

# MOPU

Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo

DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y COSTAS



puerto de MELILLA

1985

**1986**

**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO  
DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y COSTAS**

**PUERTO DE MELILLA  
MEMORIA ANUAL**

MEMORIA ANUAL DEL PUERTO

AÑO 1985

INDICE

|   | <u>Páginas</u> |
|---|----------------|
| 1. COMPONENTES DEL PLENO. TEXTO .....                             | 5-6            |
| 1.2. BALANCE DE SITUACION .....                                   | 7              |
| 1.3. CUENTA DE RESULTADOS .....                                   | 8              |
| 1.4. CUADRO DE FINANCIACION ANUAL .....                           | 9-10           |
| 2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO .....                      | 11             |
| 2.1. CONDICIONES GENERALES .....                                  | 11             |
| 2.1.1. Situación .....  | 11             |
| 2.1.2. Régimen de vientos .....                                   | 11             |
| 2.1.3. Temporales teóricos .....                                  | 11             |
| 2.1.4. Mareas .....   | 11             |
| 2.1.5. Entrada .....  | 11             |
| 2.1.6. Superficies de flotación .....                             | 12             |
| 2.1.7. Superficie terrestre .....                                 | 12             |
| 2.1.8. Diques de abrigo .....                                     | 13             |
| 2.2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO .....             | 14             |
| 2.2.1. RELACION DE FAROS Y BALIZAS .....                          | 15             |
| 2.3. MUELLES Y ATRAQUES .....                                     | 16             |
| 2.3.1. Clasificación por dársenas .....                           | 16             |
| 2.3.2. Clasificación por empleos y calados .....                  | 17             |
| 2.4. DEPOSITOS .....  | 18             |
| 2.4.1. Depósitos .....  | 18             |
| 2.4.2. Depósitos francos .....                                    | 18             |
| 2.5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION ..... | 19             |
| 2.5.1. Diques secos .....   | 19             |
| 2.5.2. Diques flotantes .....                                     | 19             |
| 2.5.3. Varaderos .....  | 19             |
| 2.5.4. Astilleros .....   | 19             |
| 2.5.5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo .....           | 19             |
| 2.5.6. Instalaciones pesqueras .....                              | 20             |

|   | <i>Páginas</i> |
|---|----------------|
| 2. 5. 7. Estación marítima.....   | 20             |
| 2. 5. 8. Edificios oficiales .....  | 20             |
| 2. 5. 9. Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes de las anteriores..... | 21             |
| 2. 6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES .....  | 22             |
| 2. 7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES .....  | 23             |
| 2. 7. 1. Comunicaciones interiores.....   | 23             |
| 2. 7. 2. Accesos Terrestres.....  | 23             |
| 2. 8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA .....  | 24             |
| 2. 8. 1. Grúas.....   | 24             |
| 2. 8. 2. Instalaciones especiales de carga y descarga.....  | 25             |
| 2. 8. 3. Material móvil ferroviario .....   | 25             |
| 2. 8. 4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte .....  | 25             |
| 2. 8. 5. Otro material auxiliar .....   | 25             |
| 2. 9. MATERIAL FLOTANTE .....   | 26             |
| 2. 9. 1. Dragas.....  | 26             |
| 2. 9. 2. Remolcadores .....   | 26             |
| 2. 9. 3. Gánguiles, gabarras y barcazas.....  | 26             |
| 2. 9. 4. Grúas flotantes .....  | 26             |
| 2. 9. 5. Otros medios auxiliares del servicio.....  | 26             |
| 2. 10. BREVE DESCRIPCION DE INSTALACIONES PARA TRAFICOS ESPECIFICOS.....                                    | 26             |
| 2. 11. PLANO GENERAL DEL PUERTO.  |                |
| Hoja de Detalle .....   | 27             |
| 3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES .....   | 29             |
| 3. 1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 1985 Y QUE ESTAN VIGENTES..                                       | 29             |
| 3. 2. AUTORIZADAS EN EL AÑO 1985.....   | 30             |
| 4. ESTADISTICAS DE TRAFICO .....  | 31             |
| 4. 1. TRAFICO DE PASAJE.....  | 31             |
| 4. 1. 1. Pasajeros. Número.....   | 31             |
| 4. 1. 2. Automóviles en régimen de pasaje.....  | 31             |
| 4. 2. BUQUES.....   | 32             |
| 4. 2. 1. Buques mercantes entrados en el año .....  | 32             |
| 4. 2. 2. Buques de guerra entrados en el año .....  | 35             |
| 4. 2. 3. Embarcaciones de pesca .....   | 35             |
| 4. 2. 4. Embarcaciones de recreo.....   | 35             |

|   | <u>Páginas</u> |
|---|----------------|
| 4. 3. MERCANCIAS .....  | 36             |
| 4. 3. 1. Movidas por muelles y atraques del Servicio .....                          | 36             |
| 4. 3. 2. Movidas por muelles y atraques de particulares .....                       | 39             |
| 4. 3. 3. Descargadas y cargadas en el año .....                                     | 42             |
| 4. 3. 4. Total mercancías por nacionalidad de puertos de origen y destino .....     | 45             |
| 4. 3. 5. Mercancías transbordadas .....   | 45             |
| 4. 3. 6. Clasificación según tarifa G-3 .....                                       | 46             |
| 4. 3. 7. Clasificación de mercancías según su naturaleza .....                      | 47             |
| 4. 3. 8. Tráfico Roll-On / Roll-Off. ....   | 48             |
| 4. 4. TRAFICO LOCAL O DE RIA. ....  | 48             |
| 4. 5. AVITUALLAMIENTOS .....  | 49             |
| 4. 6. PESCA CAPTURADA. ....   | 49             |
| 4. 7. TRAFICO DE CONTENEDORES. ....   | 49             |
| 4. 7. 1. Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies .....           | 49             |
| 4. 7. 2. Contenedores de 20 pies .....  | 50             |
| 4. 7. 3. Contenedores mayores de 20 pies .....                                      | 50             |
| 4. 7. 4. Contenedores de 20 pies o mayores. ....                                    | 51             |
| 4. 7. 5. Total contenedores equivalentes a 20 pies. ....                            | 51             |
| 4. 7. 6. Mercancías transportadas en contenedores clasificadas por naturaleza ..... | 52             |
| 4. 8. RESUMEN GENERAL DE TRAFICO MARITIMO .....                                     | 53             |
| 4. 8. 1. Cuadro general núm. 1 .....  | 53             |
| 4. 8. 2. Cuadro general núm. 2 .....  | 53             |
| 4. 8. 3. Cuadro general núm. 3 .....  | 53             |
| 4. 8. 4. Cuadro general núm. 4 .....  | 54             |
| 4. 8. 5. Cuadro general núm. 5 .....  | 54             |
| 4. 9. TRAFICO TERRESTRE .....   | 54             |
| 4. 10. TRAFICO T.I.R. ....  | 54             |
| 5. UTILIZACION DEL PUERTO .....   | 55             |
| 5. 0. UTILIZACION DE MUELLES .....  | 55             |
| 5. 1. DARSENAS .....  | 56             |
| 5. 2. AMARRE DE PUNTA .....   | 56             |
| 5. 3. ATRAQUES .....  | 56             |
| 5. 4. OCUPACION DE SUPERFICIE .....   | 56             |
| 5. 5. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA .....  | 56             |
| 5. 5. 1. Grúas. ....  | 56             |

|  | <u>Páginas</u> |
|--|----------------|
| 5. 5. 2. Instalaciones especiales .....                    | 57             |
| 5. 6. CARRETILLAS .....                                    | 57             |
| 5. 7. CINTAS TRANSPORTADAS .....                           | 57             |
| 5. 8. PALAS CARGADORAS .....                               | 57             |
| 5. 9. TRACCION DE MANIOBRAS .....                          | 57             |
| 5. 10. VAGONES .....                                       | 57             |
| 5. 11. CAMIONES .....                                      | 57             |
| 5. 12. BASCULAS .....                                      | 57             |
| 5. 13. GRUAS FLOTANTES .....                               | 57             |
| 5. 14. REMOLCADORES .....                                  | 57             |
| 5. 15. VARADEROS .....                                     | 57             |
| 6. OBRAS .....   | 58             |
| 6. 1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO .....      | 58             |
| 6. 2. BREVE DESCRIPCION DE LAS OBRAS MAS IMPORTANTES ..... | 59             |
| 7. LINEAS REGULARES MARITIMAS .....                        | 59             |
| 7. 1. LINEA MALAGA-MELILLA, MELILLA-MALAGA .....           | 59             |
| 7. 2. LINEA ALMERIA-MELILLA, MELILLA-ALMERIA .....         | 59             |

## JUNTA DEL PUERTO DE MELILLA

### COMPONENTES DEL PLENO

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| <b>Presidente:</b>  | D. Agustín Martínez Escartín (*)      |
| <b>Vicepresidente:</b>                                    | D. Wenceslao Paz Martínez (*)         |
| <b>Vocales natos:</b>                                     |                                       |
| Comandante Militar de Marina:                             | D. Manuel Junquera Ruiz (*)           |
| Alcalde del Ayuntamiento:                                 | D. Gonzalo Hernández Martínez         |
| Abogado del Estado:                                       | D. José A. Murillo Velarde del Peso   |
| Interventor J. del Registro del Territorio Franco:        | D. José Antonio Reyes Mateo (*)       |
| Director Accidental                                       | D. Luis E. Fernández Muñoz (*)        |
| Secretario Accidental:                                    | D. Francisco Javier Treviño Ruiz (*)  |
| <b>Vocales electivos:</b>                                 |                                       |
| Representante de los Consignatarios de Buques:            | D. José Antonio Calderón Carrillo (*) |
| Rep. de los Agentes de Aduanas:                           | D. José Luis Martínez Canovaca        |
| Rep. de la Cofradía de Pescadores:                        | D. Ginés Pérez Escamez                |
| Rep. de la Cámara de Comercio,<br>Industria y Navegación: | D. Francisco Marqués Vivanco (*)      |
| Rep. Sector Exportación-Importación:                      | D. José Imbroda Domínguez             |
| Rep. de los Obreros Portuarios:                           | D. Francisco Postigo Trujillo         |
| Rep. de los Obreros de la Junta:                          | D. Gabriel González Ufarte (*)        |

(\*) Miembros del Comité Ejecutivo.

## 1. TEXTO

La presente Memoria, como la de años anteriores, ha sido redactada de acuerdo con las normas dictadas por la Dirección General de Puertos y Costas y en ella se recogen los datos principales del Puerto referente al pasado año 1985.

### TRAFICO

El movimiento de tráfico marítimo del año 1985 en comparación con el de 1984, se resume en el siguiente cuadro:

|   | 1985<br>Tm. | 1984<br>Tm. | Variación<br>% |
|---|-------------|-------------|----------------|
| Mercancías en cabotaje y exterior ..... | 361.687     | 334.832     | + 8,0          |
| Avituallamiento .....                   | 27.782      | 39.643      | - 29,9         |
| Pesca .....                             | 1.958       | 2.949       | - 33,6         |
| Tráfico Marítimo Total .....            | 391.427     | 377.424     | + 3,7          |

Como puede apreciarse en el cuadro, el tráfico ha aumentado un 3,7% que refleja unas mejoras perspectivas económicas para la Ciudad, ya que el movimiento actual es exclusivamente el abastecimiento del Comercio de Melilla.

El tráfico de pasajeros que es muy importante en este Puerto, ha disminuido, siendo el número total de pasajeros entrados y salidos en 1985 de 350.593 frente a 356.710 en 1984.

### EXPLOTACION

Los resultados de la explotación del Puerto han sido sensiblemente iguales a los del año anterior, con una baja del 2,7%. No obstante, en los ingresos se ha aumentado apreciablemente la venta de servicios pasando de 127,6 millones a 155,5 millones, disminuyendo a su vez las subvenciones a la explotación en 6 millones, pasando de 54,2 a 48,1 millones. En el capítulo de gastos, los de personal se han mantenido en el margen previsto pasando de 151,2 millones a 161,5 millones, elevándose en cambio las dotaciones para amortización en 10,4 pasando de 91,7 a 102,1 millones.

Todos estos datos revelan <sup>que</sup> el margen bruto de explotación ha experimentado una sensible mejora siendo necesario mantener y acentuar la política establecida en cuanto a personal y a gestión recaudatoria. La nueva estructura de tarifas ayudará a mejorar estos resultados.

### OBRAS Y PROYECTOS

Durante el año 1985 se han redactado los siguientes Proyectos: "Reforma y ampliación de la Estación Marítima", "Reforma y acondicionamiento de un local en la planta alta del Edificio B del muelle de Ribera", "Nueva iluminación de la Estación Marítima", "Instalación de detección automática de incendios", "Impermeabilización y pintura de la Estación Marítima", "Reparación del pavimento del Nordeste I hasta el Nordeste II"; cuyo importe total asciende a 58.059.997.- pts.

También se han redactado los siguientes Pliegos de Bases: "Equipo de megafonía para la Estación Marítima", "Tres grupos motobomba, totalmente equipados", "Doce carros de polvo polivalente ABCE, totalmente equipados", "Asientos para la Estación Marítima", "Dos murales para la Estación Marítima", "Estudio de la valoración de los terrenos de la zona de Servicio del Puerto"; cuyo importe total asciende a 10.567.953.- pts.

Se han certificado durante 1985 la cantidad de 86.996.327.- pts., que sobre los 87.100.000.- pts. presupuestados, representa una inversión del 99,88%.

El Presidente de la Junta del Puerto,  
AGUSTIN MARTINEZ ESCARTIN

El Director Acodtal. del Puerto,  
LUIS E. FERNANDEZ MUÑOZ



| PUERTO DE MELILLA                                       |                    | P A S I V O        |      |                    |
|---|--------------------|--------------------|------|--------------------|
| A G T I V O   |                    | 1985               | 1984 | 1984               |
| <b>INMOVILIZACIONES:</b>                                |                    |                    |      |                    |
| <b>APECTO A LA EXPLOTACION:</b>                         |                    |                    |      |                    |
| 2.0.1. TERRENOS.....                                    | 5.115,0            | 5.115,0            |      | 977.217,8          |
| 2.1. OBRAS, EDIFICIOS E INSTALACIONES.....              | 3.569.193,0        | 3.199.571,0        |      | 582.000,0          |
| 2.2. EQUIPO.....  | 183.664,0          | 176.717,0          |      | -469.575,7         |
| 2.3. INSTAL. ESPECIALES MANIPULACION.....               |                    |                    |      | 2.344.416,9        |
| SUMA.....   |                    |                    |      |                    |
| Amortizaciones acumul. a deducir (2.8.1+2.8.2+2.8.3)    | 3.757.972,0        | 3.381.403,0        |      |                    |
|   | - 524.083,0        | - 421.962,0        |      |                    |
| <b>TOTAL APECTO A LA EXPLOTACION</b>                    | <b>3.233.889,0</b> | <b>2.959.441,0</b> |      | <b>3.434.059,0</b> |
| <b>NO APECTO A LA EXPLOTACION</b>                       |                    |                    |      |                    |
| 2.0.2. TERRENOS.....                                    |                    |                    |      | 46.714,9           |
| 2.4. INMOVILIZADO NO APECTO.....                        |                    |                    |      | 293.556,4          |
| SUMA.....   |                    |                    |      | 2.902,5            |
| Amortizaciones acumuladas a deducir (2.8.4)             |                    |                    |      |                    |
| <b>TOTAL NO APECTO A LA EXPLOTAC.</b>                   |                    |                    |      | <b>27.934,1</b>    |
| 2.5. INMOVILIZADO INTANGIBLE.....                       |                    |                    |      | 251.421,9          |
| 2.8.5 Amortizaciones acumuladas a deducir (2.8.5)       |                    |                    |      | 2.339,0            |
| <b>TOTAL INMOVILIZADO INTANGIBLE.</b>                   |                    |                    |      |                    |
| 2.6. INMOVILIZADO EN CURSO.....                         | 65.172,0           | 173.438,6          |      | 343.173,8          |
| 2.7. INMOVILIZADO FINANCIERO.....                       | 2.854,0            | 2.466,8            |      |                    |
| <b>ACTIVO CIRCULANTE:</b>                               |                    |                    |      |                    |
| 5.0 CAJA.....   | 8,0                | 8,0                |      |                    |
| 5.1 BANCOS.....   | 68.011,1           | 79.648,6           |      |                    |
| 5.2 BANCO C/C EMPRESTITO.....                           |                    |                    |      |                    |
| 3.0 ALMACENES.....                                      |                    |                    |      |                    |
| 4.0 DERECHOS RECONOCIDOS A COBRAR.....                  | 67.574,6           | 18.840,3           |      |                    |
| 4.2 MANDAMIENTOS DE INGRESOS EXPED.....                 | 259.043,7          | 236.723,2          |      |                    |
| 4.4 DEUDORES.....                                       | 221,5              | 208,5              |      |                    |
| 4.7 GASTOS PENDIENTES DE APLICACION.....                |                    |                    |      |                    |
| 4.8 ENTREGA DE FONDOS A JUSTIFICAR.....                 |                    |                    |      |                    |
| <b>TOTAL ACTIVO CIRCULANTE</b>                          | <b>394.858,9</b>   | <b>335.428,6</b>   |      |                    |
| <b>CUENTAS TRANSITORIAS:</b>                            |                    |                    |      |                    |
| 0.4 RECURSOS A REGULARIZAR.....                         |                    |                    |      |                    |
| 0.5 CARGAS A REGULARIZAR.....                           | 102.121,0          | 91.757,0           |      |                    |
| <b>TOTAL CUENTAS TRANSITORIAS.</b>                      | <b>102.121,0</b>   | <b>91.757,0</b>    |      |                    |
| 8.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (PERDIDA).....             | 80.458,9           | 78.274,1           |      |                    |
| <b>TOTAL ACTIVO</b>                                     | <b>3.879.353,8</b> | <b>3.640.806,1</b> |      |                    |
| <b>CUENTAS DE ORDEN:</b>                                |                    |                    |      |                    |
| 0.6 SUBVENCIONES PARA INVERSION.....                    | 87.100,0           | 53.000,0           |      |                    |
| 0.8 HACIENDA PUBLICA, CTA. EMPRESTITO.....              | 87.100,0           | 53.000,0           |      |                    |
| SUMA.....   | 3.966.453,8        | 3.693.806,1        |      |                    |
| <b>TOTAL</b>  |                    |                    |      |                    |
| <b>FINANCIACION BASICA:</b>                             |                    |                    |      |                    |
| 1.0 PATRIMONIO INICIAL 1977.....                        |                    |                    |      | 977.217,8          |
| 1.1 SUBVENCIONES DE CAPITAL.....                        |                    |                    |      | 582.000,0          |
| 1.2 RESULTADOS ACUMULADOS.....                          |                    |                    |      | -469.575,7         |
| 1.5 Revalorizaciones, Devaluaciones y Cesiones.....     |                    |                    |      | 2.344.416,9        |
| 1.6 Anticipos y Préstamos recibidos a largo plazo.....  |                    |                    |      |                    |
| 2.9 FONDO REPARACIONES EXTRAORDINAR.....                |                    |                    |      |                    |
| <b>TOTAL FINANCIACION BASICA</b>                        | <b>3.434.059,0</b> |                    |      | <b>3.267.354,1</b> |
| <b>EXIGIBLE:</b>  |                    |                    |      |                    |
| 4.1 OBLIGACIONES RECONOCIDAS A PAGAR.....               |                    |                    |      | 46.714,9           |
| 4.3 MANDAMIENTOS DE PAGO EXPEDIDOS.....                 |                    |                    |      | 293.556,4          |
| 4.5.1 ACREEDORES-ENTES PUBLICOS.....                    |                    |                    |      | 2.902,5            |
| 4.5.2 ACREEDORES-ENTES PRIVADOS.....                    |                    |                    |      |                    |
| 4.5.3 Obligaciones del Empréstito amortiz. a pagar..... |                    |                    |      |                    |
| 4.5.4 INTERESES DE OBLIGACIONES A PAGAR.....            |                    |                    |      |                    |
| 4.5.5 FIANZAS Y DEPOSITOS.....                          |                    |                    |      |                    |
| 4.6 INGRESOS PENDIENTES DE APLICACION.....              |                    |                    |      |                    |
| <b>TOTAL EXIGIBLE</b>                                   | <b>343.173,8</b>   |                    |      | <b>281.695,0</b>   |
| <b>CUENTAS TRANSITORIAS:</b>                            |                    |                    |      |                    |
| 0.4 RECURSOS A REGULARIZAR.....                         |                    |                    |      |                    |
| 0.5 CARGAS A REGULARIZAR.....                           | 102.121,0          | 91.757,0           |      |                    |
| <b>TOTAL CUENTAS TRANSITORIAS.</b>                      | <b>102.121,0</b>   | <b>91.757,0</b>    |      |                    |
| 8.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (BENEFICIO).....           |                    |                    |      |                    |
| <b>TOTAL PASIVO</b>                                     | <b>3.879.353,8</b> |                    |      | <b>3.640.806,1</b> |
| <b>CUENTAS DE ORDEN:</b>                                |                    |                    |      |                    |
| 0.7 SUBVENCIONES A INVERTIR.....                        | 87.100,0           | 53.000,0           |      |                    |
| 0.9 EMPRESTITOS PENDIENTES DE AMORTIZ.....              |                    |                    |      |                    |
| SUMA.....   | 87.100,0           | 53.000,0           |      |                    |
| <b>TOTAL</b>  | <b>3.966.453,8</b> | <b>3.693.806,1</b> |      |                    |

| PUERTO DE MELLILLA                  |  | CUENTA 8.0                      |           | RESULTADO DE EXPLOTACION |           | FECHA: 31 DE DICIEMBRE DE 1985 |           |
|-------------------------------------|--|---------------------------------|-----------|--------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|
| CARGAS Y GASTOS (Miles ptas.)       |  | VENTAS E INGRESOS (Miles ptas.) |           | Código de Cta.           |           |                                |           |
|                                     |  | 1985                            |           | 1985                     |           | 1984                           |           |
|                                     |  | Parciales                       | Totales   | Parciales                | Totales   | Parciales                      | Totales   |
| 6.0                                 | CONSUMOS.....                                  |                                 | 5.617,2   |                          | 3.083,4   |                                |           |
| 6.1                                 | PERSONAL.....                                  |                                 | 161.567,4 |                          | 151.215,6 |                                |           |
|                                     | DETALLE:                                       |                                 |           |                          |           |                                |           |
|                                     | Funcionario.....                               | 29.289,6                        |           | 31.838,8                 |           | 1.745,6                        | 664,9     |
|                                     | Laboral.....                                   | 89.337,7                        |           | 85.190,7                 |           | 6.690,9                        | 1.691,6   |
|                                     | Seguridad Social.....                          | 22.712,6                        |           | 18.099,0                 |           | 80.148,9                       | 6.484,9   |
|                                     | Montepío.....                                  | 14.950,7                        |           | 12.307,8                 |           | 6.150,8                        | 59.286,1  |
|                                     | Otros gastos.....                              | 4.736,8                         |           | 3.779,3                  |           |                                | 5.773,2   |
| 6.2                                 | GASTOS FINANCIEROS.....                        |                                 |           |                          |           | 46.486,6                       | 40.592,1  |
| 6.3                                 | TRIBUTOS.....                                  |                                 | 17,8      |                          | 15,7      |                                | 9.946,3   |
| 6.4                                 | Trabajos, Suministros y Serv. Exter.           |                                 | 8.505,9   |                          | 9.334,8   |                                | 14.693,9  |
|                                     | DETALLE:                                       |                                 |           |                          |           |                                | 4.383,4   |
| 6.4.1                               | Arrendam. de terr., edif. e instalac..         |                                 |           |                          |           |                                | 11.568,5  |
| 6.4.2                               | Arrendamiento de equipos.....                  |                                 |           |                          |           |                                |           |
| 6.4.3                               | Suministros.....                               | 6.960,5                         |           | 7.566,7                  |           |                                |           |
| 6.4.4                               | Primas de seguros.....                         | 41,2                            |           | 45,0                     |           |                                |           |
| 6.4.5                               | Conservación y reparaciones ordin....          | 1.504,2                         |           | 1.723,1                  |           |                                |           |
| 6.4.6                               | Reparaciones extraord. de inversión.           |                                 |           |                          |           |                                |           |
| 6.4.7                               | Otros servicios.....                           |                                 |           |                          |           |                                |           |
| 6.5                                 | GASTOS DE TRANSPORTE.....                      |                                 | 114,0     |                          | 8,4       |                                |           |
| 6.6                                 | GASTOS DIVERSOS.....                           |                                 | 4.062,9   |                          | 3.642,8   |                                |           |
| 6.7                                 | SUBVENCIONES.....                              |                                 | 1.495,1   |                          | 1.205,5   |                                |           |
| 6.8                                 | Dotaciones del Ejercicio para amortiz.         |                                 | 102.121,0 |                          | 91.757,0  |                                |           |
|                                     | RESULTADO POSITIVO DEL EJERCICIO.....          |                                 |           |                          |           | 79.766,2                       | 78.260,2  |
|                                     | SUMA.....                                      |                                 | 283.501,3 |                          | 260.263,2 |                                | 260.263,2 |
| CUENTA 8.4 RESULTADOS DEL EJERCICIO |  |                                 |           |                          |           |                                |           |
| 8.0                                 | Resultado de Explotación (Saldo deudor).....   |                                 | 79.766,2  |                          | 78.260,2  |                                |           |
| 8.1                                 | Resultados Extraordinarios (Saldo deudor)..... |                                 |           |                          |           |                                |           |
| 8.3                                 | Anulación Derechos Años Anteriores.....        |                                 | 692,7     |                          | 13,9      |                                |           |
|                                     | Beneficio Neto (Saldo acreedor).....           |                                 |           |                          |           | 80.458,9                       | 78.274,1  |
|                                     | SUMA.....                                      |                                 | 80.458,9  |                          | 78.274,1  |                                | 78.274,1  |

PUERTO DE MELILLA  
1.4 CUADRO DE FINANCIAMIENTO ANUAL  
EJERCICIO 1985

PRIMERA PARTE:  
APLICACIONES E INVERSIONES DE LOS RECURSOS

SEGUNDA PARTE:  
RECURSOS PERMANENTES OBTENIDOS EN EL EJERCICIO

|   | Flujos ctes.<br>(Miles ptas.) | Flujos ctes.<br>(Miles ptas.) |
|---|-------------------------------|-------------------------------|
| <b>GRUPO 1: FINANCIACION BASICA</b>   |                               |                               |
| 1.6.- Anticipos y préstamos recibidos a largo plazo . . . . .                               | —                             | —                             |
| <b>GRUPO 2: INMOVILIZADO</b>  |                               |                               |
| 2.0.- Terrenos . . . . .  | 5.115,0                       |                               |
| 2.1.- Obras, edificios e instalaciones afectas a la explotación . . . . .                   | 3.569.193,0                   |                               |
| 2.2.- Equipo . . . . .  | 183.664,0                     |                               |
| 2.3.- Instalaciones especiales de manipulación . . . . .                                    | —                             |                               |
| 2.4.- Inmovilizado no afecto a la explotación excepto terrenos . . . . .                    | —                             |                               |
| Suma . . . . .  | 3.757.972,0                   |                               |
| 1.5.- Revalorizaciones, devaluaciones y cesiones (a deducir) . . . . .                      | 2.344.416,9                   | 1.413.555,1                   |
| 2.5.- Inmovilizado intangible . . . . .   | —                             | —                             |
| 2.6.- Inmovilizado en curso . . . . .   | 65.172,0                      | 65.172,0                      |
| 2.7.- Inmovilizado financiero . . . . .   | 2.854,3                       | 2.854,3                       |
| 2.9.- Fondo de reparaciones extraordinarias e imprevistas . . . . .                         | —                             | —                             |
| <b>TOTAL DE LAS APLICACIONES Y DE LAS INVERSIONES PERMANENTES DE LOS RECURSOS . . . . .</b> | <b>1.481.581,4</b>            | <b>633.585,4</b>              |
| <b>GRUPO 1: FINANCIACION BASICA</b>   |                               |                               |
| 1.0.- Patrimonio inicial 1977 . . . . .   | 977.217,8                     | 977.217,8                     |
| 1.1.- Subvenciones de capital . . . . .   | 582.000,0                     | 582.000,0                     |
| 1.2.- Resultados acumulados . . . . .   | -389.116,8                    | -389.116,8                    |
| 1.3.- Resultados pendientes de aplicación . . . . .   | - 80.458,9                    | - 80.458,9                    |
| 1.6.- Anticipos y préstamos recibidos a largo plazo . . . . .                               | —                             | —                             |
| <b>GRUPO 2: INMOVILIZADO</b>  |                               |                               |
| 2.5.- Inmovilizado intangible . . . . .   | —                             | —                             |
| 2.6.- Inmovilizado en curso . . . . .   | 65.172,0                      | 65.172,0                      |
| 2.7.- Inmovilizado financiero . . . . .   | 2.854,3                       | 2.854,3                       |
| 2.8.- Amortizaciones acumuladas . . . . .   | -524.083,0                    | -524.083,0                    |
| 2.9.- Fondo de reparaciones extraordinarias e imprevistas . . . . .                         | —                             | —                             |
| <b>TOTAL DE LOS RECURSOS PERMANENTES OBTENIDOS EN EL EJERCICIO . . . . .</b>                | <b>633.585,4</b>              | <b>633.585,4</b>              |

NOTA.- El inmovilizado material se da en bloque para facilitar la deducción de las revalorizaciones.

NOTA.- La cta. 8.4 "Resultado del ejercicio" de los Balances dan la 1.3 "Resultados pendientes de aplicación" de este cuadro.

PUERTO DE MELILLA 1.4 CUADRO DE FINANCIAMIENTO ANUAL  
EJERCICIO 1985

TERCERA PARTE:  
VARIACIONES ACTIVAS DEL CIRCULANTE VARIACIONES PASIVAS DEL CIRCULANTE

|  | Flujos ctes.<br>(Miles pts.) |  | Flujos ctes.<br>(Miles pts.) |
|--|------------------------------|--|------------------------------|
| <b>GRUPO 3: EXISTENCIAS</b>                                  |                              | <b>GRUPO 4: DE RELACIONES O DE TERCEROS</b>                            |                              |
| 3.0.- Almacenes . . . . .                                    | -                            | 4.1.- Obligaciones reconocidas a pagar . . .                           | 18.780,8                     |
| <b>GRUPO 4: DE RELACIONES O DE TERCEROS</b>                  |                              | 4.3.- Mandamientos de pago expedidos . . .                             | 42.134,5                     |
| 4.0.- Derechos reconocidos a cobrar . . . .                  | 48.734,3                     | 4.5.1.- Acreedores. Entes Públicos . . . . .                           | 563,5                        |
| 4.2.- Mandamientos de ingreso expedidos .                    | 22.320,5                     | 4.5.2.- Acreedores. Entes Privados . . . . .                           | -                            |
| 4.4.- Deudores . . . . .                                     | 13,0                         | 4.5.3.- Obligaciones del Empréstito amorti-<br>zadas a pagar . . . . . | -                            |
| 4.7.- Gastos pendientes de aplicación . . .                  | -                            | 4.5.4.- Intereses de obligaciones a pagar . .                          | -                            |
| 4.8.- Entregas de fondos a justificar . . . .                | -                            | 4.5.5.- Fianzas y Depósitos . . . . .                                  | -                            |
|  |                              | 4.6.- Ingresos pendientes de aplicación . . .                          | -                            |
| <b>GRUPO 5: CUENTAS FINANCIERAS</b>                          |                              | <b>GRUPO 5: CUENTAS FINANCIERAS</b>                                    |                              |
| 5.0.- Caja . . . . .   | -                            | 5.0.- Caja . . . . .   | -                            |
| 5.1.- Bancos . . . . .                                       | -                            | 5.1.- Bancos . . . . .   | 11.637,5                     |
| 5.2.- Banco c/ Empréstito . . . . .                          | -                            | 5.2.- Banco c/ Empréstito . . . . .                                    | -                            |
| <b>TOTAL DE LAS VARIACIONES ACTIVAS DEL CIRCULANTE . . .</b> | <b>71.067,8</b>              | <b>TOTAL DE LAS VARIACIONES PASIVAS DEL CIRCULANTE . . . . .</b>       | <b>73.116,3</b>              |

## 2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

### 2. 1. CONDICIONES GENERALES.

#### 2. 1. 1. SITUACION.

Longitud: 2° 56' O (Greenwich).  
 Latitud: 35° 17' N

#### 2. 1. 2. REGIMEN DE VIENTOS.

Reinante: NO  
 Dominante: NE

#### 2. 1. 3. TEMPORALES TEORICOS.

Largo 1.250.000 m.; 2 h, ola máxima, 7,14 m.; 2 l, ola máxima, 333,93 m.

#### 2. 1. 4. MAREAS.

Máxima carrera de marea . . . . . 0,624 m.  
 Cota de la B.M.V.E.E. respecto al  
 cero del puerto . . . . . - 0,243 m.  
 Cota de la P.M.V.E.E. id. id. + 0,381 m.

#### 2. 1. 5. ENTRADA.

##### 2. 1. 5. 1. Canal de entrada.

Anchura . . . . . - m.  
 Longitud . . . . . - m.  
 Calado en B.M.V.E.E. . . . . - m.  
 Naturaleza del fondo . . . . . -

##### 2. 1. 5. 2. Boca de entrada.

Orientación . . . . . N-S.  
 Ancho . . . . . 625 m.  
 Calado en B.M.V.E.E. . . . . 9,80 m.  
 Máxima corriente controlada . . . . . 2 nudos.  
 Buques entrantes no precisan remolcador

##### 2. 1. 5. 3. Utilización de remolcadores en entrada y salida de Barcos.

Durante el año 1985 se han utilizado mil treinta y nueve  
 (1039) servicios.

##### 2. 1. 5. 4. Mayor buque entrada en el último quinquenio:

|                                       | Mayor eslora   | Mayor calado |
|---------------------------------------|----------------|--------------|
| Nombre . . . . .                      | Natalie Bolten | Célebe       |
| Nacionalidad . . . . .                | R. F. Alemania | Panaméña     |
| T.R.B. . . . .                        | 20.314         | 20.462       |
| T.P.M. . . . .                        | 32.854         | 33.290       |
| Eslora . . . . .                      | 196,32         | 196,3        |
| Calado . . . . .                      | 10,904         | 12,95        |
| Tipo . . . . .                        | Carga          | Carga        |
| Calado real a la entrada o salida . . | 8,50           | 7,5          |

## 2. 1. 6. Superficies de flotación.

## 2. 1. 6. 1. Zona I.

|                       | Antepuerto | D A R S E N A S |           |       | TOTAL<br>(Ha) |
|-----------------------|------------|-----------------|-----------|-------|---------------|
|                       |            | Comerciales     | Pesqueras | Resto |               |
| DEL SERVICIO .....    | —          | 5,50            | 0,74      | —     | 6,24          |
| DE PARTICULARES ..... | —          | —               | —         | —     | —             |
| TOTAL .....           | —          | 5,50            | 0,74      | —     | 6,24          |

## 2. 1. 6. 2. Zona II.

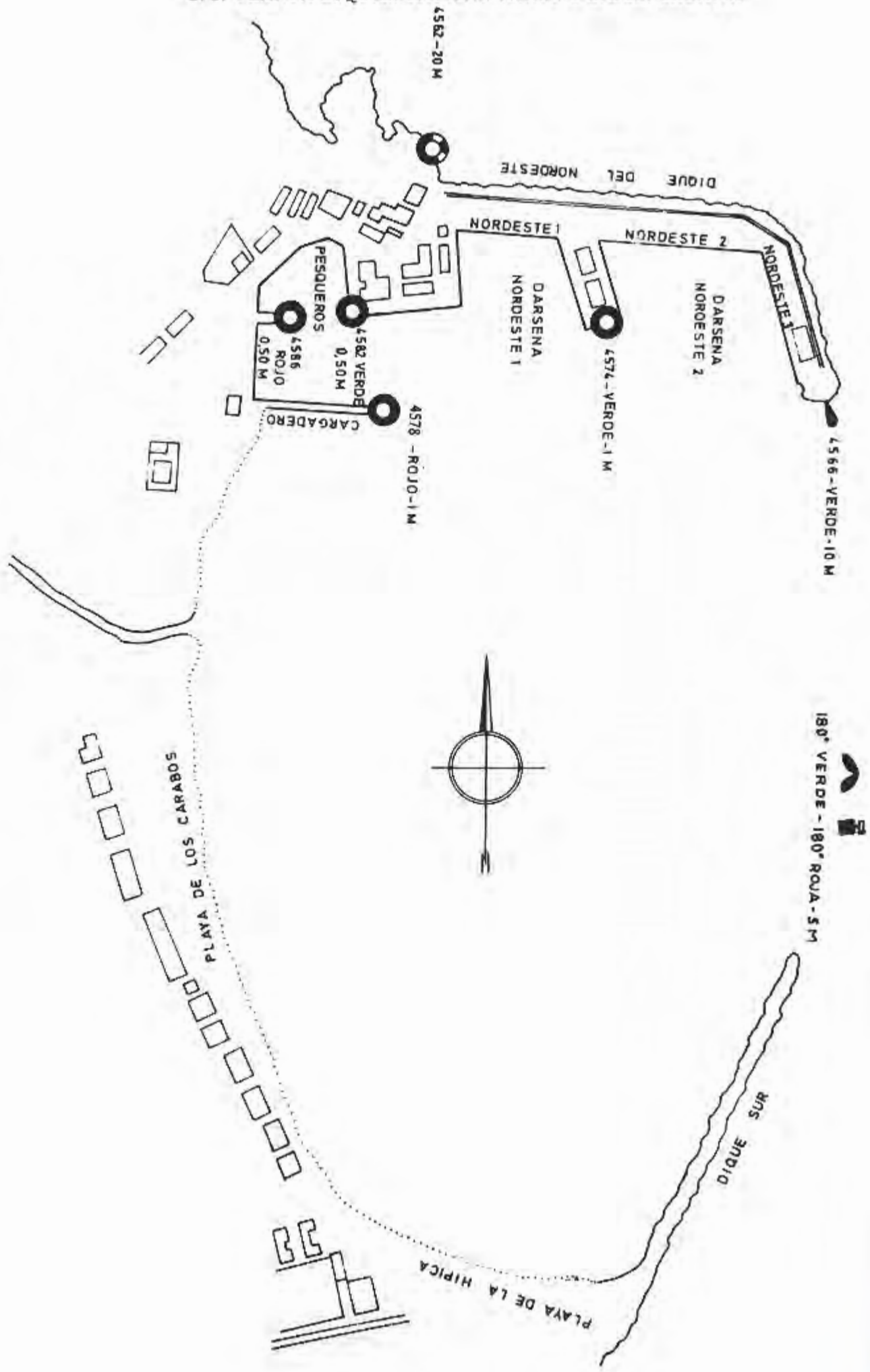
## 2. 1. 7. Superficie terrestre.

| Situación  | Zona I (m. <sup>2</sup> ) |        |        |        | Zona II<br>(m. <sup>2</sup> ) | TOTAL<br>(m. <sup>2</sup> ) |
|--|---------------------------|--------|--------|--------|-------------------------------|-----------------------------|
|  | Depósitos                 | Viales | Resto  | TOTAL  |                               |                             |
| Nordeste 3.....  | 7.200                     | 2.600  | 5.000  | 14.800 | —                             | 14.800                      |
| Nordeste 2.....  | 7.900                     | 4.900  | —      | 12.800 | —                             | 12.800                      |
| Espigón 3.....   | 3.940                     | 3.200  | —      | 7.140  | —                             | 7.140                       |
| Espigón 2.....   | 950                       | 900    | —      | 1.850  | —                             | 1.850                       |
| Espigón 1.....   | 4.300                     | 3.300  | —      | 7.600  | —                             | 7.600                       |
| Nordeste 1.....  | —                         | 3.900  | 5.060  | 8.960  | —                             | 8.960                       |
| Ribera 2.....  | 1.814                     | 9.136  | 600    | 11.550 | —                             | 11.550                      |
| Ribera 1.....  | 3.950                     | 5.000  | 1.450  | 10.400 | —                             | 10.400                      |
| Pesqueros 8.....   | —                         | —      | 520    | 520    | —                             | 520                         |
| Pesqueros 7.....   | —                         | 3.300  | 4.470  | 7.770  | —                             | 7.770                       |
| Pesqueros 6.....   | —                         | 500    | 100    | 600    | —                             | 600                         |
| Pesqueros 5.....   | —                         | 1.050  | 950    | 2.000  | —                             | 2.000                       |
| Pesqueros 4.....   | —                         | 1.000  | 1.200  | 2.200  | —                             | 2.200                       |
| Pesqueros 3.....   | —                         | 1.700  | 1.250  | 2.950  | —                             | 2.950                       |
| Pesqueros 2.....   | —                         | 2.000  | 3.500  | 5.500  | —                             | 5.500                       |
| Pesqueros 1.....   | —                         | —      | 2.270  | 2.270  | —                             | 2.270                       |
| Explanada de Santa Bárbara ..  | —                         | —      | —      | —      | 28.400                        | 28.400                      |
| Cargadero de mineral.....  | —                         | —      | —      | —      | 18.000                        | 18.000                      |
| Explanada de San Lorenzo ...   | —                         | —      | —      | —      | 106.957                       | 106.957                     |
| Calzadas entre Explanada de<br>Santa Bárbara y San Lorenzo<br>y límites zona del puerto. | —                         | —      | —      | —      | 18.000                        | 18.000                      |
| Edificios Junta .....  | —                         | —      | —      | —      | 15.932                        | 15.932                      |
| TOTAL .....  | 30.054                    | 42.486 | 26.370 | 98.910 | 187.289                       | 285.199                     |

## 2.1.8. DIQUES DE ABRIGO

| Denominación                           | Longitud | Características          |
|--|----------|--------------------------|
| Dique Nordeste Alineación I . . . . .  | 650 m.   | Bloques de 80 Toneladas. |
| Dique Nordeste Alineación II . . . . . | 350 m.   | Bloques de 80 Toneladas. |

2. 2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTO.





## 2. 2. 1. RELACION DE FAROS Y BALIZAS.

| Núm. | Situación        | Color  | Características  | Alcance nominal<br>(millas) |
|------|------------------|--------|--|-----------------------------|
| 4586 | C. Marítimo      | Rojo   | Luz fija   | 0,5 M.                      |
| 4582 | Pesqueros        | Verde  | Luz fija   | 0,5 M.                      |
| 4578 | Cargadero        | Rojo   | $5 + \underline{1} + 2 + \underline{1} + 2 + \underline{1} + 2 + \underline{1} = 15$ sg. | 4 M.                        |
| 4562 | Melilla la vieja | Blanco | $3 + \underline{1} + 1 + \underline{1} = 6$ sg. 0 sg.                                    | 17 M.                       |
| 4574 | Espigón          | Verde  | $1 + \underline{1,2} + 1 + \underline{1,2} + 1 + \underline{3,6} = 9$ sg.                | 4 M.                        |
| 4566 | Morro            | Verde  | $1 + \underline{3} = 4$ sg.  | 6 M.                        |
| 4576 | Dique Sur        | Blanco | $0,5 + \underline{0,5} + 0,5 + \underline{0,5} + 0,5 + \underline{7,5} = 10$ sg.         | 5 M.                        |

## 2. 3. MUELLES Y ATRAQUES.

## 2. 3. 1. CLASIFICACION POR DARSENAS.

## 2. 3. 1. 1. Del Servicio.

| Nombres  | Longitud (m.) | Calado (m.) | E m p l e o s                                 | Ancho (m.) |
|--|---------------|-------------|---|------------|
| <u>En dársenas comerciales</u>                 |               |             |   |            |
| Nordeste 3 . . . . .                           | 274,15        | 10,00       | Graneles sólidos, mercancía general . . . . . | 55         |
| Nordeste 2 - 1 <sup>er</sup> atraque . . . . . | 150,00        | 9,30        | Fluidos por instalación especial . . . . .    | 40         |
| Nordeste 2 - 2 <sup>o</sup> atraque . . . . .  | 150,00        | 10,00       | Mercancía general . . . . .                   | 40         |
| Espigón 3 . . . . .                            | 167,60        | 9,00        | Mercancía general . . . . .                   | 21         |
| Espigón 2 . . . . .                            | 75,30         | 7,80        | Mercancía general . . . . .                   | 23         |
| Espigón 1 - 1 <sup>er</sup> atraque . . . . .  | 88,05         | 6,40        | Mercancía general . . . . .                   | 21         |
| Espigón 1 - 2 <sup>o</sup> atraque . . . . .   | 110,00        | 7,40        | Mercancía general . . . . .                   | 21         |
| Nordeste 1 - 1 <sup>er</sup> atraque . . . . . | 120,00        | 8,00        | Pasajeros . . . . .                           | 40         |
| Nordeste 1 - 2 <sup>o</sup> atraque . . . . .  | 93,00         | 7,40        | Pasajeros . . . . .                           | 40         |
| Ribera 2 - 1 <sup>er</sup> atraque . . . . .   | 58,00         | 6,50        | Mercancía general, pasajeros . . . . .        | 18         |
| Ribera 2 - 2 <sup>o</sup> atraque . . . . .    | 95,00         | 5,00        | Mercancía general, pasajeros . . . . .        | 18         |
| Ribera 1 - 1 <sup>er</sup> atraque . . . . .   | 80,00         | 5,40        | Mercancía general . . . . .                   | 27         |
| Ribera 1 - 2 <sup>o</sup> atraque . . . . .    | 100,00        | 5,70        | Mercancía general . . . . .                   | 27 - 45    |
| Ribera 1 - Espigón . . . . .                   | 86,30         | 5,30        | Avituallamiento . . . . .                     | 27 - 6     |
| Total . . . . .                                | 1.647,40      |             |   |            |
| <u>En dársenas pesqueras</u>                   |               |             |   |            |
| Pesqueros 8 . . . . .                          | 66,30         | 4,50        | Pesca . . . . .                               | 6          |
| Pesqueros 7 . . . . .                          | 75,00         | 2,90        | Pesca . . . . .                               | 15         |
| Pesqueros 7 . . . . .                          | 52,00         | 0,90        | Pesca . . . . .                               | 17 - 30    |
| Pesqueros 6 . . . . .                          | 17,40         | 0,80        | Pesca . . . . .                               | 18 - 22    |
| Pesqueros 5 . . . . .                          | 45,70         | 0,80        | Pesca . . . . .                               | 18 - 40    |
| Pesqueros 4 . . . . .                          | 28,80         | 0,50        | Pesca . . . . .                               | 40 - 30    |
| Pesqueros 2 . . . . .                          | 21,00         | 1,20        | Pesca . . . . .                               | 6          |
| Pesqueros 1 . . . . .                          | 90,00         | 1,50        | Embarcaciones deportivas . . . . .            | 2 - 5      |
| Total . . . . .                                | 396,20        |             |   |            |
| En otras dársenas                              |               |             |   |            |

## 2. 3. 1. 2. De particulares.

| Nombres                         | Longitud (m.) | Calado (m.) | E m p l e o s                                   | Ancho (m.) |
|---------------------------------|---------------|-------------|---|------------|
| <u>En dársenas comerciales</u>  |               |             |   |            |
| Cargadero Minerales 3 . . . . . | 175,00        | 8,30        | Graneles sólidos por instalación especial . . . | 14         |
| Total . . . . .                 | 175,00        |             |   |            |

## 2.3.2. CLASIFICACION POR EMPLEOS Y CALADOS.

| Empleos                                       | M.l. con calado "c" |        |            |           |           | Totales<br>(m.l.) | M.l. con<br>C < 4 |
|---|---------------------|--------|------------|-----------|-----------|-------------------|-------------------|
|   | C > 12              | C > 10 | 10 > C > 8 | 8 > C > 6 | 6 > C > 4 |                   |                   |
| <u>Muelles Comerciales:</u>                   |                     |        |            |           |           |                   |                   |
| Merc. gral. convencional . .                  | —                   | —      | 151,90     | 331,35    | 275,00    | 773,95            | —                 |
| Contenedores . . . . .                        | —                   | —      | —          | —         | —         | —                 | —                 |
| Rampas ro-ro. . . . .                         | —                   | —      | 15,70      | —         | —         | —                 | —                 |
| Gran. sólidos sin inst. esp. .                | —                   | —      | 185,00     | —         | —         | 185,00            | —                 |
| Gran. sólidos por inst. esp. .                | —                   | —      | —          | —         | —         | —                 | —                 |
| Graneles líquidos . . . . .                   | —                   | —      | 150,00     | —         | 86,30     | 236,30            | —                 |
| Pasajeros . . . . .                           | —                   | —      | —          | 213,00    | —         | 213,00            | —                 |
| <u>Otros muelles:</u>                         |                     |        |            |           |           |                   |                   |
| Pesca . . . . .                               | —                   | —      | —          | —         | 66,30     | 66,30             | 218,90            |
| Armamento, reparación y<br>desguace . . . . . | —                   | —      | —          | —         | —         | —                 | —                 |
| Varios . . . . .                              | —                   | —      | 424,15     | —         | —         | 424,15            | 111,00            |
| Total del Servicio . . . . .                  | —                   | —      | 926,75     | 544,35    | 427,60    | 1.898,70          | 329,90            |
| <u>Muelles Comerciales:</u>                   |                     |        |            |           |           |                   |                   |
| Merc. gral. convencional . .                  | —                   | —      | 175,00     | —         | —         | 175,00            | —                 |
| Contenedores . . . . .                        | —                   | —      | —          | —         | —         | —                 | —                 |
| Rampas ro-ro. . . . .                         | —                   | —      | —          | —         | —         | —                 | —                 |
| Gran. sólidos sin inst. esp. .                | —                   | —      | —          | —         | —         | —                 | —                 |
| Gran sólidos por inst. esp. .                 | —                   | —      | —          | —         | —         | —                 | —                 |
| Graneles líquidos. . . . .                    | —                   | —      | —          | —         | —         | —                 | —                 |
| Pasajeros . . . . .                           | —                   | —      | —          | —         | —         | —                 | —                 |
| <u>Otros muelles:</u>                         |                     |        |            |           |           |                   |                   |
| Pesca . . . . .                               | —                   | —      | —          | —         | —         | —                 | —                 |
| Armamento, reparación y<br>desguace . . . . . | —                   | —      | —          | —         | —         | —                 | —                 |
| Varios . . . . .                              | —                   | —      | —          | —         | —         | —                 | —                 |
| Total de Particular. . . . .                  | —                   | —      | 175,00     | —         | —         | 175,00            | —                 |
| <b>TOTALES . . . . .</b>                      | —                   | —      | 1.101,75   | 544,35    | 427,60    | 2.073,70          | 329,90            |

## 2. 4. DEPOSITOS

## 2. 4. 1. DEPOSITOS.

|                 | Muelles<br>(1) | Designación<br>(2) | (Descubiertos)<br>(m.2)<br>(3) | Cubiertos y abiertos |                      | Cerrados                     |               |                         | Superficie<br>total<br>(9) |
|-----------------|----------------|--------------------|--------------------------------|----------------------|----------------------|------------------------------|---------------|-------------------------|----------------------------|
|                 |                |                    |                                | (m.2)<br>(4)         | Altura<br>(m)<br>(5) | Superficie<br>p. baja<br>(6) | Altura<br>(7) | Nº de<br>plantas<br>(8) |                            |
| Del Servicio    | Nordeste 3     | —                  | 7.200                          | —                    | —                    | —                            | —             | —                       | 7.200                      |
|                 | Nordeste 2     | Tinglado nº 7      | 6.400                          | —                    | —                    | 1.500                        | 6,5           | 1                       | 7.900                      |
|                 | Espigón 3      | Tinglado nº 5      | 2.140                          | —                    | —                    | 1.800                        | 6,5           | 1                       | 3.940                      |
|                 | Espigón 2      | —                  | 950                            | —                    | —                    | —                            | —             | —                       | 950                        |
|                 | Espigón 1      | Tinglado nº 6      | 2.500                          | —                    | —                    | 1.800                        | 6,5           | 1                       | 4.300                      |
|                 | Ribera 2       | Tinglados 3 y 4    | 1.014                          | —                    | —                    | 800                          | 4,80          | 2                       | 1.814                      |
|                 | Ribera 1       | Tinglados 1 y 2    | 2.138                          | 412                  | 4                    | 1.400                        | 5,70          | 2                       | 3.950                      |
| De particulares | —              | —                  | —                              | —                    | —                    | —                            | —             | —                       | —                          |
|                 | TOTAL ..       |                    | 22.342                         | 412                  | —                    | 7.300                        |               | —                       | 30.054                     |

## 2. 4. 2. DEPOSITOS FRANCOS.

TODO EL PUERTO ES DEPOSITO FRANCO.

## 2. 5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION.

## 2. 5. 1. DIQUES SECOS.

| Situación | Propietario | Eslora (m.) | Manga (m.) | Calado referido al cero del puerto (m.) | Capacidad |
|-----------|-------------|-------------|------------|---|-----------|
| —         | —           | —           | —          | —                                       | —         |

## 2. 5. 2. DIQUES FLOTANTES.

| Propietario | Eslora    |           | Manga     |           | Calados máximos |           | Fuerza ascensional (Tn.) | Año de construcción |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------|--------------------------|---------------------|
|             | Ext. (m.) | Int. (m.) | Ext. (m.) | Int. (m.) | Ext. (m.)       | Int. (m.) |                          |                     |
| —           | —         | —         | —         | —         | —               | —         | —                        | —                   |

## 2. 5. 3. VARADEROS.

| Situación             | Propietario      | Nº de rampas iguales | Longitud de la rampa (m.) | Anchura (m.) | Pendiente % | Calado en el extremo (m.) | Max. tn. de buque admisible |
|-----------------------|------------------|----------------------|---------------------------|--------------|-------------|---------------------------|-----------------------------|
| Pesqueros 2 . . . . . | Junta del Puerto | 2                    | 84                        | 7            | 6           | 3,00                      | 80                          |
| íd. . . . .           | Id. íd.          | 1                    | 96                        | 7            | 6           | 3,80                      | 200                         |
| íd. . . . .           | Id. íd.          | 1                    | 80                        | 7            | 6           | 3,00                      | 70                          |
| íd. . . . .           | Id. íd.          | 1                    | 60                        | 7            | 9           | 3,00                      | 25                          |
| íd. . . . .           | Id. íd.          | 1                    | 55                        | 7            | 9           | 3,00                      | 25                          |
| Pesqueros 3 . . . . . | Id. íd.          | 1                    | 16                        | 70           | 18          | 1,80                      | 20                          |

## 2. 5. 4. ASTILLEROS.

| Situación | Propietario | Nº de gradas | Longitudes de las gradas (m.) | Anchuras de las gradas (m.) |
|-----------|-------------|--------------|-------------------------------|-----------------------------|
| —         | —           | —            | —                             | —                           |

## 2. 5. 5. ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO.

## 2. 5. 5. 1. Almacenes frigoríficos.

| Situación              | Propietario           | Capacidad de almacenamiento de mercancías m <sup>3</sup> | Observaciones                        |
|------------------------|-----------------------|--|--------------------------------------|
| Edificio muelle Ribera | Junta del Puerto      | 210  | Pescado 0°                           |
| Nordeste 3             | Angel Carrero Callejo | 1.925  | Toda clase de mercancía 0° -25° -40° |

## 2. 5. 5. 2. Fábricas de hielo para suministro.

| Situación                | Propietario | Capacidad de producción T./ día |
|--------------------------|-------------|---------------------------------|
| Tinglado 1 muelle Ribera | S. A. Weil  | 55                              |

## 2. 5. 6. INSTALACIONES PESQUERAS.

| Clase de instalación             | Situación                | Propietario      | Superficie (m. <sup>2</sup> ) |
|----------------------------------|--------------------------|------------------|-------------------------------|
| Lonja                            | Edificio A muelle Ribera | Junta del Puerto | 334,80                        |
| Preparación y envase de pescado  | Id. íd. íd.              | Id. íd. íd.      | 627,25                        |
| Casetas para industrias de pesca | Id. íd. íd.              | Id. íd. íd.      | 711,91                        |
| 8 almacenes para exportadores    | Tinglados 1 y 2          | Id. íd. íd.      | 136,64                        |
| Secaderos de redes               | —                        |                  |                               |

## 2. 5. 7. ESTACION MARITIMA.

| Situación  | Propietario      | Tráfico que sirve | Superficie P. baja     | Nº de plantas | Superficie total     |
|------------|------------------|-------------------|------------------------|---------------|----------------------|
| Nordeste 1 | Junta del Puerto | Málaga y Almería  | 1.670 m <sup>2</sup> . | 2             | 2.420 m <sup>2</sup> |

## 2. 5. 8. EDIFICIOS OFICIALES.

| Propietario      | Situación                                  | Empleo                                      | Superficie y características |
|------------------|--|---|------------------------------|
| Junta del Puerto | Muelle Ribera<br>Planta Alta<br>Edificio B | Dependencias<br>y oficinas                  | 1.030 m <sup>2</sup> .       |
| Junta del Puerto | Muelle Ribera<br>Planta Baja<br>Edificio B | Dependencias,<br>oficinas,<br>desinfección. | 1.130 m <sup>2</sup> .       |
| Junta del Puerto | Muelle Ribera<br>Planta Alta<br>Edificio A | Dependencias<br>y oficinas.                 | 480 m <sup>2</sup> .         |
| Junta del Puerto | Avda. Teniente<br>General García<br>Valiño | Oficinas, Dirección<br>y Secretaría         | 530 m <sup>2</sup> .         |
| Junta del Puerto | Nordeste 1<br>Estación Marítima.           | Dependencias<br>y oficinas.                 | 515 m <sup>2</sup> .         |

2. 5. 9. EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES COMERCIALES O DE USO PUBLICO  
DIFERENTES DE LAS ANTERIORES.

| Situación                                      | Propietario               | U s o   | Características  |
|--|---------------------------|---|--|
| Patio de la Junta . . . .                      | Junta del Puerto          | Talleres, fundición, mecánica, forja y carpintería. | Edificio con lá correspondiente maquinaria y herramientas.         |
| Explanada de San Lorenzo . . . . .             | D. José Rodríguez Márquez | Taller fundición, mecánica y forja.                 | Edificio, Horno y Maquinaria general.                              |
| Pesqueros 1 y 2 . . . . .                      | Club Marítimo             | Club Marítimo                                       | Edificio, instalaciones y muelle atraque embarcaciones deportivas. |
| Muelle Ribera, Planta Alta. Edificio B . . . . | Junta del Puerto          | Despacho consignatario. Vivienda Presidente         | —  |
| Entre Ribera 2 y Nordeste 1 . . . . .          | Junta del Puerto          | Botiquín, Almacén y Bar.                            | —  |
| Nordeste 1 (Estación Marítima). . . . .        | Junta del Puerto          | Establecimientos comerciales y Bar - Restaurante.   | —  |
| Avenida Tte. General García Valiño. . . . .    | Junta del Puerto          | Vivienda Dirección.                                 | —  |
| Patio de la Junta . . . .                      | Junta del Puerto          | Almacén de materiales.                              | Dos edificios iguales de una sola planta.                          |
| Calle Teniente Coronel Seguí . . . . .         | Junta del Puerto          | Viviendas Ingeniero Auxiliar y Secretario.          | Dos edificios iguales de dos plantas cada uno.                     |

## 2. 6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES.

| Clase de suministro   | Situación                    | Nº de tomas | Capacidad horaria de cada toma | Capacidad horaria del muelle | Suministrador                              |
|-----------------------|------------------------------|-------------|--------------------------------|------------------------------|--|
| Combustibles líquidos | Pesqueros 7                  | 2           | 24 Tm/h                        |                              | Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A. |
| Id. íd.               | Pesqueros 7                  | 1           | 12 Tm/h                        |                              | Id. íd.                                    |
| Id. íd.               | Pesqueros 7                  | 1           | 4,25 Tm/h                      | 40,25 Tm/h                   | Id. íd.                                    |
| Id. íd.               | Entre Pesqueros 7 y Ribera 1 | 2           | 12 Tm/h                        |                              | Mobil-oil de España, S.A.                  |
| Id. íd.               | Entre Pesqueros 7 y Ribera 1 | 2           | 4 Tm/h                         |                              | Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes  |
| Id. íd.               | Entre Pesqueros 7 y Ribera 1 | 2           | 11 Tm/h                        | 27 Tm/h                      | B. P. Española de Petróleos, S. A.         |
| Id. íd.               | Ribera 1                     | 1           | 2,12 Tm/h                      |                              | Id. íd.                                    |
| Id. íd.               | Ribera 1                     | 1           | 14 Tm/h                        | 16,12 Tm/h                   | Atlas, S. A. Combustibles y Lubrificantes  |
| Id. íd.               | Nordeste 1 y 2               | 2           | 30 Tm/h                        | 30 Tm/h                      | Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A. |
| Agua                  | Muro cerramiento             | 5           | 18 Tm/h                        | 18 Tm/h                      | Junta del Puerto                           |
| Id.                   | Pesquero 3                   | 3           | 18 Tm/h                        | 18 Tm/h                      | Id. íd.                                    |
| Id.                   | Ribera 2                     | 4           | 18 Tm/h                        | 18 Tm/h                      | Id. íd.                                    |
| Id.                   | Ribera 1                     | 6           | 18 Tm/h                        | 18 Tm/h                      | Id. íd.                                    |
| Id.                   | Pesquero 7                   | 3           | 18 Tm/h                        | 18 Tm/h                      | Id. íd.                                    |
| Id.                   | Nordeste 1                   | 5           | 18 Tm/h                        | 18 Tm/h                      | Id. íd.                                    |
| Id.                   | Espigón 1                    | 5           | 18 Tm/h                        | 18 Tm/h                      | Id. íd.                                    |
| Id.                   | Espigón 2                    | 2           | 18 Tm/h                        | 18 Tm/h                      | Id. íd.                                    |
| Id.                   | Espigón 3                    | 3           | 18 Tm/h                        | 18 Tm/h                      | Id. íd.                                    |
| Id.                   | Nordeste 2                   | 7           | 18 Tm/h                        | 18 Tm/h                      | Id. íd.                                    |
| Id.                   | Nordeste 3                   | 7           | 18 Tm/h                        | 18 Tm/h                      | Id. íd.                                    |
| Hielo                 | Tinglado nº 1                | 1           | 3,75 Tm/h                      | 3,75 Tm/h                    | Weil, S. A.                                |
| Energía eléctrica     | Nordeste 3                   | 1           | 10 Kw.<br>220 v.               | 10 Kw.<br>220 v.             | Junta del Puerto                           |
| Id. íd.               | Nordeste 2                   | 2           | 20 Kw.<br>220 v.               | 20 Kw.<br>220 v.             | Id. íd.                                    |
| Id. íd.               | Espigón 1                    | 1           | 10 Kw.<br>220 v.               | 10 Kw.<br>220 v.             | Id. íd.                                    |
| Id. íd.               | Espigón 3                    | 1           | 10 Kw.<br>220 v.               | 10 Kw.<br>220 v.             | Id. íd.                                    |
| Id. íd.               | Nordeste 1                   | 2           | 20 Kw.<br>220 v.               | 20 Kw.<br>220 v.             | Id. íd.                                    |
| Id. íd.               | Ribera 2                     | 1           | 10 Kw.<br>220 v.               | 10 Kw.<br>220 v.             | Id. íd.                                    |
| Id. íd.               | Ribera 1                     | 1           | 10 Kw.<br>220 v.               | 10 Kw.<br>220 v.             | Id. íd.                                    |
| Id. íd.               | Pesquero 7                   | 1           | 20 Kw.<br>380 v.               | 20 Kw.<br>380 v.             | Id. íd.                                    |



## 2.7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES.

### 2.7.1. COMUNICACIONES INTERIORES.

#### 2.7.1.1. Carreteras.

Desde la entrada al puerto hasta el muelle Nordeste 1, existen 280 metros de longitud con un ancho de 15 metros de pavimento aglomerado asfáltico.

A continuación, o sea, desde el muelle Nordeste 1 al Nordeste 3, hay 1.130 metros de pavimento aglomerado asfáltico y ancho de 10 metros.

También en el muelle Nordeste 3, existen 200 metros de losas de hormigón en masa, con ancho de 10 metros.

#### 2.7.1.2. Ferrocarriles.

No existe dentro del puerto ninguna comunicación ferroviaria.

### 2.7.2. ACCESOS TERRESTRES.

#### 2.7.2.1. Por Carretera.

La entrada de vehículos a los muelles se realiza al pie de la muralla de la Ciudad vieja. La salida de vehículos también se hace por este mismo lugar, separadas ambas direcciones, por una isleta central, uniéndose a las vías urbanas de la Ciudad que enlazan con el vecino Reino de Marruecos.

#### 2.7.2.2. Por ferrocarril.

No existe.

#### 2.7.2.3. Por tubería.

Tubería de agua potable de la red municipal para suministro del Puerto y barcos.

Tubería de fuel-oil, gasolina y gasoil, para descarga, suministro y abastecimiento a barcos.

#### 2.7.2.4. Por otros medios (cinta transportadora, etc.).

No existe.

## 2. 8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA.

## 2. 8. 1. GRUAS.

## 2. 8. 1. 1. Grúas de muelle.

| Situación               | Propietario | Nº               | Tipo | Marca   | Energía que emplea | Características |           |                            | Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento<br>Tons / h | Año de construcción |      |
|-------------------------|-------------|------------------|------|---------|--------------------|-----------------|-----------|----------------------------|---|---------------------|------|
|                         |             |                  |      |         |                    | Fuerza T        | Alcance m | Altura sobre B.M.V.E. (m.) |   |                     |      |
| Muelles del Servicio    | N. E. 3     | Junta del Puerto | 2    | Pórtico | Omega S.A.         | Eléctrica       | 6         | 22                         | 22,25   | 100                 | 1966 |
|                         | N. E. 3     | Id. id.          | 2    | Pórtico | Macosa             | Eléctrica       | 6         | 22                         | 28,00   | 100                 | 1975 |
| Muelles de particulares | —           | —                | —    | —       | —                  | —               | —         | —                          | —   | —                   | —    |

## 2. 8. 1. 2. Grúas automóbiles.

| Situación               | Propietario | Nº               | Tipo | Marca            | Energía que emplea | Características |           | Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento | Año de construcción |      |
|-------------------------|-------------|------------------|------|------------------|--------------------|-----------------|-----------|---|---------------------|------|
|                         |             |                  |      |                  |                    | Fuerza T        | Alcance m |   |                     |      |
| Muelles del Servicio    | Varios      | Junta del Puerto | 2    | Sobre neumáticos | Nelson             | Gas-oil         | 6         | 10,60   | 50                  | 1967 |
|                         | Varios      | Junta del Puerto | 1    | Sobre neumáticos | Nelson             | Gas-oil         | 6         | 12  | 50                  | 1969 |
|                         | Varios      | Junta del Puerto | 1    | Sobre neumáticos | Nelson             | Gas-oil         | 6         | 12  | 50                  | 1971 |
|                         | Varios      | Junta del Puerto | 1    | Sobre neumáticos | Luna               | Gas-oil         | 125       | 38  | 50                  | 1980 |
| Muelles de particulares | —           | —                | —    | —                | —                  | —               | —         | —   | —                   | —    |

## 2. 8. 1. 3. Resumen.

| Tipo                       | Del servicio | De particulares | Total |
|----------------------------|--------------|-----------------|-------|
| De pórtico:                |              |                 |       |
| > 12 Tm.                   | —            | —               | —     |
| 12 Tm.                     | —            | —               | —     |
| 6 Tm.                      | 4            | —               | 4     |
| 3 Tm.                      | —            | —               | —     |
| Otras                      | —            | —               | —     |
| Total de pórtico . . . . . | 4            | —               | 4     |
| Automóbiles:               | 5            | —               | 5     |
| Otras grúas:               | —            | —               | —     |
| TOTAL . . . . .            | 9            | —               | 9     |

## 2. 8. 2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA.

| Situación         | Propietario                                | Características   | Año de construcción |
|-------------------|--|---|---------------------|
| Muelle Nordeste 2 | Sociedad Petrolífera Española Shell, S. A. | Dos tuberías para descarga de flúidos de 6" y 8" con una capacidad de 110 Tm/h. | 1932                |

## 2. 8. 3. MATERIAL MOVIL FERROVIARIO.

| Propietario | Clase de material | Nº | Energía que emplea | Características                                     |              | Año de construcción |
|-------------|-------------------|----|--------------------|---|--------------|---------------------|
|             |                   |    |                    | Tonelaje de arrastre o capacidad de carga Toneladas | Ancho de vía |                     |
| —           | —                 | —  | —                  | —   | —            | —                   |

## 2. 8. 4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE.

| Clase de material                 | Propietario      | Nº | Energía que emplea | Características           |
|-----------------------------------|------------------|----|--------------------|---------------------------|
| Carretilla Elevadora Contenedores | Junta del Puerto | 1  | Gas-oil            | 32 Tn. de carga           |
| Carretillas Elevadoras            | Junta del Puerto | 5  | Gas-oil            | 3 Tn. de carga            |
| Carretillas Transportadoras       | Junta del Puerto | 6  | Gas-oil            | 3 Tn. de carga            |
| Portacontenedores                 | —                | —  | —                  | —                         |
| Palas Cargadoras                  | —                | —  | —                  | —                         |
| Tractores                         | —                | —  | —                  | —                         |
| Remolques                         | Junta del Puerto | 2  | —                  | 3 Tn. de carga            |
| Cintas Transportadoras            | —                | —  | —                  | —                         |
| Cucharas                          | Junta del Puerto | 5  | —                  | Capacidad: 1.500 l.       |
| Tolvas                            | —                | —  | —                  | —                         |
| Básculas                          | Junta del Puerto | 1  | —                  | Capacidad para 30.000 Kg. |

## 2. 8. 5. OTRO MATERIAL AUXILIAR.

| Clase de material | Propietario      | Nº | Energía que emplea | Características            |
|-------------------|------------------|----|--------------------|----------------------------|
| Camioneta mixta   | Junta del Puerto | 1  | Gasolina           | 1 Tn. de carga             |
| Furgoneta         | Junta del Puerto | 3  | Gasolina           | 0,30 Tn. de carga          |
| Automóvil         | Junta del Puerto | 1  | Gasolina           | Capacidad para 5 pasajeros |

## 2. 9. MATERIAL FLOTANTE.

## 2. 9. 1. DRAGAS.

| Nombre | Propietario | Tipo | Energía que emplea | C a s c o   |            |             | Capacidad de cántara o de cangilones (m <sup>3</sup> o litros) | Año de construcción |
|--------|-------------|------|--------------------|-------------|------------|-------------|--|---------------------|
|        |             |      |                    | Eslora (m.) | Manga (m.) | Puntal (m.) |  |                     |
| —      | —           | —    | —                  | —           | —          | —           | —  | —                   |

## 2. 9. 2. REMOLCADORES.

| Nombre       | Propietario                   | Energía que emplea | Potencia (H. P.) | Eslora (m.) | Manga (m.) | Puntal (m.) | Año de construcción |
|--------------|-------------------------------|--------------------|------------------|-------------|------------|-------------|---------------------|
| "Punta Roca" | Remolcadores de Pasajes, S.A. | Gas-oil            | 1.750            | 23          | 7          | 3,60        | 1973                |
| "Pinar"      | Unión Naval de Levante, S.A.  | Gas-oil            | 1.500            | 26,30       | 7,52       | 3,33        | 1975                |

## 2. 9. 3. GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS.

| Nombre | Propietario | Tipo y en su caso potencia (H. P.) | Eslora (m.) | Manga (m.) | Puntal (m.) | Capacidad (m <sup>3</sup> ) o T. R. B. | Año de construcción |
|--------|-------------|------------------------------------|-------------|------------|-------------|--|---------------------|
| —      | —           | —                                  | —           | —          | —           | —                                      | —                   |

## 2. 9. 4. GRUAS FLOTANTES.

| Nombre | Propietario | Energía que emplea | Características de la embarcación | Características de trabajo |              |                          | Año de construcción |
|--------|-------------|--------------------|-----------------------------------|----------------------------|--------------|--------------------------|---------------------|
|        |             |                    |                                   | Fuerza (Tn)                | Alcance (m.) | Altura sobre el mar (m.) |                     |
| —      | —           | —                  | —                                 | —                          | —            | —                        | —                   |

## 2. 9. 5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO.

| Nombre  | Propietario      | Tipo  | Características   | Año de construcción |
|---------|------------------|-------|---|---------------------|
| Melilla | Junta del Puerto | Canoa | Casco de fibra de vidrio. Motor gas-oil de 158 CV.<br>Eslora 6,87 m.; manga 2,49 m.; puntal 1,23 m. | 1983                |

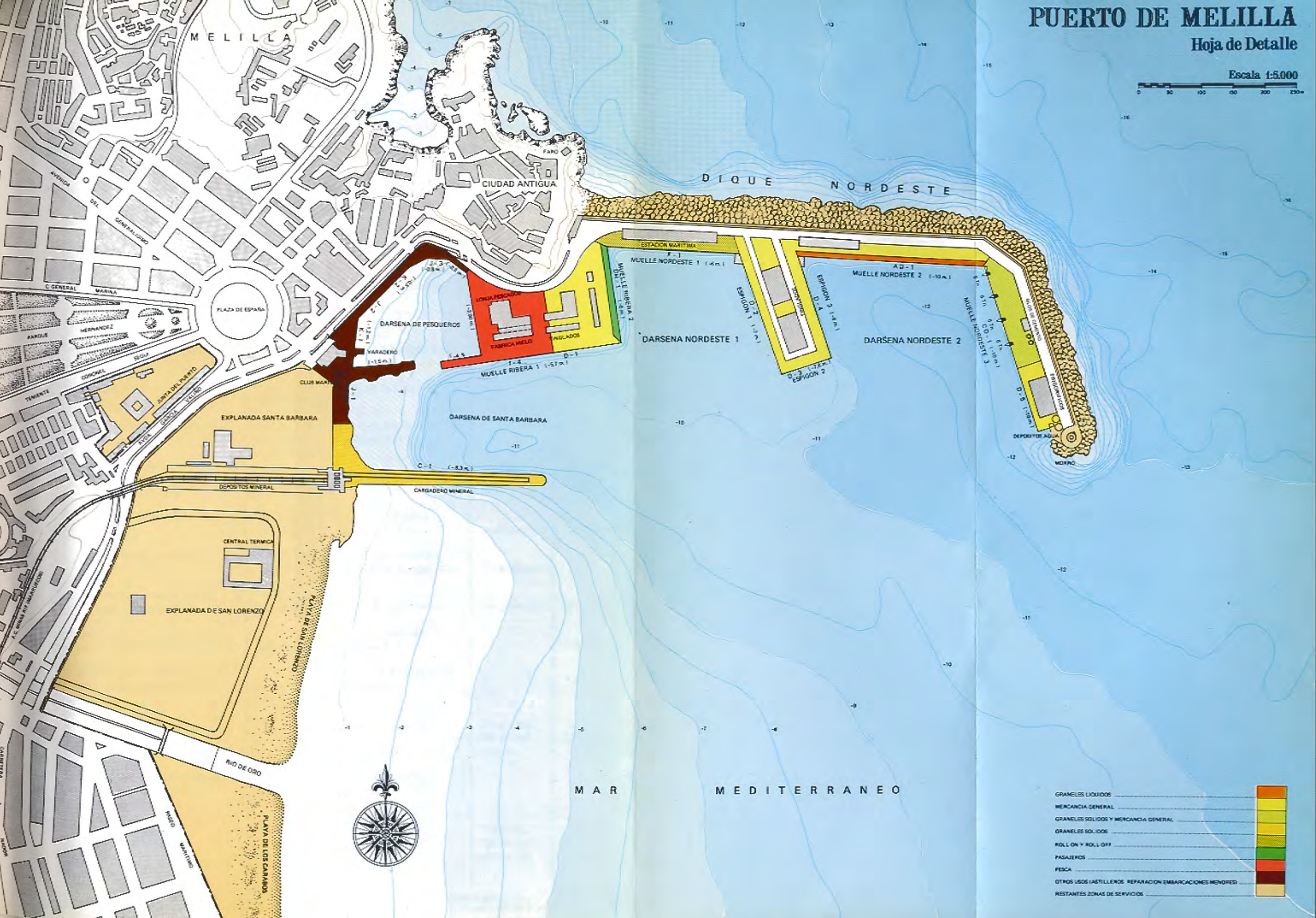
## 2. 10. BREVE DESCRIPCION DE INSTALACIONES PARA TRAFICOS ESPECIFICOS.

Instalación productos petrolíferos: tubería subterránea con dos tomas en el muelle Nordeste II que descargan a depósitos situados fuera del Puerto.

# PUERTO DE MELILLA

## Hoja de Detalle

Escala 1:5.000



MAR MEDITERRANEO



- GRANELS LIQUIDOS
- MERCANCIA GENERAL
- GRANELS SOLIDOS Y MERCANCIA GENERAL
- ROLL ON Y ROLL OFF
- PASAJEROS
- PESCA
- OTROS USOS (ASTILLEROS, REPARACION EMBARCACIONES MENORES)
- RESTANTES ZONAS DE SERVICIOS



## 3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

## 3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 1985 QUE ESTAN VIGENTES.

| Nº de orden            | Designación  | Fecha de autorización   | Titular  | Canon unitario anual | Importe anual (ptas.) |
|------------------------|--|---|--|----------------------|-----------------------|
| 1                      | Instalación tuberías para descarga combustible y aprovisionamiento de buques . . . . . | O. O. M. M.<br>1-2-32, 14-7-32<br>23-6-67,<br>31-12-71 y<br>25-5-82 | Sociedad Petrolífera Española, S. A.               | 294,00 pts./m.l.     | 331.339,00            |
| 2                      | Fábrica de hielo en el puerto . . . . .  | O.M. 1-12-40  | Sociedad Anónima Weil                              | P. A.                | 13.140,00             |
| 3                      | Taller fundición explanada San Lorenzo . . . . .                                       | O.M. 15-12-52   | D. José Rodríguez Márquez                          | 37,50 pts./m2.       | 22.500,00             |
| 4                      | Ramal tubería conducción gas-oil y gasolina. . . . .                                   | O.M. 23-7-53  | Sociedad Petrolífera Española, S. A.               | 5,00 pts./m.l.       | 700,00                |
| 5                      | Instalación surtidores y depósitos gas-oil y gasolina. . . . .                         | O.M. 5-7-57<br>O.M. 13-11-72  | Mobil-oil de Canarias                              | P. A.                | 30.000,00             |
| 6                      | Instalación surtidores y depósitos gas-oil y gasolina. . . . .                         | O.M. 10-7-64<br>O.M. 19-10-72                                       | B. P. Española de Petróleos, S. A.                 | —                    | —                     |
|                        | Superficie ocupada . . . . .   | —   | —  | 216 pts./m2          | 2.981,00              |
|                        | Superficie subterránea . . . . .   | —   | —  | 108 pts./m2          | 25.688,00             |
|                        | Por cada boca de toma . . . . .  | —   | —  | 1.800 pts.           | 3.600,00              |
| 7                      | Tuberías gas-oil a la Central de el Cargadero . . . . .                                | O.M. 23-12-57<br>O.M. 23-11-72                                      | Sociedad Petrolífera Española, S. A.               | 60,00 pts./m.l.      | 9.840,00              |
| 8                      | Tendido eléctrico subterráneo . . . . .  | O.M. 26-9-61  | Cía. Hispano Marroquí de Gas y Electricidad, S. A. | 5,00 pts./m.l.       | 2.100,00              |
| 9                      | Parcela terreno arranque Dique, Nordeste destinada a kiosco . . . . .                  | O.M. 19-9-84  | Fco. Domenech Carrasco                             | 600,00 pts./m2       | 38.466,00             |
| 10                     | Instalación tubería suministro gas-oil a buques en Nordeste 1 . . . . .                | O.M. 20-3-64  | Sociedad Petrolífera Española, S. A.               | —                    | 5.888,00              |
| 11                     | Instalación para gasolina y gas-oil, con equipos distribuidores, en Ribera. . . . .    | O.M. 19-2-65  | Atlas, S. A. Combustibles Lubricantes              | —                    | —                     |
|                        | Superficie ocupada . . . . .   | O.M. 30-9-72  | —  | 216 pts./m2          | 2.981,00              |
|                        | Superficie subterránea . . . . .   | —   | —  | 108 pts./m2          | 22.950,00             |
|                        | Por boca de toma . . . . .   | —   | —  | 1.800 pts.           | 3.600,00              |
| 12                     | Instalación para gasolina y gas-oil con equipos distribuidores, en Ribera . . . . .    | O.M. 26-5-65  | Sociedad Petrolífera Española, S. A.               | —                    | —                     |
|                        | Superficie ocupada . . . . .   | O.M. 23-11-72   | —  | 216 pts./m2          | 3.333,00              |
|                        | Superficie subterránea . . . . .   | —   | —  | 108 pts./m2          | 23.771,00             |
|                        | Por boca de toma . . . . .   | —   | —  | 1.800 pts./m2        | 3.600,00              |
| Suma y sigue . . . . . |  |   |  |                      | 546.477,00            |

| Nº de orden | Designación   | Fecha de autorización | Titular  | Canon unitario anual      | Importe anual (ptas.) |
|-------------|---|-----------------------|--|---------------------------|-----------------------|
|             |   |                       |  | Suma anterior . . . . .   | 546.477,00            |
| 13          | Instalación de un frigorífico en Nordeste . . . . .   | O.M. 11-7-84          | Angel Carrero Callejo                              | 120 pts./m <sup>2</sup>   | 230.400,00            |
| 14          | Proyecto de Saneamiento del Río de Oro. Paseo Marítimo . . . . .                              | O.M. 31-5-67          | Junta Coordinadora Melilla                         | Sin canon                 | -                     |
| 15          | Proyecto de ampliación del frigorífico de Melilla . . . . .                                   | O.M. 5-7-68           | Instituto Nacional Industria                       | Sin canon                 | -                     |
| 16          | Parcela con destino al cerramiento de solar y construcción de cobertizo interior . . . . .    | O.M. 29-11-68         | D. Wenceslao García Chica                          | 37,50 pts./m <sup>2</sup> | 18.540,00             |
| 17          | Central Eléctrica . . . . .   | O.M. 8-1-72           | Empresa Nacional Electricidad, (S. A.)             | 37,50 pts./m <sup>2</sup> | 494.062,00            |
| 18          | Línea en baja tensión para los talleres de fundición en la Explanada de San Lorenzo . . . . . | O.M. 28-5-73          | Cía. Hispano Marroquí de Gas y Electricidad, S. A. | 37,50 pts./m <sup>2</sup> | 2.888,00              |
| 19          | Central Diesel generadora de energía eléctrica en Melilla, de 2 x 1.238 Kw. . . . .           | O.M. 10-5-78          | Empresa Nacional Electricidad, (S. A.)             | Sin canon                 | -                     |
| 20          | Legalización de las instalaciones del Club Marítimo de Melilla . . . . .                      | O.M. 4-6-74           | Club Marítimo de Melilla                           | 18,75 pts./m <sup>2</sup> | 89.688,00             |
| 21          | Tubería suministro gas-oil a la Central Térmica de Endesa . . . . .                           | O.M. 6-5-77           | Sociedad Petrolífera Española, S. A.               | 37,50 pts./m <sup>2</sup> | 10.163,00             |
| 22          | Balneario 2. Playa de los Cárabos . . . . .   | O.M. 6-5-77           | Ayuntamiento de Melilla                            | 37,50 pts./m <sup>2</sup> | 90.000,00             |
| 23          | Paseo Marítimo en la Explanada de San Lorenzo . . . . .                                       | O.M. 5-12-75          | Ayuntamiento de Melilla                            | Sin canon                 | -                     |
| 24          | Central Diesel generadora de energía eléctrica en Melilla, de 2 x 5.760 Kw. . . . .           | O.M. 2-7-80           | Empresa Nacional Electricidad, (S. A.)             | Sin canon                 | -                     |
| 25          | Suministro y Abastecimientos Melillenses, S. A. . . . .                                       | O.M. 7-12-83          | SABMESA  | 38,00 pts./m <sup>2</sup> | 1.186.135,-           |
|             |   |                       |  | TOTAL . . . . .           | 2.668.353,-           |

## 3. 2. AUTORIZADAS EN EL AÑO 1985

| Nº de orden | Designación                    | Fecha de autorización | Titular                | Canon unitario anual                     | Importe anual (ptas.) |
|-------------|--------------------------------|-----------------------|------------------------|--|-----------------------|
| 1           | Silos metálicos, 2 x 1.500 Tn. | O.M.<br>25-9-85       | CEMENTOS DEL MAR, S.A. | 125 pts./m <sup>2</sup><br>210 pts./m.l. | 272.090.-             |

## 4. ESTADISTICA DE TRAFICO

## 4.1. TRAFICO DE PASAJE

## 4.1.1. PASAJEROS NUMERO

|                                | Cabotaje | Exterior | Total<br>Cabotaje +<br>exterior | Bahía o<br>local |
|--------------------------------|----------|----------|---------------------------------|------------------|
| Entrados .....                 | 169.810  | —        | 169.810                         | —                |
| Salidos .....                  | 180.783  | —        | 180.783                         | —                |
| Total entrados y salidos. .... | 350.593  | —        | 350.593                         | —                |
| En tránsito .....              | —        | —        | —                               | —                |

## 4.1.1.2. Pasajeros en cabotaje, Puertos de origen y destino. Número.

| Puertos de destino<br>o de origen | Embarcados | Desembarcados | Total   |
|-----------------------------------|------------|---------------|---------|
| Málaga .....                      | 102.445    | 98.995        | 201.440 |
| Almería .....                     | 77.224     | 69.736        | 146.960 |
| Ceuta .....                       | 631        | 629           | 1.260   |
| Islas de<br>Chafarinas .....      | 483        | 450           | 933     |
| TOTAL .....                       | 180.783    | 169.810       | 350.593 |

## 4.1.2. AUTOMOVILES EN REGIMEN DE PASAJE (número de unidades)

|                                | Cabotaje | Exterior | Total  |
|--------------------------------|----------|----------|--------|
| ENTRADOS: .....                | 22.556   | —        | 22.556 |
| SALIDOS: .....                 | 21.611   | —        | 21.611 |
| TOTAL ENTRADOS + SALIDOS ..... | 44.167   | —        | 44.167 |



## 4.2. BUQUES

## 4.2.1. BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO.

## 4.2.1.1. Distribución por clase de navegación y tonelaje

| Clase de Navegación |                    | Total en el año | Hasta 2,000 T.R.B. | De 2,001 a 5,000 T.R.B. | De 5,001 a 10,000 T.R.B. | De 10,001 a 15,000 T.R.B. | De 15,001 a 25,000 T.R.B. | De 25,001 a 50,000 T.R.B. | De 50,001 a 100,000 T.R.B. | Más de 100,000 T.R.B. |
|---------------------|--------------------|-----------------|--------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Españoles           | Cabotaje           |                 |                    |                         |                          |                           |                           |                           |                            |                       |
|                     | Nº                 | 802             | 284                | 199                     | 319                      |                           |                           |                           |                            |                       |
|                     | T.R.B.             | 3.321.579       | 181.469            | 749.680                 | 2.390.430                |                           |                           |                           |                            |                       |
| Españoles           | Exterior           |                 |                    |                         |                          |                           |                           |                           |                            |                       |
|                     | Nº                 | 1               | 1                  |                         |                          |                           |                           |                           |                            |                       |
|                     | T.R.B.             | 699             | 699                |                         |                          |                           |                           |                           |                            |                       |
| Españoles           | Total españoles:   |                 |                    |                         |                          |                           |                           |                           |                            |                       |
|                     | Nº                 | 803             | 285                | 199                     | 319                      |                           |                           |                           |                            |                       |
|                     | T.R.B.             | 3.322.278       | 182.168            | 749.680                 | 2.390.430                |                           |                           |                           |                            |                       |
| Extranjeros         | Cabotaje           |                 |                    |                         |                          |                           |                           |                           |                            |                       |
|                     | Nº                 |                 |                    |                         |                          |                           |                           |                           |                            |                       |
|                     | T.R.B.             |                 |                    |                         |                          |                           |                           |                           |                            |                       |
| Extranjeros         | Exterior           |                 |                    |                         |                          |                           |                           |                           |                            |                       |
|                     | Nº                 | 31              | 19                 |                         | 12                       |                           |                           |                           |                            |                       |
|                     | T.R.B.             | 89.448          | 28.248             |                         | 61.200                   |                           |                           |                           |                            |                       |
| Extranjeros         | Total extranjeros: |                 |                    |                         |                          |                           |                           |                           |                            |                       |
|                     | Nº                 | 31              | 19                 |                         | 12                       |                           |                           |                           |                            |                       |
|                     | T.R.B.             | 89.448          | 28.248             |                         | 61.200                   |                           |                           |                           |                            |                       |
| Totales             | Cabotaje           |                 |                    |                         |                          |                           |                           |                           |                            |                       |
|                     | Nº                 | 803             | 285                | 199                     | 319                      |                           |                           |                           |                            |                       |
|                     | T.R.B.             | 3.322.278       | 182.168            | 749.680                 | 2.390.430                |                           |                           |                           |                            |                       |
| Totales             | Exterior           |                 |                    |                         |                          |                           |                           |                           |                            |                       |
|                     | Nº                 | 31              | 19                 |                         | 12                       |                           |                           |                           |                            |                       |
|                     | T.R.B.             | 89.488          | 28.248             |                         | 61.200                   |                           |                           |                           |                            |                       |
| Totales             | Total general:     |                 |                    |                         |                          |                           |                           |                           |                            |                       |
|                     | Nº                 | 834             | 304                | 199                     | 331                      |                           |                           |                           |                            |                       |
|                     | T.R.B.             | 3.411.726       | 210.416            | 749.680                 | 2.451.630                |                           |                           |                           |                            |                       |

Nota: No comprende buques entrados para desguace, ni buques de nueva construcción botados en el año.

## 4.2.1.2. Distribución por banderas.

| BANDERA              | Número de buques | T.R.B.    |
|----------------------|------------------|-----------|
| España.....          | 803              | 3.322.278 |
| Alemania (R.F.)..... | 21               | 70.445    |
| Panamá.....          | 8                | 12.792    |
| U.R.S.S.....         | 1                | 5.243     |
| Chipre.....          | 1                | 968       |
| Totales.....         | 834              | 3.441.726 |

## 4.2.1.3. Distribución por tipos de buques.

| Tipo de Buque              |        | Nacionales | Extranjeros | Totales   |
|----------------------------|--------|------------|-------------|-----------|
| Tanques                    | Número | 20         | —           | 20        |
|                            | T.R.B. | 69.459     | —           | 69.459    |
| Graneleros                 | Número | —          | —           | —         |
|                            | T.R.B. | —          | —           | —         |
| Carga                      | Número | 132        | 1           | 133       |
|                            | T.R.B. | 74.731     | 968         | 75.699    |
| Míxtos                     | Número | —          | —           | —         |
|                            | T.R.B. | —          | —           | —         |
| Transbordadores            | Número | 505        | —           | 505       |
|                            | T.R.B. | 2.599.654  | —           | 2.599.654 |
| Otros buques de<br>pasaje  | Número | 146        | 1           | 147       |
|                            | T.R.B. | 578.434    | 5.243       | 583.677   |
| Portacontenedores<br>puros | Número | —          | 29          | 29        |
|                            | T.R.B. | —          | 83.237      | 83.237    |
| Otros buques               | Número | —          | —           | —         |
|                            | T.R.B. | —          | —           | —         |
| Totales                    | Número | 803        | 31          | 834       |
|                            | T.R.B. | 3.322.278  | 89.448      | 3.411.726 |



## 4. 2. 2. BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO.

| Buques                       | Totales | Nacionales | Extranjeros |
|------------------------------|---------|------------|-------------|
| Número .....                 | 159     | 159        | —           |
| Tns. de desplazamiento ..... | 127.700 | 127.700    | —           |

## 4. 2. 3. EMBARCACIONES DE PESCA.

| Embarcaciones                          | Total | Altura | Bajura |
|--|-------|--------|--------|
| <u>Matriculadas en 31 de Diciembre</u> |       |        |        |
| Número                                 | 30    | —      | 30     |
| T. R. B.                               | 1.003 | —      | 1.003  |
| <u>Con base en el puerto</u>           |       |        |        |
| Número                                 | 18    | —      | 18     |
| T. R. B.                               | 552   | —      | 552    |

## 4. 2. 4. EMBARCACIONES DE RECREO.

Matriculadas en 31 de Diciembre

|          |           |
|----------|-----------|
| Número   | 328       |
| T. R. B. | Sin datos |

## 4.3. MERCANCIAS

## 4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO.

## 4.3.1.1. Descargadas por muelles y atraques del Servicio (1)

| MERCANCIAS  | Total   |       | Cabotaje<br>(Tns.) | Exterior<br>(Tns.) |
|---|---------|-------|--------------------|--------------------|
|   | (Tns.)  | %     |                    |                    |
| Total descargas                                       | 235.233 | 100   | 227.443<br>96,69%  | 7.790<br>3,31%     |
| Graneles líquidos Total . . .                         | 31.604  | 13,43 | 31.604             | —                  |
| Crudos de petróleo . . . . .                          | —       | —     | —                  | —                  |
| Fuel-Oil . . . . .                                    | 9.143   | 3,88  | 9.143              | —                  |
| Gas-Oil . . . . .                                     | 12.507  | 5,32  | 12.507             | —                  |
| Gasolina . . . . .                                    | 7.927   | 3,37  | 7.927              | —                  |
| Gases licuados . . . . .                              | 2.027   | 0,86  | 2.027              | —                  |
| Graneles sólidos por instalación especial Total . . . | —       | —     | —                  | —                  |
| Carbones . . . . .                                    | —       | —     | —                  | —                  |
| Mineral de hierro . . . . .                           | —       | —     | —                  | —                  |
| Otros minerales . . . . .                             | —       | —     | —                  | —                  |
| Piritas, piritas quemadas . . . . .                   | —       | —     | —                  | —                  |
| Abonos de todas clases . . . . .                      | —       | —     | —                  | —                  |
| Cereales y harinas . . . . .                          | —       | —     | —                  | —                  |
| Sal . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| Varios . . . . .                                      | —       | —     | —                  | —                  |
| Graneles sólidos sin instalación especial Total . . . | 15.692  | 6,67  | 15.692             | —                  |
| Cemento . . . . .                                     | 8.578   | 3,65  | 8.578              | —                  |
| Otros minerales . . . . .                             | —       | —     | —                  | —                  |
| Piritas, piritas quemadas . . . . .                   | —       | —     | —                  | —                  |
| Chatarras . . . . .                                   | —       | —     | —                  | —                  |
| Abonos de todas clases . . . . .                      | —       | —     | —                  | —                  |
| Cereales y harinas . . . . .                          | 5.724   | 2,43  | 5.724              | —                  |
| Sal . . . . .   | 1.390   | 0,59  | 1.390              | —                  |
| Varios . . . . .                                      | —       | —     | —                  | —                  |
| Mercancía general diversa Total . . .                 | 187.937 | 79,90 | 180.147            | 7.790              |
| Asfalto . . . . .                                     | 384     | 0,18  | 384                | —                  |
| Otros productos petrolíferos . . . . .                | 427     | 0,19  | 340                | 87                 |
| Gases licuados . . . . .                              | 242     | 0,12  | 242                | —                  |
| Otros minerales . . . . .                             | —       | —     | —                  | —                  |
| Chatarras . . . . .                                   | —       | —     | —                  | —                  |
| Carbones . . . . .                                    | —       | —     | —                  | —                  |
| Productos siderúrgicos . . . . .                      | 2.062   | 0,90  | 2.062              | —                  |
| Fosfatos . . . . .                                    | —       | —     | —                  | —                  |
| Potasas . . . . .                                     | —       | —     | —                  | —                  |
| Abonos naturales y artificiales . . . . .             | —       | —     | —                  | —                  |
| Productos químicos . . . . .                          | 2.654   | 1,12  | 2.587              | 67                 |
| Cemento y clinker . . . . .                           | 8.596   | 3,65  | 8.596              | —                  |
| Maderas . . . . .                                     | 645     | 0,27  | 645                | —                  |
| Otros materiales de construcción . . . . .            | 6.501   | 2,78  | 6.501              | —                  |
| Cereales y sus harinas . . . . .                      | 878     | 0,38  | 878                | —                  |
| Habas y harina de soja . . . . .                      | —       | —     | —                  | —                  |
| Frutas, hortalizas y legumbres . . . . .              | 8.809   | 3,75  | 8.809              | —                  |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados . . . . .       | 17.413  | 7,40  | 15.997             | 1.416              |
| Sal . . . . .   | 415     | 0,17  | 415                | —                  |
| Papel y pastas . . . . .                              | 138     | 0,05  | 138                | —                  |
| Conservas . . . . .                                   | 929     | 0,39  | 912                | 17                 |
| Tabaco, cacao, café . . . . .                         | 366     | 0,15  | 366                | —                  |
| Aceites y grasas . . . . .                            | 845     | 0,35  | 845                | —                  |
| Otros productos alimenticios . . . . .                | 12.533  | 5,32  | 10.468             | 2.065              |
| Maquinaria y repuestos . . . . .                      | 433     | 0,18  | 391                | 42                 |
| Automóviles y sus piezas . . . . .                    | 23.819  | 10,12 | 23.599             | 220                |
| Camiones y remolques . . . . .                        | 51.796  | 22,01 | 51.796             | —                  |
| Resto de mercancías . . . . .                         | 48.052  | 20,42 | 44.176             | 3.876              |

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4.3.1.2. Cargadas por muelles y atraques del Servicio (1).

| MERCANCIAS   | Total   |       | Cabotaje<br>(Tns.) | Exterior<br>(Tns.) |
|--|---------|-------|--------------------|--------------------|
|  | (Tns.)  | %     |                    |                    |
| Total cargadas   | 126.454 | 100   | 120.023<br>94,91%  | 6.431<br>5,09%     |
| <u>Graneles líquidos</u> Total . . .                         | —       | —     | —                  | —                  |
| Crudos de petróleo . . . . .                                 | —       | —     | —                  | —                  |
| Fuel-Oil . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| Gas-Oil . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Gasolina . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| Gases licuados . . . . .                                     | —       | —     | —                  | —                  |
| <u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total . . . | —       | —     | —                  | —                  |
| Carbones . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| Mineral de hierro . . . . .                                  | —       | —     | —                  | —                  |
| Otros minerales . . . . .                                    | —       | —     | —                  | —                  |
| Piritas, piritas quemadas . . . . .                          | —       | —     | —                  | —                  |
| Abonos de todas clases . . . . .                             | —       | —     | —                  | —                  |
| Cereales y harinas . . . . .                                 | —       | —     | —                  | —                  |
| Sal . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Varios . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| <u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total . . . | 29.150  | 23,05 | 24.450             | 4.700              |
| Carbones . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| Minerales de hierro . . . . .                                | —       | —     | —                  | —                  |
| Otros minerales . . . . .                                    | 29.150  | 23,05 | 24.450             | 4.700              |
| Piritas, piritas quemadas . . . . .                          | —       | —     | —                  | —                  |
| Chatarras . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Abonos de todas clases . . . . .                             | —       | —     | —                  | —                  |
| Cereales y harinas . . . . .                                 | —       | —     | —                  | —                  |
| Sal . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Varios . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| <u>Mercancía general diversa</u> Total . . .                 | 97.304  | 76,95 | 95.573             | 1.731              |
| Asfalto . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Otros productos petrolíferos . . . . .                       | 9       | 0,01  | 9                  | —                  |
| Gases licuados . . . . .                                     | —       | —     | —                  | —                  |
| Otros minerales . . . . .                                    | —       | —     | —                  | —                  |
| Chatarras . . . . .  | 942     | 0,75  | 942                | —                  |
| Carcbones . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Productos siderúrgicos . . . . .                             | —       | —     | —                  | —                  |
| Fosfatos . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| Potasas . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Abonos naturales y artificiales . . . . .                    | —       | —     | —                  | —                  |
| Productos químicos . . . . .                                 | —       | —     | —                  | —                  |
| Cemento y clinker . . . . .                                  | —       | —     | —                  | —                  |
| Maderas . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Otros materiales de construcción . . . . .                   | 149     | 0,11  | 149                | —                  |
| Cereales y sus harinas . . . . .                             | —       | —     | —                  | —                  |
| Habas y harina de soja . . . . .                             | —       | —     | —                  | —                  |
| Frutas, hortalizas y legumbres . . . . .                     | 1       | 0,00  | 1                  | —                  |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados . . . . .              | —       | —     | —                  | —                  |
| Sal . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Papel y pastas . . . . .                                     | —       | —     | —                  | —                  |
| Conservas . . . . .  | 489     | 0,38  | 489                | —                  |
| Tabaco, cacao, café . . . . .                                | —       | —     | —                  | —                  |
| Aceites y grasas . . . . .                                   | —       | —     | —                  | —                  |
| Otros productos alimenticios . . . . .                       | 2.123   | 1,68  | 2.123              | —                  |
| Maquinaria y repuestos . . . . .                             | 141     | 0,11  | 141                | —                  |
| Automóviles y sus piezas . . . . .                           | 22.590  | 17,86 | 22.590             | —                  |
| Camiones y remolques . . . . .                               | 54.919  | 43,43 | 54.919             | —                  |
| Resto de mercancías . . . . .                                | 15.941  | 12,62 | 14.210             | 1.731              |

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4. 3. 1. 3. Descargadas y cargadas por muelles y atraques del Servicio (1).

| MERCANCIAS   | Total   |       | Cabotaje<br>(Tns.) | Exterior<br>(Tns.) |
|--|---------|-------|--------------------|--------------------|
|  | (Tns.)  | %     |                    |                    |
| Total descargadas y cargadas                                 | 361.687 | 100   | 347.466<br>96,07%  | 14,221<br>3,93%    |
| <u>Graneles líquidos</u> Total . . .                         | 31.604  | 8,74  | 31.604             | —                  |
| Crudos de petróleo . . . . .                                 | —       | —     | —                  | —                  |
| Fuel-Oil . . . . .   | 9.143   | 2,53  | 9.143              | —                  |
| Gas-Oil . . . . .  | 12.507  | 3,45  | 12.507             | —                  |
| Gasolina . . . . .   | 7.927   | 2,20  | 7.927              | —                  |
| Gases licuados . . . . .                                     | 2.027   | 0,56  | 2.027              | —                  |
| <u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total . . . | —       | —     | —                  | —                  |
| Carbones . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| Mineral de hierro . . . . .                                  | —       | —     | —                  | —                  |
| Otros minerales . . . . .                                    | —       | —     | —                  | —                  |
| Piritas, piritas quemadas . . . . .                          | —       | —     | —                  | —                  |
| Abonos de todas clases . . . . .                             | —       | —     | —                  | —                  |
| Cereales y harinas . . . . .                                 | —       | —     | —                  | —                  |
| Sal . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Varios . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| <u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total . . . | 44.842  | 12,40 | 40.142             | 4.700              |
| Cemento . . . . .  | 8.578   | 2,37  | 8.578              | —                  |
| Otros minerales . . . . .                                    | 29.150  | 8,06  | 24.450             | 4.700              |
| Piritas, piritas quemadas . . . . .                          | —       | —     | —                  | —                  |
| Chatarras . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Abonos de todas clases . . . . .                             | —       | —     | —                  | —                  |
| Cereales y harinas . . . . .                                 | 5.724   | 1,58  | 5.724              | —                  |
| Sal . . . . .  | 1.390   | 0,39  | 1.390              | —                  |
| Varios . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| <u>Mercancía general diversa</u> Total . . .                 | 285.241 | 78,86 | 275.720            | 9.521              |
| Asfalto . . . . .  | 384     | 0,11  | 384                | —                  |
| Otros productos petrolíferos . . . . .                       | 436     | 0,12  | 349                | 87                 |
| Gases licuados . . . . .                                     | 242     | 0,07  | 242                | —                  |
| Otros minerales . . . . .                                    | —       | —     | —                  | —                  |
| Chatarras . . . . .  | 942     | 0,26  | 942                | —                  |
| Carbones . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| Productos siderúrgicos . . . . .                             | 2.062   | 0,57  | 2.062              | —                  |
| Fosfatos . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| Potasas . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Abonos naturales y artificiales . . . . .                    | —       | —     | —                  | —                  |
| Productos químicos . . . . .                                 | 2.654   | 0,73  | 2.587              | 67                 |
| Cemento y clinker . . . . .                                  | 8.596   | 2,38  | 8.596              | —                  |
| Maderas . . . . .  | 645     | 0,18  | 645                | —                  |
| Otros materiales de construcción . . . . .                   | 6.650   | 1,84  | 6.650              | —                  |
| Cereales y sus harinas . . . . .                             | 878     | 0,24  | 878                | —                  |
| Habas y harina de soja . . . . .                             | —       | —     | —                  | —                  |
| Frutas, hortalizas y legumbres . . . . .                     | 8.810   | 2,44  | 8.810              | —                  |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados . . . . .              | 17.413  | 4,81  | 15.997             | 1.416              |
| Sal . . . . .  | 415     | 0,11  | 415                | —                  |
| Papel y pastas . . . . .                                     | 138     | 0,04  | 138                | —                  |
| Conservas . . . . .  | 1.418   | 0,39  | 1.401              | 17                 |
| Tabaco, cacao, café . . . . .                                | 366     | 0,10  | 366                | —                  |
| Aceites y grasas . . . . .                                   | 845     | 0,23  | 845                | —                  |
| Otros productos alimenticios . . . . .                       | 14.656  | 4,05  | 12.591             | 2.065              |
| Maquinaria y repuestos . . . . .                             | 574     | 0,16  | 532                | 42                 |
| Automóviles y sus piezas . . . . .                           | 46.409  | 12,84 | 46.189             | 220                |
| Camiones y remolques . . . . .                               | 106.715 | 29,50 | 106.715            | —                  |
| Resto de mercancías . . . . .                                | 63.993  | 17,69 | 58.386             | 5.607              |

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES PARTICULARES.

## 4.3.2.1. Descargas por muelles y atraques de particulares (1).

| MERCANCIAS   | Total  |   | Cabotaje<br>(Tns.) | Exterior<br>(Tns.) |
|--|--------|---|--------------------|--------------------|
|  | (Tns.) | % |                    |                    |
| Total descargadas  |        |   |                    |                    |
| <u>Graneles líquidos</u> Total . . .                         |        |   |                    |                    |
| Crudos de petróleo . . . . .                                 |        |   | NO HAY             |                    |
| Fuel-Oil . . . . .   |        |   |                    |                    |
| Gas-Oil . . . . .  |        |   |                    |                    |
| Gasolina . . . . .   |        |   |                    |                    |
| Gases licuados . . . . .                                     |        |   |                    |                    |
| <u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total . . . |        |   |                    |                    |
| Carbones . . . . .   |        |   | NO HAY             |                    |
| Mineral de hierro . . . . .                                  |        |   |                    |                    |
| Otros minerales . . . . .                                    |        |   |                    |                    |
| Piritas, piritas quemadas . . . . .                          |        |   |                    |                    |
| Abonos de todas clases . . . . .                             |        |   |                    |                    |
| Cereales y harinas . . . . .                                 |        |   |                    |                    |
| Sal . . . . .  |        |   |                    |                    |
| Varios . . . . .   |        |   |                    |                    |
| <u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total . . . |        |   |                    |                    |
| Carbones . . . . .   |        |   | NO HAY             |                    |
| Minerales de hierro . . . . .                                |        |   |                    |                    |
| Otros minerales . . . . .                                    |        |   |                    |                    |
| Piritas, piritas quemadas . . . . .                          |        |   |                    |                    |
| Chatarras . . . . .  |        |   |                    |                    |
| Abonos de todas clases . . . . .                             |        |   |                    |                    |
| Cereales y harinas . . . . .                                 |        |   |                    |                    |
| Sal . . . . .  |        |   |                    |                    |
| Varios . . . . .   |        |   |                    |                    |
| <u>Mercancía general diversa.</u> Total . . .                |        |   |                    |                    |
| Asfalto . . . . .  |        |   | NO HAY             |                    |
| Otros productos petrolíferos . . . . .                       |        |   |                    |                    |
| Gases licuados . . . . .                                     |        |   |                    |                    |
| Otros minerales . . . . .                                    |        |   |                    |                    |
| Chatarras . . . . .  |        |   |                    |                    |
| Carbones . . . . .   |        |   |                    |                    |
| Productos siderúrgicos . . . . .                             |        |   |                    |                    |
| Fosfatos . . . . .   |        |   |                    |                    |
| Potasas . . . . .  |        |   |                    |                    |
| Abonos naturales y artificiales . . . . .                    |        |   |                    |                    |
| Productos químicos . . . . .                                 |        |   |                    |                    |
| Cemento y clinker . . . . .                                  |        |   |                    |                    |
| Maderas . . . . .  |        |   |                    |                    |
| Otros materiales de construcción . . . . .                   |        |   |                    |                    |
| Cereales y sus harinas . . . . .                             |        |   |                    |                    |
| Habas y harina de soja . . . . .                             |        |   |                    |                    |
| Frutas, hortalizas y legumbres . . . . .                     |        |   |                    |                    |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados . . . . .              |        |   |                    |                    |
| Sal . . . . .  |        |   |                    |                    |
| Papel y pastas . . . . .                                     |        |   |                    |                    |
| Conservas . . . . .  |        |   |                    |                    |
| Tabaco, cacao, café . . . . .                                |        |   |                    |                    |
| Aceites y grasas . . . . .                                   |        |   |                    |                    |
| Otros productos alimenticios . . . . .                       |        |   |                    |                    |
| Maquinaria y repuestos . . . . .                             |        |   |                    |                    |
| Automóviles y sus piezas . . . . .                           |        |   |                    |                    |
| Camiones y remolques . . . . .                               |        |   |                    |                    |
| Resto de mercancías . . . . .                                |        |   |                    |                    |

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.



## 4. 3. 2. 2. Cargadas por muelles y atraques de particulares (1).

| MERCANCIAS  | Total  |   | Cabotaje<br>(Tns.) | Exterior<br>(Tns.) |
|---|--------|---|--------------------|--------------------|
|   | (Tns.) | % |                    |                    |
| Total cargadas Toneladas . . . . .<br>%   |        |   |                    |                    |
| <u>Graneles líquidos</u> Total . . . . .<br>Crudos de petróleo . . . . .<br>Fuel-Oil . . . . .<br>Gas-Oil . . . . .<br>Gasolina . . . . .<br>Gases licuados . . . . .   |        |   | NO HAY             |                    |
| <u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total . . . . .<br>Carbones . . . . .<br>Mineral de hierro . . . . .<br>Otros minerales . . . . .<br>Piritas, piritas quemadas . . . . .<br>Abonos de todas clases . . . . .<br>Cereales y harinas . . . . .<br>Sal . . . . .<br>Varios . . . . .  |        |   | NO HAY             |                    |
| <u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total . . . . .<br>Carbones . . . . .<br>Minerales de hierro . . . . .<br>Otros minerales . . . . .<br>Piritas, piritas quemadas . . . . .<br>Chatarras . . . . .<br>Abonos de todas clases . . . . .<br>Cereales y harinas . . . . .<br>Sal . . . . .<br>Varios . . . . .   |        |   | NO HAY             |                    |
| <u>Mercancía general diversa.</u> Total . . . . .<br>Asfalto . . . . .<br>Otros productos petrolíferos . . . . .<br>Gases licuados . . . . .<br>Otros minerales . . . . .<br>Chatarras . . . . .<br>Carbones . . . . .<br>Productos siderúrgicos . . . . .<br>Fosfatos . . . . .<br>Potasas . . . . .<br>Abonos naturales y artificiales . . . . .<br>Productos químicos . . . . .<br>Cemento y clinker . . . . .<br>Maderas . . . . .<br>Otros materiales de construcción . . . . .<br>Cereales y sus harinas . . . . .<br>Habas y harina de soja . . . . .<br>Frutas, hortalizas y legumbres . . . . .<br>Vinos, bebidas, alcoholes y derivados . . . . .<br>Sal . . . . .<br>Papel y pastas . . . . .<br>Conservas . . . . .<br>Tabaco, cacao, café . . . . .<br>Aceites y grasas . . . . .<br>Otros productos alimenticios . . . . .<br>Maquinaria y repuestos . . . . .<br>Automóviles y sus piezas . . . . .<br>Camiones y remolques . . . . .<br>Resto de mercancías . . . . . |        |   | NO HAY             |                    |

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4.3.2.3. Descargadas y cargadas por muelles y atraques de particulares (1).

| MERCANCIAS   | Total  |   | Cabotaje<br>(Tns.) | Exterior<br>(Tns.) |
|--|--------|---|--------------------|--------------------|
|  | (Tns.) | % |                    |                    |
| Total descargadas y cargadas                                 |        |   |                    |                    |
| <u>Graneles líquidos</u> Total . . .                         |        |   |                    |                    |
| Crudos de petróleo . . . . .                                 |        |   | NO HAY             |                    |
| Fuel-Oil . . . . .   |        |   |                    |                    |
| Gas-Oil . . . . .  |        |   |                    |                    |
| Gasolina . . . . .   |        |   |                    |                    |
| Gases licuados . . . . .                                     |        |   |                    |                    |
| <u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total . . . |        |   |                    |                    |
| Carbones . . . . .   |        |   | NO HAY             |                    |
| Mineral de hierro . . . . .                                  |        |   |                    |                    |
| Otros minerales . . . . .                                    |        |   |                    |                    |
| Piritas, piritas quemadas . . . . .                          |        |   |                    |                    |
| Abonos de todas clases . . . . .                             |        |   |                    |                    |
| Cereales y harinas . . . . .                                 |        |   |                    |                    |
| Sal . . . . .  |        |   |                    |                    |
| Varios . . . . .   |        |   |                    |                    |
| <u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total . . . |        |   |                    |                    |
| Carbones . . . . .   |        |   | NO HAY             |                    |
| Minerales de hierro . . . . .                                |        |   |                    |                    |
| Otros minerales . . . . .                                    |        |   |                    |                    |
| Piritas, piritas quemadas . . . . .                          |        |   |                    |                    |
| Chatarras . . . . .  |        |   |                    |                    |
| Abonos de todas clases . . . . .                             |        |   |                    |                    |
| Cereales y harinas . . . . .                                 |        |   |                    |                    |
| Sal . . . . .  |        |   |                    |                    |
| Varios . . . . .   |        |   |                    |                    |
| <u>Mercancía general diversa.</u> Total . . .                |        |   |                    |                    |
| Asfalto . . . . .  |        |   | NO HAY             |                    |
| Otros productos petrolíferos . . . . .                       |        |   |                    |                    |
| Gases licuados . . . . .                                     |        |   |                    |                    |
| Otros minerales . . . . .                                    |        |   |                    |                    |
| Chatarras . . . . .  |        |   |                    |                    |
| Carbones . . . . .   |        |   |                    |                    |
| Productos siderúrgicos . . . . .                             |        |   |                    |                    |
| Fosfatos . . . . .   |        |   |                    |                    |
| Potasas . . . . .  |        |   |                    |                    |
| Abonos naturales y artificiales . . . . .                    |        |   |                    |                    |
| Productos químicos . . . . .                                 |        |   |                    |                    |
| Cemento y clinker . . . . .                                  |        |   |                    |                    |
| Maderas . . . . .  |        |   |                    |                    |
| Otros materiales de construcción . . . . .                   |        |   |                    |                    |
| Cereales y sus harinas . . . . .                             |        |   |                    |                    |
| Habas y harina de soja . . . . .                             |        |   |                    |                    |
| Frutas, hortalizas y legumbres . . . . .                     |        |   |                    |                    |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados . . . . .              |        |   |                    |                    |
| Sal . . . . .  |        |   |                    |                    |
| Papel y pastas . . . . .                                     |        |   |                    |                    |
| Conservas . . . . .  |        |   |                    |                    |
| Tabaco, cacao, café . . . . .                                |        |   |                    |                    |
| Aceites y grasas . . . . .                                   |        |   |                    |                    |
| Otros productos alimenticios . . . . .                       |        |   |                    |                    |
| Maquinaria y repuestos . . . . .                             |        |   |                    |                    |
| Automóviles y sus piezas . . . . .                           |        |   |                    |                    |
| Camiones y remolques . . . . .                               |        |   |                    |                    |
| Resto de mercancías . . . . .                                |        |   |                    |                    |

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4.3.3. DESCARGADAS Y CARGADAS EN EL AÑO.

## 4.3.3.1. Total descargadas (1).

| MERCANCIAS   | Total   |       | Cabotaje<br>(Tns.) | Exterior<br>(Tns.) |
|--|---------|-------|--------------------|--------------------|
|  | (Tns.)  | %     |                    |                    |
| Total descargadas  | 235.233 | 100   | 227.443<br>96,69%  | 7.790<br>3,31%     |
| <u>Graneles líquidos</u> Total . . .                         | 31.604  | 13,43 | 31.604             | —                  |
| Crudos de petróleo . . . . .                                 | —       | —     | —                  | —                  |
| Fuel-Oil . . . . .   | 9.143   | 3,88  | 9.143              | —                  |
| Gas-Oil . . . . .  | 12.507  | 5,32  | 12.507             | —                  |
| Gasolina . . . . .   | 7.927   | 3,37  | 7.927              | —                  |
| Gases licuados . . . . .                                     | 2.027   | 0,86  | 2.027              | —                  |
| <u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total . . . | —       | —     | —                  | —                  |
| Carbones . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| Mineral de hierro . . . . .                                  | —       | —     | —                  | —                  |
| Otros minerales . . . . .                                    | —       | —     | —                  | —                  |
| Piritas, piritas quemadas . . . . .                          | —       | —     | —                  | —                  |
| Abonos de todas clases . . . . .                             | —       | —     | —                  | —                  |
| Cereales y harinas . . . . .                                 | —       | —     | —                  | —                  |
| Sal . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Varios . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| <u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total . . . | 15.692  | 6,67  | 15.692             | —                  |
| Cemento . . . . .  | 8.578   | 3,65  | 8.578              | —                  |
| Otros minerales . . . . .                                    | —       | —     | —                  | —                  |
| Piritas, piritas quemadas . . . . .                          | —       | —     | —                  | —                  |
| Chatarras . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Abonos de todas clases . . . . .                             | —       | —     | —                  | —                  |
| Cereales y harinas . . . . .                                 | 5.724   | 2,43  | 5.724              | —                  |
| Sal . . . . .  | 1.390   | 0,59  | 1.390              | —                  |
| Varios . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| <u>Mercancía general diversa.</u> Total . . .                | 187.937 | 79,90 | 180.147            | 7.790              |
| Asfalto . . . . .  | 384     | 0,18  | 384                | —                  |
| Otros productos petrolíferos . . . . .                       | 427     | 0,19  | 340                | 87                 |
| Gases licuados . . . . .                                     | 242     | 0,12  | 242                | —                  |
| Otros minerales . . . . .                                    | —       | —     | —                  | —                  |
| Chatarras . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Carcbones . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Productos siderúrgicos . . . . .                             | 2.062   | 0,90  | 2.062              | —                  |
| Fosfatos . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| Potasas . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Abonos naturales y artificiales . . . . .                    | —       | —     | —                  | —                  |
| Productos químicos . . . . .                                 | 2.654   | 1,12  | 2.587              | 67                 |
| Cemento y clinker . . . . .                                  | 8.596   | 3,65  | 8.596              | —                  |
| Maderas . . . . .  | 645     | 0,27  | 645                | —                  |
| Otros materiales de construcción . . . . .                   | 6.501   | 2,78  | 6.501              | —                  |
| Cereales y sus harinas . . . . .                             | 878     | 0,38  | 878                | —                  |
| Habas y harina de soja . . . . .                             | —       | —     | —                  | —                  |
| Frutas, hortalizas y legumbres . . . . .                     | 8.809   | 3,75  | 8.809              | —                  |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados . . . . .              | 17.413  | 7,40  | 15.997             | 1.416              |
| Sal . . . . .  | 415     | 0,17  | 415                | —                  |
| Papel y pastas . . . . .                                     | 138     | 0,05  | 138                | —                  |
| Conservas . . . . .  | 929     | 0,39  | 912                | 17                 |
| Tabaco, cacao, café . . . . .                                | 366     | 0,15  | 366                | —                  |
| Aceites y grasas . . . . .                                   | 845     | 0,35  | 845                | —                  |
| Otros productos alimenticios . . . . .                       | 12.533  | 5,32  | 10.468             | 2.065              |
| Maquinaria y repuestos . . . . .                             | 433     | 0,18  | 391                | 42                 |
| Automóviles y sus piezas . . . . .                           | 23.819  | 10,12 | 23.599             | 220                |
| Camiones y remolques . . . . .                               | 51.796  | 22,01 | 51.796             | —                  |
| Resto de mercancías . . . . .                                | 48.052  | 20,42 | 44.176             | 3.876              |

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4.3.3.2. Total cargadas (1).

| MERCANCIAS   | Total   |       | Cabotaje<br>(Tns.) | Exterior<br>(Tns.) |
|--|---------|-------|--------------------|--------------------|
|  | (Tns.)  | %     |                    |                    |
| Total cargadas   | 126.454 | 100   | 120.023<br>94,91%  | 6.431<br>5,09%     |
| <u>Grancles líquidos</u> Total . . .                         | —       | —     | —                  | —                  |
| Crudos de petróleo . . . . .                                 | —       | —     | —                  | —                  |
| Fuel-Oil . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| Gas-Oil . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Gasolina . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| Gases licuados . . . . .                                     | —       | —     | —                  | —                  |
| <u>Grancles sólidos por instalación especial</u> Total . . . | —       | —     | —                  | —                  |
| Carbones . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| Mineral de hierro . . . . .                                  | —       | —     | —                  | —                  |
| Otros minerales . . . . .                                    | —       | —     | —                  | —                  |
| Piritas, piritas quemadas . . . . .                          | —       | —     | —                  | —                  |
| Abonos de todas clases . . . . .                             | —       | —     | —                  | —                  |
| Cereales y harinas . . . . .                                 | —       | —     | —                  | —                  |
| Sal . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Varios . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| <u>Grancles sólidos sin instalación especial</u> Total . . . | 29.150  | 23,05 | 24.450             | 4.700              |
| Carbones . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| Minerales de hierro . . . . .                                | —       | —     | —                  | —                  |
| Otros minerales . . . . .                                    | 29.150  | 23,05 | 24.450             | 4.700              |
| Piritas, piritas quemadas . . . . .                          | —       | —     | —                  | —                  |
| Chatarras . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Abonos de todas clases . . . . .                             | —       | —     | —                  | —                  |
| Cereales y harinas . . . . .                                 | —       | —     | —                  | —                  |
| Sal . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Varios . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| <u>Mercancía general diversa.</u> Total . . .                | 97.304  | 76,95 | 95.573             | 1.731              |
| Asfalto . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Otros productos petrolíferos . . . . .                       | 9       | 0,01  | 9                  | —                  |
| Gases licuados . . . . .                                     | —       | —     | —                  | —                  |
| Otros minerales . . . . .                                    | —       | —     | —                  | —                  |
| Chatarras . . . . .  | 942     | 0,75  | 942                | —                  |
| Carcbones . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Productos siderúrgicos . . . . .                             | —       | —     | —                  | —                  |
| Fosfatos . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| Potasas . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Abonos naturales y artificiales . . . . .                    | —       | —     | —                  | —                  |
| Productos químicos . . . . .                                 | —       | —     | —                  | —                  |
| Cemento y clinker . . . . .                                  | —       | —     | —                  | —                  |
| Maderas . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Otros materiales de construcción . . . . .                   | 149     | 0,11  | 149                | —                  |
| Cereales y sus harinas . . . . .                             | —       | —     | —                  | —                  |
| Habas y harina de soja . . . . .                             | —       | —     | —                  | —                  |
| Frutas, hortalizas y legumbres . . . . .                     | 1       | 0,00  | 1                  | —                  |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados . . . . .              | —       | —     | —                  | —                  |
| Sal . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Papel y pastas . . . . .                                     | —       | —     | —                  | —                  |
| Conservas . . . . .  | 489     | 0,38  | 489                | —                  |
| Tabaco, cacao, café . . . . .                                | —       | —     | —                  | —                  |
| Aceites y grasas . . . . .                                   | —       | —     | —                  | —                  |
| Otros productos alimenticios . . . . .                       | 2.123   | 1,68  | 2.123              | —                  |
| Maquinaria y repuestos . . . . .                             | 141     | 0,11  | 141                | —                  |
| Automóviles y sus piezas . . . . .                           | 22.590  | 17,86 | 22.590             | —                  |
| Camiones y remolques . . . . .                               | 54.919  | 43,43 | 54.919             | —                  |
| Resto de mercancías . . . . .                                | 15.941  | 12,62 | 14.120             | 1.731              |

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4. 3. 3. 3. Total descargadas y cargadas (1).

| MERCANCIAS   | Total   |       | Cabotaje<br>(Tns.) | Exterior<br>(Tns.) |
|--|---------|-------|--------------------|--------------------|
|  | (Tns.)  | %     |                    |                    |
| Total descargadas y cargadas                                 | 361.687 | 100   | 347.466<br>96,07%  | 14.221<br>3,93%    |
| <u>Graneles líquidos</u> Total . . .                         | 31.604  | 8,74  | 31.604             | —                  |
| Crudos de petróleo . . . . .                                 | —       | —     | —                  | —                  |
| Fuel-Oil . . . . .   | 9.143   | 2,53  | 9.143              | —                  |
| Gas-Oil . . . . .  | 12.507  | 3,45  | 12.507             | —                  |
| Gasolina . . . . .   | 7.927   | 2,20  | 7.927              | —                  |
| Gases licuados . . . . .                                     | 2.027   | 0,56  | 2.027              | —                  |
| <u>Graneles sólidos por instalación especial</u> Total . . . | —       | —     | —                  | —                  |
| Carbones . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| Mineral de hierro . . . . .                                  | —       | —     | —                  | —                  |
| Otros minerales . . . . .                                    | —       | —     | —                  | —                  |
| Piritas, piritas quemadas . . . . .                          | —       | —     | —                  | —                  |
| Abonos de todas clases . . . . .                             | —       | —     | —                  | —                  |
| Cereales y harinas . . . . .                                 | —       | —     | —                  | —                  |
| Sal . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Varios . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| <u>Graneles sólidos sin instalación especial</u> Total . . . | 44.842  | 12,40 | 40.142             | 4.700              |
| Cemento . . . . .  | 8.578   | 2,37  | 8.578              | —                  |
| Otros minerales . . . . .                                    | 29.150  | 8,06  | 24.450             | 4.700              |
| Piritas, piritas quemadas . . . . .                          | —       | —     | —                  | —                  |
| Chatarras . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Abonos de todas clases . . . . .                             | —       | —     | —                  | —                  |
| Cereales y harinas . . . . .                                 | 5.724   | 1,58  | 5.724              | —                  |
| Sal . . . . .  | 1.390   | 0,39  | 1.390              | —                  |
| Varios . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| <u>Mercancía general diversa:</u> Total . . .                | 285.241 | 78,86 | 275.720            | 9.521              |
| Asfalto . . . . .  | 384     | 0,11  | 384                | —                  |
| Otros productos petrolíferos . . . . .                       | 436     | 0,12  | 349                | 87                 |
| Gases licuados . . . . .                                     | 242     | 0,07  | 242                | —                  |
| Otros minerales . . . . .                                    | —       | —     | —                  | —                  |
| Chatarras . . . . .  | 942     | 0,26  | 942                | —                  |
| Carcbones . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Productos siderúrgicos . . . . .                             | 2.062   | 0,57  | 2.062              | —                  |
| Fosfatos . . . . .   | —       | —     | —                  | —                  |
| Potasas . . . . .  | —       | —     | —                  | —                  |
| Abonos naturales y artificiales . . . . .                    | —       | —     | —                  | —                  |
| Productos químicos . . . . .                                 | 2.654   | 0,73  | 2.587              | 67                 |
| Cemento y clinker . . . . .                                  | 8.596   | 2,38  | 8.596              | —                  |
| Maderas . . . . .  | 645     | 0,18  | 645                | —                  |
| Otros materiales de construcción . . . . .                   | 6.650   | 1,84  | 6.650              | —                  |
| Cereales y sus harinas . . . . .                             | 878     | 0,24  | 878                | —                  |
| Habas y harina de soja . . . . .                             | —       | —     | —                  | —                  |
| Frutas, hortalizas y legumbres . . . . .                     | 8.810   | 2,44  | 8.810              | —                  |
| Vinos, bebidas, alcoholes y derivados . . . . .              | 17.413  | 4,81  | 15.997             | 1.416              |
| Sal . . . . .  | 415     | 0,11  | 415                | —                  |
| Papel y pastas . . . . .                                     | 138     | 0,04  | 138                | —                  |
| Conservas . . . . .  | 1.418   | 0,39  | 1.401              | 17                 |
| Tabaco, cacao, café . . . . .                                | 366     | 0,10  | 366                | —                  |
| Aceites y grasas . . . . .                                   | 845     | 0,23  | 845                | —                  |
| Otros productos alimenticios . . . . .                       | 14.656  | 4,05  | 12.591             | 2.065              |
| Maquinaria y repuestos . . . . .                             | 574     | 0,16  | 532                | 42                 |
| Automóviles y sus piezas . . . . .                           | 46.409  | 12,84 | 46.189             | 220                |
| Camiones y remolques . . . . .                               | 106.715 | 29,50 | 106.715            | —                  |
| Resto de mercancías . . . . .                                | 63.993  | 17,69 | 58.386             | 5.607              |

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4. 3. 4. Total mercancías por nacionalidad de puertos de origen y destino (1).

| NACION               | Desembarcadas<br>(Tm.) | Embarcadas<br>(Tm.) | Totales<br>(Tm.) |
|----------------------|------------------------|---------------------|------------------|
| España.....          | 227.448                | 120.023             | 347.466          |
| Reino Unido.....     | 1.006                  | 4.700               | 5.706            |
| Alemania (R.F.)..... | 2.311                  | 1.731               | 4.042            |
| Holanda.....         | 3.963                  | —                   | 3.963            |
| Bélgica.....         | 510                    | —                   | 510              |
| <b>TOTAL.....</b>    | <b>235.233</b>         | <b>126.454</b>      | <b>361.687</b>   |

(1) Sin incluir avituallamientos, pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4. 3. 5. MERCANCIAS TRANSBORDADAS.

## 4. 3. 5. 1. Clasificación por mercancías y clase de navegación (1).

| Mercancías  | TOTAL |   | Cabotaje<br>T | Exterior<br>T |
|---|-------|---|---------------|---------------|
|   | T     | % |               |               |
| Total transbordadas<br>TOTAL                          |       |   | NO HAY        |               |
| Graneles líquidos<br>TOTAL                            |       |   | NO HAY        |               |
| Graneles sólidos por<br>instalación especial<br>TOTAL |       |   | NO HAY        |               |
| Graneles sólidos sin<br>instalación especial<br>TOTAL |       |   | NO HAY        |               |
| Mercancía general diversa<br>TOTAL                    |       |   | NO HAY        |               |

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

## 4.3.6. CLASIFICACION SEGUN TARIFA G-3. (Toneladas).

| Tarifa G-3                             | Cabotaje |            |         | Exterior |            |         | Totales<br>Cabotaje<br>y Exterior | Tráfico<br>local |
|--|----------|------------|---------|----------|------------|---------|-----------------------------------|------------------|
|  | Embarque | Desembarq. | Transb. | Embarque | Desembarq. | Transb. |                                   |                  |
| Grupo primero . . . . .                | 2.012    | 11.607     | —       | —        | —          | —       | 13.619                            | —                |
| "  segundo . . . . .                   | 22.911   | 11.723     | —       | 4.700    | 32         | —       | 39.366                            | —                |
| "  tercero . . . . .                   | 357      | 13.908     | —       | 13       | 32         | —       | 14.310                            | —                |
| "  cuarto . . . . .                    | 63.011   | 72.843     | —       | 1.709    | 2.939      | —       | 140.502                           | —                |
| "  quinto . . . . .                    | 4.812    | 15.907     | —       | —        | 1.496      | —       | 22.215                            | —                |
| "  sexto . . . . .                     | 431      | 5.387      | —       | —        | 230        | —       | 6.048                             | —                |
| "  séptimo . . . . .                   | 23.517   | 28.207     | —       | —        | 909        | —       | 52.633                            | —                |
| "  octavo . . . . .                    | 2.963    | 37.560     | —       | 9        | 2.065      | —       | 42.597                            | —                |
| Suma . . . . .                         | 120.014  | 197.142    | —       | 6.431    | 7.703      | —       | 331.290                           | —                |
| <u>Productos petrolíferos:</u>         |          |            |         |          |            |         |                                   |                  |
| Petróleo crudo . . . . .               | —        | —          | —       | —        | —          | —       | —                                 | —                |
| Gas-oil y fuel-oil . . . . .           | —        | 21.650     | —       | —        | —          | —       | 21.650                            | —                |
| Asfalto y alquitranes . . . . .        | —        | 384        | —       | —        | —          | —       | 384                               | —                |
| Gasolina y petróleo refinado . . . . . | —        | 7.927      | —       | —        | —          | —       | 7.927                             | —                |
| Vaselina y lubricantes . . . . .       | 9        | 340        | —       | —        | 87         | —       | 436                               | —                |
| Suma Petróleos . . . . .               | 9        | 30.301     | —       | —        | 87         | —       | 30.397                            | —                |
| Total Tarifa G-3 . . . . .             | 120.023  | 227.443    | —       | 6.431    | 7.790      | —       | 361.687                           | —                |

Mercancías que han abonado la Tarifa G-3 por otros conceptos

ninguna

## 4.3.7. CLASIFICACION DE MERCANCIAS SEGUN SU NATURALEZA.

| MERCANCIAS                                | CABOTAJE |          |         | EXTERIOR |          |        | TOTAL    |          |         |
|---|----------|----------|---------|----------|----------|--------|----------|----------|---------|
|   | Cargadas | Descarg. | Total   | Cargadas | Descarg. | Total  | Cargadas | Descarg. | Total   |
| 1. Crudo de petróleo . . . . .            | —        | —        | —       | —        | —        | —      | —        | —        | —       |
| 2. Fuel-Oil . . . . .                     | —        | 9.143    | 9.143   | —        | —        | —      | —        | 9.143    | 9.143   |
| 3. Gas-oil . . . . .                      | —        | 12.507   | 12.507  | —        | —        | —      | —        | 12.507   | 12.507  |
| 4. Gasolina . . . . .                     | —        | 7.927    | 7.927   | —        | —        | —      | —        | 7.927    | 7.927   |
| 5. Asfalto . . . . .                      | —        | 384      | 384     | —        | —        | —      | —        | 384      | 384     |
| 6. Otros prod. petrolíferos . . . . .     | 9        | 340      | 349     | —        | 87       | 87     | 9        | 427      | 436     |
| 7. Gases licuados . . . . .               | —        | 2.269    | 2.269   | —        | —        | —      | —        | 2.269    | 2.269   |
| 8. Mineral de hierro . . . . .            | —        | —        | —       | —        | —        | —      | —        | —        | —       |
| 9. Piritas y piritas calcinadas . . . . . | —        | —        | —       | —        | —        | —      | —        | —        | —       |
| 10. Otros minerales . . . . .             | 24.450   | —        | 24.450  | 4.700    | —        | 4.700  | 29.150   | —        | 29.150  |
| 11. Chatarras . . . . .                   | 942      | —        | 942     | —        | —        | —      | 942      | —        | 942     |
| 12. Carbones . . . . .                    | —        | —        | —       | —        | —        | —      | —        | —        | —       |
| 13. Productos siderúrgicos . . . . .      | —        | 2.062    | 2.062   | —        | —        | —      | —        | 2.062    | 2.062   |
| 14. Fosfatos . . . . .                    | —        | —        | —       | —        | —        | —      | —        | —        | —       |
| 15. Patatas . . . . .                     | —        | —        | —       | —        | —        | —      | —        | —        | —       |
| 16. Abonos nat. y artif. . . . .          | —        | —        | —       | —        | —        | —      | —        | —        | —       |
| 17. Productos químicos . . . . .          | —        | 2.587    | 2.587   | —        | 67       | 67     | —        | 2.654    | 2.654   |
| 18. Cemento y clinker . . . . .           | —        | 17.174   | 17.174  | —        | —        | —      | —        | 17.174   | 17.174  |
| 19. Maderas . . . . .                     | —        | 645      | 645     | —        | —        | —      | —        | 645      | 645     |
| 20. Otros mat. de const. . . . .          | 149      | 6.501    | 6.650   | —        | —        | —      | 149      | 6.501    | 6.650   |
| 21. Cereales y sus harinas . . . . .      | —        | 6.602    | 6.602   | —        | —        | —      | —        | 6.602    | 6.602   |
| 22. Habas y harina de soja . . . . .      | —        | —        | —       | —        | —        | —      | —        | —        | —       |
| 23. Frutas, hort. y legumbres . . . . .   | 1        | 8.809    | 8.810   | —        | —        | —      | 1        | 8.809    | 8.810   |
| 24. Vino, beb. alch. y deriv. . . . .     | —        | 15.997   | 15.997  | —        | 1.416    | 1.416  | —        | 17.413   | 17.413  |
| 25. Sal común . . . . .                   | —        | 1.805    | 1.805   | —        | —        | —      | —        | 1.805    | 1.805   |
| 26. Papel y pasta . . . . .               | —        | 138      | 138     | —        | —        | —      | —        | 138      | 138     |
| 27. Conservas . . . . .                   | 489      | 912      | 1.401   | —        | 17       | 17     | 489      | 929      | 1.418   |
| 28. Tabaco, cacao y café . . . . .        | —        | 366      | 366     | —        | —        | —      | —        | 366      | 366     |
| 29. Aceites y grasas . . . . .            | —        | 845      | 845     | —        | —        | —      | —        | 845      | 845     |
| 30. Otros prod. alimenticios . . . . .    | 2.123    | 10.468   | 12.591  | —        | 2.065    | 2.065  | 2.123    | 12.533   | 14.656  |
| 31. Maquinaria y repuestos . . . . .      | 141      | 391      | 532     | —        | 42       | 42     | 141      | 433      | 574     |
| 32. Automóviles y sus piezas . . . . .    | 22.590   | 23.599   | 46.189  | —        | 220      | 220    | 22.590   | 23.819   | 46.409  |
| 33. Camiones y remolques . . . . .        | 54.919   | 51.796   | 106.715 | —        | —        | —      | 54.919   | 51.796   | 106.715 |
| 34. Resto de mercancías . . . . .         | 14.210   | 44.176   | 58.386  | 1.731    | 3.876    | 5.607  | 15.941   | 48.052   | 63.993  |
| TOTALES . . . . .                         | 120.023  | 227.443  | 347.466 | 6.431    | 7.790    | 14.221 | 126.454  | 235.233  | 361.687 |



## 4.3.8. TRAFICO ROLL-ON/ROLL-OFF. (Toneladas movidas en el año).

|  |         |
|--|---------|
| MERCANCIAS EMBARCADAS:                   |         |
| En contenedores .....                    | —       |
| En otros medios .....                    | 94.276  |
| TOTAL .....                              | 94.276  |
| MERCANCIAS DESEMBARCADAS:                |         |
| En contenedores .....                    | 11.753  |
| En otros medios .....                    | 173.718 |
| TOTAL .....                              | 185.471 |
| MERCANCIAS EMBARCADAS MAS DESEMBARCADAS: |         |
| En contenedores .....                    | 11.753  |
| En otros medios .....                    | 267.994 |
| TOTAL .....                              | 279.747 |

## 4.4. TRAFICO LOCAL O DE RIA. Toneladas.

| Muelles   | Totales | Cargadas | Descargadas |
|---|---------|----------|-------------|
| Por muelles o instalaciones del Servicio .....    | —       | —        | —           |
| Por muelles o instalaciones de particulares ..... | —       | —        | —           |
| Totales .....                                     | —       | —        | —           |



## 4. 7. 2. CONTENEDORES DE 20 PIES

|                                    | CABOTAJE |           | EXTERIOR |           | TOTAL  |           |
|------------------------------------|----------|-----------|----------|-----------|--------|-----------|
|                                    | Número   | Toneladas | Número   | Toneladas | Número | Toneladas |
| <u>Embarcados:</u>                 |          |           |          |           |        |           |
| Con carga .....                    | —        | —         | —        | —         | —      | —         |
| Vacíos.....                        | 518      | 1.055     | 769      | 1.641     | 1.287  | 2.696     |
| Total.....                         | 518      | 1.055     | 769      | 1.641     | 1.287  | 2.696     |
| <u>Desembarcados:</u>              |          |           |          |           |        |           |
| Con carga .....                    | 396      | 3.279     | 793      | 7.697     | 1.189  | 10.976    |
| Vacíos.....                        | —        | —         | —        | —         | —      | —         |
| Total.....                         | 396      | 3.279     | 793      | 7.697     | 1.189  | 10.976    |
| <u>Embarcados y desembarcados:</u> |          |           |          |           |        |           |
| Con carga .....                    | 396      | 3.279     | 793      | 7.697     | 1.189  | 10.976    |
| Vacíos.....                        | 518      | 1.055     | 769      | 1.641     | 1.287  | 2.696     |
| Total.....                         | 914      | 4.334     | 1.562    | 9.338     | 2.476  | 13.672    |

## 4. 7. 3. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES

|                                    | CABOTAJE |           | EXTERIOR |           | TOTAL  |           |
|------------------------------------|----------|-----------|----------|-----------|--------|-----------|
|                                    | Número   | Toneladas | Número   | Toneladas | Número | Toneladas |
| <u>Embarcados:</u>                 |          |           |          |           |        |           |
| Con carga .....                    | —        | —         | —        | —         | —      | —         |
| Vacíos.....                        | —        | —         | 42       | 162       | 42     | 162       |
| Total.....                         | —        | —         | 42       | 162       | 42     | 162       |
| <u>Desembarcados:</u>              |          |           |          |           |        |           |
| Con carga .....                    | —        | —         | 42       | 777       | 42     | 777       |
| Vacíos.....                        | —        | —         | —        | —         | —      | —         |
| Total.....                         | —        | —         | 42       | 777       | 42     | 777       |
| <u>Embarcados y desembarcados:</u> |          |           |          |           |        |           |
| Con carga .....                    | —        | —         | 42       | 777       | 42     | 777       |
| Vacíos.....                        | —        | —         | 42       | 162       | 42     | 162       |
| Total.....                         | —        | —         | 84       | 939       | 84     | 939       |

## 4. 7. 4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES

|                                    | CABOTAJE |           | EXTERIOR |           | TOTAL  |           |
|------------------------------------|----------|-----------|----------|-----------|--------|-----------|
|                                    | Número   | Toneladas | Número   | Toneladas | Número | Toneladas |
| <u>Embarcados:</u>                 |          |           |          |           |        |           |
| Con carga .....                    | —        | —         | —        | —         | —      | —         |
| Vacíos .....                       | 518      | 1.055     | 811      | 1.803     | 1.329  | 2.858     |
| Total .....                        | 518      | 1.055     | 811      | 1.803     | 1.329  | 2.858     |
| <u>Desembarcados:</u>              |          |           |          |           |        |           |
| Con carga .....                    | 396      | 3.279     | 835      | 8.474     | 1.231  | 11.753    |
| Vacíos .....                       | —        | —         | —        | —         | —      | —         |
| Total .....                        | 396      | 3.279     | 835      | 8.474     | 1.231  | 11.753    |
| <u>Embarcados y desembarcados:</u> |          |           |          |           |        |           |
| Con carga .....                    | 396      | 3.279     | 835      | 8.474     | 1.231  | 11.753    |
| Vacíos .....                       | 518      | 1.055     | 811      | 1.803     | 1.329  | 2.858     |
| Total .....                        | 914      | 4.334     | 1.646    | 10.277    | 2.560  | 14.611    |

## 4. 7. 5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (1)

|                                    | CABOTAJE |           | EXTERIOR |           | TOTAL  |           |
|------------------------------------|----------|-----------|----------|-----------|--------|-----------|
|                                    | Número   | Toneladas | Número   | Toneladas | Número | Toneladas |
| <u>Embarcados:</u>                 |          |           |          |           |        |           |
| Con carga .....                    | —        | —         | —        | —         | —      | —         |
| Vacíos .....                       | 518      | 1.055     | 811      | 1.803     | 1.329  | 2.858     |
| Total .....                        | 518      | 1.055     | 811      | 1.803     | 1.329  | 2.858     |
| <u>Desembarcados:</u>              |          |           |          |           |        |           |
| Con carga .....                    | 396      | 3.279     | 835      | 8.474     | 1.231  | 11.753    |
| Vacíos .....                       | —        | —         | —        | —         | —      | —         |
| Total .....                        | 396      | 3.279     | 835      | 8.474     | 1.231  | 11.753    |
| <u>Embarcados y desembarcados:</u> |          |           |          |           |        |           |
| Con carga .....                    | 396      | 3.279     | 835      | 8.474     | 1.231  | 11.753    |
| Vacíos .....                       | 518      | 1.055     | 811      | 1.803     | 1.329  | 2.858     |
| Total .....                        | 914      | 4.334     | 1.646    | 10.277    | 2.560  | 14.611    |

(1) De 10 pies o mayores.

4. 7. 6. MERCANCIAS TRANSPORTADAS EN CONTENEDORES CLASIFICADAS POR SU NATURALEZA (TONELADAS).

| Tipo de mercancía               | C A B O T A J E |         |       | E X T E R I O R |         |       | C A B O T A J E + E X T E R I O R |         |       |
|---------------------------------|-----------------|---------|-------|-----------------|---------|-------|-----------------------------------|---------|-------|
|                                 | Emb.            | Desemb. | Total | Emb.            | Desemb. | Total | Emb.                              | Desemb. | Total |
| 24. Vinos, beb. alch. . . . . . | —               | —       | —     | —               | 1.416   | 1.416 | —                                 | 1.416   | 1.416 |
| 30. Otros productos . . . . .   | —               | —       | —     | —               | 2.065   | 2.065 | —                                 | 2.065   | 2.065 |
| 34. Resto mercancía . . . . .   | —               | 2.224   | 2.224 | —               | 1.063   | 1.063 | —                                 | 3.287   | 3.287 |

(En la columna tipo de mercancía podrán incluirse las partidas que se utilizan en el cuadro 4. 3. 7. que tengan tráfico en contenedores).

## 4. 8. RESUMEN GENERAL DE TRAFICO MARITIMO

## 4. 8. 1. CUADRO GENERAL NUMERO 1.

| Conceptos                    | Toneladas |         |
|------------------------------|-----------|---------|
|                              | Parciales | Totales |
| GRANELES LIQUIDOS .....      | —         | 31.604  |
| Productos petrolíferos ..... | 29.577    | —       |
| Otros líquidos .....         | 2.027     | —       |
| GRANELES SOLIDOS .....       | 44.842    | 44.842  |
| MERCANCIA GENERAL .....      | 285.241   | 285.241 |
| TRAFICO LOCAL .....          | —         | —       |
| AVITUALLAMIENTOS .....       | —         | 27.782  |
| Productos petrolíferos ..... | 4.308     | —       |
| Resto .....                  | 23.474    | —       |
| PESCA .....                  | 1.958     | 1.958   |
| TOTALES .....                | 391.427   | 391.427 |

## 4. 8. 2. CUADRO GENERAL NUMERO 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca).

| Conceptos                      | Toneladas |
|--------------------------------|-----------|
| MERCANCIAS EMBARCADAS .....    | 154.236   |
| MERCANCIAS DESEMBARCADAS ..... | 237.191   |
| MERCANCIAS TRANSBORDADAS ..... | —         |
| TOTAL .....                    | 391.427   |

## 4. 8. 3. CUADRO GENERAL NUMERO 3.

| Conceptos                           | TONELADAS |         |
|-------------------------------------|-----------|---------|
|                                     | Parciales | Totales |
| COMERCIO EXTERIOR:                  | —         | 14.221  |
| Importación .....                   | 7.790     | —       |
| Exportación .....                   | 6.431     | —       |
| CABOTAJE:                           | 347.466   | 347.466 |
| PESCA, SUMINISTROS Y TRAFICO LOCAL: | 29.740    | 29.740  |
| TOTALES .....                       | 391.427   | 391.427 |

## 4. 8. 4. CUADRO GENERAL NUMERO 4.

| Conceptos                        | Toneladas |
|----------------------------------|-----------|
| Productos Petrolíferos (1) ..... | 33.885    |
| Graneles Sólidos.....            | 44.842    |
| Mercancía General .....          | 285.241   |
| Resto (2) .....                  | 27.459    |
| TOTAL .....                      | 391.427   |

(1) Incluso avituallamiento de productos petrolíferos.

(2) Comprende graneles líquidos no petrolíferos, tráfico local, pesca y avituallamientos no petrolíferos.

## 4. 8. 5. CUADRO GENERAL NUMERO 5.

| Clase de Tráfico                       | Toneladas |          |             |               |
|--|-----------|----------|-------------|---------------|
|  | Totales   | Cargadas | Descargadas | Transbordadas |
| Mercancías en cabotaje y exterior ...  | 361.687   | 126.454  | 235.233     | —             |
| Tráfico local o de ría .....           | —         | —        | —           | —             |
| Avituallamiento .....                  | 27.782    | 27.782   | —           | —             |
| Pesca (incluso bacalao y congelada) .. | 1.958     | —        | 1.958       | —             |
| TOTALES.....                           | 391.427   | 154.236  | 237.191     | —             |

## 4. 9. TRAFICO TERRESTRE.

| Medio de transporte utilizado para entrada o salida de la zona de servicio del puerto | Toneladas |                       |                    |
|---|-----------|-----------------------|--------------------|
|   | Totales   | Descargadas de barcos | Cargadas en barcos |
| Ferrocarril .....   | —         | —                     | —                  |
| Carretera .....   | 361.993   | 207.757               | 154.236            |
| Oleoducto .....   | 29.577    | 29.577                | —                  |
| Otros medios .....  | —         | —                     | —                  |
| TOTAL .....   | 391.570   | 237.334               | 154.236            |
| Sin transporte terrestre .....  | 23        | 23                    | —                  |

## 4. 10. TRAFICO T. I. R.

Toneladas de tráfico TIR que han utilizado la zona de servicio del Puerto:

TOTAL TONELADAS ..... Ninguna.

## 5. UTILIZACION DEL PUERTO

## 5.0. UTILIZACION DE MUELLES (1)

| Muelle o atraque                    | Embarque | Desembarque | TOTAL<br>Emb. + Desemb. |
|-------------------------------------|----------|-------------|-------------------------|
| <b>NORDESTE-3</b>                   |          |             |                         |
| Graneles sólidos sin inst. esp..... | 27.390   | 15.692      | 43.082                  |
| Mercancía general.....              | 1.189    | 3.562       | 4.751                   |
| Avituallamiento.....                | 21.633   | -           | 21.633                  |
| <b>NORDESTE-2</b>                   |          |             |                         |
| Gases licuados.....                 | -        | 2.027       | 2.027                   |
| Productos petrolíferos.....         | -        | 29.577      | 29.577                  |
| Mercancía general.....              | 36.905   | 77.813      | 114.718                 |
| Pasajeros.....                      | 17.449   | 15.198      | 32.647                  |
| Automóviles.....                    | 1.486    | 1.644       | 3.130                   |
| <b>ESPIGON-3</b>                    |          |             |                         |
| Graneles sólidos sin inst. esp..... | 880      | -           | 880                     |
| Mercancía general.....              | 4.121    | 7.976       | 12.097                  |
| Pasajeros.....                      | 23.566   | 20.113      | 43.679                  |
| Automóviles.....                    | 4.264    | 4.180       | 8.444                   |
| <b>ESPIGON-2</b>                    |          |             |                         |
| Graneles sólidos sin inst. esp..... | 440      | -           | 440                     |
| Mercancía general.....              | 41       | 343         | 384                     |
| <b>ESPIGON-1</b>                    |          |             |                         |
| Graneles sólidos sin inst. esp..... | 440      | -           | 440                     |
| Mercancía general.....              | 1.082    | 4.738       | 5.820                   |
| Pasajeros.....                      | 492      | 223         | 715                     |
| Automóviles.....                    | 22       | 43          | 65                      |
| <b>NORDESTE-1</b>                   |          |             |                         |
| Mercancía general.....              | 53.722   | 93.156      | 146.878                 |
| Pasajeros.....                      | 138.743  | 133.682     | 272.425                 |
| Automóviles.....                    | 15.839   | 16.689      | 32.528                  |
| <b>RIBERA-1</b>                     |          |             |                         |
| Mercancía general.....              | 244      | 349         | 593                     |
| Pasajeros.....                      | 533      | 594         | 1.127                   |
| Pesca.....                          | -        | 1.371       | 1.371                   |
| Avituallamiento.....                | 4.308    | -           | 4.308                   |
| <b>DARSENA PESQUERA</b>             |          |             |                         |
| Pesca.....                          | -        | 587         | 587                     |
| Avituallamiento.....                | 1.841    | -           | 1.841                   |

(1) Pasajeros y automóviles en número de unidades y las mercancías en toneladas.



|                              |  |        |
|------------------------------|--|--------|
| 5.1. DARSENAS                | Número de barcos fondeados .....                 | —      |
|                              | T.R.B. de barcos fondeados.....                  | —      |
|                              | T.R.B. por días de fondeo.....                   | —      |
| 5.2. AMARRES DE PUNTA        | Número de barcos amarrados .....                 | —      |
|                              | T.R.B. de barcos amarrados.....                  | —      |
|                              | T.R.B. por días de barcos amarrados.....         | —      |
| 5.3. ATRAQUES                | Número de barcos atracados .....                 | 834    |
|                              | Metros lineales de atraque (suma de eslora)..... | 85.258 |
|                              | Metros lineales por días de atraque .....        | 97.638 |
| 5.4. OCUPACION DE SUPERFICIE |  |        |

| Zonas                  | Descubiertas<br>(m.2 - día) | Cubiertas y abiertas<br>(m.2 - día) | Cerradas<br>(m.2 - día) |
|------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Zonas de muelles ..... | 559.352                     | —                                   | 747.175                 |
| Otras zonas .....      | —                           | —                                   | —                       |
| Totales .....          | 559.352                     | —                                   | 747.175                 |

## 5.5. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

## 5.5.1. GRUAS

| GRUAS                         | CON GANCHO<br>O CALDERO |           | CON CUCHARAS |           | TOTALES |           |
|-------------------------------|-------------------------|-----------|--------------|-----------|---------|-----------|
|                               | Horas                   | Toneladas | Horas        | Toneladas | Horas   | Toneladas |
| <b>FIJAS O SOBRE VIAS</b>     |                         |           |              |           |         |           |
| En carga o descarga de barcos |                         |           |              |           |         |           |
| De 3 Tn.                      | —                       | —         | —            | —         | —       | —         |
| De 6 Tn.                      | 40                      | 905       | 577          | 35.990    | 617     | 36.895    |
| De 12 Tn.                     | —                       | —         | —            | —         | —       | —         |
| Otras grúas                   | —                       | —         | —            | —         | —       | —         |
| SUMA                          | 40                      | 905       | 577          | 35.990    | 617     | 36.895    |
| En removido y levante         |                         |           |              |           |         |           |
| De 3 Tn.                      | —                       | —         | —            | —         | —       | —         |
| De 6 Tn.                      | —                       | —         | —            | —         | —       | —         |
| De 12 Tn.                     | —                       | —         | —            | —         | —       | —         |
| Otras grúas                   | —                       | —         | —            | —         | —       | —         |
| SUMA                          | —                       | —         | —            | —         | —       | —         |
| TOTAL                         | 40                      | 905       | 577          | 35.990    | 617     | 36.895    |
| <b>SOBRE NEUMATICOS</b>       |                         |           |              |           |         |           |
| En carga o descarga de barcos | 667                     | 13.690    | —            | —         | 667     | 13.690    |
| En removido y levante         | 312                     | 592       | —            | —         | 312     | 592       |
| TOTAL                         | 979                     | 14.282    | —            | —         | 979     | 14.282    |

5. 5. 2. INSTALACIONES ESPECIALES.

Ninguna.

5. 6. CARRETILLAS.

Transportadoras: 1 hora; Elevadoras: 701 horas; Remolques: — horas.

5. 7. CINTAS TRANSPORTADORAS.

— horas.

5. 8. PALAS CARGADORAS.

— horas.

5. 9. TRACCION DE MANIOBRAS.

Locomotoras: — horas; Tractores: — horas.

5. 10. VAGONES.

Número de vagones transportados: —

5. 11. CAMIONES.

Número de camiones entrados en puerto: 15.901.

5. 12. BASCULAS.

Número de pesadas: 2.188; Toneladas: 50.790.

5. 13. GRUAS FLOTANTES.

Número de servicios: —; Número de horas: —

5. 14. REMOLCADORES.

Número de servicios: 1.039; Número de horas: 272.

5. 15. VARADEROS.

Número de varadas: —; Toneladas varadas: —

## 6. OBRAS

## 6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO.

| Apli. Pre. | Referencia | Nombre de la Obra  | Presupuesto Liquid. aprob. | Certificado al origen | Certificado en el año | Situación                |
|------------|------------|--|----------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|
| 602        | 170.32.03  | Reforma y ampliación de la Estación Marítima.....  | 29.629.760                 | 29.629.760            | 29.629.760            | Pendiente R. Provisional |
| 602        | 170.36.04  | Reforma y acondicionamiento de un local en la planta alta del Edificio B del muelle de Ribera..... | 4.600.000                  | 3.306.725             | 3.306.725             | "                        |
| 602        | 170.41.10  | Nueva iluminación de la Estación Marítima.....   | 4.636.205                  | 4.636.205             | 4.636.205             | "                        |
| 602        | 170.49.04  | Detección automática de incendios.....   | 5.373.512                  | 5.373.512             | 5.373.512             | En Ejecución             |
| 602        | 170.32.04  | Impermeabilización y pintura de la Estación Marítima.....  | 4.950.000                  | 4.950.000             | 4.950.000             | "                        |
| 602        | 170.44.14  | Reparación del pavimento del Nordeste I hasta el Nordeste II.....                                  | 14.800.000                 | 14.800.000            | 14.800.000            | "                        |
| 603        | 170.54.01  | Pasarela de viajeros.....  | 15.800.000                 | 15.800.000            | 12.582.455            | P. Garantía              |
| 603        | 170.49.03  | Equipo de megafonía para la Estación Marítima.....   | 1.100.000                  | 1.100.000             | 1.100.000             | " "                      |
| 603        | 170.59.09  | Tres grupos motobomba, totalmente equipados.....   | 3.382.600                  | 3.832.600             | 3.832.600             | " "                      |
| 603        | 170.39.04  | Mobiliario para un local en el Edificio B del muelle de Ribera.....                                | 1.550.000                  | 1.550.000             | 1.550.000             | " "                      |
| 603        | 170.59.09  | Doce carros de polvo polivalente ABCE, totalmente equipados.....                                   | 1.088.964                  | 1.088.964             | 1.088.964             | " "                      |
| 603        |            | Asientos para la Estación Marítima.....  | 1.487.520                  | 1.487.520             | 1.487.520             | " "                      |
| 603        |            | Dos murales para la Estación Marítima.....   | 800.000                    | 800.000               | 800.000               | " "                      |
|            |            | T O T A L E S.....   | 88.355.286                 | 88.355.286            | 85.137.741            |                          |

## 6.2. BREVE DESCRIPCION DE LAS OBRAS MAS IMPORTANTES

### 6.2.1. Obras iniciadas en el año.

Proyectos de "Reforma y ampliación de la Estación Marítima", "Reforma y acondicionamiento de un local en la planta alta del Edificio B del muelle de Ribera", "Nueva iluminación de la Estación Marítima", "Instalación de detección automática de incendios". "Impermeabilización y pintura de la Estación Marítima", "Reparación del pavimento del Nordeste I hasta el Nordeste II".

También se han adquirido mediante los correspondientes Pliegos de Bases: "Un equipo de megafonía para la Estación Marítima", "Tres grupos motobomba, totalmente equipados", "Doce carros de polvo polivanlente ABCE, totalmente equipados", "Asientos para la Estación Marítima", "Dos murales para la Estación Marítima", "Mobiliario para un local en el Edificio B del muelle de Ribera".

### 6.2.2. Obras en ejecución iniciadas con anterioridad a 1985.

Pliego de bases para la adquisición de una pasarela para viajeros. Proyecto de muro en el embarcadero de las islas chafarinas, Proyecto de reparación del pavimento en el muelle del Espigón.

### 6.2.3. Obras terminadas en el año.

Las reseñadas en el epígrafe 6.2.1 y 6.2.2., a excepción de los proyectos: Reparación del pavimento del Nordeste I hasta el Nordeste II, "Impermeabilización y pintura de la Estación Marítima", "Detección automática de incendios".

## 7. LINEAS REGULARES MARITIMAS.

### 7.1. LINEA PA-01 (Málaga-Melilla).

### 7.2. LINEA PA-02 (Almería-Melilla).

CUADRO RESUMEN DE SALIDAS

| LINEAS | TRAYECTO | PUERTO DE SALIDA | BUQUE | HORA DE SALIDA | DIA DE SEMANA | OBSERVACIONES |
|--------|----------|------------------|-------|----------------|---------------|---------------|
|--------|----------|------------------|-------|----------------|---------------|---------------|

Servicio Normal.

|       |                 |         |         |       |           |  |
|-------|-----------------|---------|---------|-------|-----------|--|
| PA-01 | MALAGA-MELILLA  | MALAGA  | CANGURO | 13,00 | L - X - V | J - 09-01-86 al D - 16-03-86<br>L - 07-04-86 al D - 15-06-86<br>L - 15-09-86 al X - 17-12-86 |
|       | MELILLA-MALAGA  | MELILLA | CANGURO | 23,30 | M - J - S |  |
| PA-02 | ALMERIA-MELILLA | ALMERIA | CANGURO | 14,00 | M - J - S |  |
|       | MELILLA-ALMERIA | MELILLA | CANGURO | 23,30 | L - X - V |  |

Servicio Intensivo (Año Nuevo - Semana Santa - Verano - Navidad).

|       |                 |         |         |       |               |  |
|-------|-----------------|---------|---------|-------|---------------|--|
| PA-01 | MALAGA-MELILLA  | MALAGA  | CANGURO | 13,00 | L - X - V - D | X - 01-01-86 al X - 08-01-86<br>L - 17-03-86 al D - 06-04-86<br>L - 16-06-86 al D - 14-09-86<br>J - 18-12-86 al X - 31-12-86 |
|       | MELILLA-MALAGA  | MELILLA | CANGURO | 23,30 | M - J - S - D |  |
| PA-02 | ALMERIA-MALAGA  | ALMERIA | CANGURO | 14,00 | M - J - S     |  |
|       | MELILLA-ALMERIA | MELILLA | CANGURO | 23,30 | L - X - V     |  |

La presente Memoria ha sido incluida en el Programa de Publicaciones del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo para 1985, formulado por el Servicio de Publicaciones de la Secretaría General Técnica del Departamento.

