

PUERTO DE MELILLA 1986

MOPU
MINISTERIO DE
OBRAS PUBLICAS
Y URBANISMO



DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y COSTAS

1987

**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO
DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y COSTAS**

**PUERTO DE MELILLA
MEMORIA ANUAL**

La presente Memoria ha sido incluida en el Programa de Publicaciones del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo para 1.986, formulado por el Servicio de Publicaciones de la Secretaría General Técnica del Departamento.

Fotocomposición y Fotomecánica: GRAFINORD, S. A.
Impresión y Confección: GRAFICASA
Gráficas Castillo Alcaine, S. A.
Plaza Hospital Civil, 3
29009 MALAGA

JUNTA DEL PUERTO DE MELILLA

COMPONENTES DEL PLENO

Presidente:	D. Agustín Martínez Escartín (*)
Vicepresidente:	D. Wenceslao Paz Martínez (*)
Vocales natos:	
Comandante Militar de Marina:	D. Antonio Pardo Suarez (*)
Alcalde del Ayuntamiento:	D. Gonzalo Hernández Martínez (*)
Abogado del Estado:	D. José A. Murillo Velardo del Peso
Interventor Territorio Franco:	D. Luis Cobrero Acero (*)
Director Accidental:	D. Luis E. Fernández Muñoz (*)
Secretario:	D. Víctor A. Gamero García (*)
Vocales electivos:	
Representante de los Consignatarios de Buques:	D. José Antonio Calderón Carrillo
Rep. de los Agentes de Aduanas:	D. José Luis Martínez Canovaca
Rep. de la Cofradía de Pescadores:	D. José Pérez Galiana
Rep. de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación	D. Antonio M. Zotrilla Herrera (*)
Rep. Sector Exportación-Importación	D. José Imbroda Domínguez
Rep. de los Obreros Portuarios	D. José Aragón Oñate
Rep. de los Obreros de la Junta:	D. Gabriel González Ufarte (*)

(*) Miembros del Comité Ejecutivo

INDICE

	<u>Página</u>
1. INTRODUCCION	9
1.1. TEXTO	13
1.2. BALANCE DE SITUACION	16
1.3. RESULTADOS DE EXPLOTACION	18
1.4. CUADRO DE FINANCIACION ANUAL	20
1.5. CUADROS SERIE HISTORICA	22
1.6. PERSONAL	33
2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO	37
2.1. CONDICIONES GENERALES	37
2.1.1. Situación	37
2.1.2. Régimen de vientos	37
2.1.3. Temporales teóricos	37
2.1.4. Mareas	37
2.1.5. Entrada	37
2.1.6. Superficies de flotación	38
2.1.7. Superficie terrestre	38
2.1.8. Diques de abrigo	38
2.2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTOS	39
2.2.1. RELACION DE FAROS Y BALIZAS	40
2.3. MUELLES Y ATRAQUES	41
2.3.1. Clasificación por dársenas	41
2.3.2. Clasificación por empleos y calados	42
2.4. DEPOSITOS	43
2.4.1. Depósitos	43
2.4.2. Depósitos francos	43
2.5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION	44
2.5.1. Diques secos	44
2.5.2. Diques flotantes	44
2.5.3. Varaderos	44
2.5.4. Astilleros	44
2.5.5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo	44
2.5.6. Instalaciones pesqueras	45
2.5.7. Estación Marítima	45
2.5.8. Edificios oficiales	45
2.5.9. Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes de las anteriores	45
2.6. INSTALACIONES PARA SUMINISTROS A BUQUES	46
2.7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES	47
2.7.1. Comunicaciones interiores	47
2.7.2. Accesos Terrestres	47
2.8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA	48
2.8.1. Grúas	48
2.8.2. Instalaciones especiales de carga y descarga	49
2.8.3. Material móvil ferroviario	49
2.8.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte	49
2.8.5. Otro material auxiliar	49
2.9. MATERIAL FLOTANTE	50
2.9.1. Dragas	50
2.9.2. Remolcadores	50
2.9.3. Gánguiles, gabarras y batcazas	50
2.9.4. Grúas flotantes	50
2.9.5. Otros medios auxiliares del servicio	50
2.10. BREVE DESCRIPCION DE INSTALACIONES PARA TRAFICOS ESPECIFICOS	50
2.11. PLANO GENERAL DEL PUERTO	52
Hoja de detalle	52
3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES	55
3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 1986 Y QUE ESTAN VIGENTES	55
3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO 1986	55
4. ESTADISTICAS DE TRAFICO	59
4.1. TRAFICO DE PASAJE	59
4.1.1. Pasajeros. Número	59
4.1.2. Automóviles en régimen de pasaje	59

4.2.	BUQUES	60
4.2.1.	Buques mercantes entrados en el año	60
4.2.2.	Buques de guerra entrados en el año	62
4.2.3.	Embarcaciones de pesca	62
4.2.4.	Embarcaciones de recreo	62
4.3.1.	Total descargadas	63
4.3.2.	Total cargadas	64
4.3.3.	Total descargadas y cargadas	65
4.3.4.	Total mercancías por nacionalidad de puerto de origen y destino	66
4.3.5.	Mercancías transbordadas	66
4.3.6.	Clasificación según tarifa G-3 (Toneladas)	67
4.3.7.	Clasificación mercancías según su naturaleza	68
4.3.7.	Bis clasificación de mercancías en tránsito, entradas y salidas por mar según su naturaleza	68
4.3.8.	Tráfico Roll-on (Tm. movidas en el año)	68
4.4.	TRAFICO LOCAL O DE RIA	69
4.5.	AVITUALLAMIENTO	69
4.6.	PESCA CAPTURADA	69
4.7.	TRAFICO DE CONTENEDORES	70
4.7.1.	Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies	70
4.7.2.	Contenedores de 20 pies	70
4.7.3.	Contenedores mayores de 20 pies	70
4.7.4.	Contenedores de 20 pies o mayores	71
4.7.5.	Total contenedores equivalentes a 20 pies	71
4.8.	RESUMEN GENERAL DE TRAFICO MARITIMO	72
4.8.1.	Cuadro general n.º 1	72
4.8.2.	Cuadro general n.º 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)	72
4.8.3.	Cuadro general n.º 3	72
4.8.4.	Cuadro general n.º 4	72
4.8.5.	Cuadro general n.º 5	73
4.9.	TRAFICO TERRESTRE	73
4.10.	TRAFICO T.I.R.	73
	TRAFICO MERCANCIAS	76
	BUQUES ENTRADOS N.º Y T.R.B.	78
	PASAJEROS	80
5.	UTILIZACION DEL PUERTO	85
5.0.	UTILIZACION DE MUELLES	85
5.1.	DARSENAS	86
5.2.	AMARRES DE PUNTA	86
5.3.	ATRAQUES	86
5.4.	OCUPACION DE SUPERFICIE	86
5.5.	MEDIOS MECANICOS DE TIERRA	86
5.5.1.	Grúas	86
5.5.2.	Instalaciones especiales	87
5.6.	CARRETILLAS	87
5.7.	CINTAS TRANSPORTADORAS	87
5.8.	PALAS CARGADORAS	87
5.9.	TRACCION DE MANIOBRAS	87
5.10.	VAGONES	87
5.11.	CAMIONES	87
5.12.	BASCULAS	87
5.13.	GRUAS FLOTANTES	87
5.14.	REMOLCADORES	87
5.15.	VARADEROS	87
6.1.	OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO	91
6.2.	BREVE DESCRIPCION DE LAS OBRAS MAS IMPORTANTES	92
6.2.1.	Obras iniciadas en el año	92
6.2.2.	Obras en ejecución iniciadas con anterioridad a 1986	92
6.2.3.	Obras terminadas en el año	92
7.	LINEAS REGULARES MARITIMAS	95
7.1.	LINEA PA-01 (Málaga - Melilla)	95
7.1.	LINEA PA-02 (Almería - Melilla)	95

1 Introducción



Las especiales características de situación del Puerto de Melilla, con un "hinterland" propio limitado, otro potencial situado en zona del vecino Reino de Marruecos, que dispone de un puerto propio, «Beni Enzar», justo al lado del nuestro, la gran distancia a las principales líneas de tráfico marítimo y una actividad pesquera en continuo descenso, componen el panorama en el que se ha de mover, tanto la gestión como el desarrollo de nuestro puerto.

Por ello, el incremento de tráfico, sin olvidar la captación del "hinterland" marroquí, deberá pasar por las alternativas al comercio en las que se viene trabajando por todos los sectores melillenses, con el impulso de la Delegación del Gobierno, así como con el desarrollo turístico previsto para Melilla que potenciará el comercio interior. En todos estos objetivos la Junta tiene el compromiso de prestar la máxima colaboración desde sus competencias y responsabilidad, en la seguridad de que existe una correspondencia entre el incremento portuario y el desarrollo y bienestar de la Ciudad.

El puerto de Melilla, en sus últimos ejercicios, ha venido destacando del conjunto nacional por el constante déficit en su cuenta de resultados, que ha necesitado, no solo la subvención a la inversión, sino también, hasta el presente ejercicio, de subvenciones a la explotación en cuantías de 54'373 y 48'265 Millones en los ejercicios de 1.984 y 1.985 (por señalar los últimos), que han impedido aparecer unos resultados brutos de explotación negativos en esos ejercicios.

La gran colaboración prestada por el Pleno del Organismo, usuarios del Puerto, Organismo Oficiales y el inestimable trabajo y dedicación del personal funcionario y laboral, han hecho posible que el presente ejercicio se haya saldado con un resultado bruto de explotación de + 4,6 millones, en base a un aumento de la facturación del 20,49% sobre 1.986 y una contención del gasto al incrementarse en un + 0,2% con una inflación del 8,3% en 1.986, con lo que se ha producido una inflexión de la tendencia de los últimos ejercicios, generándose un "cash flow" positivo, por primera vez desde 1.978, pasando de - 41 Millones en el año 1.984, a 4,6 Millones en 1.986, en términos homogéneos (sin subvención a la explotación).

No obstante, debemos mantener esta misma línea en próximos ejercicios y no considerar como una meta lo conseguido, sino más bien como el inicio de unas nuevas perspectivas para nuestro Puerto.

Se seguirá asimismo con la modernización de las instalaciones portuarias, iluminación, pavimentos, edificios, etc. ..., diversificando el material al servicio del usuario mediante adquisiciones de maquinaria de carga intermedia a las actuales y con uso múltiple, así como con el acondicionamiento de espacios portuarios para un uso público más útil al ciudadano, colaborando en el desarrollo de actividades náuticas. Dentro de ésta línea se han puesto en marcha los proyectos que concluirán en el año 1.988 con la habilitación de la Dársena de Pesqueros como un minipuerto deportivo, facilitando los deportes náuticos y dando una confortabilidad al usuario.

No podría pasar por alto en esta presentación, mi agradecimiento a la ayuda que a mi gestión han prestado desde la Delegación del Gobierno de Melilla y la Dirección General de Puertos y Costas, sin cuyo apoyo no hubiera sido posible alcanzar los objetivos marcados y que señala esta Memoria.

Quiero por último expresar mi sentimiento y el de todos los que componemos la Junta del Puerto de Melilla por el fallecimiento de dos grandes colaboradores de este Organismo, como eran los Srs. Ginés Pérez, -miembro del Pleno por la Cofradía de Pescadores- y D. Francisco Zubieta García, -guardian de locales del personal laboral-, cuya entrega en sus diferentes cometidos han servido de ejemplo para todos los que formamos parte de este Organismo.

Presidente.

Agustín Martínez Escartín

1.1. Texto



1.1. TEXTO

La presente Memoria, como la de años anteriores, ha sido redactada de acuerdo con las normas dictadas por la Dirección General de Puertos y Costas y en ella se recogen los datos principales del Puerto referente al pasado año 1.986.

TRAFICO

El movimiento del tráfico marítimo del año 1.986 en comparación con el de 1.985 se resume en el siguiente cuadro:

	1.986 T.m.	1.985 T.m.	Variación %
Mercancías en cabotaje y exterior	353.074	361.687	- 2,3
Avitallamiento	24.026	27.782	- 13,5
Pesca	956	1.958	- 51,2
TRAFICO MARITIMO TOTAL	378.056	391.427	- 3,4

Como puede apreciarse, el tráfico ha disminuido un 3,4 %, justificado por las circunstancias que esta viviendo la ciudad, que hace que los factores determinantes del tráfico sean de tipo extraportuario.

Especialmente significativo son los datos referidos a la pesca, entrance de desaparecer por los problemas que a la pequeña industria conservera local le ha supuesto la entrada en el Mercado Común.

EXPLOTACION

El aumento de los ingresos por todos los conceptos ha sido más que notable pasando de 155,5 millones a 187,3, lo que supone un incremento enterminos absolutos del 20 %. A ello ha contribuido la reforma de las tarifas, su adecuación y puesta en marcha así como un esfuerzo recaudatorio importante.

Por primera vez en bastantes años el resultado de explotación, salvo amortizaciones, ha sido positivo y este Puerto no ha recibido subvención a la explotación. Merece la pena destacar en el capítulo de gastos, la contención de gastos de personal y en general de todo el capítulo lo que se consigue con el general esfuerzo de todos.

OBRAS Y PROYECTOS

Durante 1.986 se ha mantenido el nivel de inversiones en obras y proyectos al rededor de los 55 millones de pesetas, con un porcentaje de realización sobre lo previsto en los Presupuestos del 91,91 %. Entre las obras destacar los arreglos de firmes en los muelles Nordeste II y Nordeste III, así como las vías de las grúas eléctricas existentes en este último muelle. Las tomas de corriente que se habian hecho en distintos periodos de la vida del Puerto, algunas de ellas de manera casi artesanalmente se ha realizado el estudio geotécnico de la dársena de pesqueros como paso previo al Proyecto de nueva ordenación que se realizará y empezará a ejecutar durante 1.987 y la extracción de un buque, el "Nelson", que embarrancó frente a los astilleros de la Playa de San Lorenzo y fue rescatado, previo troceo, por una empresa especializada.

El Director Acctdal. del Puerto.
LUIS E. FERNANDEZ MUÑOZ

Información económica

- 1.2. Balance de situación
- 1.3. Resultados de explotación
- 1.4. Cuadro de financiación anual
- 1.5. Cuadros serie histórica

Gráfico

PASIVO

CODIGO C. P. D.		1986	1985
FINANCIACION BASICA			
201	1.0. PATRIMONIO INICIAL 1977	977.217,8	977.217,8
202	1.1.1. SUBVENCIONES EN METALICO	—	—
203	1.1.2. SUBVENCIONES EN BIENES DE CAPITAL	639.100,0	582.000,0
204	1.1.3. SUBVENCIONES DEL FONDO DE COMPENSACION	—	—
205	(*) 8.0.1. RESULTADOS POR FONDO COMPENSACION (A DEDUCIR)	—	—
206	1.2. RESULTADOS ACUMULADOS	413.415,8	469.575,7
207	1.5. REVALORIZACIONES, DEVALUACIONES Y CESIONES	2.344.416,9	2.344.416,9
208	1.6. ANTICIPOS Y PRESTAMOS RECIBIDOS A LARGO PLAZO	—	—
209	2.9. FONDO DE REPARACIONES EXTRAORDINARIAS	—	—
210	TOTAL FINANCIACION BASICA REAL	3.547.318,9	3.434.059,0
EXIGIBLE			
211	4.1. OBLIGACIONES RECONOCIDAS A PAGAR	2.449,2	46.714,9
212	4.3. MANDAMIENTOS DE PAGO EXPEDIDOS	33.106,0	46.714,9
215	4.5.1. ACREEDORES-ENTES PUBLICOS	208,4	2.902,5
214	4.5.2. ACREEDORES-ENTES PRIVADOS	—	—
215	4.5.3. OBLIGACIONES DEL EMPRESTITO AMORTIZADAS A PAGAR	—	—
216	4.5.4. INTERESES DE OBLIGACIONES A PAGAR	—	—
217	4.5.5. FIANZAS Y DEPOSITOS	—	—
218	4.6. INGRESOS PENDIENTES DE APLICACION	—	—
219	4.7.8. HACIENDA PUBLICA - I.V.A. REPERCUTIDO	—	—
220	4.7.9. HACIENDA PUBLICA - ACREEDOR POR I.V.A.	—	—
221	5.1.8. ACREEDORES POR I.V.A. REPERCUTIDO	—	—
222	TOTAL EXIGIBLE	35.763,6	343.173,8
CUENTAS TRANSITORIAS			
223	0.4. RECURSOS A REGULARIZAR	—	—
224	0.5. CARGAS A REGULARIZAR	—	102.121,0
225	TOTAL CUENTAS TRANSITORIAS	—	102.121,0
RESULTADO REAL DEL EJERCICIO			
226	8.4. RESULTADO DEL EJERCICIO (POSITIVO)	417.728,2	—
227	(*) 8.0.1. RESULTADOS POR FONDO COMPENSACION (A SUMAR)	—	—
228	RESULTADO REAL DEL EJERCICIO (POSITIVO)	417.728,2	—
229	TOTAL PASIVO	4.000.810,7	3.879.353,8
CUENTAS DE ORDEN			
230	0.7. SUBVENCIONES A INVERTIR	57.100,0	87.100,0
231	0.9. EMPRESTITOS PENDIENTES DE AMORTIZAR	—	—
232	SUMA	57.100,0	87.100,0
233	TOTAL	4.057.910,7	3.966.453,8

NOTA (*): LA CTA 8.0.1 RECOGE LA APORTACION DEL ORGANISMO AL FONDO DE COMPENSACION. EL PLAN CONTABLE CONSIDERA COMO GASTO ESTA APORTACION, CUANDO REALMENTE ES UNA SUBVENCION OTORGADA POR EL ORGANISMO. SU INCLUSION EN BALANCE PRETENDE DETERMINAR LA FINANCIACION BASICA REAL Y EL RESULTADO REAL DEL EJERCICIO.

1.3. RESULTADOS DE EXPLOTACION

FECHA 31 DE DICIEMBRE DE 1986

GARGAS Y GASTOS (EN MILES PTS.)

CODIGO C. P. D.		1.986		1.985	
		PARCIALES	TOTALES	PARCIALES	TOTALES
301	CONSUMOS		2.182,7		5.617,2
302	PERSONAL		161.974,0		161.567,4
	DETALLE:				
303	Funcionario	31.200,6		29.289,6	
304	Laboral	93.345,4		89.337,7	
305	Seguridad Social	21.389,9		22.712,6	
306	Montepío	14.852,5		14.950,7	
307	Otros Gastos	1.185,6		4.736,8	
308	GASTOS FINANCIEROS				
309	TRIBUTOS		19,9		17,8
310	TRABAJO, SUMINISTRO Y SERV. EXTERIOR		13.195,3		8.505,9
	DETALLE:				
311	Arrendam.º, Terren., edific. e instalac.				
312	Arrendamiento de equipos				
313	Suministros	11.116,0		6.960,5	
314	Primas de seguros	41,2		41,2	
315	Mantenimiento y reparación, ordinarias	2.038,1		1.504,2	
316	Reparaciones extraordinarias de inversión				
317	Otros servicios				
318	GASTOS DE TRANSPORTE		55,6		114,0
319	GASTOS DIVERSOS		3.867,3		4.062,9
320	SUBVENCIONES		1.485,2		1.495,1
321	DOTACIONES EJERCIC. PARA AMORTIZAR		91.673,2		102.121,0
322	RESULTADO DE EXPLOTACION (POSITIVO)				
323	SUMA		274.453,2		283.501,3

CUENTA 84. — RESULTADOS DE EJERCICIO

419	RESULTADO DE EXPLOTACION (NEGATIVO)		87.035,7		79.766,2
324	RESULTADO POR FONDO COMPENSACION				
325	RESULTADOS EXTRAORDINARIOS (NEGATIVO)				
326	ANULACION DERECHOS AÑOS ANTERIORES		812,9		692,7
327	RESULTADO DEL EJERCICIO (POSITIVO)		417.728,3		
328	SUMA		505.576,9		80.458,9

RESULTADO REAL DEL EJERCICIO

423	RESULTADO DEL EJERCICIO (NEGATIVO)				80.458,9
329	RESULTADO REAL DEL EJERCICIO (POSITIVO)		417.728,3		
	SUMA		417.728,3		80.458,9

VENTAS E INGRESOS (EN MILES PTS.)

CODIGO C. P. D.		1.986		1.985	
		PARCIALES	TOTALES	PARCIALES	TOTALES
401	SERVICIOS GENERALES		107.053,4		94.736,2
	DETALLE:				
402	TARIFA G-1 entrada y estancia	1.935,3		1.745,6	
403	TARIFA G-2 atraque	6.027,7		6.690,9	
404	TARIFA G-3 embarque y desembarque	93.360,2		80.148,9	
405	TARIFA G-4 pesca	3.843,4		6.150,8	
406	RESTO TARIFAS	<u>1.886,8</u>			
407	SERVICIOS ESPECIFICOS		66.190,0		46.486,6
	DETALLE:				
408	TARIFA E-1 equipo	4.273,0		12.626,4	
409	TARIFA E-2 utilización superficies	25.175,7		16.112,3	
410	TARIFA E-3 suministros	5.568,2		4.876,2	
411	RESTO TARIFAS	<u>31.173,1</u>		<u>12.871,7</u>	
412	CANONES POR CONCESIONES		14.074,4		14.246,7
413	TOTAL VENTA SERVICIOS (CUENTA 7.0.)		<u>187.317,9</u>		<u>155.469,5</u>
414	INGRESOS ACCESORIOS A LA EXPLOTACION				
415	INGRESOS FINANCIEROS		99,7		114,6
416	SUBVENCIONES A LA EXPLOTACION				48.151,0
417	COMPENSAC. ^a INMOVILIZADOS MED. PROPIOS				
418	COMPENSACION REPARACIONES EXTRAORDIN. ^a				
419	RESULTADO DE EXPLOTACION (NEGATIVO)		<u>87.035,6</u>		<u>79.766,2</u>
420	SUMA		<u>274.453,2</u>		<u>283.501,3</u>

CUENTA 84. — RESULTADOS DE EJERCICIO

322	RESULTADO DE EXPLOTACION (POSITIVO)		—		—
421	RESULTADOS EXTRAORDINARIOS (POSITIVO)		505.576,9		—
422	ANULACION OBLIGACION AÑOS ANTERIORES		—		—
423	RESULTADO DEL EJERCICIO (NEGATIVO)		<u>—</u>		<u>80.458,9</u>
424	SUMA		<u>505.576,9</u>		<u>80.458,9</u>

RESULTADO REAL DEL EJERCICIO

327	RESULTADO DEL EJERCICIO (POSITIVO)		417.728,3		—
324	RESULTADO POR FONDO COMPENSACION		—		—
325	RESULTADO REAL DEL EJERCICIO (NEGATIVO)		<u>—</u>		<u>80.458,9</u>
	SUMA		<u>417.728,3</u>		<u>80.458,9</u>

1.4. CUADRO DE FINANCIAMIENTO ANUAL EJERCICIO 1986

PRIMERA PARTE: APLICACIONES E INVERSIONES DE LOS RECURSOS

		Flujos ctes. (Miles Ptas.)
GRUPO 1: FINANCIACION BASICA		
1.6.—	Anticipos y préstamos recibidos a largo plazo	—
GRUPO 2: INMOVILIZADO		
2.0.—	Terrenos	—
2.1.—	Obras, edificios e instalaciones afectadas a la explotación	2.556.875
2.2.—	Equipo	108.136
2.3.—	Instalaciones especiales de manipulación	—
2.4.—	Inmovilizado no afecto a la explotación excepto terrenos	—
	Suma	2.665.011
1.5.—	Revalorizaciones, devaluaciones y cesiones (a deducir)	—
2.5.—	Inmovilizado intangible	—
2.6.—	Inmovilizado en curso	52.485
2.7.—	Inmovilizado financiero	250
2.9.—	Fondo de reparaciones extraordinarias e imprevistas	—
	TOTAL DE LAS APLICACIONES Y DE LAS INVERSIONES PERMANENTES DE LOS RECURSOS	2.717.746

NOTA: El inmovilizado material se da en bloque para facilitar la deducción de las revalorizaciones.
Resultado extraordinario por revisión del inmovilizado.

TERCERA PARTE: VARIACIONES ACTIVAS DEL CIRCULANTE

		Flujos ctes. (Miles Ptas.)
GRUPO 3: EXISTENCIAS		
3.0.—	Almacenes	—
GRUPO 4: DE RELACIONES O DE TERCEROS		
4.5.—	Acreedores	2.694
4.0.—	Derechos reconocidos a cobrar	—
4.2.—	Mandamientos de ingreso expedidos	—
4.4.—	Deudores	138
4.7.—	Gastos pendientes de aplicación	—
4.8.—	Entregas de fondos a justificar	—
4.1.—	Obligaciones reconocidas	44.266
4.3.—	Mandam. pago expedidos	260.450
GRUPO 5: CUENTAS FINANCIERAS		
5.0.—	Caja	—
5.1.—	Bancos	14.476
5.2.—	Banco c/ Empréstito	—
	TOTAL DE LAS VARIACIONES ACTIVAS DEL CIRCULANTE	322.024

SEGUNDA PARTE:
RECURSOS PERMANENTES OBTENIDOS EN EL EJERCICIO

	Flujos ctes. (Miles Ptas.)
GRUPO 1: FINANCIACION BASICA	
1.0.— Patrimonio inicial 1977	—
1.1.— Subvenciones de capital	57.100
1.2.— Resultados acumulados	554.348
1.3.— Resultados pendientes de aplicación	—
1.6.— Anticipos y préstamos recibidos a largo plazo	—
GRUPO 2: INMOVILIZADO	
2.5.— Inmovilizado intangible	—
2.6.— Inmovilizado en curso	—
2.7.— Inmovilizado financiero	613
2.8.— Amortizaciones acumuladas	2.147.561
2.9.— Fondo de reparaciones extraordinarias e imprevistas	—
TOTAL DE LOS RECURSOS PERMANENTES OBTENIDOS EN EL EJERCICIO	2.759.622

NOTA: La cta. 8.4. "Resultado del ejercicio" de los Balances dan la 1.3. "Resultados pendientes de aplicación" de este cuadro

VARIACIONES PASIVAS DEL CIRCULANTE

	Flujos ctes. (Miles Ptas.)
GRUPO 4: DE RELACIONES O DE TERCEROS	
3.0. — Almacén	—
4.1. — Obligaciones reconocidas a pagar	—
4.3. — Mandamientos de pago expedidos	—
4.5.1.— Acreedores. Entes Públicos	—
4.5.2.— Acreedores. Entes Privados	—
4.5.3.— Obligaciones del Empréstito amortizadas a pagar	—
4.5.4.— Intereses de obligaciones a pagar	—
4.5.5.— Fianzas y Depósitos	—
5.6. — Ingresos pendientes de aplicación	—
4.0. — Derechos reconocidos	24.833
4.2. — Mandamientos de ingreso	255.317
GRUPO 5: CUENTAS FINANCIERAS	
5.0. — Caja	—
5.1. — Bancos	—
5.2. — Banco c/ Empréstito	—
TOTAL DE LOS RECURSOS PERMANENTES OBTENIDOS EN EL EJERCICIO	2.759.622

1.5. CUADROS SERIE HISTORICA

CUENTA 8.0. - RESULTADO DE EXPLOTACION (MILES)

CONCEPTO	AÑO	1.986	1.985	1.984	1.983
SERVICIOS GENERALES		107.053	94.736	73.901	67.325
SERVICIOS ESPECIFICOS		66.190	46.487	40.592	46.229
CANONES POR CONCESIONES		14.074	14.247	13.137	10.216
INGRESOS COMPENSACIONES		100	48.265	54.373	7.845
(A) TOT VENTAS INGRESOS		187.417	203.735	182.003	131.615
CONSUMOS		2.182	5.617	3.083	3.445
PERSONAL		161.974	161.567	151.216	152.055
TRABAJOS Y SUM. EXTER.		13.195	8.506	9.335	8.732
RESTO GASTOS CORRIENTES		5.427	5.690	4.872	4.274
(B) TOTAL GASTOS CORRIENTES		182.778	181.380	168.506	168.506
(C) RESULT. BRUTO (A) - (B)		4.639	22.355	13.497	-36.891
(D) AMORTIZACION		91.673	102.121	91.757	80.384
(E) RESULT. NETO (C) - (D)		-87.034	-79.766	-78.260	-117.275
(F) INM. NETO AFECTO EXPL.		3.751.339	3.233.889	2.959.441	3.101.224
RENTABIL. (E) : (F)		-2,32	-2,47	-2,64	-3,78

INMOVILIZADO NETO (MILES)			RENTABIL. (%)		
1982	1981	1980	1979	1978	1977
61.736	52.109	50.256	48.064	47.146	51.215
48.107	46.850	45.101	54.765	44.023	45.000
10.637	9.870	7.894	6.307	6.508	5.759
5.083	7.717	1.968	643	1.526	1.958
125.563	116.546	105.219	109.779	99.203	103.932
3.285	3.819	3.870	4.247	2.674	2.243
137.250	131.518	114.436	100.723	85.475	65.578
7.537	6.930	7.070	5.760	6.621	6.925
4.090	3.529	2.350	1.444	1.467	852
152.162	145.796	127.706	112.174	96.237	75.598
-26.599	-29.250	-22.487	-2.395	2.966	28.334
45.789	38.021	38.021	40.009	22.756	24.051
-72.388	-67.271	-60.508	-42.404	-19.790	4.283
1.980.804	1.911.420	1.762.580	1.718.383	990.260	970.704
-3,65	-3,52	-3,43	-2,47	-2	0,44

1.5. CUADROS SERIE HISTORICA

CUENTA 8.0. - RESULTADO DE EXPLOTACION (MILES)
(PTAS. CONSTANTES AÑO 1.986)

CONCEPTO	AÑO	1.986	1.985	1.984	1.983
SERVICIOS GENERALES		107.053	102.978	87.424	88.599
SERVICIOS ESPECIALES		66.190	50.531	48.020	60.837
CANONES POR CONCESIONES		14.074	15.487	15.541	13.444
INGRESOS COMPENSACIONES		100	52.464	64.323	10.324
(A) TOT. VENTAS INGRESOS		187.417	221.460	215.308	173.204
CONSUMOS PERSONAL		2.182	6.105	3.647	4.533
TRABAJOS Y SUM. EXTER.		161.974	175.623	178.888	200.104
RESTO GASTOS CORRIENTES		13.195	9.246	11.043	11.491
		5.427	6.185	5.763	5.624
(B) TOTAL GASTOS CORRIENTES		182.778	197.159	199.341	221.751
(C) RESULT. BRUTO (A) - (B)		4.639	24.301	15.967	-48.548
(D) AMORTIZACION		91.673	111.005	108.548	105.785
(E) RESULT. NETO (C) - (D)		-87.034	-86.704	-92.581	-154.333
(F) INM. NETO AFECTO EXPL.		3.751.339	3.515.237	3.501.018	4.081.210
RENTABIL. ((E) : (F)) × 100		-2,32	-2,46	-2,64	-3,78
COEFIC. DE ACTUALIZACION		1,000	1,087	1,183	1,316
TRF. PORT. TOTAL (MILES TM)		378	391	377	346

INMOVILIZADO NETO (MILES) (PTS. CONSTANTES AÑO 1.986)				RENTABIL. (%)	
1.982	1.981	1.980	1.979	1.978	1.977
91.184	88.064	97.245	107.519	121.919	158.612
71.054	79.176	87.270	122.509	113.843	139.365
15.710	16.680	15.274	14.108	16.829	17.835
7.505	13.041	3.808	1.438	3.946	6.063
185.455	196.961	203.597	245.574	256.537	321.875
4.851	6.454	7.488	9.500	6.914	6.946
202.718	222.265	221.433	225.317	221.038	203.095
11.132	11.711	13.680	12.885	17.121	21.446
6.040	5.964	4.508	3.230	3.793	2.638
224.741	246.394	247.109	250.932	248.866	234.125
-39.286	-49.433	-43.512	-5.358	7.671	87.750
67.630	64.225	73.570	89.500	58.847	74.485
-106.916	-113.688	-117.082	-94.858	-51.176	13.265
2.925.647	3.230.299	3.410.592	3.844.022	2.560.812	3.006.270
-3.65	-3.51	-3.43	-2.46	-1.99	0.44
1.477	1.690	1.935	2.237	2.586	3.097
371	337	359	436	540	969

1.5. CUADROS SERIE HISTORICA

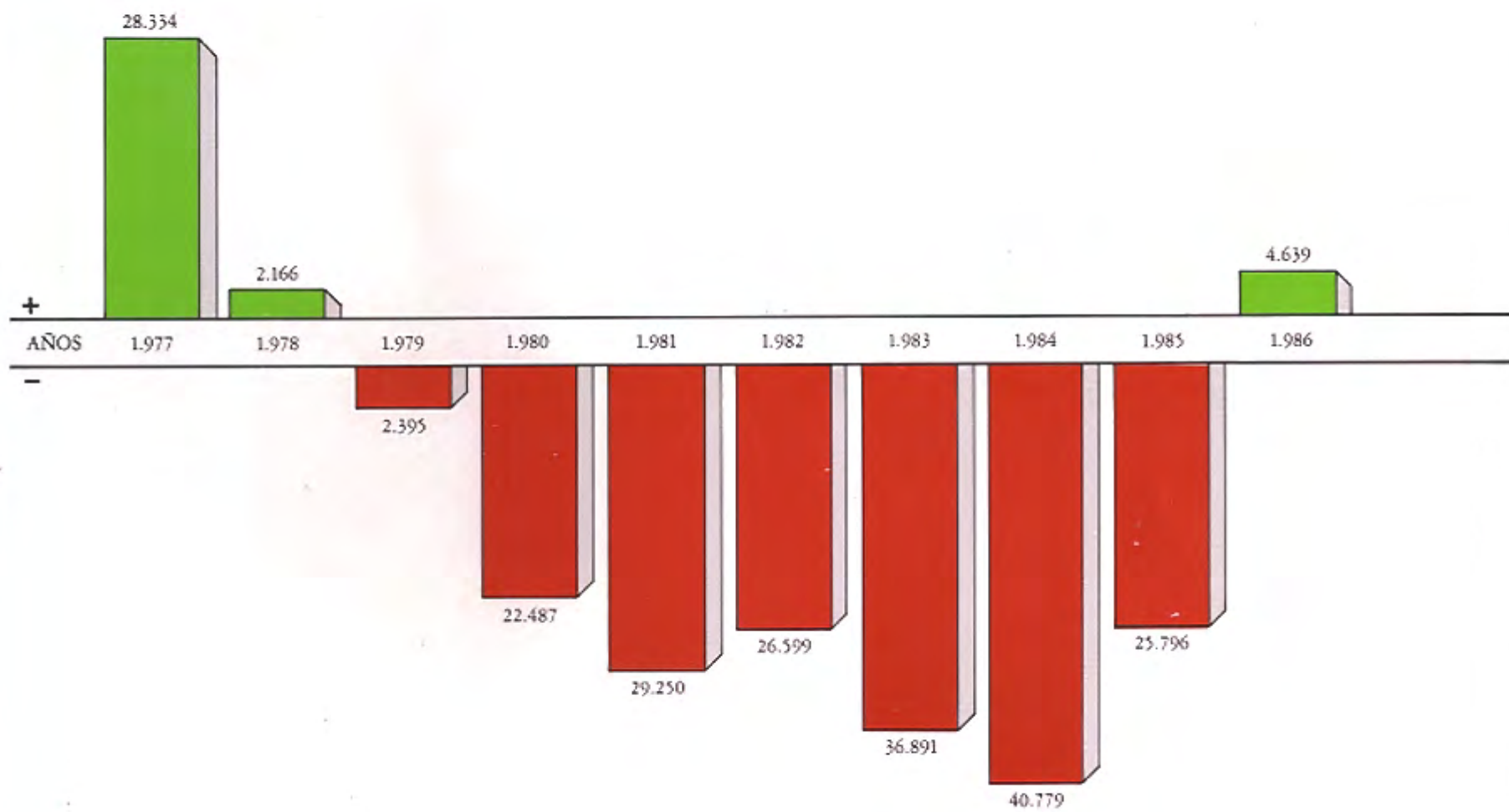
VARIACIONES (%) CUENTA 8.0. E INMOV. ACTUALIZ.

CONCEPTO	AÑO	1.986-1.985	1.985-1.984	1.984-1.983	1.983-1.982
SERVICIOS GENERALES		3,95	17,82	-1,38	-2,82
SERVICIOS ESPECIFICOS		30,98	5,26	-21,11	-14,37
CANONES POR CONCESIONES		-9,13	-0,32	15,54	-14,42
INGRESOS COMPENSACIONES		-524,64	-18,41	522,71	37,54
(A) TOT. VENTAS INGRESOS		-18,16	2,89	24,24	-6,6
CONSUMOS		-64,26	67,47	-19,59	-6,56
PERSONAL		-7,78	-1,8	-10,65	-1,28
TRABAJOS Y SUM. EXTER.		42,71	-16,25	-3,95	3,24
RESTO GASTOS CORRIENTES		-12,26	7,36	2,42	-6,89
(B) TOTAL GASTOS CORRIENTES		-7,30	-1,07	-10,16	-1,32
(C) RESULT. BRUTO (A) - (B)		-80,20	52,24	132,87	-23,59
(D) AMORTIZACION		-17,42	2,29	2,55	56,44
(E) RESULT. NETO (C) - (D)		-0,38	6,32	40,05	-44,37
(F) INM. NETO AFECTO EXPL.		6,71	0,44	-14,26	39,51
RENTABIL. ((E) : (F)) × 100		5,7	6,44	30,16	-3,56
TRF. PORT. TOTAL (MILES TM)		-3,33	3,71	8,96	-6,74

EN PTS. CONSTANTES 1.986 Y LA RENTABILIDAD

1.982-1.981	1.981-1.980	1.980-1.979	1.979-1.978	1.978-1.977	1.986-1.977
3,54	-9,42	-9,56	-11,81	-23,13	-3,64
-10,26	-9,25	-28,77	7,62	-18,31	-6,46
-5,81	9,22	8,26	-16,17	-5,64	-2,05
-42,44	242,53	164,78	-63,55	-34,92	31,51
-5,84	-3,24	-17,1	-4,27	-20,3	-5,37
-24,82	-13,79	-21,19	37,4	-0,45	-5,08
-8,8	0,4	-1,73	1,94	8,84	-2,31
-4,96	-14,37	6,16	-24,74	-20,16	-3,62
1,29	32,31	39,58	-14,85	43,76	10,30
-8,79	-0,27	-1,53	0,83	6,3	-2,59
20,52	-13,63	-712,22	-169,84	-91,26	-98,34
5,25	-12,64	-17,81	52,09	-20,99	5,52
5,96	2,88	-23,42	-85,36	-485,84	—
-9,43	-5,26	-11,28	50,11	-14,81	4,63
-3,69	-2,62	-38,87	-23,5	-554,55	—
10,09	-6,13	-17,66	-19,26	-44,27	-8,91

RESULTADO BRUTO DE LA EXPLOTACION SIN SUBVENCIONES DEL ESTADO (MILES)



Personal

1.6. Personal

SERVICIO DE OBRAS

Alejandro Guillen Cudinach.

Diego Muñoz Escribano

Francisco Martínez Díaz

Francisco Castillo Ramírez

Pedro Cudinach Escribano

José Navas Alba

Antonio Rodríguez Muñoz

Eduardo T. Arrarás Nieto

CARPINTERIA

Juan Coca Jiménez

FONTANERIA

Salvador Caño Conesa

José M. Prieto Parra

ELECTRICIDAD

Rafael Janer Fernandez

José Lorente Soria

Francisco Guetrero Reyes

ADMINISTRACION

Carlos García Albaladejo

Ramón Melul Esquinas

Luis Rincón Yeste

Enrique Campoy de Haro

Antonio García Ayora

Francisco Alemany Marín

José Salvador Miras

Juan V. Berenguer Lloret

VIGILANCIA (PRESTACION DE SERVICIO Y POLICIA)

Francisco J. Suárez Luna

José Luna Solís

Alberto González Rostra

Gabriel González Ufarte

José Vera Cazorla

Antonio Sorroche Ruiz

Luis Jiménez Fernández

José San José Martínez

José Ruiz Fedriani

José C. Leal Martínez

José M^a Esteller Gascó

Joaquín Domínguez Pérez

Juan Moreno Matarín

Pedro Rodríguez Marchena

Miguel García Hijardo

Diego González Sánchez

Ángel Sánchez Alarcón

Manuel González Nadolell

Eugenio Reguera Odena

Antonio Ecaño Jiménez

Francisco M. Becerra Bandera

M^a J. Arcos Arjona

Isabel Coca Paris

Oficial 1.^a

Oficial 2.^a

Oficial 2.^a

“ ”

“ ”

“ ”

Ayudante

Peón especializado

Oficial 1.^a

Oficial 1.^a

Ayudante

Subencargado

Oficial 1.^a

Ayudante

A. administrativo

“ ”

“ ”

“ ”

“ ”

“ ”

“ ”

Peón especializado

J. C. G.^a Muelles

C. G.^a Muelles

“ ”

“ ”

“ ”

“ ”

“ ”

“ ”

“ ”

“ ”

“ ”

Consetje

Telefonista

Subalerno

G.^a de Locales

G.^a de Locales

G.^a de Locales

Ayudante

Ayudante

Ayudante

Peón especializado

Mujer de Limpieza

Mujer de Limpieza

2 Características técnicas del Puerto



2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

2.1. CONDICIONES GENERALES

2.1.1. SITUACION

Longitud: 2° 56' O (Greenwich).
Latitud: 35° 17' N

2.1.2. REGIMEN DE VIENTOS

Reinante: NO
Dominante: NE

2.1.3. TEMPORALES TEORICOS

Largo 1.250.000 m.; 2h ola máxima, 7,14 m.; 2l, ola máxima, 333,93 m.

2.1.4. MAREAS

Máxima carrera de marea	0,624 m.
Cota de la B.M.V.E.E. respecto al cero del puerto	— 0,243 m.
Cota de la P.M.V.E.E. id. id.	+ 0,381 m.

2.1.5. ENTRADA

2.1.5.1. Canal de Entrada

Anchura	— m.
Longitud	— m.
Calado en B.M.V.E.E.	— m.
Naturaleza del fondo	—

2.1.5.2. Boca de entrada

Orientación	N-S.
Ancho	625 m.
Calado en B.M.V.E.E.	9,80 m.
Máxima corriente controlada	2 nudos.
Buques entrantes no precisan remolcador	

2.1.5.3. Utilización de remolcadores en entrada y salida de Bacos.

Durante el año 1986 se han utilizado novecientos ochenta y seis (986) servicios.

2.1.5.4. Mayor buque entrada en el último quinquenio:

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre	Natalie Bolten	Célebe
Nacionalidad	R. F. Alemania	Panaméña
T.R.B.	20.314	20.462
T.P.M.	32.854	33.290
Eslora	196,32	196,3
Calado	10,904	12,95
Tipo	Carga	Carga
Calado real a la entrada o salida	8,50	7,5

2.1.6. Superficies de flotación.

2.1.6.1. Zona I

	Antepuerto	DARSENAS			TOTAL (Ha)
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
DEL SERVICIO	—	5,50	0,74	—	6,24
DE PARTICULARES	—	—	—	—	—
TOTAL	—	5,50	0,74	—	6,24

2.1.6.2. Zona II

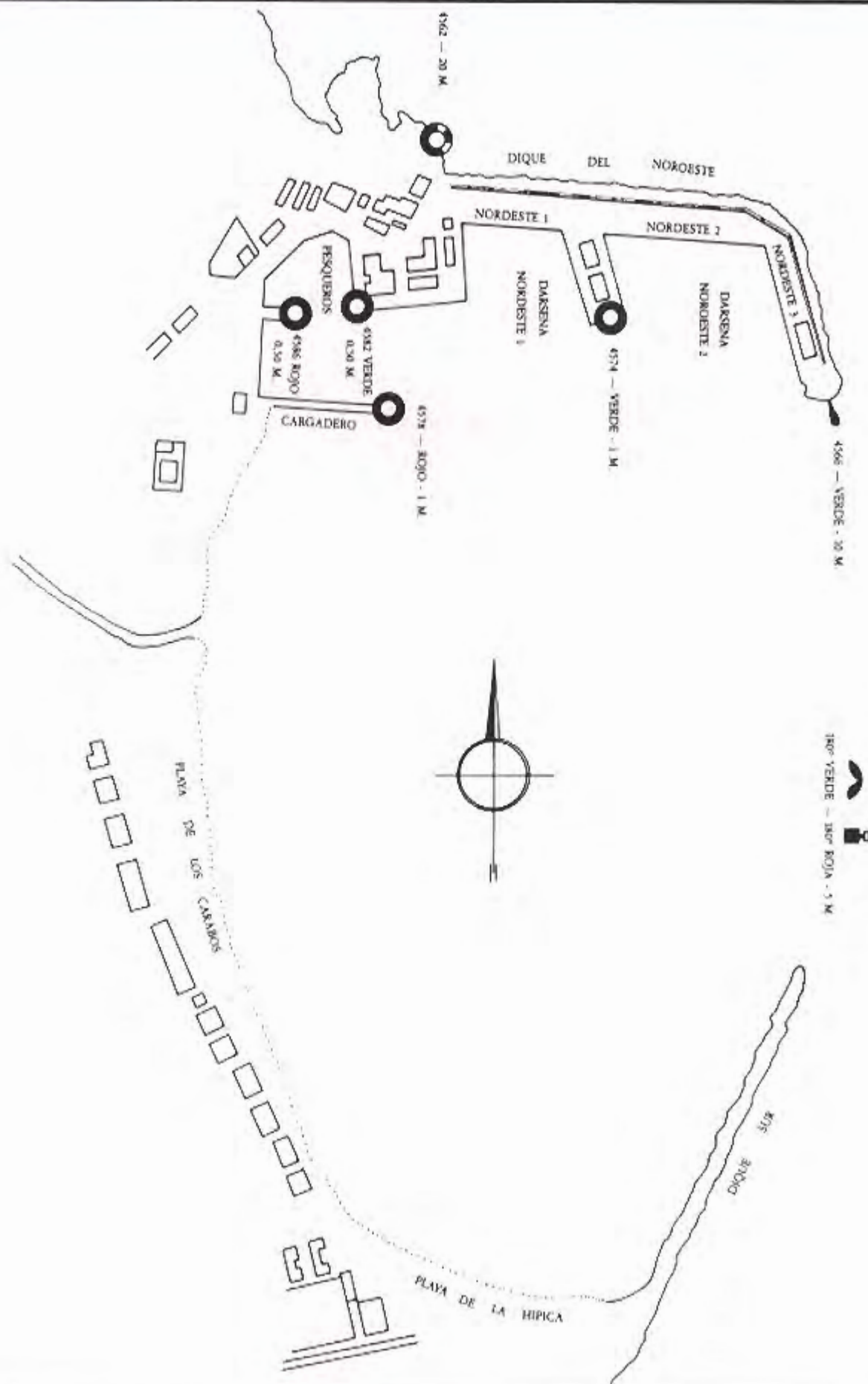
2.1.7. Superficie terrestre

Situación	Zona I (m.2)				Zona II (m.2)	TOTAL (m.2)
	Depósitos	Viales	Resto	TOTAL		
Nordeste 3	7.200	2.600	5.000	14.800	—	14.800
Nordeste 2	7.900	4.900	—	12.800	—	12.800
Espigón 3	3.940	3.200	—	7.140	—	7.140
Espigón 2	950	900	—	1.850	—	1.850
Espigón 1	4.300	3.300	—	7.600	—	7.600
Nordeste 1	—	3.900	5.060	8.960	—	8.960
Ribera 2	1.814	9.136	600	11.550	—	11.550
Ribera 1	3.950	5.000	1.450	10.400	—	10.400
Pesqueros 8	—	—	520	520	—	520
Pesqueros 7	—	3.300	4.470	7.770	—	7.770
Pesqueros 6	—	500	100	600	—	600
Pesqueros 5	—	1.050	950	2.000	—	2.000
Pesqueros 4	—	1.000	1.200	2.200	—	2.200
Pesqueros 3	—	1.700	1.250	2.950	—	2.950
Pesqueros 2	—	2.000	3.500	5.500	—	5.500
Pesqueros 1	—	—	2.270	2.270	—	2.270
Explanada de Santa Bárbara	—	—	—	—	28.400	28.400
Cargadero de Mineral	—	—	—	—	18.000	18.000
Explanada de San Lorenzo	—	—	—	—	106.957	106.957
Calzadas entre Explanada de Santa Bárbara y San Lorenzo y Límites zona del puerto	—	—	—	—	18.000	18.000
Edificios Junta	—	—	—	—	15.932	15.932
TOTAL	30.054	42.486	26.370	98.910	187.289	285.199

2.1.8. DIQUES DE ABRIGO

Denominación	Longitud	Características
Dique Nordeste Alineación I	650 m.	Bloques de 80 Toneladas.
Dique Nordeste Alineación II	350 m.	Bloques de 80 Toneladas.

2.2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTOS



2.2.1. RELACION DE FAROS Y BALIZAS

Núm.	Situación	Color	Características	Alcance nominal (millas)
4586	C. Marítimo	Rojo	Luz fija	0,5 M.
4582	Pesqueros	Verde	Luz fija	0,5 M.
4578	Cargadero	Rojo	$5 + \underline{1} + 2 + \underline{1} + 2 + \underline{1} + 2 + \underline{1} = 15$ sg.	4 M.
4562	Melilla la vieja	Blanco	$3 + \underline{1} + 1 + \underline{1} = 6$ sg.	17 M.
4574	Espigón	Verde	$1 + \underline{1,2} + 1 + \underline{1,2} + 1 + \underline{3,6} = 9$ sg.	4 M.
4566	Morro	Verde	$1 + \underline{3} = 4$ sg.	6 M.
4576	Dique Sur	Blanco	$0,5 + \underline{0,5} + 0,5 + \underline{0,5} + 0,5 + \underline{7,5} = 10$ sg.	5 M.

2.3. MUELLES Y ATRAQUES

2.3.1. CLASIFICACION POR DARSENAS

2.3.1.1. Del servicio

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho (m.)
En dársenas comerciales				
Nordeste 3	274,15	10,00	Graneles sólidos, mercancía general	55
Nordeste 2 - 1.º atraque	150,00	9,30	Fluidos por instalación especial	40
Nordeste 2 - 2.º atraque	150,00	10,00	Mercancía general	40
Espigón 3	167,60	9,00	Mercancía general	21
Espigón 2	75,30	7,80	Mercancía general	23
Espigón 1 - 1.º atraque	88,05	6,40	Mercancía general	21
Espigón 1 - 2.º atraque	110,00	7,40	Mercancía general	21
Nordeste 1 - 1.º atraque	120,00	8,00	Pasajeros	40
Nordeste 1 - 2.º atraque	93,00	7,40	Pasajeros	40
Ribera 2 - 1.º atraque	58,00	6,50	Mercancía general, pasajeros	18
Ribera 2 - 2.º atraque	95,00	5,00	Mercancía general, pasajeros	18
Ribera 1 - 1.º atraque	80,00	5,40	Mercancía general	27
Ribera 1 - 2.º atraque	100,00	5,70	Mercancía general	27 - 45
Ribera 1 - Espigón	86,30	5,30	Avituallamiento	27 - 6
Total	1,647,40			
En dársenas pesqueras				
Pesqueros 8	66,30	4,50	Pesca	6
Pesqueros 7	75,00	2,90	Pesca	15
Pesqueros 7	52,00	0,90	Pesca	17 - 30
Pesqueros 6	17,40	0,80	Pesca	18 - 22
Pesqueros 5	45,70	0,80	Pesca	18 - 40
Pesqueros 4	28,80	0,50	Pesca	40 - 30
Pesqueros 2	21,00	1,20	Pesca	6
Pesqueros 1	90,00	1,50	Embarcaciones deportivas	2 - 5
Total	396,20			

En otras dársenas

2.3.1.2. De particulares

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho (m.)
En dársenas comerciales				
Cargadero Minerales 3	175,00	8,30	Graneles sólidos por instalación especial	14
Total	175,00			

2.3.2. CLASIFICACION POR EMPLEOS Y CALADOS

DEL SERVICIO

Empleos	M.I. con calado "c"					Totales (m.l.)	M.I. con C < 4
	C > 12	C > 10	10 > C > 8	8 > C > 6	6 > C > 4		
<u>Muelles comerciales:</u>							
Merc. gral. convencional	—	—	151,90	331,35	275,00	773,95	—
Contenedores	—	—	—	—	—	—	—
Rampas ro-ro	—	—	15,70	—	—	—	—
Gran. sólidos sin inst. esp.	—	—	185,00	—	—	185,00	—
Gran. sólidos por inst. esp.	—	—	—	—	—	—	—
Graneles líquidos	—	—	150,00	—	86,30	236,30	—
Pasajeros	—	—	—	213,00	—	213,00	—
<u>Otros muelles:</u>							
Pesca	—	—	—	—	66,30	66,30	218,90
Armamento, reparación y desguace	—	—	—	—	—	—	—
Varios	—	—	424,15	—	—	424,15	111,00
Total del servicio	—	—	926,75	544,35	427,60	1.898,70	329,90

DE PARTICULARES

<u>Muelles comerciales:</u>							
Merc. gral. convencional	—	—	175,00	—	—	175,00	—
Contenedores	—	—	—	—	—	—	—
Rampas ro-ro	—	—	—	—	—	—	—
Gran. sólidos sin inst. esp.	—	—	—	—	—	—	—
Gran. sólidos por inst. esp.	—	—	—	—	—	—	—
Graneles líquidos	—	—	—	—	—	—	—
Pasajeros	—	—	—	—	—	—	—
<u>Otros muelles</u>							
Pesca	—	—	—	—	—	—	—
Armamento, reparación y desguace	—	—	—	—	—	—	—
Varios	—	—	—	—	—	—	—
Total particular	—	—	175,00	—	—	175,00	—
TOTALES	—	—	1.101,75	544,35	427,60	2.073,70	329,90

2.4. DEPOSITOS

2.4.1. DEPOSITOS

DEL SERVICIO

Muelles (1)	Designación (2)	Descubiertos	Cubiertos y abiertos		Cerrados			
		(m.2) (3)	(m.2) (4)	Altura (m.) (5)	Superficie p. baja (6)	Altura (7)	N.º de plantas (8)	Superficie total (9)
Nordeste 3	—	7.200						7.200
Nordeste 2	Tinglado n.º 7	6.400			1.500	6,5	1	7.900
Espigón 3	Tinglado n.º 5	2.140			1.800	6,5	1	3.940
Espigón 2	—	950						950
Espigón 1	Tinglado n.º 6	2.500			1.800	6,5	1	4.300
Ribera 2	Tinglados 3 y 4	1.014			800	4,80	2	1.814
Ribera 1	Tinglados 1 y 2	2.138	412	4	1.400	5,70	2	3.950

DE PARTICULARES

—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL		22.342	412		7.300			30.054

2.4.2. DEPOSITOS FRANCOS

TODO EL PUERTO ES DEPOSITO FRANCO

2.5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION

2.5.1. DIQUES SECOS

Situación	Propietario	Eslora (m.)	Manga (m.)	Calado referido al cero del puerto (m.)	Capacidad
—	—	—	—	—	—

2.5.2. DIQUES FLOTANTES

Propietario	Eslora		Manga		Calados Máximos		Fuerza ascensional (Tn.)	año de construcción
	Ext. (m.)	Int. (m.)	Ext. (m.)	Int. (m.)	Ext. (m.)	Int. (m.)		
—	—	—	—	—	—	—	—	—

2.5.3. VARADEROS

Situación	Propietario	N.º de rampas iguales	Longitud de la rampa (m.)	Anchura (m.)	Pendiente %	Calado en el extremo (m.)	Max. tn. de buque admisible
Pesqueros 2	Junta del Puerto	2	81	7	6	3,00	80
íd.	íd.	1	96	7	6	3,80	200
íd.	íd.	1	80	7	6	3,00	70
íd.	íd.	1	60	7	9	3,00	25
íd.	íd.	1	55	7	9	3,00	25
Pesqueros 3	íd.	1	16	70	18	1,80	20

2.5.4. ASTILLEROS

Situación	Propietario	N.º de gradas	Longitudes de las gradas (m.)	Anchuras de las gradas (m.)
—	—	—	—	—

2.5.5. ALMACENES FRIGORIFICOS Y FABRICAS DE HIELO

2.5.5.1. Almacenes frigoríficos

Situación	Propietario	Capacidad de almacenamiento de mercancías m.3	Observaciones
Edificio muelle Ribera	Junta del Puerto	210	Pescado 0º
Nordeste 3	Angel Carrero Callejo	1.925	Toda clase de mercancía 0º — 25º — 40º

2.5.5.2. Fábricas de hielo para suministro

Situación	Propietario	Capacidad de producción T./día
Tinglado 1 muelle Ribera	Cofradía de Pescadores	55

2.5.6. INSTALACIONES PESQUERAS

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie (m.2)
Lonja	Edificio A muelle Ribera	Junta del Puerto	334,80
Preparación y envase de pescado	íd. íd. íd.	íd. íd. íd.	627,25
Casetas para industrias de pesca	íd. íd. íd.	íd. íd. íd.	711,91
8 almacenes para exportadores	Tinglados 1 y 2	íd. íd. íd.	136,64
Secaderos de redes	—	—	—

2.5.7. ESTACION MARITIMA

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie P. baja	N.º de plantas	Superficie total
Nordeste 1	Junta del Puerto	Málaga y Almería	2.133 M.2	2	2.883 m.2

2.5.8. EDIFICIOS OFICIALES

Propietario	Situación	Empleo	Superficie y características
Junta del Puerto	Muelle Ribera, planta alta Edificio B	Dependencias y oficinas	1.030 m.2
Junta del Puerto	Muelle Ribera, planta baja Edificio B	Dependencias, oficinas, desinfección	1.130 m.2
Junta del Puerto	Muelle Ribera, planta alta Edificio A	Dependencias y oficinas	480 m.2
Junta del Puerto	Avda. Teniente General García Valiño	Oficinas, Dirección y Secretaría	530 m.2
Junta del Puerto	Nordeste 1 Estación Marítima	Dependencias y oficinas	515 m.2

2.5.9. EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES COMERCIALES O DE USO PUBLICO DIFERENTES DE LAS ANTERIORES

Situación	Propietario	Uso	Características
Patio de la Junta	Junta del Puerto	Talleres, fundición, mecánica forja y carpintería	Edificio con la correspondiente maquinaria y herramientas
Pesqueros 1 y 2	Club Marítimo	Club Marítimo	Edificio, instalaciones y muelle atraque embarcaciones deportivas
Muelle Ribera. Planta Alta Edificio B	Junta del Puerto	Despacho consignatario Vivienda Presidente	—
Entre Ribera 2 y Nordeste 1	Junta del Puerto	Botiquín, Almacén y Bar	—
Nordeste 1 (Estación Marítima)	Junta del Puerto	Establecimientos comerciales y Bar - Restaurante	—
Avenida Tte. General García Valiño	Junta del Puerto	Vivienda Dirección	—
Patio de la Junta	Junta del Puerto	Almacén de materiales	Dos edificios iguales de una sola planta
Calle Teniente Coronel Seguí	Junta del Puerto	Viviendas Ingeniero Auxiliar y Secretatio	Dos edificios iguales de dos plantas cada uno

2.6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES

Clase de suministro		Situación	N.º de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador	
Combustibles líquidos		Pesqueros 7	2	24 Tm/h		Sociedad Petrolifera Española Shell, S. A.	
Id.	íd.	Pesqueros 7	1	12 Tm/h		Id.	íd.
Id.	íd.	Pesqueros 7	1	4,25 Tm/h	40,25 Tm/h	Id.	íd.
Id.	íd.	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2	12 Tm/h		Mobil-oil de España, S. A.	
Id.	íd.	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2	4 Tm/h		Atlas, S. A. Combustibles y Lubricantes	
Id.	íd.	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2	11 Tm/h	27 Tm/h	B. P. Española de Petróleos, S. A.	
Id.	íd.	Ribera 1	1	2,12 Tm/h		Id.	íd.
Id.	íd.	Ribera 1	1	14 Tm/h	16,12 Tm/h	Atlas, S. A. Combustibles y Lubricantes	
Id.	íd.	Nordeste 1 y 2	2	30 Tm/h	30 Tm/h	Sociedad Petrolifera Española Shell, S. A.	
Agua		Muro cerramiento	5	18 Tm/h	18 Tm/h	Junta del Puerto	
Id.		Pesquero 3	3	18 Tm/h	18 Tm/h	Id.	íd.
Id.		Ribera 2	4	18 Tm/h	18 Tm/h	Id.	íd.
Id.		Ribera 1	6	18 Tm/h	18 Tm/h	Id.	íd.
Id.		Pesquero 7	3	18 Tm/h	18 Tm/h	Id.	íd.
Id.		Nordeste 1	3	18 Tm/h	18 Tm/h	Id.	íd.
Id.		Espigón 1	3	18 Tm/h	18 Tm/h	Id.	íd.
Id.		Espigón 2	2	18 Tm/h	18 Tm/h	Id.	íd.
Id.		Espigón 3	3	18 Tm/h	18 Tm/h	Id.	íd.
Id.		Nordeste 2	7	18 Tm/h	18 Tm/h	Id.	íd.
Id.		Nordeste 3	7	18 Tm/h	18 Tm/h	Id.	íd.
Hielo		Tinglado n.º 1	1	3,75 Tm/h	3,75 Tm/h	Weil, S. A.	
Energía eléctrica		Nordeste 3	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Junta del Puerto	
Id.	íd.	Nordeste 2	2	20 Kw. 220 v.	20 Kw. 220 v.	Id.	íd.
Id.	íd.	Espigón 1	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Id.	íd.
Id.	íd.	Espigón 3	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Id.	íd.
Id.	íd.	Nordeste 1	2	20 Kw. 220 v.	20 Kw. 220 v.	Id.	íd.
Id.	íd.	Ribera 2	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Id.	íd.
Id.	íd.	Ribera 1	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Id.	íd.
Id.	íd.	Pesquero 7	1	20 Kw. 380 v.	20 Kw. 380 v.	Id.	íd.

2.7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES

2.7.1. COMUNICACIONES INTERIORES

2.7.1.1. Carreteras.

Desde la entrada al puerto hasta el muelle Nordeste 1, existen 280 metros de longitud con un ancho de 15 metros de pavimento aglomerado asfáltico.

A continuación, o sea, desde el muelle Nordeste 1 al Nordeste 3, hay 1.130 metros de pavimento aglomerado asfáltico y ancho de 10 metros.

También en el muelle Nordeste 3, existen 200 metros de losas de hormigón en masa, con ancho de 10 metros.

2.7.1.2. Ferrocarriles.

No existe dentro del puerto ninguna comunicación ferroviaria.

2.7.2. ACCESOS TERRESTRES

2.7.2.1. Por Carretera.

La entrada de vehículos a los muelles se realiza al pie de la muralla de la Ciudad vieja. La salida de vehículos también se hace por este mismo lugar, separadas ambas direcciones, por una isleta central, uniéndose a las vías urbanas de la Ciudad que enlazan con el vecino Reino de Marruecos.

2.7.2.2. Por ferrocarril.

No existe.

2.7.2.3. Por tubería.

Tubería de agua potable de la red municipal para suministro del Puerto y barcos.

Tubería de fuel-oil, gasolina y gasoil, para descarga, y abastecimiento a barcos.

2.7.2.4. Por otros medios (cinta transportadora, etc.).

No existe.

2.8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

2.8.1. GRUAS

2.8.1.1. Grúas de muelle

Situación	Propietario	N.º	Tipo	Marca	Energía que emplea	Características			Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento Tons/h	Año de Construcción	
						Fuerza T	Alcance m.	Altura sobre B.M.V.E. (m.)			
Muelles del Servicio	N. E. 3	Junta del Puerto	2	Pórtico	Omega S.A.	Eléctrica	6	22	22,25	100	1.966
	N. E. 3	Id. id.	2	Pórtico	Macosa	Eléctrica	6	22	28.00	100	1.975
Muelles del Particulares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2.8.1.2. Grúas automóbiles

Situación	Propietario	N.º	Tipo	Marca	Energía que emplea	Características		Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento	Año de construcción	
						Fuerza T	Alcance m.			
Muelles del Servicio	Varios	Junta del Puerto	2	Sobre neumáticos	Nelson	Gas-oil	6	10,60	50	1.967
	Varios	Junta del Puerto	1	Sobre Neumáticos	Nelson	Gas-oil	6	12	50	1.969
	Varios	Junta del Puerto	1	Sobre neumáticos	Nelson	Gas-oil	6	12	50	1.971
	Varios	Junta del Puerto	1	Sobre neumáticos	Luna	Gas-oil	125	38	50	1.980
Muelles de Particulares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

2.8.1.3. Resumen

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
De pórtico:			
12 Tm.	—	—	—
12 Tm.	—	—	—
6 Tm.	4	—	4
3 Tm.	—	—	—
Otras	—	—	—
Total de pórtico	4	—	4
Automóbiles:	5	—	5
Otras grúas:	—	—	—
TOTAL	9	—	9

2.8.2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA

Situación	Propietario	Características	Año de Construcción
Muelle Nordeste 2	Sociedad Petrolifera Española Shell, S. A.	Dos tuberías para descarga de fluidos de 6" y 8" con capacidad de 110 Tm/h.	1.932

2.8.3. MATERIAL MOVIL FERROVIARIO

Propietario	Clase de material	N.º	Energía que emplea	Características		Año de construcción
				Tonelaje de arrastre o capacidad de carga Toneladas	Ancho de vía	
—	—	—	—	—	—	—

2.8.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE

Clase de material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Carretilla Elevadora Contenedores	Junta del Puerto	1	Gas-oil	32 Tn. de carga
Carretillas Elevadoras	Junta del Puerto	5	Gas-oil	3 Tn. de carga
Carretillas Transportadoras	Junta del Puerto	6	Gas-oil	3 Tn. de carga
Portacontenedores	—	—	—	—
Palas Cargadoras	—	—	—	—
Tractores	—	—	—	—
Remolques	Junta del Puerto	2	—	3 Tn. de carga
Cintas Transportadoras	—	—	—	—
Cucharas	Junta del Puerto	5	—	Capacidad: 1.500 l.
Tolvas	—	—	—	—
Básculas	Junta del Puerto	1	—	Capacidad para 30.000 Kg.

2.8.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR

Clase de material	Propietario	N.º	Energía que emplea	Características
Camioneta mixta	Junta del Puerto	1	Gasolina	1 Tn. de carga
Furgoneta	Junta del Puerto	3	Gasolina	0,30 Tn. de Carga
Automóvil	Junta del Puerto	1	Gasolina	Capacidad para 5 pasajeros

2.9. MATERIAL FLOTANTE

2.9.1. DRAGAS

Nombre	Propietario	Tipo	Energía que emplea	C a s c o			Capacidad de cantara o de cangilones (m.3 o litros)	Año de construcción
				Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)		

2.9.2. REMOLCADORES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)	Año de construcción
"Punta Roca"	Remolcadores de Pasajes S.A.	Gas-oil	1.750	23	7	3,60	1.973
"Pinar"	Unión Naval de Levante, S.A.	Gasoil	1.500	26,30	7,52	3,33	1.975

2.9.3. GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS

Nombre	Propietario	Tipo y en su caso potencia (H.P.)	Eslora (m.)	Manga (m.)	Puntal (m.)	Capacidad (m3.) o T. R. B.	Año de construcción
--------	-------------	-----------------------------------	-------------	------------	-------------	----------------------------	---------------------

2.9.4. GRUAS FLOTANTES

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características de trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tn)	Alcance (m.)	Altura sobre mar (m.)	

2.9.5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de construcción
Melilla	Junta del Puerto	Canoa	Casco de fibra de vidrio. Motor gas-oil de 158 CV. Eslora 6,87 m., manga 2,49m; puntal 1,23 m.	1.983

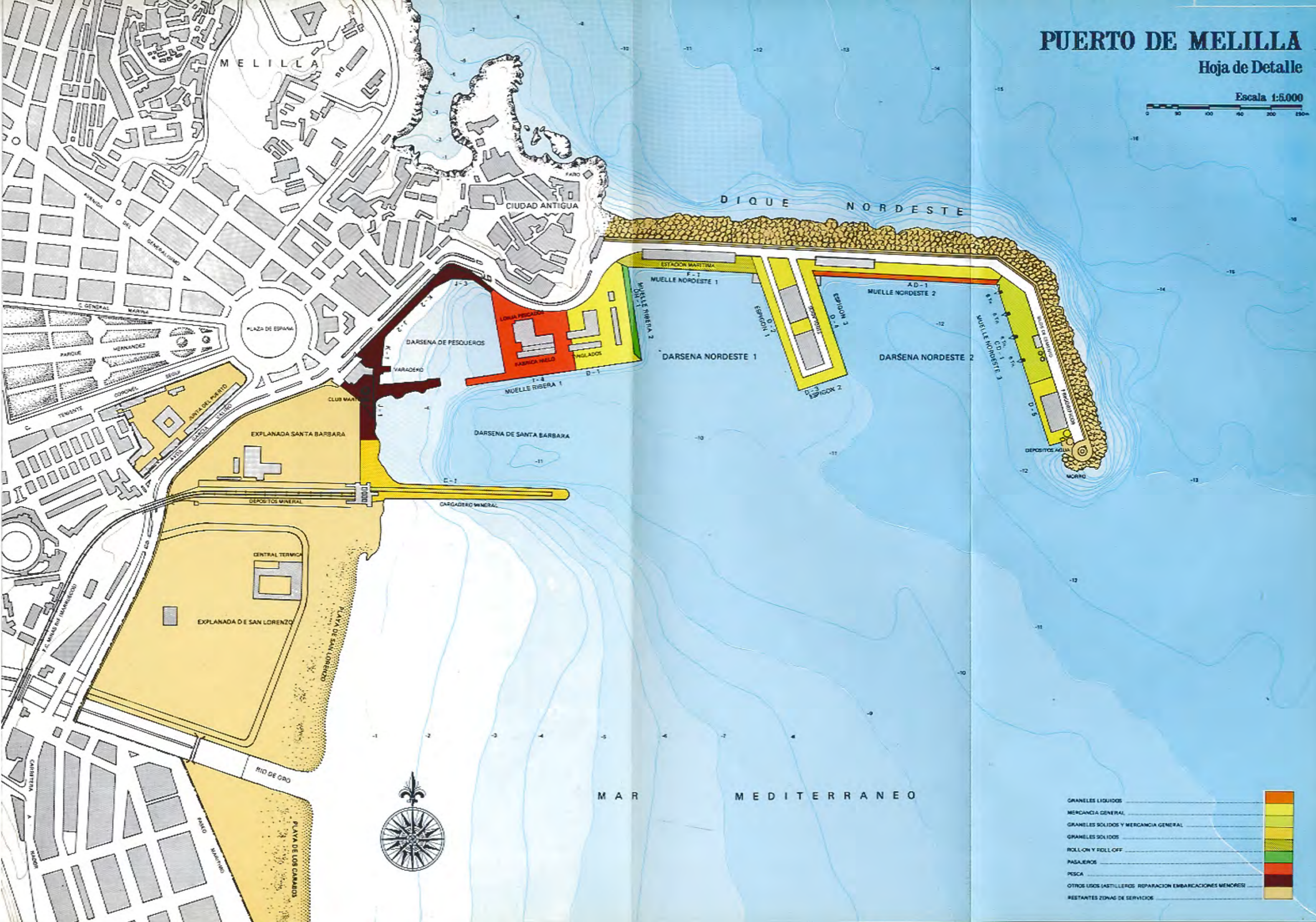
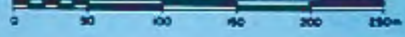
2.10 BREVE DESCRIPCION DE INSTALACIONES PARA TRAFICOS ESPECIFICOS

Instalación productos petrolíferos: tubería con dos tomas en el muelle Nordeste II que descargan a depósitos situados fuera del Puerto

PUERTO DE MELILLA

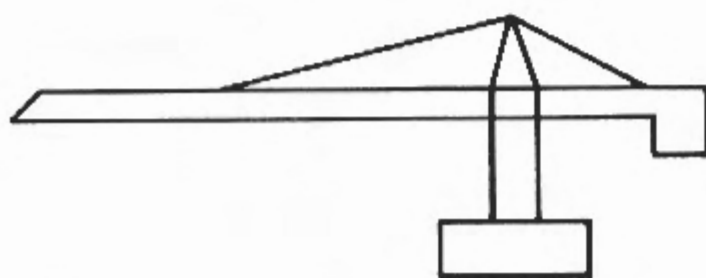
Hoja de Detalle

Escala 1:5.000



GRANELES LIQUIDOS	Orange
MERCANCIA GENERAL	Yellow
GRANELES SOLIDOS Y MERCANCIA GENERAL	Light Green
ROLL-ON Y ROLL-OFF	Green
PASAJEROS	Light Blue
PESCA	Dark Blue
OTROS USOS (ASTILLEROS, REPARACION EMBARCACIONES MENORES)	Dark Green
RESTANTES ZONAS DE SERVICIOS	Light Yellow

3 Obras o actividades autorizadas a particulares



3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 1.986 Y QUE ESTAN VIGENTES

N.º de ORDEN	FECHA DE LA AUTORIZACION	TITULAR	CANON UNITARIO ANUAL	IMPORTE ANUAL PTAS.
1	09-10-85	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	494,00	556.738,00
2	05-07-57/13-11-72	Mobil-oil de Canarias	P. A.	30.000,00
3	10-07-64/19-10-72	B. P. Española de Petróleos, S. A.		
		Superficie ocupada	216,00	2.981,00
		Superficie subterránea	108,00	25.688,00
		Por boca de toma	1.800,00	3.600,00
4	23-12-57/23-11-72	Sociedad Petrolífera Española, S. A.	60,00	9.840,00
5	26-09-61	Cía. Hispano Marroquí de Gas y Electricidad, S. A.	5,00	2.100,00
6	19-02-84	Francisco Domenech Carrasco	600,00	38.466,00
7	19-02-65/30-09-72	Atlas, S. A.		
		Superficie ocupada	216,00	2.981,00
		Superficie Subterránea	108,00	22.950,00
		Por boca de toma	1.800,00	3.600,00
8	26-05-65/23-11-72	Sociedad Petrolífera Española, S. A.		
		Superficie ocupada	216,00	3.333,00
		Superficie subterránea	108,00	23.771,00
		Por boca de toma	1.800,00	3.600,00
9	11-07-84	Angel Carrero Callejo	120,00	230.400,00
10	08-01-72	Empresa Nacional de Electricidad, S. A.	37,50	494.062,00
11	28-05-73	Cía. Hispano Marroquí de Gas y Electricidad, S. A.	37,50	2.888,00
12	04-06-74	Club Marítimo	18,75	89.682,00
13	06-05-77	Ayuntamiento de Melilla	37,50	90.000,00
14	25-09-85	Cementos del Mar, S. A.		
		Superficie ocupada	125,00	87.500,00
		Superficie subterránea	210,00	184.590,00
15	29-03-84	Arjam Jhamandas Lalchandani	37,50	93.750,00
16	29-03-84	Ashok Jhamandas Lalchandani	37,50	56.250,00
17	10-07-85	Ramón Gorgé Quinto	37,50	97.125,00
18	30-05-80	Bhagwan Neumal Shadadpuri	37,50	37.500,00
19	29-03-84	Ayuntamiento de Melilla	37,50	103.763,00
20	29-03-84	Pedro García López	37,50	95.625,00
21	11-06-85	Luis Juan Suarez Adan	37,50	491.250,00
22	01-12-40	Cofradía de Pescadores	P. A.	16.344,00
			TOTAL	2.900.377,00

3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO 1.986

1	03-10-86	Cubiertas y Mzov	212,00	273.480,00
2	01-01-86	Construcciones y Saneamientos	212,00	212.000,00
3	15-12-86	Club Marítimo	174,00	156.000,00
4	15-12-86	Club Marítimo	174,00	450.660,00
			TOTAL	1.092.140,00

4 Estadísticas de tráfico



4. ESTADÍSTICAS DE TRAFICO

4.1. TRAFICO DE PASAJE

4.1.1. PASAJEROS NUMERO

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL CABOTAJE MAS EXTERIOR	BAHIA O LOCAL
Entrados	175.675	—	175.675	—
Salidos	174.758	—	174.758	—
Entrados más salidos	350.433	—	350.433	—
En tránsito	—	—	—	—

4.1.1.1 PASAJEROS EN CABOTAJE. PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO. NUMERO

PUERTO DE ORIGEN O DESTINO	ENTRADOS	SALIDOS	TOTAL
Málaga	104.244	105.275	209.519
Almería	71.431	69.483	140.914
TOTAL	175.675	174.758	350.433

4.1.2. AUTOMOVILES EN REGIMEN DE PASAJE NUMERO DE UNIDADES

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Entrados	23.631	—	23.631
Salidos	20.444	—	20.444
TOTAL ENTRADOS Y SALIDOS	44.075	—	44.075

4.2. BUQUES

4.2.1. BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO

4.2.1.1. DISTRIBUCION POR CLASE DE NAVEGACION Y TONELAJE

CLASE DE NAVEGACION	TOTAL	Hasta 2.000 T.R.E.	De 2.000 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
ESPAÑOLES									
Cabotaje									
Número	701	246	120	335	—	—	—	—	—
T.R.B.	3.093.618	149.296	433.127	2.511.195	—	—	—	—	—
Exterior									
Número	1	1	—	—	—	—	—	—	—
T.R.B.	696	696	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL ESPAÑOLES									
Número	702	247	120	335	—	—	—	—	—
T.R.B.	3.094.314	149.992	433.127	2.511.195	—	—	—	—	—
EXTRANJEROS									
Cabotaje									
Número	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T.R.B.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Exterior									
Número	50	49	—	1	—	—	—	—	—
T.R.B.	70.119	60.241	—	9.878	—	—	—	—	—
TOTAL EXTRANJEROS									
Número	50	49	—	1	—	—	—	—	—
T.R.B.	70.119	60.241	—	9.878	—	—	—	—	—
TOTALES									
Cabotaje									
Número	701	246	120	335	—	—	—	—	—
T.R.B.	3.093.618	149.296	433.127	2.511.195	—	—	—	—	—
Exterior									
Número	51	50	—	1	—	—	—	—	—
T.R.B.	70.815	60.937	—	9.878	—	—	—	—	—
TOTAL GENERAL									
Número	752	296	120	336	—	—	—	—	—
T.R.B.	3.164.433	210.233	433.127	2.521.073	—	—	—	—	—

NOTA: No comprende buques entrados para desguace, ni buques de nueva construcción botados en el año.

4.2.1.2. DISTRIBUCION POR BANDERAS

BANDERAS	N.º DE BUQUES	T. R. B.
ESPAÑA	702	3.094.314
ALEMANIA (R. F.)	19	21.467
PANAMA	18	26.582
CHIPRE	5	7.461
REINO UNIDO	4	2.439
U. R. S. S.	1	9.878
HOLANDA	1	1.000
HONDURAS	1	993
DINAMARCA	1	299
TOTALES	752	3.164.433

4.2.1.3. DISTRIBUCION POR TIPOS DE BUQUES

TIPO DE BUQUES	NACIONALES	EXTRANJEROS	TOTALES
Tanques			
Número	21	—	21
T. R. B.	67.466	—	67.466
Graneleros			
Número	—	—	—
T. R. B.	—	—	—
Carga			
Número	99	12	110
T. R. B.	51.631	7.226	58.857
Mixtos			
Número	—	—	—
T. R. B.	—	—	—
Transbordadores			
Número	517	—	517
T. R. B.	2.712.860	—	2.712.860
Otros buques de pasaje			
Número	65	1	66
T. R. B.	262.357	9.878	272.235
Portacontenedores puros			
Número	—	37	37
T. R. B.	—	53.015	53.015
Otros buques			
Número	—	—	—
T. R. B.	—	—	—
TOTALES			
Número	702	50	752
T. R. B.	3.094.314	70.119	3.164.433

4.2.1.4. BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE Y DE NUEVA CONSTRUCCION BOTADOS EN EL AÑO

BUQUES PARA DESGUACE	Totales en el año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T. R. B.
ESPAÑOLES									
Número	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T. R. B.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Extranjeros									
Número	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T. R. B.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL									
Número	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T. R. B.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

BUQUES DE NUEVA CONSTRUCCION BOTADOS EN EL AÑO	Totales en el año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T. R. B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
Para armadores españoles									
Número	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T. R. B.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Para armadores Extranjeros									
Número	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T. R. B.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL									
Número	—	—	—	—	—	—	—	—	—
T. R. B.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

4.2.2. BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO

BUQUES	NACIONALES	EXTRANJEROS	TOTALES
Número	145	—	145
Tm. de desplazamiento	129.854	—	129.854

4.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA

EMBARCACIONES	ALTURA	BAJURA	TOTAL
Matriculadas en 31 de diciembre			
Número	—	—	—
T. R. B.	—	—	—

4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO

Matriculadas en 31 de diciembre			
Numero	17		17
T. R. B.	53		53

4.3.1. TOTAL DESCARGADAS

DESCARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total descargadas	228.833	100	216.864	11.969
Graneles Líquidos	Total	29.566	12,92	29.566
Crudos de petróleo	—	—	—	—
Fuel-Oil	10.730	4,69	10.730	—
Gas-Oil	9.144	3,99	9.144	—
Gasolina	7.163	3,13	7.163	—
Gases licuados	2.529	1,11	2.529	—
Graneles sólidos por instalación especial	Total	6.405	2,80	6.405
Carbones	—	—	—	—
Minerales de hierro	—	—	—	—
Otros minerales	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—
Abonos de todas clases	—	—	—	—
Cereales y harinas	—	—	—	—
Sal	—	—	—	—
Cemento	6.405	2,80	6.405	—
Graneles sólidos sin instalación especial	Total	5.305	2,32	5.305
Carbones	—	—	—	—
Minerales de hierro	—	—	—	—
Otros minerales	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—
Chatarras	—	—	—	—
Abonos de todas clases	—	—	—	—
Cereales y harinas	—	—	—	—
Sal	—	—	—	—
Varios	5.305	2,32	5.305	—
Mercancía general diversa	Total	187.557	81,96	175.588
Asfalto	877	0,38	877	—
Otros productos petrolíferos	567	0,25	471	96
Gases licuados	241	0,11	241	—
Otros minerales	—	—	—	—
Chatarras	—	—	—	—
Carbones	—	—	—	—
Productos siderúrgicos	2.292	1,00	2.292	—
Fosfatos	—	—	—	—
Potasas	—	—	—	—
Abonos naturales y artificiales	—	—	—	—
Productos químicos	2.074	0,91	2.017	57
Cemento clinker	5.375	2,35	5.375	—
Maderas	650	0,28	650	—
Otros materiales de construcción	5.578	2,44	5.578	—
Cereales y sus harinas	1.577	0,69	1.545	32
Habas y harina de soja	—	—	—	—
Frutas, hortalizas y legumbres	9.226	4,03	9.162	64
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	15.698	6,86	13.804	1.894
Sal	180	0,08	180	—
Papel y pastas	133	0,06	133	—
Conservas	1.076	0,47	1.006	70
Tabaco, cacao y café	213	0,09	213	—
Aceites y grasas	476	0,21	290	186
Otros productos alimenticios	13.754	6,00	10.723	3.031
Maquinaria y repuestos	1.667	0,73	1.667	—
Automóviles y sus piezas	25.411	11,10	25.200	211
Camiones y remolques	54.187	23,68	54.187	—
Resto de mercancías	46.305	20,24	39.977	6.328

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico, ni tráfico local o de ría

4.3.2. TOTAL CARGADAS

CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
	(Tns.)	%		
Total cargadas	124.241	100	112.420	11.821
Graneles Líquidos	Total	—	—	—
Crudos de petróleo	—	—	—	—
Fuel-Oil	—	—	—	—
Gas-Oil	—	—	—	—
Gasolina	—	—	—	—
Gases licuados	—	—	—	—
Graneles sólidos por instalación especial	Total	—	—	—
Carbones	—	—	—	—
Minerales de hierro	—	—	—	—
Otros minerales	—	—	—	—
Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—
Abonos de todas clases	—	—	—	—
Cercales y harinas	—	—	—	—
Sal	—	—	—	—
Varios	—	—	—	—
Graneles sólidos sin instalación especial	Total	29.335	23,61	19.800
Carbones	—	—	—	—
Minerales de hierro	—	—	—	—
Arcilla	29.335	23,61	19.800	9.535
Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—
Chatarras	—	—	—	—
Abonos de todas clases	—	—	—	—
Cereales y harinas	—	—	—	—
Sal	—	—	—	—
Varios	—	—	—	—
Mercancía general diversa	Total	94.906	76,39	92.620
Asfalto	—	—	—	—
Otros productos petrolíferos	4	—	4	—
Gases licuados	—	—	—	—
Arcilla	1.170	0,94	1.170	—
Chatarras	398	0,32	398	—
Carcbones	—	—	—	—
Productos siderúrgicos	—	—	—	—
Fosfatos	—	—	—	—
Potasas	—	—	—	—
Abonos naturales y artificiales	—	—	—	—
Productos químicos	—	—	—	—
Cemento clinker	—	—	—	—
Maderas	—	—	—	—
Otros materiales de construcción	57	0,05	57	—
Cereales y sus harinas	—	—	—	—
Habas y harina de soja	—	—	—	—
Frutas, hortalizas y legumbres	24	0,02	24	—
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	—	—	—	—
Sal	—	—	—	—
Papel y pastas	—	—	—	—
Conservas	326	0,26	326	—
Tabaco, cacao y café	—	—	—	—
Aceites y grasas	—	—	—	—
Otros productos alimenticios	1.746	1,41	1.746	—
Maquinaria y repuestos	330	0,27	330	—
Automóviles y sus piezas	21.427	17,25	21.427	—
Camiones y remolques	58.468	47,06	58.468	—
Resto de mercancías	10.956	8,81	8.670	2.286

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.3. TOTAL DESCARGADAS Y CARGADAS

DESCARGADAS Y CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO		Total		Cabotaje (Tns.)	Exterior (Tns.)
		(Tns.)	%		
MERCANCIAS					
TOTAL DESCARGADAS Y CARGADAS		353.074	100	329.284	23.790
Graneles Líquidos		Total	29.566	8,37	29.566
	Crudos de petróleo	—	—	—	—
	Fuel-Oil	10.730	3,04	10.730	—
	Gas-Oil	9.144	2,59	9.144	—
	Gasolina	7.163	2,03	7.163	—
	Gases licuados	2.529	0,71	2.529	—
Graneles sólidos por instalación especial		Total	6.405	1,81	6.405
	Carbones	—	—	—	—
	Minerales de hierro	—	—	—	—
	Otros minerales	—	—	—	—
	Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—
	Abonos de todas clases	—	—	—	—
	Cereales y harinas	—	—	—	—
	Sal	—	—	—	—
	Cemento	6.405	1,81	6.405	—
Graneles sólidos sin instalación especial		Total	34.640	9,81	25.105
	Carbones	—	—	—	—
	Minerales de hierro	—	—	—	—
	Arcillas	29.335	8,31	19.800	9.535
	Piritas, piritas quemadas	—	—	—	—
	Chatarras	—	—	—	—
	Abonos de todas clases	—	—	—	—
	Tiigo	5.305	1,50	5.305	—
	Sal	—	—	—	—
	Varios	—	—	—	—
Mercancía general diversa		Total	282.463	80,01	268.208
	Asfalto	877	0,25	877	—
	Otros productos petrolíferos	571	0,16	475	96
	Gases licuados	241	0,07	241	—
	Arcillas	1.170	0,33	1.170	—
	Chatarras	398	0,11	398	—
	Carbones	—	—	—	—
	Productos siderúrgicos	2.292	0,65	2.292	—
	Fosfatos	—	—	—	—
	Potasa	—	—	—	—
	Abonos naturales y artificiales	—	—	—	—
	Productos químicos	2.074	0,59	2.017	57
	Cemento clinker	5.375	1,52	5.375	—
	Maderas	650	0,18	650	—
	Otros materiales de construcción	5.635	1,60	5.635	—
	Cereales y sus harinas	1.577	0,45	1.545	32
	Habas y harina de soja	—	—	—	—
	Frutas, hortalizas y legumbres	9.250	2,62	9.186	64
	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	15.698	4,45	13.804	1.894
	Sal	180	0,05	180	—
	Papel y pastas	133	0,04	133	—
	Conservas	1.402	0,40	1.332	70
	Tabaco, cacao y café	213	0,06	213	—
	Aceites y grasas	476	0,13	290	186
	Otros productos alimenticios	15.500	4,39	12.469	3.031
	Maquinaria y repuestos	1.997	0,57	1.997	—
	Automóviles y sus piezas	46.838	13,27	46.627	211
	Camiones y remolques	112.655	31,90	112.655	—
	Resto de mercancías	57.261	16,22	48.647	8.614

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.4. TOTAL MERCANCIAS POR NACIONALIDAD DE PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO (1).

NACION	Desembarcadas (Tm.)	Embarcadas (Tm.)	Totales (Tm.)
España	216.864	112.420	329.284
Reino Unido	1.488	5.785	7.273
Alemania (R.F)	3.519	2.251	5.770
Holanda	6.054	35	6.089
Belgica	908	—	908
Italia	—	3.750	3.750
TOTAL	228.833	124.241	353.074

(1) Sin incluir avituallamiento, pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.5. MERCANCIAS TRANSBORDADAS

4.3.5.1 Clasificación por mercancías y clase de navegación (1)

Mercancías	TOTAL T	%	Cabotaje T	Exterior T
Total transbordadas				
TOTAL			NO HAY	
Graneles líquidos				
TOTAL			NO HAY	
Graneles sólidos por instalación especial				
TOTAL			NO HAY	
Graneles sólidos sin instalación especial				
TOTAL			NO HAY	
Mercancía general diversa				
TOTAL			NO HAY	

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.6. CLASIFICACION SEGUN TARIFA G-3 (Toneladas) (1)

TARIFA G-3	CABOTAJE Y EXTERIOR	TRAFICO LOCAL
Grupo primero	7.272	
Grupo segundo	56.417	
Grupo tercero	16.511	
Grupo cuarto	146.057	
Grupo quinto	21.794	
Grupo sexto	4.232	
Grupo séptimo	53.049	
Grupo octavo	45.599	
SUMA	350.931	
PRODUCTOS PETROLIFEROS		
Petróleo crudo	—	
Gas-oil y fuel-oil	1.362	
Asfalto, alquitran y breas de petróleo	177	
Gasolinas, naftas y petróleo refinado	584	
Vaselina y lubricantes	20	
SUMA PETROLEOS	2.143	
TOTAL TARIFA G-3	353.074	

- (1) La aplicación de tarifas propias, para los productos petrolíferos incluye el período comprendido entre el 1º de enero y el 14 de marzo de 1986. A partir del 15 de marzo los productos petrolíferos se incluyen en el repertorio de Mercancías según el siguiente cuadro, de acuerdo con la Orden de 14 de febrero de 1986:

Producto	Grupo Tarifario
Petróleo crudo	1º
Gas-oil y fuel-oil	2º
Asfalto, alquitran y breas de petróleo	3º
Gasolinas, naftas y petróleo refinado	4º
Vaselina y lubricantes	5º

4.3.7. CLASIFICACION DE MERCANCIAS SEGUN SU NATURALEZA

MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Cargadas	Descargadas	Total	Cargadas	Descargadas	Total	Cargadas	Descargadas	Total
1. Crudo de petróleo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Fuel-Oil	—	10.730	10.730	—	—	—	—	10.730	10.730
3. Gas-oil	—	9.144	9.144	—	—	—	—	9.144	9.144
4. Gasolina	—	7.163	7.163	—	—	—	—	7.163	7.163
5. Asfalto	—	877	877	—	—	—	—	877	877
6. Otros prod. petrolíferos	4	471	475	—	96	96	4	567	571
7. Gases licuados	—	2.770	2.770	—	—	—	—	2.770	2.770
8. Mineral de hierro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Pirita y piritas calcinadas	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Otros minerales	20.970	—	20.970	9.535	—	9.535	30.505	—	30.505
11. Chararras	398	—	398	—	—	—	398	—	398
12. Carbones	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Productos siderúrgicos	—	2.292	2.292	—	—	—	—	2.292	2.292
14. Fosfatos	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Potasas	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Abonos nat. y artif.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Productos químicos	—	2.017	2.017	—	57	57	—	2.074	2.074
18. Cemento clinker	—	11.780	11.780	—	—	—	—	11.780	11.780
19. Maderas	—	650	650	—	—	—	—	650	650
20. Otros mat. de const.	57	5.578	5.635	—	—	—	57	5.578	5.635
21. Cereales y sus harinas	—	6.850	6.850	—	32	32	—	6.882	6.882
22. Habas y harina de soja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23. Frutas, hor. y legumbres	24	9.162	9.186	—	64	64	24	9.226	9.250
24. Vino beb. alch. y deriv.	—	13.804	13.804	—	1.894	1.894	—	15.698	15.698
25. Sal común	—	180	180	—	—	—	—	180	180
26. Papel pasta	—	133	133	—	—	—	—	133	133
27. Conservas	326	1.006	1.332	—	70	70	326	1.076	1.402
28. Tabaco, cacao, café	—	213	213	—	—	—	—	213	213
29. Aceites y grasas	—	290	290	—	186	186	—	476	476
30. Otros prod. alimenticios	1.746	10.723	12.469	—	3.031	3.031	1.746	13.754	15.500
31. Maquinaria y repuestos	330	1.667	1.997	—	—	—	330	1.667	1.997
32. Automóvil. y sus piezas	21.427	25.200	46.627	—	211	211	21.427	25.411	46.838
33. Camiones y remolques	58.468	54.187	112.655	—	—	—	58.468	54.187	112.655
34. Resto de mercancías	8.670	39.977	48.647	2.286	6.328	8.614	10.956	46.305	57.261
TOTALES	112.420	216.864	329.284	11.821	11.969	23.790	124.241	228.833	353.074

4.3.7. bis CLASIFICACION DE LAS MERCANCIAS EN TRANSITO, ENTRADAS Y SALIDAS

POR MAR SEGUN SU NATURALEZA Ninguna

4.3.8. TRAFICO ROLL-ON (Tm. movidas en el año)

Mercancías embarcadas	Mercancías desembarcadas
En contenedores	En contenedores
En otros medios	En otros medios
TOTAL	TOTAL

Mercancías embarcadas más desembarcadas

En contenedores	11.723
En otros medios	255.679
TOTAL	267.402

4.4. TRAFICO LOCAL O DE RIA

MUELLES	TOTALES	CARGADAS	DESCARGADAS
Por muelles o instalaciones del Servicio	—	—	—
Por muelles o instalaciones particulares	—	—	—

4.5. AVITUALLAMIENTOS

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
Carbón	—
Combustible líquido	1.500
Agua	20.091
Hielo	1.601
Varios	834
TOTAL	24.026

4.6. PESCA CAPTURADA

	PESO	VALOR EN 1ª VENTA (PTS.)
Pesca fresca:		
Moluscos	95.068	8.319.600
Crustáceos	60.250	50.023.775
Peces	801.019	127.048.230
TOTAL PESCA	956.337	185.391.605
Bacalao verde	—	—
Pesca congelada	—	—
TOTAL PESCA	956.337	185.391.605

4.7. TRAFICO DE CONTENEDORES

4.7.1. CONTENEDORES DE 10 PIES O MAYORES SIN ALCANZAR LOS 20 PIES

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
EMBARCADOS						
Con carga	—	—	—	—	—	—
Vacios	—	—	—	—	—	—
TOTAL	—	—	—	—	—	—
DESEMBARCADOS						
Con carga	—	—	—	—	—	—
Vacios	—	—	—	—	—	—
TOTAL	—	—	—	—	—	—
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	—	—	—	—	—	—
Vacios	—	—	—	—	—	—
TOTAL	—	—	—	—	—	—

4.7.2. CONTENEDORES DE 20 PIES

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
EMBARCADOS						
Con carga	—	—	—	—	—	—
Vacios	342	682	1.030	2.287	1.372	2.969
TOTAL	342	682	1.030	2.287	1.372	2.969
DESEMBARCADOS						
Con carga	314	2.836	997	10.326	1.311	13.162
Vacios	—	—	—	—	—	—
TOTAL	314	2.836	997	10.326	1.311	13.162
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	314	2.836	997	10.326	1.311	13.162
Vacios	342	682	1.030	2.287	1.372	2.969
TOTAL	656	3.518	2.027	12.613	2.683	16.131

CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
EMBARCADOS						
Con carga	—	—	—	—	—	—
Vacios	—	—	61	258	61	258
TOTAL	—	—	61	258	61	258
DESEMBARCADOS						
Con carga	—	—	75	972	75	972
Vacios	—	—	—	—	—	—
TOTAL	—	—	75	972	75	972
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	—	—	75	972	75	972
Vacios	—	—	61	258	61	258
TOTAL	—	—	136	1.230	136	1.230

4.7.4. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
EMBARCADOS						
Con carga	—	—	—	—	—	—
Vacíos	342	682	1.091	2.545	1.433	3.227
TOTAL	342	682	1.091	2.545	1.433	3.227
DESEMBARCADOS						
Con carga	314	2.836	1.072	11.298	1.386	14.134
Vacíos	—	—	—	—	—	—
TOTAL	314	2.836	1.072	11.298	1.386	14.134
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	314	2.836	1.072	11.298	1.386	14.134
Vacíos	342	682	1.091	2.545	1.433	3.227
TOTAL	656	3.518	2.163	13.843	2.819	17.361

4.7.5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES (1)

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
EMBARCADOS						
Con carga	—	—	—	—	—	—
Vacíos	342	682	1.091	2.545	1.433	3.277
TOTAL	342	682	1.091	2.545	1.433	3.277
DESEMBARCADOS						
Con carga	314	2.836	1.072	11.298	1.386	14.134
Vacíos	—	—	—	—	—	—
TOTAL	314	2.836	1.072	11.298	1.386	14.134
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	314	2.836	1.072	11.298	1.386	14.134
Vacíos	342	682	1.091	2.545	1.433	3.277
TOTAL	656	3.518	2.163	13.843	2.819	17.361

(1) De 10 pies o mayores

4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRAFICO MARÍTIMO

4.8.1. CUADRO GENERAL NUMERO 1

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
GRANELES LIQUIDOS	—	29.566
Productos petrolíferos	27.037	—
Otros líquidos	2.529	—
GRANELES SOLIDOS	—	41.045
MERCANCIA GENERAL	—	282.463
TRAFICO LOCAL	—	—
AVITUALLAMIENTO	—	24.026
Productos petrolíferos	1.500	—
Resto	22.526	—
PESCA	—	956
TOTAL		378.056

4.8.2. CUADRO GENERAL NUMERO 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)

CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancías embarcadas	148.267
Mercancías desembarcadas	229.789
Mercancías transbordadas	—
TOTAL	* 378.056

4.8.3. CUADRO GENERAL NUMERO 3

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
COMERCIO EXTERIOR	—	23.790
Importación	11.969	—
Exportación	11.821	—
Transbordo	—	—
CABOTAJE	—	329.284
PESCA, SUMINISTROS Y TRAFICO LOCAL	—	24.982
TOTAL		378.056

4.8.4. CUADRO GENERAL NUMERO 4

CONCEPTOS	TONELADAS
Productos petrolíferos (1)	28.537
Graneles sólidos	41.045
Mercancía general	282.463
Resto (2)	26.011
TOTAL	378.056

(1) Incluso avituallamiento de productos petrolíferos.

(2) Comprende graneles líquidos no petrolíferos, tráfico local, pesca y avituallamiento no petrolífero.

4.8.5. CUADRO GENERAL NUMERO 5

CLASE DE TRAFICO	TOTALES	TONELADAS		
		CARGADAS	DESCARGADAS	TRANSBORDADAS
Mercancías en cabotaje y exterior	353.074	124.241	228.833	—
Tráfico local o de ría	—	—	—	—
Avituallamiento	24.026	24.026	—	—
Pesca (incluso bacalao y congelados)	956	—	956	—
TOTAL	378.056	148.267	229.789	

4.9. TRAFICO TERRESTRE

MEDIOS DE TRANSPORTE UTILIZADOS PARA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	TOTALES	TONELADAS	
		DESCARGAS DE BARCO	CARGADAS EN BARCO
Ferrocarril	—	—	—
Carretera	351.019	202.754	148.267
Oleoducto	27.037	27.037	—
Otros medios	—	—	—
TOTAL	378.056	229.791	148.267
Sin transporte terrestre	21	21	—

4.10. TRAFICO T. I. R.

TOTAL TONELADAS Ninguna

Gráficos

Mercancías

Buques entrados N.º y T.R.B.

Pasajeros

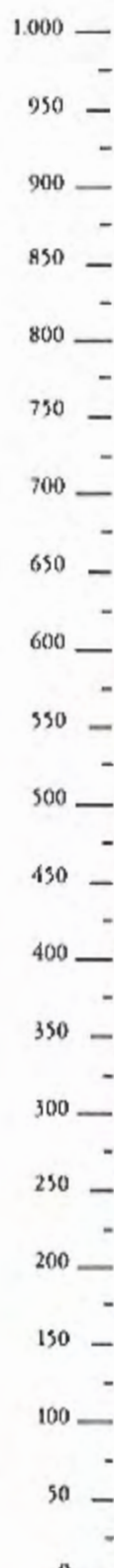
MERCANCIAS

TRAFICO DE MERCANCIAS

AÑO	GRANELES LIQUIDOS (1)	MINERAL DE HIERRO	OTROS GRANELES SOLIDOS	MERCANCIA GENERAL	AVITUALLAMIENTOS	PESCA	TOTAL
1.972	50.610	307.845	12.653	160.221	29.551	9.546	570.426
1.973	51.429	486.350	15.234	147.144	40.442	7.104	747.703
1.974	42.832	583.005	23.004	152.772	28.701	5.715	791.029
1.975	44.490	300.640	18.497	155.671	28.760	5.164	553.222
1.976	39.076	338.442	31.810	265.593	33.978	6.705	713.268
1.977	51.304	429.315	46.997	403.751	30.397	7.679	969.443
1.978	47.914	39.910	49.123	368.044	26.260	8.788	540.039
1.979	47.832	38.610	53.453	261.636	28.739	5.955	436.225
1.980	44.420	33.800	41.531	207.926	27.019	3.970	358.666
1.981	34.930	—	31.255	233.710	32.407	5.007	337.309
1.982	48.943	—	26.635	254.355	37.094	4.291	371.318
1.983	36.031	—	32.833	239.176	35.175	2.824	346.039
1.984	40.889	—	44.220	258.865	30.501	2.949	377.424
1.985	35.912	—	44.842	285.241	23.474	1.958	391.427
1.986	31.066	—	41.045	282.463	22.526	956	378.056

(1) Incluye Productos petrolíferos de Avituallamientos.

MILES
TONELADAS



(1) INCLUYE P. PETROLIFEROS
DE AVITUALLAMIENTOS

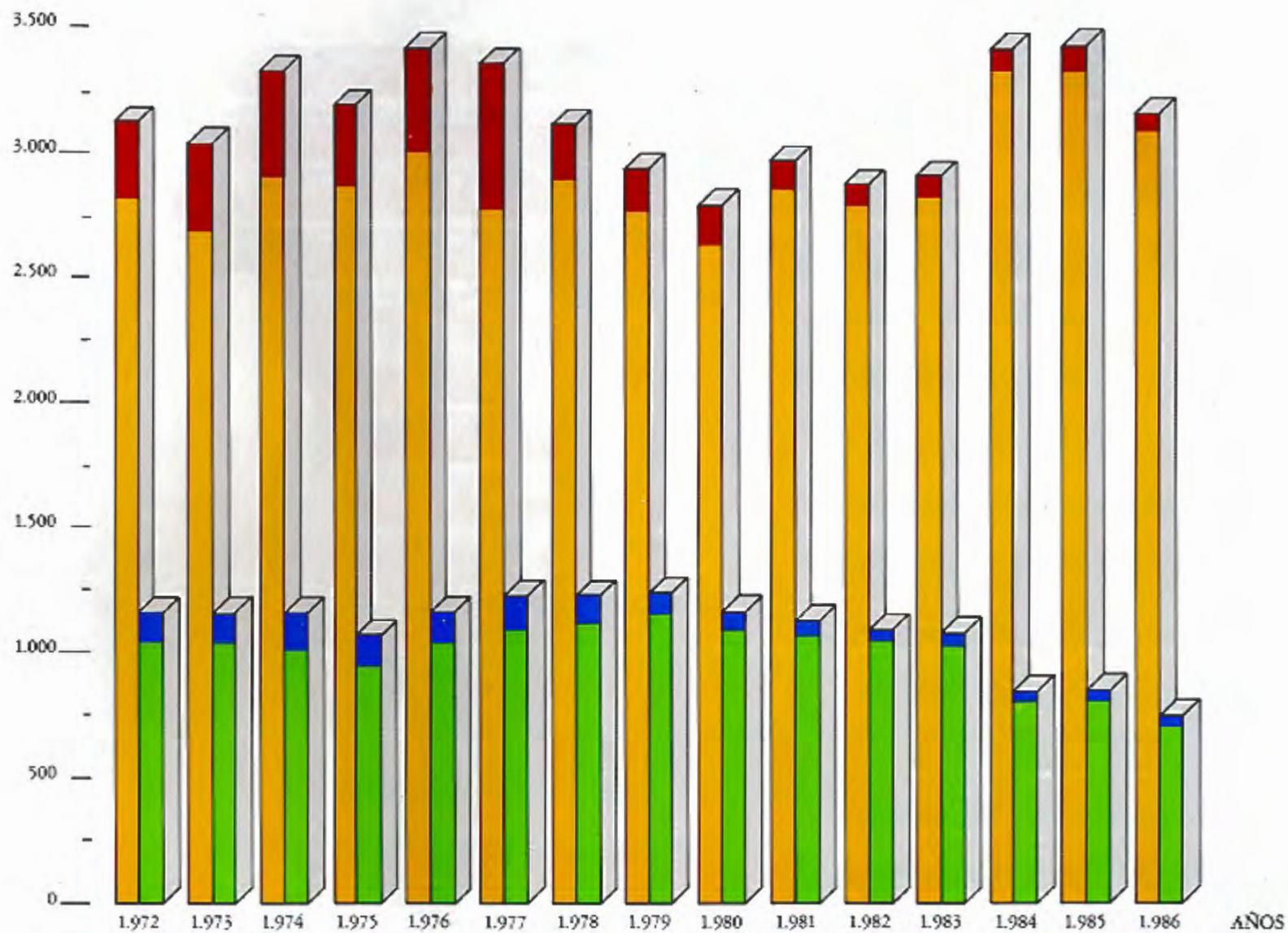
1972 1973 1974 1975 1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 AÑOS

BUQUES ENTRADOS . NUMERO

AÑO	NACIONALES	EXTRANJEROS	TOTALES
1.972	1.065	103	1.168
1.973	1.057	98	1.155
1.974	1.033	122	1.155
1.975	957	105	1.062
1.976	1.028	127	1.155
1.977	1.063	160	1.223
1.978	1.130	120	1.250
1.979	1.169	103	1.272
1.980	1.088	71	1.159
1.981	1.078	50	1.128
1.982	1.062	31	1.093
1.983	1.024	30	1.054
1.984	792	41	833
1.985	803	31	834
1.986	702	50	752

BUQUES ENTRADOS . T.R.B. (miles)

AÑO	NACIONALES	EXTRANJEROS	TOTALES
1.972	2.809	315	3.124
1.973	2.685	350	3.035
1.974	2.889	433	3.322
1.975	2.845	354	3.199
1.976	2.997	411	3.408
1.977	2.761	595	3.356
1.978	2.879	247	3.125
1.979	2.744	195	2.938
1.980	2.629	146	2.775
1.981	2.835	133	2.968
1.982	2.782	89	2.871
1.983	2.827	73	2.900
1.984	3.331	70	3.401
1.985	3.322	90	3.412
1.986	3.094	70	3.163



TR.B. NACIONALES

N° NACIONALES



TR.B. EXTRANJEROS

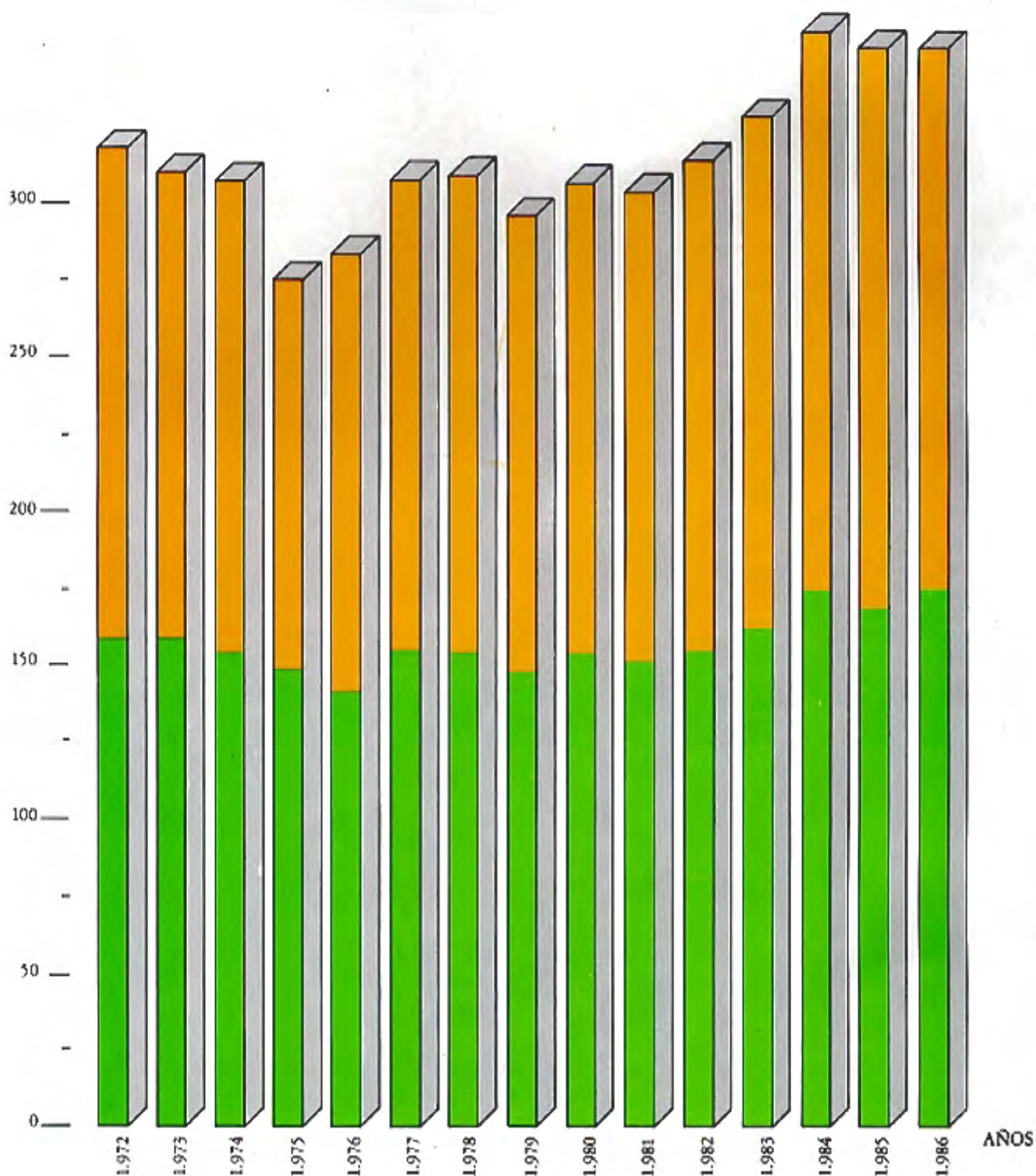
N° EXTRANJEROS

PASAJEROS			
AÑO	ENTRADOS	SALIDOS	TOTALES
1.972	158.324	159.263	317.587
1.973	158.443	151.172	309.615
1.974	154.736	152.514	307.250
1.975	140.801	135.605	276.406
1.976	141.775	142.423	284.198
1.977	155.285	151.979	307.264
1.978	154.587	154.880	309.467
1.979	148.173	149.336	297.509
1.980	153.820	153.153	306.973
1.981	151.082	152.150	303.232
1.982	155.533	157.513	313.046
1.983	163.564	165.111	328.675
1.984	175.271	181.439	356.710
1.985	169.810	180.783	350.593
1.986	175.675	174.758	350.433

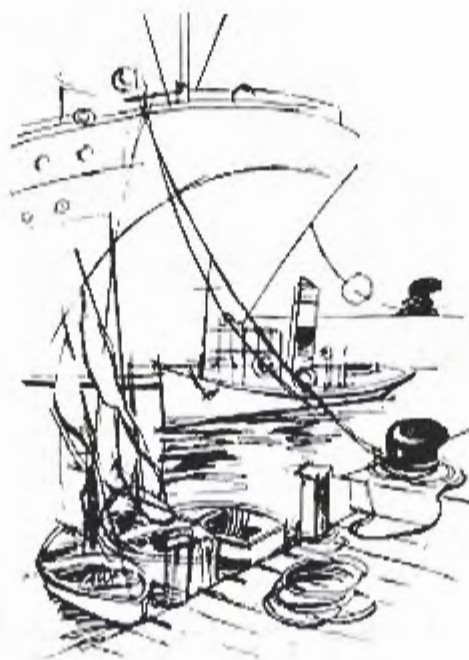
MILES DE PASAJEROS

400 —

 PASAJEROS ENTRADOS
 PASAJEROS SALIDOS



5 Utilización del puerto



5. UTILIZACION DEL PUERTO

5.0. UTILIZACION DE MUELLES (1)

MUELLE O ATRAQUE	EMBARQUE	DESEMBARQUE	TOTAL
NORDESTE —3			
Graneles sólidos sin instalación especial	29.335	5.305	34.640
Graneles sólidos por instalación especial	—	6.045	6.045
Mercancía general	416	2.521	2.937
Avitallamiento	20.091	—	20.091
NORDESTE —2			
Gases licuados	—	2.529	2.529
Productos petrolíferos	—	27.027	27.027
Mercancía general	26.958	57.524	84.482
Pasajeros	1.764	1.306	3.070
Automóviles	3.204	2.264	5.473
ESPIGON —3			
Mercancía general	5.162	13.508	18.670
Pasajeros	24.360	15.432	39.792
Automóviles	3.204	3.269	5.473
ESPIGON —2			
Mercancía general	260	580	840
ESPIGON —1			
Graneles sólidos sin instalación especial	440	—	440
Mercancía general	284	1.347	1.631
NORDESTE —1			
Mercancía general	39.002	85.101	124.103
Pasajeros	148.634	158.937	307.571
Automóviles	17.192	21.290	38.482
RIBERA —1			
Mercancía general	957	1.935	2.892
Avitallamiento	1.500	—	1.500
Pesca	—	669	669
DARSENA PESQUERA			
Avitallamiento	2.435	—	2.435
Pesca	—	287	287

(1) Pasajeros y automóviles en régimen de pasaje en número de unidades y las mercancías en toneladas.

5.1. DARSENAS

Número de barcos fondeados	—
T. R. B. de barcos fondeados	—
T. R. B. por días de fondeo	—

5.2. AMARRES DE PUNTA

Número de barcos amarrados	—
T. R. B. de barcos amarrados	—
T. R. B. por días de barcos amarrados	—

5.3. ATRAQUES

Número de barcos atracados	752
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	85.418
Metros lineales por días de atraque	91.511

5.4. OCUPACION DE SUPERFICIE

ZONAS	DESCUBIERTAS (m.2 día)	CUBIERTAS Y ABIERTAS (m.2 día)	CERRADAS (m.2 día)	TOTALES (m.2 día)
Zona de muelles	526.542	—	713.434	1.239.976
Otras zonas	—	—	—	—
TOTAL	526.542	—	713.434	1.239.976

5.5. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

5.5.1. GRUAS

GRUAS	CON GANCHO O CALDERO		CON CUCHARA		TOTALES	
	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS
Fijas o sobre vias en carga o descarga de barcos						
De 3 toneladas	—	—	—	—	—	—
De 3/6 toneladas	—	—	—	—	—	—
De 6 toneladas	41	1.899	575	32.236	616	34.135
De 12 toneladas	—	—	—	—	—	—
De 30 toneladas	—	—	—	—	—	—
SUMA	41	1.899	575	32.236	616	34.135
En removido o levante						
De 3 toneladas	—	—	—	—	—	—
De 3/6 toneladas	—	—	—	—	—	—
De 6 toneladas	—	—	—	—	—	—
De 12 toneladas	—	—	—	—	—	—
De 30 toneladas	—	—	—	—	—	—
TOTAL	41	1.899	575	32.236	616	34.135
Sobre neumáticos en carga o descarga de barcos	577	17.019	—	—	577	17.019
En removido y levante	238	2.366	—	—	238	2.366
TOTAL	815	19.385	—	—	815	19.385

5.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES

INSTALACION	HORAS	TONELADAS
.....	—	—
.....	—	—
TOTALES		

5. 6. CARRETILLAS

Transportadoras : — horas; Elevadoras : 599 horas; Remolques : — horas.

5. 7. CINTAS TRANSPORTADORAS

— Horas.

5. 8. PALAS CARGADORAS

— Horas.

5. 9. TRACCION DE MANIOBRAS

Locomotoras : — horas; Tractores : — horas.

5.10. VAGONES

Número de vagones transportados :

5.11. CAMIONES

Número de camiones entrados en puerto : 7.646

5.12. BASCULAS

Número de pesadas : 2.103; Toneladas : 54.906

5.13. GRUAS FLOTANTES

Número de servicios : —; Número de horas : — horas

5.14. REMOLCADORES

Numero de servicios : 809; Número de horas: 230

5.15. VARADEROS

Número de varadas : —; Toneladas varadas : —

6 Obras



6.1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO

Apli. Presupuesto	Referencia	Nombre de la obra	Presupuesto Líquido A.	Certificado al origen	Certificado en el año	Situación
602	170-41-12	Tomas de corrientes en los muelles	8.686.762	8.686.762	8.686.762	Recepción Provisional
X 602	170-44-15	Nuevo firme NE-II	13.283.000	13.283.000	13.283.000	"
X 602	170-45-01	Arreglos vías y firme contiguo NE-III	14.850.000	14.850.000	14.850.000	"
602	170-32-06	Nueva solería en pasillos y accesos E. Marítima	1.400.992	1.400.992	1.400.992	P. garantía
602	170-32-08	Modificación bar salón principal E. Marítima	1.028.915	1.028.915	1.028.915	P. garantía
602	170-32-07	Nueva carpintería de aluminio parte inferior E. Marítima	1.402.127	1.402.127	1.402.127	"
602	170-23-02	Extracción yate "Nelson"	5.720.000	5.720.000	5.720.000	R. Provisional <i>Anulado</i>
602	170-34-03	Seguridad edificio Junta	804.850	804.850	804.850	"
602	170-49-04	Detección automática de incendios (liquidación)	510.550	510.550	510.550	P. garantía <i>Annul</i>
603	170-11-04	Estudio geotécnico dársena de pesqueros	4.102.800	4.102.800	4.102.800	R. provisional
603	170-74-01	Pasarela viajeros (liquid.)	695.000	695.000	695.000	P. garantía
TOTALES			52.484.996	52.484.996	52.484.996	

6.2. BREVE DESCRIPCION DE LAS OBRAS MAS IMPORTANTES

6.2.1. Obras iniciadas en el año

Proyectos de "Tomas de corriente en los muelles", "Nuevo firme en el muelle NE-II"; "Arreglo de las vías y firme contiguo del muelle NE-III", "Nueva soletería en pasillos y accesos al salón principal de la E. Marítima", "Nueva carpintería de aluminio en la parte inferior de la E. Marítima", "Modificación del bar salón principal de la E. Marítima", "Extracción restos del buque Nelson", "Seguridad del edificio principal de la Junta".

También se ha adquirido mediante el correspondiente Pliego de Bases, "El Estudio geotécnico de la dársena de pesqueros".

6.2.2. Obras en ejecución iniciadas con anterioridad a 1986

Ninguna

6.2.3. Obras terminadas en el año

Las reseñadas en el epígrafe 6.2.1.

7 Líneas regulares marítimas



7.1. LINEA PA - 01 (Málaga - Melilla)

MALAGA Melilla

Validez de : 16-09-86 a : 18-12-86

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERVAC.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
1*3*5**	13.00	1*3*5**	20.30	K.	—

Validez de : 19-12-86 a : 08-01-87

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERVAC.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
1*3*5*7	13.00	1*3*5*7	20.30	K.	—

Validez de : 09-01-87 a : 05-04-87

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERVAC.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
1*3*5**	13.00	1*3*5**	20.30	K.	—

Validez de : 06-04-87 a : 26-04-87

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERVAC.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
1*3*5*7	13.00	1*3*5*7	20.30	K.	—

Validez de : 27-04-87 a : 14-06-87

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERVAC.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
1*3*5**	13.00	1*3*5**	20.30	K.	—

Validez de : 15-06-87 a : 14-09-87

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERVAC.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
1*3*5**	13.00	1*3*5**	20.30	K.	—
*****7	17.30	*****7	24.00	K.	—

MELILLA Málaga

Validez de : 16-09-86 a : 18-12-86

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERVAC.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
*2*4*6*	23.30	**3*5*7	07.00	K.	—

Validez de : 19-12-86 a : 08-01-87

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERVAC.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
*2*4*6*7	23.30	1*3*5*7	07.00	K.	—

Validez de : 09-01-87 a : 05-04-87

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERVAC.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
*2*4*6*	23.30	**3*5*7	07.00	K.	—

Validez de : 06-04-87 a : 26-04-87

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERVAC.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
*2*4*6*7	23.30	1*3*5*7	07.00	K.	—

Validez de : 27-04-87 a : 14-06-87

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERVAC.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
*2*4*6*	23.30	**3*5*7	07.00	K.	—

Validez de : 15-06-87 a : 13-09-87

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERVAC.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
*2*4***	23.30	**3*5**	07.00	K.	—
*****7	08.00	*****7	15.00	K.	—
1*****	02.00	1*****	09.00	K.	—

7.1. LINEA PA - 02 (Almería - Melilla)

ALMERIA Melilla

Validez de : 15-09-86 a : 14-06-87

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERVAC.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
*2*4*6*	14.00	*2*4*6*	20.30	K.	—

Validez de : 15-06-87 a : 13-09-87

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERVAC.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
*****6*	09.00	*****6*	15.00	K.	—
*2*4***	14.00	*2*4***	20.30	K.	—
*****6*	24.00	*****7	06.00	K.	—

MELILLA Almería

Validez de : 16-09-86 a : 14-06-87

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERVAC.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
1*3*5**	23.30	*2*4*6*	07.00	K.	—

Validez de : 15-06-87 a : 13-09-87

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERVAC.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
1*3*5**	23.30	*2*4*6*	07.00	—	—
*****6*	16.30	*****6*	22.30	—	—

