo Garantía
691	170.41.08	Adquisición de un equipo de medida para la subestación principal de energía eléctrica en el Puerto de Melilla. . . . .	397.330	397.330	397.330	Plazo Garantía
691	170.54.01	Adquisición de una pasarela para viajeros . . . . .	15.800.000	3.217.545 15 800 000	3.217.545	En ejecución
691	170.59.07	Adquisición de ocho contenedores para basuras . . . . .	550.000	550.000	550.000	Plazo Garantía
T O T A L E S . . . . .			54.060.013	41.477.558	38.376.600	

## 6. 2. BREVE DESCRIPCION DE LAS OBRAS MAS IMPORTANTES.

### 6. 2. 1. Obras iniciadas en el año.

Proyectos de: "Reparación del pavimento en el muelle Espigón", "Muro en el embarcadero de las islas Chafarinas".

También se han adquirido mediante los correspondientes Pliegos de Bases: "Dos boyas para el bali-zamiento del Puerto de Melilla", "Un equipo de medida para la subestación principal de energía eléctrica en el Puerto de Melilla", "Pasarela de viajeros" "Ocho contenedores de basuras".

*Reparación del pavimento en el muelle Espigón:* comprende el levantamiento y acopio del adoquín actual hasta forma una caja de 35 cms. de espesor, que debidamente compactada va a soportar una losa de hormigón de 20 cms. de espesor con 300 kgs. de cemento por m<sup>3</sup>.

### 6. 2. 2. Obras en ejecución iniciadas con anterioridad a 1984.

Proyecto de rampa para buques canguro.

### 6. 2. 3. Obras terminadas en el año.

Las reseñadas en los epígrafes 6. 2. 1 y 6. 2. 2.

## 7. LINEAS REGULARES MARITIMAS.

### 7. 1. LINEA PA-01 (Málaga-Melilla).

### 7. 2. LINEA PA-02 (Almería-Melilla).

CUADRO RESUMEN DE SALIDAS

LINEAS	TRAYECTO	PUERTO DE SALIDA	BUQUE	HORA DE SALIDA	DIA DE SEMANA	OBSERVACIONES
--------	----------	------------------	-------	----------------	---------------	---------------

Servicio Normal.

PA-01	MALAGA-MELILLA	MALAGA	CANGURO	13,00	L - X - V	J-09-01-86 al D-16-03-86 L-07-04-86 al D-15-06-86
	MELILLA-MALAGA	MELILLA	CANGURO	23,30	M - J - S	
PA-02	ALMERIA-MELILLA	ALMERIA	CANGURO	14,00	M - J - S	L-15-09-86 al X-17-12-86
	MELILLA-ALMERIA	MELILLA	CANGURO	23,30	L - X - V	

Servicio Intensivo (Año Nuevo - Semana Santa - Verano - Navidad).

PA-01	MALAGA-MELILLA	MALAGA	CANGURO	13,00	L - X - V - D	X-01-01-86 al X-08-01-86 L-17-03-86 al D-06-04-86 L-16-06-86 al D-14-09-86
	MELILLA-MALAGA	MELILLA	CANGURO	23,30	M - J - S - D	
PA-02	ALMERIA-MALAGA	ALMERIA	CANGURO	14,00	M - J - S	J-18-12-86 al X-31-12-86
	MELILLA-ALMERIA	MELILLA	CANGURO	23,30	L - X - V	



7. 3. LINEA CEUTA - MELILLA. Serie Cormorán B. Buque Vicente Puchol. Cía. TRANSMEDITERRANEA.

**SEMANAS IMPARES**

SALIDA DE MELILLA		LLEGADA A CEUTA	
Martes	23,15 h.	Miércoles	18,00 h.
SALIDA DE CEUTA		LLEGADA A MELILLA	
Sábados	23,15 h.	Domingo	17,00 h.

**SEMANAS PARES**

SALIDA DE MELILLA		LLEGADA A CEUTA	
Lunes	23,15 h.	Martes	18,00 h.
SALIDA DE CEUTA		LLEGADA A MELILLA	
Sábados	23,15 h.	Domingo	17,00 h.

NOTA. - El servicio MELILLA - ISLAS CHAFARINAS se presta únicamente las semanas impares.

SALIDA DE MELILLA		LLEGADA A I. CHAFARINAS	
Martes	08,00 h.	Martes	11,00 h.
SALIDA DE I. CHAFARINAS		LLEGADA A MELILLA	
Martes	15,00 h.	Martes	18,00 h.

La presente Memoria ha sido incluida en el Programa de Publicaciones del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo para 1984, formulado por el Servicio de Publicaciones de la Secretaría General Técnica del Departamento.