

An aerial photograph of the port of Melilla, Spain. The image shows a large harbor with several quays and piers. In the foreground, there are industrial structures, including two large blue cylindrical tanks and several cranes. A large ship is docked at one of the piers. The harbor is surrounded by a stone wall. In the background, the city of Melilla is visible, built on a hillside overlooking the sea. The sky is clear and blue.

MOPU

Dirección General de Puertos y Costas

memoria anual del
puerto de melilla

1987

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO
DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y COSTAS
JUNTA DEL PUERTO DE MELILLA

PUERTO DE MELILLA
MEMORIA ANUAL 1987

Incluida en el Programa Editorial 1988 del MOPU.
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones
NIPO 151-88-049-6
Depósito Legal: AL-212-1988

Composición e Impresión:
Artes Gráficas **GUTENBERG**
Plaza Careaga, 2
04004 - ALMERIA

Índice

1.	PRESENTACION	9
	Composición de la Junta	10
	Relación de Presidentes y Directores	11
1.1.	Texto	15
	Información económica	17
1.2.	Blance de situación	18
1.3.	Cuenta de resultados	20
1.4.	Cuadro de financiamiento anual	21
	Cuadros serie histórica	22
	Gráficos	27
1.6.	Personal	29
2.	CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO	33
2.1.	Condiciones generales	35
	2.1.1. Situación	35
	2.1.2. Régimen de vientos	35
	2.1.3. Temporales teóricos	35
	2.1.4. Mareas	35
	2.1.5. Entradas	35
	2.1.6. Superficie de flotación	36
	2.1.7. Superficie terrestre	36
	2.1.8. Diques de abrigo	36
2.2.	Planta esquemática de faros y balizamientos	37
	2.2.1. Relación de faros y balizas	38
2.3.	Muelles y atraques	39
	2.3.1. Clasificación por dársenas	39
	2.3.2. Clasificación por empleos y calados	40
2.4.	Depósitos	41
	2.4.1. Depósitos	41
	2.4.2. Depósitos francos	41
2.5.	Instalaciones al servicio del comercio y la navegación	42
	2.5.1. Diques secos	42
	2.5.2. Diques flotantes	42
	2.5.3. Varaderos	42
	2.5.4. Astilleros	42
	2.5.5. Almacenes frigoríficos y fábrica de hielo	42
	2.5.6. Instalaciones pesqueras	43
	2.5.7. Estación marítima	43
	2.5.8. Edificios oficiales	43
	2.5.9. Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes de las anteriores	43
2.6.	Instalaciones para suministros a buques	44
2.7.	Comunicaciones interiores y accesos terrestres	45
	2.7.1. Comunicaciones interiores	45
	2.7.2. Accesos terrestres	45
2.8.	Medios mecánicos de tierra	46
	2.8.1. Grúas	46
	2.8.2. Instalaciones especiales de carga y descarga	47
	2.8.3. Material móvil ferroviario	47
	2.8.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte	47
	2.8.5. Otro material auxiliar	48
2.9.	Material flotante	48
	2.9.1. Dragas	48
	2.9.2. Remolcadores	48
	2.9.4. Grúas flotantes	48
	2.9.5. Otros medios auxiliares del servicio	48
2.10.	Breve descripción de instalaciones para traficos específicos	48
2.11.	Plano general del Puerto	49
3.	OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES	51
3.1.	Autorizadas antes de empezar el año 1987 y que están vigentes	53
3.2.	Autorizadas en el año	53
4.	ESTADISTICAS DE TRAFICO	55
4.1.	Tráfico de pasaje	57

4.1.1.	Pasajeros, número.....	57
4.1.2.	Automóviles en régimen de pasaje.....	57
4.2.	Buques	58
4.2.1.	Buques mercantes entrados en el año.....	58
4.2.2.	Buques de guerra entrados en el año.....	60
4.2.3.	Embarcaciones de pesca.....	60
4.2.4.	Embarcaciones de recreo.....	60
4.3.1.	Total descargadas.....	61
4.3.2.	Total cargadas.....	62
4.3.3.	Total descargadas y cargadas.....	63
4.3.4.	Total mercancías por nacionalidad de puerto de origen y destino.....	64
4.3.5.	Mercancías transbordadas.....	65
4.3.6.	Clasificación según tarifa G-3.....	65
4.3.7.	Clasificación de mercancías según su naturaleza.....	66
4.3.7.bis	Clasificación de las mercancías en tránsito, entradas y salidas.....	66
4.3.8.	Tráfico Roll-On.....	66
4.4.	Tráfico local o de ría	67
4.5.	Avituallamiento	67
4.6.	Pesca capturada	67
4.7.	Tráfico de contenedores	68
4.7.1.	Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies.....	68
4.7.2.	Contenedores de 20 pies.....	68
4.7.3.	Contenedores mayores de 20 pies.....	68
4.7.4.	Contenedores de 20 pies o mayores.....	69
4.7.5.	Total contenedores equivalentes a 20 pies.....	69
4.8.	Resumen general de tráfico marítimo	70
4.8.1.	Cuadro general número 1.....	70
4.8.2.	Cuadro general número 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca).....	70
4.8.3.	Cuadro general número 3.....	70
4.8.4.	Cuadro general número 4.....	70
4.8.5.	Cuadro general número 5.....	71
4.9.	Tráfico terrestre	71
4.10.	T.I.R.	71
	Gráficos	75
5.	UTILIZACION DEL PUERTO	83
5.0.	Utilización de muelles	85
5.1.	Dársenas	86
5.2.	Amarres de punta	86
5.3.	Atraques	86
5.4.	Ocupación de superficie	86
5.5.	Medios mecánicos de tierra	86
5.5.1.	Grúas.....	86
5.5.2.	Instalaciones especiales.....	87
5.6.	Carretillas	87
5.7.	Cintas transportadoras	87
5.8.	Palas cargadoras	87
5.9.	Tracción de maniobras	87
5.10.	Vagones	87
5.11.	Camiones	87
5.12.	Básculas	87
5.13.	Grúas flotantes	87
5.14.	Remolcadores	87
5.15.	Varaderos	87
6.	OBRAS	89
6.1.	Obras en ejecución o terminadas en el año	91
6.2.	Breve descripción de las obras más importantes	92
6.2.1.	Obras iniciadas en el año.....	92
6.2.2.	Obras en ejecución iniciadas con anterioridad a 1987.....	92
6.2.3.	Obras terminadas en el año.....	92
7.	LINEAS REGULARES MARITIMAS	93
7.1.	Línea PA - 01 (Málaga-Melilla)	95
7.1.	Línea PA - 02 (Almería-Melilla)	95



1 *Texto y composición del Pleno de la Junta*

Presentación Memoria Ejercicio 1987

Por segundo año consecutivo, el Puerto de Melilla refleja en su resultado bruto de explotación, un signo positivo, incrementando el del año anterior en un 431,82%.

Este resultado se ha producido por los incrementos de tráfico, tanto en el pequeño porcentaje de pasajeros - 0,3% -, como en mercancía general - 14,6% -, aumento este último propiciado por las medidas adoptadas desde la Delegación del Gobierno, tanto políticas como económicas, que han contado con el apoyo del resto de Instituciones de nuestra ciudad y que permitirán en un futuro, desarrollar la capacidad de tráfico que tiene nuestro Puerto.

El continuo descenso de la pesca, el desarrollo de las posibilidades de avituallamiento, así como la actualización de concesiones y autorizaciones en la Zona de Servicio, combinando todo ello con una contención del gasto corriente, son objeto de especial interés a corto plazo en este Organismo.

En otro aspecto, en el ejercicio que se reseña, se ha procedido a la mutación demanial al Ministerio de Cultura, de una parcela de 1.271 m², para la construcción de una Biblioteca Pública. También continúan desarrollándose las iniciativas turísticas sobre la Explanada de San Lorenzo, en las cuales la Junta del Puerto además de la cesión de terrenos para este uso, tiene previsto acometer las obras marítimas necesarias que complementen esta zona. Con ello se va cumpliendo el compromiso de colaboración en los proyectos de interés público de Melilla.

Quiero por último agradecer la colaboración que en todos los objetivos alcanzados han prestado las distintas Instituciones y Organismos, tanto del Estado como Locales y en especial la Delegación del Gobierno, Ayuntamiento y Dirección General de Puertos y Costas.

A los Miembros del Pleno, al personal funcionario y en especial al personal laboral del Organismo, mi máximo reconocimiento por su interés en hacer que el Puerto de Melilla haya salido de su inercia y se encamine con el ánimo decidido hacia el logro de ambiciosos objetivos, que con toda seguridad alcanzaremos entre todos.

EL PRESIDENTE

Fdo.: Agustín Martínez Escartín

JUNTA DEL PUERTO DE MELILLA

COMPONENTES DEL PLENO

Presidente:	D. Agustín Martínez Escartín (*)
Vicepresidente:	D. Wenceslao Paz Martínez (*)
Vocales natos:	
Comandante Militar de Marina:	D. Antonio Pardo Suárez (*)
Alcalde del Ayuntamiento:	D. Gonzalo Hernández Martínez (*)
Abogado del Estado:	D. José A. Murillo Velardo del Peso
Interventor Territorio Franco:	D. Luis Cobreros Acero (*)
Director (desde Octubre 87)	D. Tomás Tato Callejón (*)
Director Acctal. (hasta Octubre 87)	D. Luis E. Fernández Muñoz (*)
Secretario (hasta Agosto 87)	D. Víctor A. Gamero García (*)
Secretario Acctal. (desde Septiembre 87)	D. Francisco J. Treviño Rutz (*)
Vocales electivos:	
Representante de los Consignatarios de Buques	D. José Antonio Calderón Carrillo
Rep. de los Agentes de Aduanas:	D. José Luis Martínez Canovaca
Rep. de la Cofradía de Pescadores:	D. Jaime Galiana Galiana
Rep. de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación	D. Antonio M. Zorilla Herrera (*)
Rep. Sector Exportación-Importación	D. Miguel A. Hernández González
Rep. de los Obreros Portuarios	D. José Aragón Oñate
Rep. de los Obreros de la Junta:	D. Gabriel González Ufarte (*)

(*) Miembros del Comité Ejecutivo.

ULTMO. SRES. PRESIDENTES DE LA JUNTA DEL PUERTO DE MELILLA

D. Luis Carvajal Arrieta	1935 al 1944
D. Rafael Ginel Artés	1944 al 1956
D. Manuel Requena Cañones	1956 al 1970
D. Francisco Mir Berlanga	1970 al 1971
D. Eduardo León Solá	1971 al 1976
D. Tomás de Linters Pidal	1976 al 1977
D. José Luis Martínez Canovaca	1977 al 1978
D. José Ramírez Medina	1978 al 1985
D. Agustín Martínez Escartín	1985 Continua

RELACION DE DIRECTORES DEL PUERTO DE MELILLA

Ilmo. Sr.	D. Manuel Becerra y Fernández	1904 al 1915
	D. Alvaro Bielza Romero	1915 al 1924
	D. Pascual de Luxán y Zabay	1924 al 1933
	D. Gustavo Piñuela Martínez	1933 al 1934
	D. Francisco González Lacasa	1934 al 1935
	D. Jorge Palomo Durán	1935 al 1936
	D. Casto Nogales Olano (accdtadl)	1936 al 1936
	D. Francisco González Lacasa	1936 al 1938
	D. Gabriel Roca García	1938 al 1940
	Ilmo. Sr.	D. José Ochoa Benjumea
D. Gabriel de Benito Angulo		1948 al 1958
D. Francisco Coloma Santana		1958 al 1965
D. José Luis López Páramo		1965 al 1972
D. Tomás Tato Callejón		1973 al 1985
D. Luis Fernández Muñoz (accdtal)		1985 al 1987
D. Tomás Tato Callejón		1987 Continua



1.1. TEXTO

La presente Memoria, como la de años anteriores, ha sido redactada de acuerdo con las normas dictadas por la Dirección General de Puertos y Costas y en ella se recogen los datos principales del Puerto referente al pasado año 1987.

Tráfico

El movimiento del tráfico marítimo del año 1987 en comparación con el de 1986 se resume en el siguiente cuadro:

	1.987 Tm.	1.986 Tm.	Variación %
Mercancías en cabotaje y exterior	404.769	353.074	14,6
Avituallamiento	23.285	24.026	-3,1
Pesca	522	956	-45,4
TRAFICO MARITIMO TOTAL.....	428.576	378.056	13,4

Como puede apreciarse, el tráfico ha aumentado un 13,4%, principalmente causado por el aumento de exportación de arcillas (caolín) y la demanda del incremento de la construcción en la Ciudad.

Como en años anteriores sigue la disminución en la pesca que va a terminar por desaparecer.

Especial importancia en este Puerto tiene el tráfico de pasajeros que ha aumentado de 350.433 en 1986 a 351.474 en 1987.

Explotación

El resultado de explotación ha sido muy positivo, especialmente por la contención del gasto y por un mayor esfuerzo recaudatorio, habiéndose alcanzado un resultado bruto superior a los 24 millones.

Obras y Proyectos

Durante 1987 se han ejecutado, por todos los conceptos, la práctica totalidad de los 73.5 millones de pesetas de inversión previstos, llegando, como suele ser habitual en los últimos años, a porcentajes superiores al 99% de ejecución sobre lo previsto en presupuesto.

Se han redactado un total de veinte Proyectos y Pliegos de Bases. Entre ellos es de destacar la reforma del edificio principal de la Junta, que ejecutado en 1905, necesitaba de una gran reparación, así como de la modernización de sus instalaciones.

Las líneas de alta del Puerto es también otro Proyecto importante y supone casi el final del proceso de puesta a punto del sistema de energía eléctrica y alumbrado que este Puerto inició hace ya varios años y del cual es también exponente el Proyecto de nueva iluminación de la entrada al Puerto y muelles de Ribera que ha remozado luminarias y báculos de la zona más transitada del Puerto.

No obstante, el proyecto, más ambicioso de los últimos años ha sido el de la ordenación de la dársena de pesqueros, no tanto por la inversión, 75 millones de pesetas, que no es elevada para obras portuarias, sino por lo que supone el inicio de una nueva etapa en la concepción de este Puerto, que puede verse prolongada en años sucesivos con otros proyectos de mayor categoría.

EL DIRECTOR DEL PUERTO

Tomás Tato Callejón

Información económica

1.2. Balance de situación

1.3. Cuentas de resultados

1.4. Cuadro de financiamiento anual

1.5. Cuadros serie histórica

Gráficos



1.2. BALANCE DE SITUACION

PUERTO DE MELILLA		BALANCE DE SITUACION AL 31 DE DICIEMBRE DE 1987 (EN MILES DE PESETA)						
COD. C.P.D.	ACTIVO				COD. C.P.D.	PASIVO		
		1987	1986			1987	1986	
	INMOVILIZADO							
	APECTO A LA EXPLOTACION:							
101	Terrenos y bienes naturales (200+230)	5.115	5.115	201	Patrimonio inicial 1977 (1001).....	977.218	977.218	
102	Obras y equipos (20-200-201+23-230-231)	7.002.310	6.417.869	202	Resultados acumulados (103).....	4.362		
103	SUMA	7.007.425	6.422.984	203	Revalorización (118)	2.681.722	2.344.417	
104	Amortiz. acum. a deduc.(290-2901+291-2911).....	-3.177.577	-2.671.644	204	Result. pend. de aplicación (130)		-413.416	
105	TOTAL APECTO A LA EXPLOTACION.....	3.829.848	3.751.340	205	Subvenciones del Estado (140)	712.700	639.100	
	NO APECTO A LA EXPLOTACION:			206	Subvenciones del Fondo de Comp. (1420).....			
106	Terrenos (2010+2310)		--	207	Result. acum. por Fondo Comp. a deducir (131)			
107	Obras y equipo (2011+2311)		--	208	(*) Result. por Fondo de Comp. a deducir (801) ..			
108	Amortización acumulada a deducir (2901+2911) ..		--	209	Subvenciones en bienes de capitl (1429+1469) ..			
109	TOTAL NO APECTO A LA EXPLOTACION		--	210	Subvenciones de Entes Territoriales (144)			
110	INMOVILIZADO EN CURSO (22+24)	96.564	117.657	211	Provisión por reparaciones extr. (293).....			
111	INMOVILIZADO FINANCIERO (25+26+27)	2.829	2.491	212	Provisión para responsabilidades (492).....			
112	GASTOS A CANCELAR (284+289)			213	Empréstitos (15).....			
113	CESIONES DE INMOVILIZADO (283)			214	Prést. a m. y l. plazo recibidos fuera del S.P. (17)			
	ACTIVO CIRCULANTE			215	Fianzas y depósitos recibidos a m. y l. /p. (18) ..			
114	Materiales para consumo y repostelón (37)			216	TOTAL FINANCIACION BASICA REAL	4.376.002	3.547.319	
115	Deudores por derechos reconocidos (43).....	1.651	42.742		EXIGIBLE A CORTO PLAZO			
116	Deudores por oper. ciales. ejerc. corr. (455).....	40.639	3.727	217	Acreeedores por oblig. recon. (400+401+402+403)	15.773	2.449	
117	Deudores por oper. ciales. ejerc. anter. (456+457)	19.329	359	218	Acreeedores por pagos orden. (410+411+412+413)	25.842	33.106	
118	Provisión para insolvencias, a deducir (490)			219	Acreeedores por dev. de Ingresos (420)	--	--	
119	Seguridad Social deudora (472)			220	Acreeed. por oper. ciales (450+451+452+454) ...	3.458	--	
120	Régimen transitorio de IVA inversión (4708)			221	Entidades Públicas (475+476+477)	5.357	209	
121	Hacienda Pública IVA soportado (473)			222	Hacienda Pública IVA repercutido (478).....			
122	Hacienda Pública deudora por IVA (474)			223	Hacienda Pública, acreedor por IVA (479)			
123	Préstamos concedidos a corto plazo (534)	311	--	224	Préstamos recibidos de Entes del S.P. (479).....			
124	Otras partidas pendientes de aplicación (555) ..			225	Prést. recibidos y otros débitos fuera del S.P. (50)			
125	Otros deudores no presupuestarios (56)	202	--	226	Otros acreedores no presupuestarios (51).....	23		
126	Caja (570)	8	8	227	Fianzas y depósitos recibidos (52)			
127	Bancos e instituciones de crédito (57-570)	157.577	82.487	228	Part. pendientes de aplicación (55)6 ó (55=555) ..			
128	TOTAL ACTIVO CIRCULANTE	219.717	129.323	229	TOTAL EXIGIBLE A CORTO PLAZO ..	50.453	35.764	
129	AJUSTES POR PERIODIFICACION (480+486)				AJUSTES POR PERIODIFICACION (481+485)			
130	SITUACIONES TRANSIT. DE FINANC. (19)....			230	RESULTADO REAL DEL EJERCICIO			
131	RESULTADO REAL DEL EJERCICIO			231				
132	Resultados del ejercicio (890) (negativos)	277.497		232	Resultado del ejercicio (890) (Positivos).....		417.728	
133	(*) Resul. por el Fondo de Compen. a ded. (801)			233	(*) Result. por Fondo de Comp. a sumar (801) ..			
134	RESULTADO REAL DEL EJERCICIO.....	277.497		234	RESULTADO REAL DEL EJERCICIO.....		417.728	
135	TOTAL ACTIVO	4.426.455	4.000.811	235	TOTAL PASIVO	4.426.455	4.000.811	

NOTA (*).- La Cta. 8.0.1 recoge la aportación del organismo de compensación. El plan le considera como gasto esta aportación, cuando realmente es una subvención otorgada por el organismo. Su inclusión en balance pretende determinar la financiación básica real y el resultado real del ejercicio.

1.2. BALANCE DE SITUACION

PUERTO DE MELILLA		BALANCE DE SITUACION AL 31 DE DICIEMBRE DE 1987 (EN MILES DE PESETA)					
ACTIVO				PASIVO			
	1987	1986	Variación		1987	1986	Variación
INMOVILIZADO				FINANCIACION BASICA			
Afecto a la explotación				Patrimonio inicial 1977 (1011)	977.218	977.218	--
Terrenos y bienes naturales (200-230)	5.115	5.115	--	Resultados acumulados (103)	4.362	--	4.362
Obras y equipo (20-200-201-23-230-231)	7.002.310	6.417.869	584.441	Revalorización (118)	2.681.722	2.344.417	337.305
SUMA	7.007.425	6.442.984	584.441	Subvenciones del Estado (140)	712.700	639.100	73.600
Amort. acum. a deducir (290-2901-291-2911) ..	3.177.577	2.671.644	505.933	Subvenciones del Fondo de Comp. (1420) ..			
TOTAL AFECTO A LA EXPLOTACION.	3.829.848	3.751.340	78.508	Resul. acum. por Fondo Comp. a ded. (131)			
NO AFECTO A LA EXPLOTACION				(* Resu. por Fond. de Comp. a ded. (801) ..		-413.416	413.416
Terrenos (2010+2310)				Resultados pendiente de Aplicación			
Obras y equipo (2011 + 2311)				Prést. a m. y l./p. recib. fuera del S.P. (17) ..			
Amort. acumulada a deducir (2901+2911)				TOTAL FINANCIACION BASICA REAL.	4.376.002	3.547.319	828.683
TOTAL NO AFECTO A LA EXPLOT.	--	--	--	EXIGIBLE A CORTO PLAZO			
INMOVILIZADO EN CURSO (22+24)	96.564	117.657	-21.093	Acreead. por oblig. recon. (400+401+402+403)	15.773	2.449	13.324
INMOVILIZADO FINANCIERO	2.829	2.491	338	Acreead. por pagos ord. (410+411+412+413)	25.842	33.106	-7.264
GASTOS A CANCELAR (284+289)				Acreead. por oper. ciales. (450+451+452+454)	3.458	--	3.458
ACTIVO CIRCULANTE				Entidades Públicas (475+476+477)	5.357	209	5.148
Materiales para consumo y reposición (37)				Hacienda Pública IVA repercutido (478)			
Deudores por derechos reconocidos (43)	1.651	42.742	-41.091	Hacienda Pública, acreedor por IVA (479) ..			
Deudores por oper. ciales. ejr. corr. (455)	40.639	3.727	36.912	Otros Acreedores no Presupuestarios	23	--	23
Deudores por Oper. Comerc. Ej. Ant ^o	19.329	359	18.970	TOTAL EXIGIBLE A CORTO PLAZO .	50.453	35.764	14.689
Hacienda Pública IVA soportado (4730)				RESULTADO REAL DEL EJERCICIO			
Hacienda Pública deudora por IVA (474)				Result. del ejercicio (890) (positivo)	-277.497	417.728	-695.225
Préstamos Concedidos a corto plazo	311	--	311	(* Resul. por Fondo de Comp., a sumar (801)			
Otros Deudores no presupuestarios	202	--	202				
Caja (570)	8	8	--				
Bancos e Instit. de crédito (57-570)	157.577	82.487	75.090				
TOTAL ACTIVO CIRCULANTE	219.717	129.323	90.394				
TOTAL ACTIVO	4.148.958	4.000.811	148.147				

NOTA (*) La Cta. 8.0.1. recoge la aportación del organismo al fondo de compensación. El Plan Contable considera como gasto esta aportación, cuando realmente es una subvención otorgada por el Organismo. Su inclusión en balance pretende determinar la financiación básica real y el resultado del ejercicio.

PUERTO DE MELILLA		CUENTA 8.0 - RESULTADO DE EXPLOTACION (MILLONES DE PESETAS)					INMOVILIZADO NETO (MILLONES DE PESETAS) RENTABILIDAD (%)				
CONCEPTO	AÑO	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978
SERVICIOS GENERALES		132.877	107.053	93.393	73.901	67.325	61.736	52.109	50.256	48.064	47.146
SERVICIOS ESPECIFICOS		81.766	66.190	42.966	40.592	46.229	48.107	46.850	45.101	54.765	44.023
CONTRIBUTIONES POR CONCESIONES		14.655	14.074	13.251	13.137	10.216	10.637	9.870	7.894	6.307	6.508
INGRESOS COMPENSACIONES		2.573	100	48.265	54.373	7.845	5.083	7.717	1.968	643	1.526
(A) TOT. VENTAS INGRESOS		231.871	187.417	199.875	182.003	131.615	125.563	116.546	105.219	109.779	99.203
CONSUMOS		0	2.182	2.608	3.083	3.445	3.285	3.819	3.870	4.247	2.674
GASTOS DE PERSONAL		171.407	161.974	161.323	151.216	152.055	137.250	131.518	114.436	100.723	85.475
TRABAJOS Y SUMIN. EXTER.		29.412	13.195	11.806	9.335	8.732	7.537	6.930	7.070	5.760	6.621
RESTO GASTOS CORRIENTES		6.386	5.427	5.916	4.872	4.274	4.090	3.529	2.330	1.444	1.467
(B) TOTAL GASTOS CORRIEN.		207.205	182.778	181.653	168.506	168.506	152.162	145.796	127.706	112.174	96.237
(C) RESULT. BRUTO=(A)-(B)		24.666	4.639	18.222	13.497	-36.891	-26.599	-29.250	-22.487	-2.395	-2.966
(D) AMORTIZACION		99.744	91.673	102.121	91.757	80.384	45.789	38.021	38.021	40.009	22.756
(E) RESUL. NETO=(C)-(D)		-75.078	-87.034	-83.899	-78.260	117.275	-72.388	-67.271	-60.508	-42.404	-19.790
(F) INM. NETO AFECTO EXPL.		3.829.848	3.751.340	3.233.889	2.959.441	3.101.224	1.980.804	1.911.420	1.762.580	1.718.383	990.260
RENTABILIDAD=(E) : (F) X 100		-1,96	-2,32	-2,59	-2,64	-3,78	-3,65	-3,52	-3,43	-2,47	-2

PUERTO DE MELILLA		CUENTA 8.0 - RESULTADO DE EXPLOTACION (MILLONES DE PESETAS AÑO 1987)						INMOVILIZADO NETO (MILLONES DE PESETAS AÑO 1987) TRAFICO PORTUARIO TOTAL (MILES DE TONELADAS) PLANTILLA MEDIA (PERSONAS)			
		AÑO	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979
CONCEPTO	AÑO	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978
SERVICIOS GENERALES		132.877	112.727	109.225	92.007	93.312	95.999	92.702	102.371	113.191	128.473
SERVICIOS ESPECIFICOS		81.766	69.698	49.196	50.537	64.073	74.806	83.346	91.871	128.972	119.963
CANONES POR CONCESIONES		14.655	14.820	15.172	16.356	14.159	16.540	17.559	16.080	14.853	17.734
INGRESOS COMPENSACIONES		2.573	105	55.283	67.694	10.873	7.904	13.729	4.009	1.514	4.251
(A) TOTAL VENTAS INGRESOS		231.871	197.350	228.856	226.594	182.417	195.249	207.336	214.331	258.530	270.421
CONSUMOS		0	2.298	2.986	3.838	4.775	5.108	6.794	7.883	10.002	7.287
GASTOS DE PERSONAL		171.407	170.558	184.715	188.264	210.748	213.424	233.971	233.106	237.203	232.919
TRABAJOS Y SUMIN. EXTER.		29.412	13.894	13.518	11.622	12.103	11.720	12.328	14.402	13.565	18.042
RESTO GASTOS CORRIENTES		6.386	5.715	6.774	6.066	5.924	6.360	6.278	4.746	3.401	3.998
(B) TOTAL GASTOS CORRIEN.		207.205	192.465	207.993	209.790	233.550	236.612	259.371	260.137	264.171	262.246
(C) RESULT. BRUTO=(A)-(B)		24.666	4.885	20.864	16.804	-51.131	-41.361	-52.036	-45.806	-5.640	-8.802
(D) AMORTIZACION		99.744	96.532	116.929	114.237	111.412	71.202	67.639	77.449	94.221	62.010
(E) RESULT. NETO=(C)-(D)		-75.078	-91.647	-96.064	-97.434	-162.543	-112.563	-119.675	-123.255	-99.861	-53.928
INMOV. NETO AFECTO EXPL.		3.289.848	3.950.161	3.702.803	3.684.504	4.298.296	3.080.150	3.400.416	3.950.375	4.046.792	2.698.458
TRAFICO PORTUARIO TOTAL		429	378	391	377	346	371	337	359	436	540
PLANTILLA MEDIA		68	59	64	64	65	65	67	68	60	59
COEF. DE ACTUALIZACION		1,000	1,053	1,145	1,245	1,386	1,555	1,779	2,037	2,355	2,725

PUERTO DE MELILLA		VARIACIONES (%) DE LA "SERIE HISTORICA EN PESETAS AÑO 1987"									
		CUENTA 8.0 - RESULTADO DE EXPLOTACION INMOVILIZADO NETO					TRAFICO PORTUARIO TOTAL PLANTILLA MEDIA				
CONCEPTO	AÑO	1987-1986	1986-1985	1985-1984	1984-1983	1983-1982	1982-1981	1981-1980	1980-1979	1979-1978	1987-1978
SERVICIOS GENERALES		17,87	3,21	18,71	-1,40	-2,80	3,56	-9,44	-9,56	-11,89	0,37
SERVICIOS ESPECIFICOS		17,31	41,67	-2,65	-21,13	-14,35	-10,25	-9,27	-28,76	7,51	-4,15
CANONES POR CONCESIONES		-1,11	-2,32	-7,24	15,52	-14,40	-5,80	9,20	8,26	-16,25	-2,09
INGRESO COMPENSACIONES		99,99	-99,81	-18,36	522,58	37,56	-42,43	242,49	164,81	-64,38	-5,43
TOTAL VENTAS E INGRESOS		17,48	-13,77	1,00	24,22	-6,57	-5,83	-3,26	-17,09	-4,40	-1,69
CONSUMOS		-100,00	-23,04	-22,19	-19,62	-6,52	-24,81	-13,81	-21,18	37,26	168,64
GASTOS DE PERSONAL		0,50	-7,66	-1,88	-10,67	-1,25	-8,78	0,37	-1,73	18,39	-3,34
TRABAJOS Y SUMIN. EXTER.		111,69	2,78	16,31	-3,97	3,27	-4,93	-14,40	6,17	-24,81	5,58
RESTO GASTOS CORRIENTES		11,74	-15,63	11,67	2,39	-6,85	1,31	32,28	39,55	-14,93	5,34
TOTAL GASTOS CORRIENTES		7,66	-7,47	0,86	-10,17	1,29	-8,77	-0,29	-1,52	0,73	-2,58
RESULTADO BRUTO		404,93	-76,59	24,16	132,86	23,62	20,51	13,60	712,16	-30,21	13,19
AMORTIZACION		3,32	-17,44	2,35	2,53	56,47	5,27	-12,66	-17,80	51,94	5,42
RESULTADO NETO		18,08	4,59	-1,41	40,05	44,40	-5,94	-2,90	23,43	85,17	3,74
INMOV. NETO AFECTO EXPL.		-3,05	6,68	0,50	-14,27	39,54	-9,42	-5,29	-11,27	49,97	3,96
TRAFICO PORTUARIO TOTAL		13,49	-3,32	3,71	8,96	-6,74	10,08	-6,13	-17,66	-19,26	-2,52
PLANTILLA MEDIA		15,25	-7,81	0,00	-1,53	0,00	-2,98	-1,47	13,33	1,69	1,58

(*): VARIACION MEDIA ANUAL ACUMULATIVA = (RAIZ NOVENA DEL COCIENTE DE VALORES 1987/1978) x 100

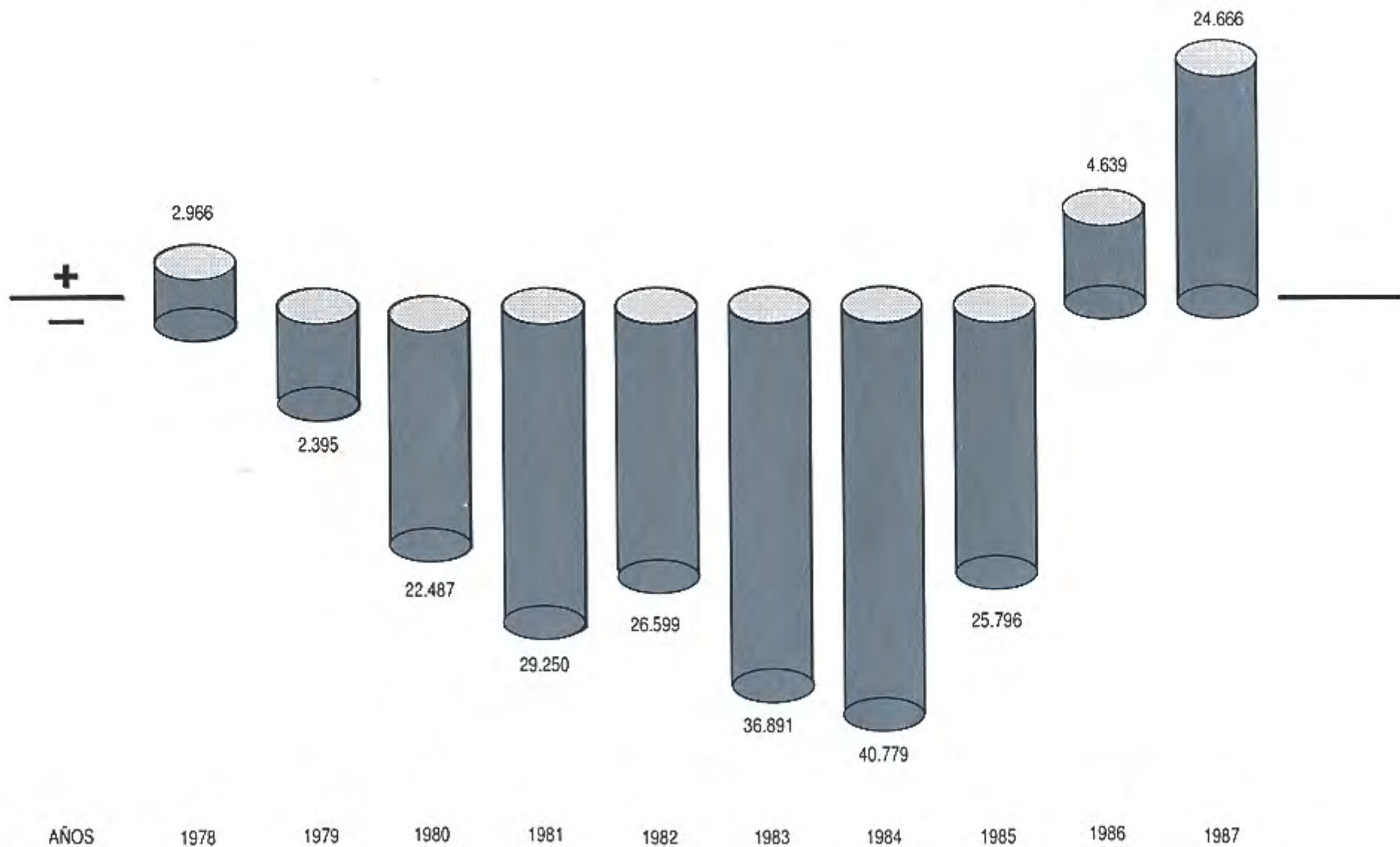
**PUERTO
DE MELILLA**

SERIE HISTORICA CONSOLIDADA DE RATIOS DE GESTION:

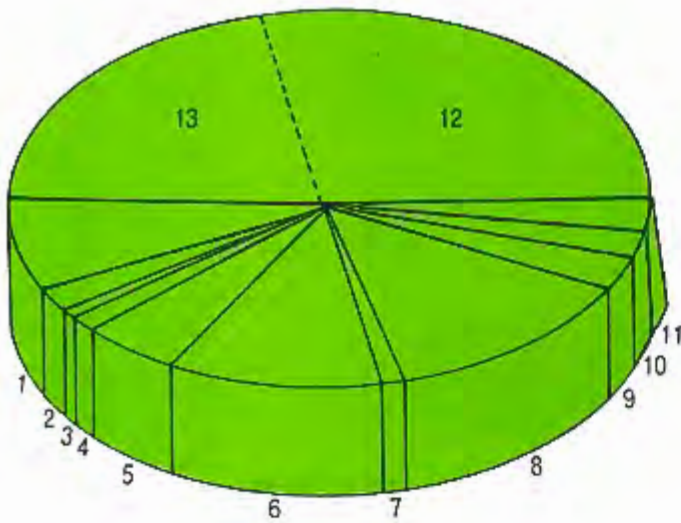
- CUENTA DE RESULT. E INMOVILIZADO NETO (MILLONES DE PESETAS AÑO 1986 PERSONA Y AÑO)
- TRAFICO PORTUARIO TOTAL (TONELADAS / PERSONA Y AÑO)
- TOTAL VENTAS E INGRESOS (PESETAS AÑO 1987 / TONELADA)

CONCEPTO	AÑO	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	1978
TOTAL VENTAS E INGRESOS		3,4	3,4	3,5	3,5	2,8	3,0	3,0	3,1	4,3	4,5
PLANTILLA MEDIA											
GASTOS DE PERSONAL		2,5	2,8	2,8	2,9	3,2	3,2	3,4	3,4	3,9	3,9
PLANTILLA MEDIA											
TOTAL GASTOS CORRIENTES		3,0	3,2	3,2	3,2	3,5	3,6	3,8	3,8	4,4	4,4
PLANTILLA MEDIA											
RESULTADO BRUTO		0,3	0,1	0,3	0,2	-0,7	-0,6	-0,7	-0,6	-0,1	-0,1
PLANTILLA MEDIA											
RESULTADO NETO		-1,1	-1,15	-1,5	-1,5	-2,4	-1,7	-1,7	-1,8	-1,6	-0,9
PLANTILLA MEDIA											
INMVO. NETO AFECTO EXPL.		56,3	66,9	57,8	57,5	66,1	47,3	50,7	52,7	67,4	45,7
PLANTILLA MEDIA											
TRAFICO PORTUARIO		6.300	6.400	6.100	5.900	5.300	5.700	5.000	5.300	7.300	9.200
PLANTILLA MEDIA											
TOTAL VENTA E INGRESOS		541	522	585	601	527	527	615	597	593	500
TRAFICO PORTUARIO TOTAL											

RESULTADO BRUTO DE LA EXPLOTACION SIN SUBVENCIONES DEL ESTADO (MILES DE PESETAS)

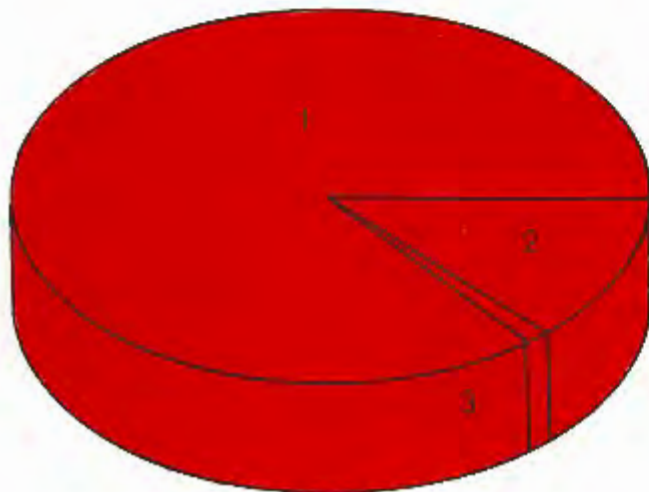


INGRESOS (en miles de pesetas)

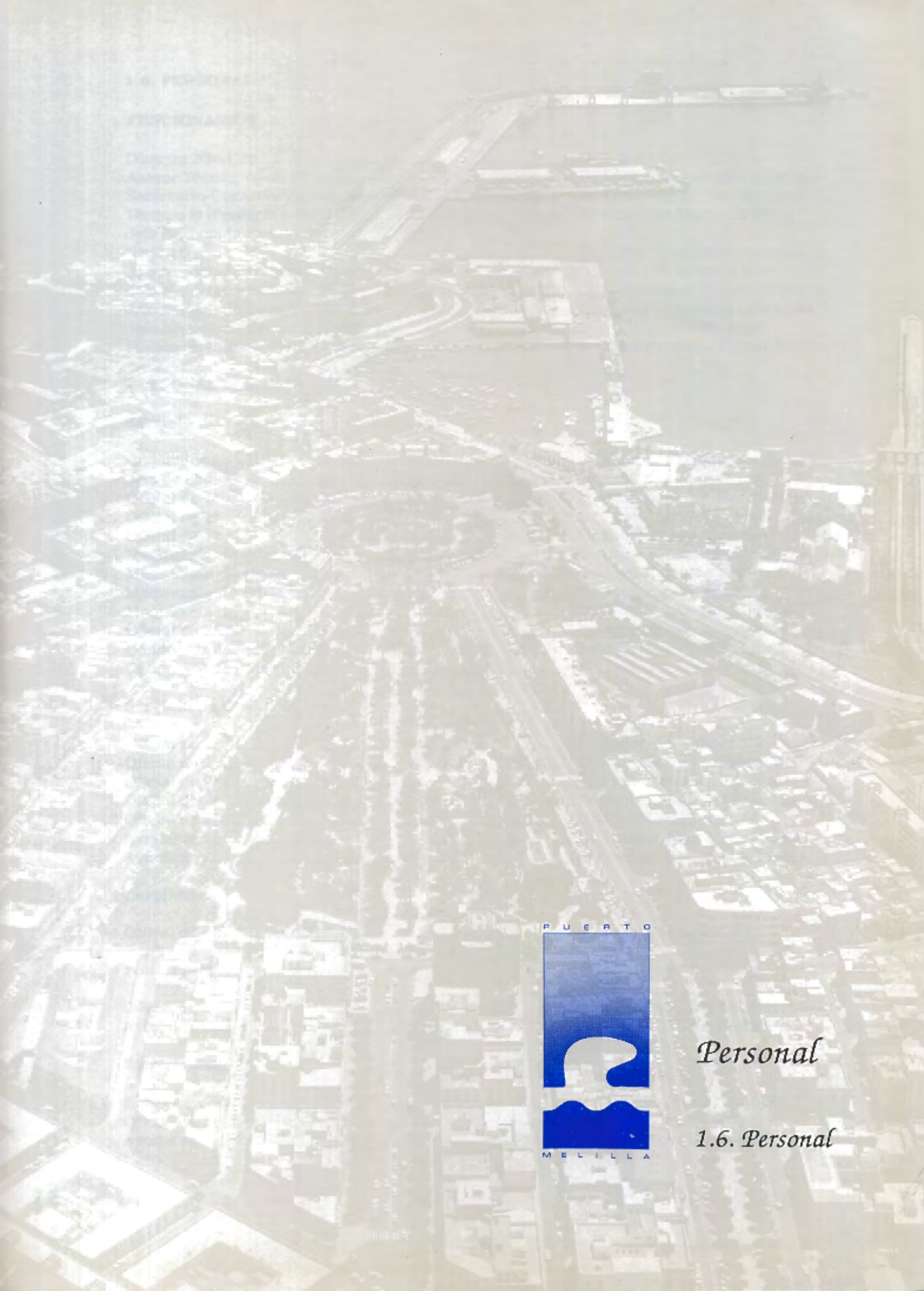


1	TARIFA G-2	8.739
2	TARIFA G-1	3.140
3	OTROS INGRESOS	1.804
4	TASAS	2.468
5	CONCESIONES	12.851
6	TARIFA E-4	44.816
7	TARIFA E-3	4.560
8	TARIFA E-2	27.784
9	TARIFA E-1	4.606
10	TARIFA G-5	2.580
11	TARIFA G-4	2.843
12	TARIFA G-3 PASAJEROS	46.869
13	TARIFA G-3 MERCANCIAS	68.706
TOTAL		231.766

GASTOS (en miles de pesetas)



1.	GASTOS DE PERSONAL	171.407
2.	TRABAJOS, SUMINISTROS Y SERVICIOS EXTERIORES	29.412
3.	OTROS GASTOS CORRIENTES	6.386
TOTAL		207.205



PUERTO



MELILLA

Personal

1.6. Personal

1.6. PERSONAL

FUNCIONARIOS

Director Nivel 26	D. Tomás Tato Callejón
Asesor Técnico Nivel 23	D. Luis E. Fernández Muñoz
Secretario-Contador Acctal. Nivel 20	D. Francisco J. Treviño Ruiz
Técnico B (Periférico) Nivel 18	D. Emiliano Martínez Olias
Jefe Negociado Escala B Técnico Nivel 16	D. Mateo Bazataqui Soriano
Jefe Negociado Escala C Nivel 14	D. Jesús M. Arrarás Nieto
Jefe Negociado Escala C Nivel 14	D. Francisco R. González Parra
Jefe Negociado Escala C Nivel 14	D. Jesús S. Moreno Belmonte
Jefe Negociado Escala C Nivel 14	D. Juan Carretero Díaz
Puesto de trabajo Grupo C Nivel 11	D. Antonio María Ochoa Bretón

PERSONAL LABORAL

Servicio de Talleres

Encargado	D. Manuel Fernández Gimeno
Jefe de equipo	D. José Salvador Baeza
Oficial de 1ª	D. Vicente Fernández Gimeno
Oficial de 1ª	D. Juan Marmolejo López
Oficial de 1ª	D. Pedro Flores Carmona
Maquinista de grúas	D. Manuel Lara Domínguez
Maquinista de grúas	D. José Martínez Vázquez
Maquinista de grúas	D. José Cañizares López
Maquinista de grúas	D. Carmelo Álvarez García
Oficial de 2ª	D. Antonio Pérez Cañizares
Conductor de maquinaria	D. Juan Rodríguez Muñoz
Conductor de maquinaria	D. José Domínguez Ruiz

Servicio de Obras

Oficial de 1ª	D. Alejandro Guillén Cudinach
Oficial de 2ª	D. Francisco Martínez Díaz
Oficial de 2ª	D. Francisco Castillo Ramírez
Oficial de 2ª	D. Pedro Cudinach Escribano
Oficial de 2ª	D. José Navas Alba
Ayudante	D. Antonio Rodríguez Muñoz
Ayudante	D. Manuel González Madollel

Carpintería

Oficial de 1ª	D. Juan Coca Jiménez
---------------------	----------------------

Fontanería

Oficial de 1ª	D. Salvador Caño Conesa
Ayudante	D. José M. Prieto Parra

Electricidad

Subencargado	D. Rafael Janer Fernández
Oficial de 1ª	D. José Lorente Soria
Ayudante	D. Francisco Guerrero Reyes

2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

2.1. CONDICIONES GENERALES

2.1.1. Situación

Longitud: 2° 56' O (Greenwich)
 Latitud: 35° 17' N

2.1.2. Regimen de vientos

Reinante: NO
 Dominante: NE

2.1.3. Temporales teóricos

Largo 1.250,000 m; 2 h olamáxima, 7,14 m.; 21, ola máxma, 333,93 m.

2.1.4. Mareas

Máxima carrera de marea	0,624 m.
Cota de la B.M.V.E.E. respecto al cero del puerto	-0,243 m.
Cota de la P.M.V.E.E. id. id	+ 0,381 m.

2.1.5. Entrada

2.1.5.1. Canal de Entrada

Anchura	- m
Longitud	- m
Calado en B.M.V.E.E.	- m
Naturaleza del fondo	- m

2.1.5.2. Boca de entrada

Orientación	N-S
Ancho	625 m.
Calado en B.M.V.E.E.	9,80 m.
Buques entrantes no precisan remolcador	2 nudos

2.1.5.3. Utilización de remolcadores en entrada y salida de Barcos.

Durante el año 1987 se han utilizado quinientos un (501) servicios

2.1.5.4. Mayor buque entrada en el último quinquenio:

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre	Natalie bolten	Célebe
Nacionalidad	R.F. Alemania	Panameña
T.R.B.	20.314	20.462
T.P.M.	32.854	33.290
Eslora	196,32	196,3
Calado	10,904	12,95
Tipo	Carga	Carga
Calado real a la entrada o salida	8,50	7,5

2.1.6. Superficies de flotación.

2.1.6.1. Zona I

	Antepuerto	DARSENAS			TOTAL (lla)
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
DEL SERVICIO	--	5,50	0,74	--	6,24
DE PARTICULARES	--			--	--
TOTAL		5,50	0,74	--	6,24

2.1.6.2. Zona II

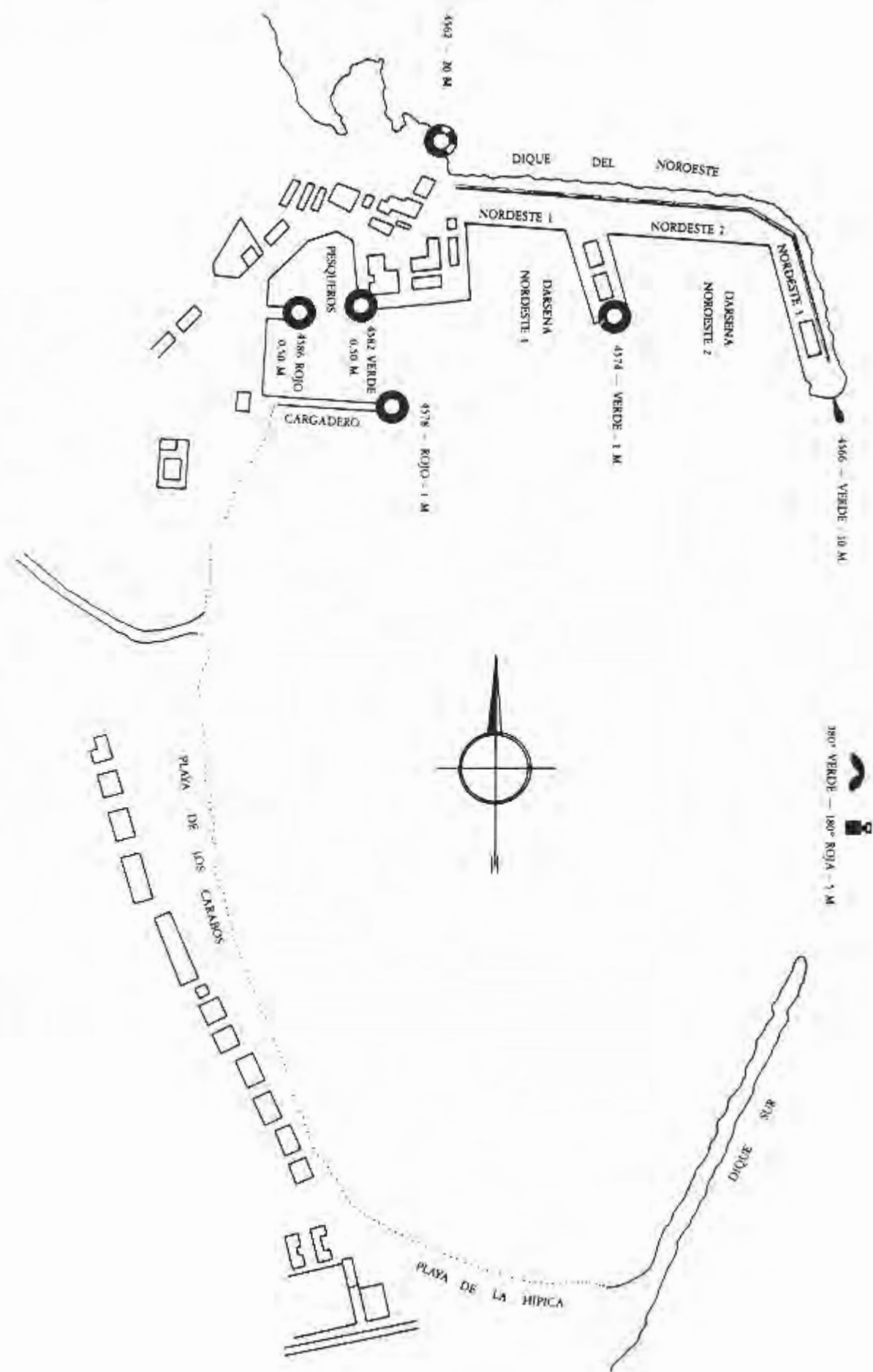
2.1.7. Superficie terrestre

Situación	Zona I (m.2)				Zona II M.2)	TOTAL (m.2)
	Depósitos	Viales	Resto	TOTAL		
Nordeste 3	7.200	2.600	5.00	14.800	--	14.800
Nordeste 2	7.900	4.900	--	12.800	--	12.800
Espigón 3	3.940	3.200	--	7.140	--	7.140
Espigón 2	950	900	--	1.850	--	1.850
Espigón 1	4.300	3.300	--	7.600	--	7.600
Nordeste 1	--	3.900	5.060	8.960	--	8.960
Ribera 2	1.814	9.136	600	11.550	--	11.550
Ribera 1	3.950	5.000	1.450	10.400	--	10.400
Pesqueros 8	--	--	520	520	--	520
Pesqueros 7	--	3.300	4.470	7.770	--	7.770
Pesqueros 6	--	500	100	600	--	600
Pesqueros 5	--	1.050	950	2.000	--	2.000
Pesqueros 4	--	1.000	1.200	2.200	--	2.200
Pesqueros 3	--	1.700	1.250	2.950	--	2.950
Pesqueros 2	--	2.000	3.500	5.500	--	5.500
Pesqueros 1	--	--	2.270	2.270	--	2.270
Explanada de Santa Bárbara	--	--	--	--	28.400	28.400
Cargadero de Mineral	--	--	--	--	18.000	18.000
Explanada de San Lorenzo	--	--	--	--	106.957	106.957
Calzadas entre Explanada de Santa Bárbara y San Lorenzo y Límites zona del puerto	--	--	--	--	18.000	18.000
Edificios Junta	--	--	--	--	15.932	15.932
TOTAL	30.054	42.486	26.370	98.910	187.289	285.199

2.1.8. Diques de abrigo

Denominación	Longitud	Características
Dique Nordeste Alineación I	650 m.	Bloques de 80 Toneladas
Dique Nordeste Alineación II	350 m.	Bloques de 80 Toneladas

2.2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTOS



2.2.1. Relación de faros y balizas.

Núm.	Situación	Color	Características	Alcance nominal (millas)
4586	C. Marítimo	Rojo	Luz fija	0,5 M.
4582	Pesqueros	Verde	Luz fija	0,5 M.
4578	Cargadero	Rojo	$5 + \underline{1} + 2 + \underline{1} + 2 + \underline{1} + 2 + \underline{1} = 15$ sg.	4 M.
4562	Melilla la vieja	Blanco	$3 + \underline{1} + 1 + \underline{1} = 6$ sg.	17 M.
4574	Espigón	Verde	$1 + \underline{1,2} + 1 + \underline{1,2} + 1 + \underline{3,6} = 9$ sg.	4 M.
4566	Morro	Verde	$1 + 3 = 4$ sg.	6 M.
4576	Dique Sur	Blanco	$0,5 + \underline{0,5} + 0,5 + \underline{0,5} + 0,5 + \underline{7,5} = 10$ sg.	5 M.

2.3. MUELLES Y ATRAQUES

2.3.1. Clasificación por dársenas

2.3.1.1. Del servicio

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho (m.)
En dársenas comerciales				
Nordeste 3	274,15	10,00	Grancles sólidos, mercancía general.....	55
Nordeste 2 - 1º atraque	150,00	9,30	Fluidos por instalación especial	40
Nordeste 2 - 2º atraque	150,00	10,00	Mercancía general	40
Espigón 3	167,60	9,00	Mercancía general	21
Espigón 2	75,30	7,80	Mercancía general	23
Espigón 1 - 1º atraque	88,05	6,40	Mercancía general	21
Espigón 1 - 2º atraque	110,00	7,40	Mercancía general	21
Nordeste 1 - 1º atraque	120,00	8,00	Pasajeros	40
Nordeste 1 - 2º atraque	93,00	7,40	Pasajeros	40
Ribera 2 - 1º atraque	58,00	6,50	Mercancía general, pasajeros	18
Ribera 2 - 2º atraque	95,00	5,00	Mercancía general, pasajeros	18
Ribera 1 - 1º atraque	80,00	5,40	Mercancía general	27
Ribera 1 - 2º atraque	100,00	5,70	Mercancía general	27-45
Ribera 1 - Espigón	86,30	5,30	Avituallamiento	27-6
Total	1,647,40			
En dársenas pesqueras				
Pesqueros 8	66,30	4,50	Pesca	6
Pesqueros 7	75,00	2,90	Pesca	15
Pesqueros 7	52,00	0,90	Pesca	17-30
Pesqueros 6	17,40	0,80	Pesca	18-22
Pesqueros 5	45,70	0,80	Pesca	18-40
Pesqueros 4	28,80	0,50	Pesca	40-30
Pesqueros 2	21,00	1,20	Pesca	6
Pesqueros 1	90,00	1,50	Embarcaciones deportivas	2-5
Total	396,20			

En otras dársenas

2.3.1.2. De particulares

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho (m.)
En dársenas comerciales				
Cargadero Minerales 3	175,00	8,30	Grancles sólidos por inst. especial.....	14
Total	175,00			

2.3.2. Clasificación por empleos y calados

DEL SERVICIO

Empleos	M.I. con calado "c"					Totales (m.l.)	M.I. con C < 4
	C > 12	C > 10	10 > C > 8	8 > C > 6	6 > C > 4		
Muelles comerciales							
Merc. gral. convencional	--	--	151,90	331,35	275,00	773,95	--
Contenedores	--	--	--	--	--	--	--
Rampas ro-ro	--	--	15,70	--	--	--	--
Gran. sólidos sin inst. esp.	--	--	185,00	--	--	185,00	--
Gran. sólidos por inst. esp.	--	--	--	--	--	--	--
Graneles líquidos	--	--	150,00	--	86,30	236,30	--
Pasajeros	--	--	--	213,00	--	213,00	--
Otros muelles							
Pesca	--	--	--	--	66,30	66,30	218,90
Armamentos, reparación y desguace	--	--	--	--	--	--	--
Varios	--	--	424,15	--	--	424,15	111,00
Total del servicio	--	--	926,75	544,35	427,60	1.898,70	329,90

DE PARTICULARES

Muelles comerciales:							
Merc. gral. convencional	--	--	175,00	--	--	175,00	--
Contenedores	--	--	--	--	--	--	--
Rampas ro-ro	--	--	--	--	--	--	--
Gran. sólidos sin insta. esp.	--	--	--	--	--	--	--
Gran. sólidos por inst. esp.	--	--	--	--	--	--	--
Graneles líquidos	--	--	--	--	--	--	--
Pasajeros	--	--	--	--	--	--	--
Otros muelles							
Pesca	--	--	--	--	--	--	--
Armamento, reparación y desguace	--	--	--	--	--	--	--
Varios	--	--	--	--	--	--	--
Total particular	--	--	175,00	--	--	175,00	--
TOTALES	--	--	1.101,75	544,35	427,60	2.073,70	329,90

2.4. DEPOSITOS

2.4.1. Depósitos

DEL SERVICIO

Muelles (1)	Designación (2)	Descubiertos		Cubiertos y abiertos		Cerrados		
		(m.2) (3)	(m.2) (4)	Altura (m.) (5)	Superficie p. baja (6)	Altura (7)	Nº de plantas (8)	Superficie total (9)
Nordeste 3	--	7.200						7.200
Nordeste 2	Tinglado nº 7	6.400			1.500	6,5	1	7.900
Espigón 3	Tinglado nº 5	2.140			1.800	6,5	1	3.940
Espigón 2	--	950						950
Espigón 1	Tinglado nº 6	2.500			1.800	6,5	1	4.300
Ribera 2	Tinglados 3 y 4	1.014			800	4,80	2	1.814
Ribera 1	Tinglados 1 y 2	2.138	412	4	1.400	5,70	2	3.950

DE PARTICULARES

..
TOTAL		22.342	412		7.300			30.054

2.4.2. Depósitos francos

TODO EL PUERTO ES DEPOSITO FRANCO

2.5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION

2.5.1. Diques flotantes

Situación	Propietario	Eslora (m)	Manga (m)	Calado referido al cero del puerto (m)	Capacidad
--	--	--	--	--	--

2.5.2. Diques flotantes

Propietario	Eslora		Manga		Calados Máximos		Fuerza ascensional (Tn)	Año de construcción
	Ext. (m)	Int. (m)	Ext. (m)	Int. (m)	Ext. (m)	Int. (m)		
--	--	--	--	--	--	--	--	--

2.5.3. Varaderos

Puerto	Propietario	Nº de rampas iguales	Longitud de la rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente (%)	Calado en el extremo (m)	Max. tn. de buque admisible
Id.	Junta del Puerto	1	96	7	6	3,80	200
Id.	Junta del Puerto	1	80	7	6	3,00	70
Id.	Junta del Puerto	1	60	7	9	3,00	25
Id.	Junta del Puerto	1	55	7	9	3,00	25
Pesqueros 3	Junta del Puerto	1	16	70	18	1,80	20

2.5.4. Astilleros

Situación	Propietario	Nº de gradas	Longitudes de las gradas (m)	Anchuras de las gradas (m)
--	--	--	--	--

2.5.5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

2.5.5.1. Almacenes frigoríficos

Situación	Propietario	Capacidad de almacenamiento de mercancías m. 3	Observaciones
Edificio muelle Ribera	Junta del Puerto	210	Pescado 0º
Nordeste 3	Angel Carrero Callejo	1.925	Toda clase de mercancía 0º - 25º - 40º

2.5.5.2. Fábricas de hielo para suministro

Situación	Propietario	Capacidad de producción T/.día
Tinglado 1 muelle Ribera	Cofradía de Pescadores	55

2.5.6. Instalaciones pesqueras

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie (m.2)
Lonja	Edificio A Muelle Ribera	Junta del Puerto	334,80
Preparación y envase de pescado	Edificio A Muelle Ribera	Junta del Puerto	627,25
Casetas para industrias de pesca	Edificio A Muelle Ribera	Junta del Puerto	711,91
8 almacenes para exportadores	Tinglados 1 y 2	Junta del Puerto	136,64
Secaderos de redes	-- -- -- --	-- -- -- --	--

2.5.7. Estación marítima

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie P. baja	Nº de plantas	Superf. total
Nordeste 1	Junta del Puerto	Málaga y Almería	2.133 M.2	2	2.883 m.2

2.5.8. Edificios oficiales

Propietario	Situación	Empleo	Superficie y características
Junta del Puerto	Muelle Ribera, planta alta Edificio B	Dependencias y oficinas	1.030 m.2
Junta del Puerto	Muelle Ribera, planta baja Edificio B	Dependencias, oficinas, desinfección	1.130 m.3
Junta del Puerto	Muelle Ribera, planta alta Edificio A	Dependencias y oficinas	480 m.2
Junta del Puerto	Avda. Teniente General García Valiño	Oficinas, Dirección y Secretaría	530 m.2
Junta del Puerto	Nordeste 1 Estación Marítima	Dependencias y oficinas	515 m.2

2.5.9. Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes de las anteriores

Situación	Propietario	Uso	Características
Patio de la Junta	Junta del Puerto	Talleres, fundición, mecánica forja y carpintería	Edificio con la correspondiente maquinaria y herramientas
Pesqueros 1 y 2	Club Marítimo	Club Marítimo	Edificio, instalaciones y muelle atraque embarcaciones deporti- vas
Muelle Ribera. Planta Alta Edificio B	Junta del Puerto	Despacho consignatario Vivienda Presidente	--
Entre Ribera 2 y Nord. 1	Junta del Puerto	Botiquín, Almacén y Bar	--
Nordeste 1 (Est. marítima)	Junta del Puerto	Establecimientos comerciales y Bar- Restaurante	--
Avenida Tte. General García Valiño	Junta del Puerto	Vivienda Dirección	--
Patio de la Junta	Junta del Puerto	Almacén de materiales	Dos edificios iguales de una sola planta
Calle Teniente Coronel Seguí	Junta del Puerto	Viviendas, Ingeniero Auxiliar y Secretario	Dos edificios iguales de dos plan- tas cada uno

2.6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Combustibles líquidos	Pesqueros 7	2	24 Tn/h		Sdad. Petrolífera Española Shell, S.A.
Combustibles líquidos	Pesqueros 7	1	12 Tn/h		Id Id
Combustibles líquidos	Pesqueros 7	1	4,25 Tn/h	40,25 Tn/h	Id Id
Combustibles líquidos	Entre Pesquero 7 y Ribera 1	2	12 Tn/h		Mobil-oil de España, S.A.
Combustibles líquidos	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2	4 Tn/h		Atlas, S.A. Combustibles y Lubricantes
Combustibles líquidos	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2	11 Tn/h	27 Tn/h.	B.P. Española de Petróleos, S.A.
Combustibles líquidos	Ribera 1	1	2,12 Tn/h		Id Id
Combustibles líquidos	Ribera 1	1	14 Tn/h	16,12 Tn/h	Atlas S.A. Combust. y Lubricantes
Combustibles líquidos	Nordeste 1 y 2	2	30 Tn/h	30 Tn/h	Sdad. Petrolífera Española Shell, S.A.
Agua	Muro cerramiento	5	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Pesquero 3	3	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Ribera 2	4	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Ribera 1	6	18 Tn/h	18Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Pesquero 7	3	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Nordeste 1	5	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Espigón 1	5	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Espigón 2	2	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Espigón 3	3	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Nordeste 2	7	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Nordeste 3	7	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Hielo	Tinglado nº 1	1	3,75 Tn/h	3,75 Tn/h	Weil, S.A.
Energía eléctrica	Nordeste 3	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Nordeste 2	2	20 Kw. 220 v.	20 Kw. 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Espigón 1	1	10 Kw. 220 v	10 Kw. 220v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Espigón 3	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Nordeste 1	2	20 Kw. 220 v.	20 Kw. 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Ribera 2	1	10 Kw. 200 v	10 Kw. 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Ribera 1	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Pesqueros 7	1	20 Kw 380 v.	20 Kw 380 v.	Junta del Puerto

2.7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES

2.7.1. Comunicaciones interiores

2.7.1.1. Carreteras

Desde la entrada al puerto hasta el muelle Nordeste 1, existen 280 metros de longitud con un ancho de 15 metros de pavimento aglomerado asfáltico.

A continuación, o sea, desde el muelle Nordeste 1 al Nordeste 3, hay 1.130 metros de pavimento aglomerado asfáltico y ancho de 10 metros.

También en el muelle Nordeste 3, existen 200 metros de losas de hormigón en masa, con ancho de 10 metros.

2.7.1.2. Ferrocarriles

No existe dentro del puerto ninguna comunicación ferroviaria.

2.7.2. Accesos terrestres

2.7.2.1. Por Carretera

La entrada de vehículos a los muelles se realiza al pie de la muralla de la Ciudad vieja. La salida de vehículos también se hace por este mismo lugar, separadas ambas direcciones, por una isleta central, uniéndose a las vías urbanas de la Ciudad que enlazan con el vecino Reino de Marruecos.

2.7.2.2. Por ferrocarril

No existe

2.7.2.3. Por tubería

Tubería de agua potable de la red municipal para suministro del Puerto y barcos

Tubería de fuel-oil, gasolina y gasoil, para descarga y abastecimiento a barcos

2.7.2.4. Por otros medios (cinta transportadora, etc.)

No existe

2.8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

2.8.1. Grúas

2.8.1.1. Grúas de muelle

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Fuerza T	Características		Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento Tons/h.	Año de Constr.	
							Alcance m.	Altura sobre B.M.V.E. (m)			
Muelles del Servicio	N.E. 3	Junta del Puerto	2	Pórtico	Omega, S.A.	Eléctr.	6	22	22,25	100	1.966
	N.E. 3	Junta del Puerto	2	Pórtico	Macosa	Eléctr.	6	22	28,00	100	1975
Muelles de Particulares	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2.8.1.2. Grúas automóbiles

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Características		Rend. en condi. normales de funcion.	Año de constr.	
						Fuerza T	Alcance m.			
Varios	Junta del Puerto	2	Sobre Neumá.	Nelson	Gas-oil	6	10,60	50	1967	
Muelles del Servicio	Varios	Junta del Puerto	1	Sobre Neumá.	Nelson	Gas-oil	6	12	50	1969
	Varios	Junta del Puerto	1	Sobre Neumá.	Nelson	Gas-oil	6	12	50	1971
	Varios	Junta del Puerto	1	Sobre Neumá.	Nelson	Gas-oil	125	38	50	1980
Muelles de Particulares	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2.8.1.3. Resumen

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
De pórtico			
12 Tm.	--	--	--
6 Tm.	4	--	4
3 Tm.	--	--	--
Otras	--	--	--
Total de pórtico	4	--	4
Automóbiles:	5	--	5
Otras grúas:	--	--	--
TOTAL.....	9	--	9

2.8.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Características	Año de Construcción
Muelle Nordeste 2	Sociedad Petrolífera Española Shell, S.A.	Dos tuberías para descarga de fluidos de 6" y 8" con capacidad de 110 Tm/h.	1932

2.8.3. Material móvil ferroviario

Propietario	Clase de material	Nº	Energía que emplea	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga Toncladas	Ancho de vía	Año de construcción
--	--	--	--	--	--	--

2.8.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Carretilla Elevadora Contenedores	Junta del Puerto	1	Gas-oil	32 Tn. de carga
Carretillas Elevadoras	Junta del Puerto	5	Gas-oil	3 Tn. de carga
Carretillas Transportadoras	Junta del Puerto	6	Gas-oil	3 Tn. de carga
Portacontenedores	--	--	--	--
Palas Cargadoras	--	--	--	--
Tractores	--	--	--	--
Remolques	Junta del Puerto	2	--	3 Tn. de carga
Cintas Transportadoras	--	--	--	--
Cucharas	Junta del Puerto	5	--	Capacidad: 1.500 l.
Tolvas	--	--	--	--
Básculas	Junta del Puerto	1	--	30.000 Kg.

2.8.5. Otro material auxiliar

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Camionera mixta	Junta del Puerto	1	Casolina	1 Tn. de carga
Furgoneta	Junta del Puerto	3	Gasolina	0,30 Tn. de Carga
Automóvil	Junta del Puerto	1	Gasolina	Capacidad para 5 pasajeros

2.9.- MATERIAL FLOTANTE

2.9.1. Dragas

Nombre	Propietario	Tipo	Energía que emplea	Casco			Capacidad de cantara o de canglones (m. 3 o litros)	Año de construcción
				Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)		

2.9.2. Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
"Punta Roca"	Remolcadores de Pasajes S.A.	Gas-oil	1.750	23	7	3,60	1.973

2.9.4. Grúas flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características de trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tn)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	

2.9.5. Otros medios auxiliares del servicio

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de Construcción
Melilla	Junta del Puerto	Canoa	Casco de fibra de vidrio Motor gas-oil de 158 Cv. Eslora 6,87 m.; manga 2,49 m. puntal 1,23 m.	1983

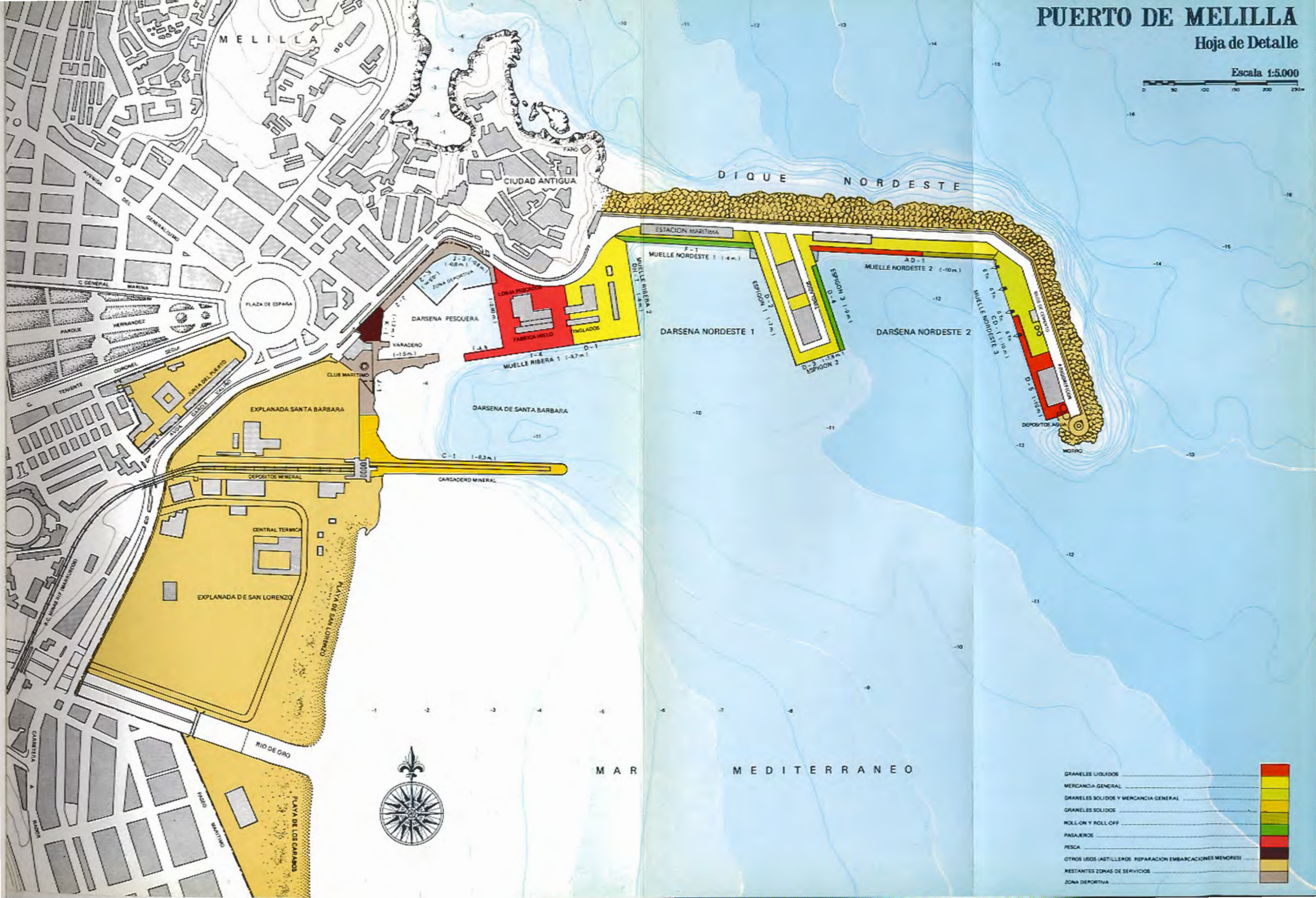
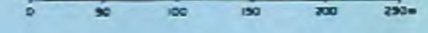
2.10. BREVE DESCRIPCION DE INSTALACIONES PARA TRAFICOS ESPECIFICOS

Instalación productos petrolíferos: tubería con dos tomas en el muelle Nordeste II que descargan a depósitos situados fuera del Puerto.

PUERTO DE MELILLA

Hoja de Detalle

Escala 1:5.000



- GRANELES LIQUIDOS
- MERCANCIA GENERAL
- GRANELES SOLIDOS Y MERCANCIA GENERAL
- GRANELES SOLIDOS
- ROLL-ON Y ROLL-OFF
- PASAJEROS
- PESCA
- OTROS USOS (ASTILLEROS, REPARACION EMBARCACIONES MENORES)
- RESTANTES ZONAS DE SERVICIOS
- ZONA DEPORTIVA





3 *Obras o actividades autorizadas a particulares*

3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 1987 Y QUE ESTAN VIGENTES

Nº de ORDEN	FECHA DE LA CONCESION	TITULAR	CANON UNITARIO ANUAL	IMPORTE ANUAL PTAS.
1	09-10-85	Sociedad Petrolífera Española, S.A.	494,00	556.738,00
2	05-07-57 / 13-11-72	Mobil-oil de Canarias	P.A.	30.000,00
3	10-07-64 / 19-10-72	B.P. Española de Petróleos, S.A.		
		Superficie ocupada	216,00	2.981,00
		Superficie subterránea	108,00	25.688,00
		Por boca de toma	1.800,00	3.600,00
4	23-12-57 / 23-11-72	Sociedad Petrolífera Española, S.A.	60,00	9.840,00
5	26-09-61	Cia. Hispano Marroquí de Gas y Electricidad S.A.	5,00	2.100,00
6	19-02-84	Francisco Domenech Carrasco	600,00	38.466,00
7	19-02-65 / 30-09-72	Atlas, S.A.		
		Superficie ocupada	216,00	2.981,00
		Superficie Subterránea	108,00	22.950,00
		Por boca de toma	1.800,00	3.600,00
8	26-05-65 / 23-11-72	Sociedad Petrolífera Española, S.A.		
		Superficie ocupada	216,00	3.333,00
		Superficie subterránea	108,00	23.771,00
		Por boca de toma	1.800,00	3.600,00
9	11-07-84	Angel Carrero Callejo	120,00	230.400,00
10	08-01-72	Empresa Nacional de Electricidad, S.A.	37,50	49.062,00
11	28-05-73	Cia Hispano Marroquí de Gas y Elect. S.A.	37,50	2.888,00
12	04-06-74	Club Marítimo	18,75	89.682,00
13	06-05-77	Ayuntamiento de Melilla	37,50	90.000,00
14	25-09-85	Cementos del Mar, S.A.		
		Superficie ocupada	125,00	87.500,00
		Superficie subterránea	210,00	184.590,00
15	01-12-40	Cofradía de Pescadores	P.A.	16.344,00
TOTAL				1.925.114

3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO

PUERTO



MELILLA

4

*Estadísticas
de tráfico*

4. ESTADISTICAS DE TRAFICO

4.1. TRAFICO DE PASAJE

4.1.1. Pasajeros número

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL CABOTAJE MAS EXTERIOR	BAHIA O LOCAL
Entrados	175.476	--	175.476	--
Salidos	175.998	--	175.998	--
Entrados más saldos	351.474	--	351.474	--
En tránsito	--	432	432	--

4.1.1.1. Pasajeros en cabotaje, puertos de origen y destino. Número

PUERTO DE ORIGEN O DESTINO	ENTRADOS	SALIDOS	TOTAL
Málaga	94.299	95.557	189.856
Almería	81.177	80.441	161.618
TOTAL	175.476	175.998	351.474

4.1.2. Automóviles en régimen de pasaje número de unidades

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Entrados	25.092	--	25.092
Salidos	20.563	--	20.563
TOTAL ENTRADOS Y SALIDOS	45.655	--	45.655

4.1.2.1. Automóviles nuevos en régimen de carga. Número de Unidades

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Entrados	1.107	181	1.288
Salidos	--	--	--
TOTAL ENTRADOS Y SALIDOS	1.107	181	1.288

4.2. BUQUES

4.2.1. Buques mercantes entrados en el año

4.2.1.1. Distribución por clase de navegación y tonelaje

CLASE DE NAVEGACION	TOTAL	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.000 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
ESPAÑOLES									
Cabotaje									
Número	723	264	93	366	--	--	--	--	--
T.R.B.	3.282.476	193.845	351.773	2.736.858	--	--	--	--	--
Exterior									
Número	6	6	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	5.439	5.439	--	--	--	--	--	--	--
TOTAL ESPAÑOLES									
Número	729	270	93	366	--	--	--	--	--
T.R.B.	3.287.915	199.284	351.773	2.736.858	--	--	--	--	--
EXTRANJEROS									
Cabotaje									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Exterior									
Número	80	78	--	2	--	--	--	--	--
T.R.B.	93.477	81.558	--	11.919	--	--	--	--	--
TOTAL EXTRANJEROS									
Número	80	78	--	2	--	--	--	--	--
T.R.B.	93.477	81.558	--	11.919	--	--	--	--	--
TOTALES									
Cabotaje									
Número	723	270	93	366	--	--	--	--	--
T.R.B.	3.282.476	199.284	351.773	2.736.858	--	--	--	--	--
Exterior									
Número	86	78	--	2	--	--	--	--	--
T.R.B.	98.916	81.558	--	11.919	--	--	--	--	--
TOTAL GENERAL									
Número	809	348	93	368	--	--	--	--	--
T.R.B.	3.381.392	280.842	351.773	2.748.777	--	--	--	--	--

NOTA: No comprende buques entrados para desguace, ni buques de nueva construcción botados en el año.

4.2.1.2. Distribución por banderas

BANDERAS	Nº DE BUQUES	T.R.B.
ESPAÑA	729	3.287.915
CHIPRE	36	51.976
I. ANTIGUA	18	14.162
REPUBLICA FEDERAL ALEMANA	14	8.780
GRECIA	5	8.717
REINO UNIDO	4	1.992
YUGOSLAVIA	1	5.651
NORUEGA	1	1.199
HOLANDA	1	1.000
TOTALES	809	3.381.392

4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

TIPOS DE BUQUES	NACIONALES	EXTRANJEROS	TOTALES
Tanques			
Número	19	--	19
T.R.B.	66.588	--	66.588
Graneleros			
Número	--	--	--
T.R.B.	--	--	--
Carga			
Número	75	5	80
T.R.B.	55.741	3.696	59.437
Mixtos			
Número	--	--	--
T.R.B.	--	--	--
Transbordadores			
Número	556	--	556
T.R.B.	2.865.599	--	2.865.599
Otros buques de pasaje			
Número	79	2	81
T.R.B.	299.987	11.919	311.906
Portacontenedores puros			
Número	--	73	73
T.R.B.	--	77.862	77.862
Otros buques			
Número	--	--	--
T.R.B.	--	--	--
TOTALES			
Número	729	80	809
T.R.B.	3.287.915	93.477	3.381.392

4.2.1.4. Buques entrados para desgüace y de nueva construcción botados en el año

BUQUES PARA DESGUAJE	Totales en el año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
ESPAÑOLES									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Extranjeros									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOTAL									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Buques de nueva construcción botados en el año	Totales en el año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
Para armadores españoles									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Para armadores extranjeros									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOTAL									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--

4.2.2. Buques de guerra entrados en el año

BUQUES	NACIONALES	EXTRANJEROS	TOTALES
Número	147	--	147
Tm. de desplazamiento	142.867	--	142.867

4.2.3. Embarcaciones de pesca

EMBARCACIONES	ALTURA	BAJURA	TOTAL
Matriculadas en 31 de diciembre	--	--	--
Número	--	21	21
T.R.B.	--	597	597

4.2.4. Embarcaciones de recreo

Matriculadas en 31 de diciembre	
Número	433
T.R.B.	612

4.3.1. Total descargadas

DESCARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE SERVICIO

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns)	Exterior (Tns)
	(Tns)	%		
Total descargadas	261.844	100	238.073	23.771
Graneles Líquidos Total	32.336	12,35	32.336	--
Crudos de petróleo	--	--	--	--
Fuel-Oil	13.578	5,19	13.578	--
Gas-Oil	8.605	3,28	8.605	--
Gasolina	8.111	3,10	8.111	--
Gases licuados	2.042	0,78	2.042	--
Graneles sólidos por instalación especial Total	11.600	4,43	11.600	--
Carbones	--	--	--	--
Minerales de hierro	--	--	--	--
Otros minerales	--	--	--	--
Piritas, piritas quemadas	--	--	--	--
Abonos de todas clases	--	--	--	--
Cereales y harinas	--	--	--	--
Sal	--	--	--	--
Cemento	11.600	4,43	11.600	--
Graneles sólidos sin instalación especial Total	984	0,38	984	--
Carbones	--	--	--	--
Minerales de hierro	--	--	--	--
Otros minerales	98	0,04	98	--
Piritas, piritas quemadas	--	--	--	--
Chatarras	--	--	--	--
Abonos de todas clases	--	--	--	--
Trigo	866	0,34	866	--
Sal	--	--	--	--
Varios	--	--	--	--
Mercancía general diversa Total	216.924	82,84	193.153	23.771
Asfalto	927	0,35	927	--
Otros productos petrolíferos	417	0,16	333	84
Gases licuados	227	0,09	227	--
Otros minerales	--	--	--	--
Chatarras	--	--	--	--
Carbones	--	--	--	--
Productos siderúrgicos	1.248	0,48	1.248	--
Fosfatos	--	--	--	--
Potasas	--	--	--	--
Abonos naturales y artificiales	--	--	--	--
Productos químicos	2.383	0,91	2.297	86
Cemento clinker	5.609	2,14	5.609	--
Maderas	747	0,29	410	337
Otros materiales de construcción	12.069	4,61	12.041	28
Cereales y sus harinas	3.368	1,29	3.368	--
Habas y harina de soja	--	--	--	--
Hortalizas y legumbres	8.349	3,19	8.185	164
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	16.567	6,33	13.561	3.006
Sal	201	0,08	201	--
Papel y pastas	165	0,06	165	--
Conservas	1.046	0,40	885	161
Tabaco, cacao y café	263	0,10	263	--
Aceites y grasas	546	0,21	265	281
Otros productos alimenticios	15.413	5,89	11.478	3.935
Maquinaria y repuestos	594	0,22	469	125
Automóviles y sus piezas	25.656	9,79	25.077	579
Camiones y remolques	58.086	22,18	58.086	--
Resto de mercancías	63.043	24,07	48.058	14.985

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.2. Total descargadas

CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns)	Exterior (Tns)
	(Tns)	%		
Total cargadas	142.925	100	119.358	23.567
Graneles líquidos Total	---	---	---	---
Crudos de petróleo	--	--	--	--
Fuel-Oil	--	--	--	--
Gas-Oil	--	--	--	--
Gasolina	--	--	--	--
Gases licuados	--	--	--	--
Graneles sólidos por instalación especial Total	---	---	---	---
Carbones	--	--	--	--
Minerales de hierro	--	--	--	--
Arcilla	--	--	--	--
Piritas, piritas quemadas	--	--	--	--
Abonos de todas clases	--	--	--	--
Cereales y harinas	--	--	--	--
Sal	--	--	--	--
Varios	--	--	--	--
Graneles sólidos sin instalación especial Total	44.310	31,00	25.045	19.265
Carbones	--	--	--	--
Minerales de hierro	--	--	--	--
Arcilla	44.310	31,00	25.045	19.265
Piritas, piritas quemadas	--	--	--	--
Chatarras	--	--	--	--
Abonos de todas clases	--	--	--	--
Cereales y harinas	--	--	--	--
Sal	--	--	--	--
Varios	--	--	--	--
Mercancía general diversa Total	98.615	69,00	94.313	4.302
Asfalto	--	--	--	--
Otros productos petrolíferos	--	--	--	--
Gases licuados	--	--	--	--
Arcilla	--	--	--	--
Chatarras	280	0,20	280	--
Carbones	--	--	--	--
Productos siderúrgicos	--	--	--	--
Fosfatos	--	--	--	--
Potasas	--	--	--	--
Abonos naturales y artificiales	--	--	--	--
Productos químicos	--	--	--	--
Cementos clinker	--	--	--	--
Maderas	--	--	--	--
Otros materiales de construcción	43	0,03	43	--
Cereales y sus harinas	--	--	--	--
Habas y harina de soja	--	--	--	--
Frutas, hortalizas y legumbres	--	--	--	--
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	--	--	--	--
Sal	--	--	--	--
Papel y pastas	--	--	--	--
Conservas	287	0,20	287	--
Tabaco, cacao y café	--	--	--	--
Aceites y grasas	--	--	--	--
Otros productos alimenticios	1.167	0,82	1.167	--
Maquinaria y respuestos	304	0,21	304	--
Automóviles y sus piezas	21.645	15,14	21.645	--
Camiones y remolques	60.724	42,49	60.724	--
Resto de mercancías	14.165	9,91	9.863	4.302

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.3. Total descargadas y cargadas

DESCARGADAS Y CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns)	Exterior (Tns)
	(Tns)	%		
Total descargadas y cargadas	404.769	100	357.431	47.338
Graneles líquidos	Total	32.336	7,99	32.336
Crudos de petróleo	--	--	--	--
Fuel-Oil	13.578	3,35	13.578	--
Gas-Oil	8.605	2,13	8.605	--
Gasolina	8.111	2,00	8.111	--
Gases licuados	2.042	0,51	2.042	--
Graneles sólidos por instalación especial	Total	11.600	2,87	11.600
Carbones	--	--	--	--
Minerales de hierro	--	--	--	--
Otros minerales	--	--	--	--
Piritas, piritas quemadas	--	--	--	--
Abonos de todas clases	--	--	--	--
Cereales y harinas	--	--	--	--
Sal	--	--	--	--
Cemento	11.600	2,87	11.600	--
Graneles sólidos sin instalación especial	Total	45.294	11,19	26.029
Carbones	--	--	--	--
Minerales de hierro	--	--	--	--
Arcillas	44.408	10,97	25.143	19.265
Piritas, piritas quemadas	--	--	--	--
Chatarras	--	--	--	--
Abonos de todas clases	--	--	--	--
Trigo	886	0,22	866	--
Sal	--	--	--	--
Varios	--	--	--	--
Mercancía general diversa	Total	315.539	77,95	287.466
Asfalto	927	0,23	927	--
Otros productos petrolíferos	417	0,10	333	84
Gases licuados	227	0,15	227	--
Arcillas	--	--	--	--
Chatarras	280	0,07	280	--
Carbones	--	--	--	--
Productos siderúrgicos	1.248	0,31	1.248	--
Fosfatos	--	--	--	--
Potasas	--	--	--	--
Abonos naturales y artificiales	--	--	--	--
Productos químicos	2.383	0,59	2.297	86
Cemento clinker	5.069	1,39	5.069	--
Maderas	747	0,18	410	337
Otros materiales de construcción	12.112	2,99	12.084	28
Cereales y sus harinas	3.368	0,83	3.368	--
Habas y harina de soja	--	--	--	--
Frutas, hortalizas y legumbres	8.349	2,06	8.185	164
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	16.567	4,09	13.561	3.006
Sal	201	0,06	201	--
Papel y pastas	165	0,04	165	--
Conservas	1.333	0,33	1.172	161
Tabaco, cacao y café	263	0,06	263	--
Aceites y grasas	546	0,13	265	281
Otros productos alimenticios	16.580	4,10	12.645	3.935
Maquinaria y repuestos	898	0,23	773	125
Automóviles y sus piezas	47.301	11,68	46.722	579
Camiones y remolques	118.810	29,35	118.810	--
Resto de mercancías	77.208	19,08	57.921	19.287

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.4. Total mercancías por nacionalidad de puertos de origen y destino (1)

NACION	Desembarcadas (Tm.)	Embarcadas (Tm.)	Totales (Tm.)
España	238.073	119.358	357.431
Holanda	14.135	863	14.998
Reino Unido	1.797	11.675	13.472
República Federal Alemana	7.116	3.129	10.245
Italia	27	7.900	7.927
Suecia	337	--	337
Japón	261	--	261
Bélgica	98	--	98
TOTAL	261.844	142.925	404.768

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.5. Mercancías transbordadas

4.3.5.1. Clasificación por mercancías y clase de navegación (1) - No Hay

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.6. Clasificación según tarifa G-3 (Toneladas)

TARIFA G-3	CABOTAJE	EXTERIOR	CABOTAJE Y EXTERIOR	TRAFICO LOCAL
Grupo primero	19.920	--	19.920	--
Grupo segundo	54.347	19.427	73.744	--
Grupo tercero	10.691	42	10.733	--
Grupo cuarto	144.672	12.330	157.002	--
Grupo quinto	21.010	8.145	29.155	--
Grupo sexto	3.437	287	3.724	--
Grupo séptimo	50.435	2.304	52.739	--
Grupo octavo	52.919	4.803	57.722	--
TOTAL TARIFA G-3	357.431	47.338	404.769	--

4.3.5. Mercancías transbordadas

4.3.5.1. Clasificación por mercancías y clase de navegación (1) - No Hay

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.6. Clasificación según tarifa G-3 (Toneladas)

TARIFA G-3	CABOTAJE	EXTERIOR	CABOTAJE Y EXTERIOR	TRAFICO LOCAL
Grupo primero	19.920	--	19.920	--
Grupo segundo	54.347	19.427	73.744	--
Grupo tercero	10.691	42	10.733	--
Grupo cuarto	144.672	12.330	157.002	--
Grupo quinto	21.010	8.145	29.155	--
Grupo sexto	3.437	287	3.724	--
Grupo séptimo	50.435	2.304	52.739	--
Grupo octavo	52.919	4.803	57.722	--
TOTAL TARIFA G-3	357.431	47.338	404.769	--

4.3.7. Clasificación de mercancías según su naturaleza

MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Cargadas	Descargadas	Total	Cargadas	Descargadas	Total	Cargadas	Descargadas	Total
1. Crudo de petróleo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2. Fuel-Oil	--	13.578	13.578	--	--	--	--	13.578	13.578
3. Gas-Oil	--	8.605	8.605	--	--	--	--	8.605	8.605
4. Gasolina	--	8.111	8.111	--	--	--	--	8.111	8.111
5. Asfalto	--	927	927	--	--	--	--	927	927
6. Otros prod. petrolíferos...	--	333	333	--	84	84	--	417	417
7. Gases licuados	--	2.269	2.269	--	--	--	--	2.269	2.269
8. Mineral de hierro	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9. Pirita y piritas calcinadas.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10. Otros minerales	25.045	98	25.143	19.265	--	19.265	44.310	98	44.408
11. Chatarras	280	--	280	--	--	--	280	--	280
12. Carbones	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13. Productos siderúrgicos ..	--	1.248	1.248	--	--	--	--	1.248	1.248
14. Fosfatos	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15. Potasas	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16. Abonos nat. y artif.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17. Productos químicos	--	2.297	2.297	--	86	86	--	2.383	2.383
18. Cemento clinker	--	17.209	17.209	--	--	--	--	17.209	17.209
19. Maderas	--	410	410	--	337	337	--	747	747
20. Otros mat. de const.	43	12.041	12.084	--	28	28	43	12.069	12.112
21. Cereales y sus harinas ..	--	4.254	4.254	--	--	--	--	4.254	4.254
22. Habas y harina de soja ..	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23. Frutas, hor. y legumbres.	--	8.185	8.185	--	164	164	--	8.349	8.349
24. Vino beb. alch. y deriv. ..	--	13.561	13.561	--	3.006	3.006	--	16.567	16.567
25. Sal común	--	201	201	--	--	--	--	201	201
26. Papel pasta	--	165	165	--	--	--	--	165	165
27. Conservas	287	885	1.172	--	161	161	287	1.046	1.333
28. Tabaco, cacao, café	--	263	263	--	--	--	--	263	263
29. Aceites y grasas	--	265	265	--	281	281	--	546	546
30. Otros prod. alimenticios ..	1.167	11.478	12.645	--	3.935	3.935	1.167	15.413	16.580
31. Maquinaria y repuestos ..	304	469	773	--	125	125	304	594	898
32. Automóvil y sus piezas ..	21.645	25.077	46.722	--	579	579	21.645	25.656	47.301
33. Camiones y remolques ...	60.724	58.086	118.810	--	--	--	60.724	58.086	118.810
34. Resto de mercancías	9.863	48.058	57.921	4.302	14.985	19.287	14.165	63.043	77208
TOTALES	119.358	238.073	357.431	23.567	23.771	47.338	142.925	261.844	404.769

4.3.7. bis Clasificación de las mercancías en tránsito, entradas y salidas.

POR MAR SEGUN SU NATURALEZA

NINGUNA

4.3.8. Tráfico ROLL-ON (Tm. movidas en el año)

Mercancías embarcadas

En contenedores

En otros medios

Mercancías desembarcadas

En contenedores

En otros medios

11.085

202.470

TOTAL

97.309

TOTAL

213.555

Mercancías embarcadas más desembarcadas

En contenedores

En otros medios

11.085

299.779

TOTAL

310.864

4.4. TRAFICO LOCAL O DE RIA

MUELLES	TOTALES	CARGADAS	DESCARGADAS
Por muelles o instalaciones del Servicio	--	--	--
Por muelles o instalaciones particulares	--	--	--

4.5. AVITUALLAMIENTOS

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
Carbón	--
Combustible líquido	1.969
Agua	18.862
Hielo	1.611
Varios	843
TOTAL	23.285

4.6. PESCA CAPTURADA

	PESO Tns	VALOR EN 1ª VENTA (Pts.)
Pesca fresca:		
Moluscos	25.149	3.564.200
Crustáceos	58.655	45.176.500
Peces	438.530	93.393.665
TOTAL PESCA	522.334	142.134.385
Bacalao verde	--	--
Pesca congelada	--	--
TOTAL PESCA	522.334	142.134.385

4.7. TRAFICO DE CONTENEDORES

4.7.1. Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
EMBARCADOS						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	--	--	--	--	--	--
DESEMBARCADOS						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	--	--	--	--	--	--
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	--	--	--	--	--	--

4.7.2. Contenedores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
EMBARCADOS						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	314	632	1.305	3.151	1.619	3.783
TOTAL	315	632	1.305	3.151	1.619	3.783
DESEMBARCADOS						
Con carga	249	1.881	1.272	18.228	1.521	20.109
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	249	1.881	1.272	18.228	1.521	20.109
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	249	1.881	1.272	18.228	1.521	20.109
Vacios	314	632	1.305	3.151	1.619	3.783
TOTAL	563	2.513	2.557	21.379	3.140	23.892

Contenedores mayores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
EMBARCADOS						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	--	--	320	1.296	320	1.296
TOTAL	--	--	320	1.296	320	1.296
DESEMBARCADOS						
Con carga	--	--	350	4.446	350	4.446
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	--	--	350	4.446	350	4.446
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	--	--	350	4.446	350	4.446
Vacios	--	--	320	1.296	320	1.296
TOTAL	--	--	670	5.742	670	5.742

4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
EMBARCADOS						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	314	632	1.625	4.447	1.939	5.079
TOTAL	314	632	1.625	4.447	1.939	5.079
DESEMBARCADOS						
Con carga	249	1.881	1.622	22.674	1.871	24.555
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	249	1.881	1.622	22.674	1.871	24.555
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	249	1.881	1.622	22.674	1.871	24.555
Vacios	314	632	1.625	4.447	1.939	5.079
TOTAL	563	2.513	3.247	27.121	3.810	29.634

4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (1)

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
EMBARCADOS						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	314	632	1.945	4.447	2.259	5.079
TOTAL	314	632	1.945	4.447	2.259	5.079
DESEMBARCADOS						
Con carga	249	1.881	1.972	22.674	2.221	24.555
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	249	1.881	1.972	22.674	2.221	24.555
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	249	1.881	1.972	22.674	2.221	24.555
Vacios	314	632	1.945	4.447	2.259	5.079
TOTAL	563	2.513	3.917	27.121	4.480	29.634

(1) de 10 pies o mayores

4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRAFICO MARITIMO

4.8.1. Cuadro general número 1

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
GRANELES LIQUIDOS	--	32.336
Productos petrolíferos	30.294	--
Otros líquidos	2.042	--
GRANALES SOLIDOS	--	56.894
MERCANCIA GENERAL	--	315.539
TRAFICO LOCAL	--	--
AVITUALLAMIENTO	--	23.265
Productos petrolíferos	1.969	--
Resto	21.316	--
PESCA	--	522
TOTAL		428.576

4.8.2. Cuadro general número 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)

CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancías embarcadas	166.210
Mercancías desembarcadas	262.366
Mercancías transbordadas	--
TOTAL	428.576

4.8.3. Cuadro general número 3

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
COMERCIO EXTERIOR	--	47.338
Importación	23.771	--
Exportación	23.567	--
Transbordo	--	--
CABOTAJE	--	357.431
PESCA, SUMINISTROS Y TRAFICO LOCAL	--	23.807
TOTAL		428.576

4.8.4. Cuadro general número 4

CONCEPTOS	TONELADAS
Productos petrolíferos (1)	32.263
Granales sólidos	56.894
Mercancia general	315.539
Resto (2)	23.880
TOTAL	428.576

(1) Incluido avituallamiento de productos petrolíferos.

(2) Comprende graneles líquidos no petrolíferos, tráfico local, pesca ni avituallamiento no petrolífero.

4.8.5. Cuadro general número 5

CLASE DE TRAFICO	TOTALES	TONELADAS		TRANSBORD.
		CARGADAS	DESCARGADAS	
Mercancías en cabotaje y exterior	404.769	142.925	261.844	--
Tráfico local o de ría	--	--	--	--
Avituallamiento	23.285	23.285	--	--
Pesca (Incluso bacalao y congelados)	522	--	522	--
TOTAL	428.576	166.210	262.366	

4.9. TRAFICO TERRESTRE

MEDIOS DE TRANSPORTE UTILIZADOS PARA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	TOTALES	TONELADAS	
		DESCARGADAS DE BARCO	CARGADAS EN BARCO
Ferrocarril	--	--	--
Carretera	398.263	232.053	166.210
Oleoducto	30.294	30.294	--
Otros medios	--	--	--
TOTAL	428.557	262.347	166.210
Sin transporte terrestre	19	19	--

4.10 TRAFICO T.I.R.

TOTAL TONELADAS - Ninguna



Carretilla elevadora de contenedores, 32 toneladas de carga



Grúa móvil de 125 toneladas

PUERTO



MELILLA

Gráficos

Mercancías

Buques entrados N° y T.R.B.

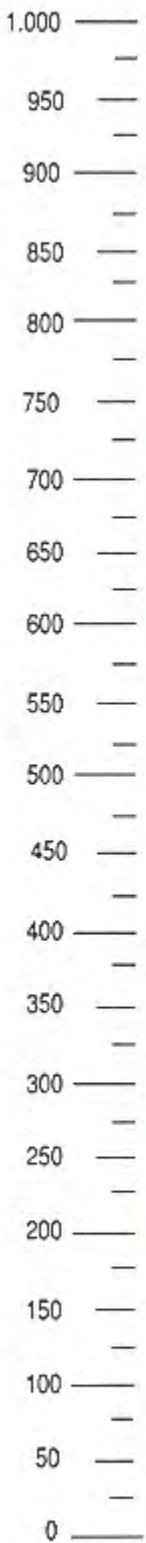
Pasajeros

MERCANCIAS**TRAFICO DE MERCANCIAS**

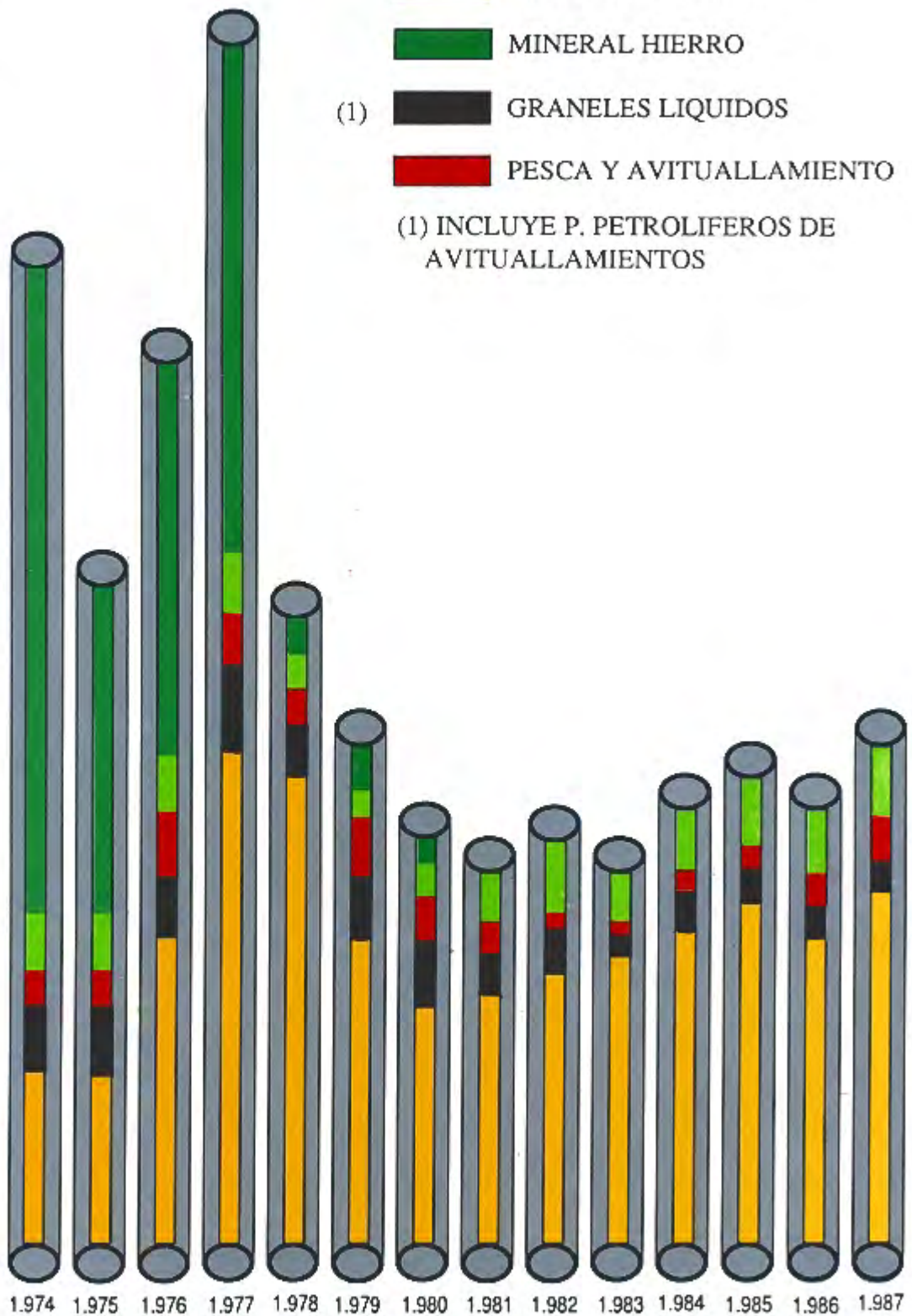
AÑO	GRANELES LIQUIDOS (1)	MINERAL DE HIERRO	OTROS GRANELES SOLIDOS	MERCANCIA GENERAL	AVITUALLAMIENTOS	PESCA	TOTAL
1973	51.429	486.350	15.234	147.144	40.442	7.104	747.703
1974	42.832	583.005	23.004	152.772	28.701	5.715	791.029
1975	44.490	300.640	18.497	155.671	28.760	5.164	553.222
1976	39.076	338.442	31.810	265.593	33.978	6.705	713.268
1977	51.304	429.315	46.997	403.751	30.397	7.679	969.443
1978	47.914	39.910	49.123	368.044	26.260	8.788	540.039
1979	47.832	38.610	53.453	261.636	28.739	5.955	436.225
1980	44.420	33.800	41.531	207.926	27.019	3.970	358.666
1981	34.930	--	31.255	233.710	32.407	5.007	337.309
1982	48.943	--	26.635	254.355	37.094	4.291	371.318
1983	36.031	--	32.833	239.176	35.175	2.824	346.039
1984	40.889	--	44.220	258.865	30.501	2.949	377.424
1985	35.912	--	44.842	285.241	23.474	1.958	391.427
1986	31.066	--	41.045	282.463	22.526	956	378.056
1987	34.305	--	58.894	315.539	21.316	522	428.576

(1) Incluye Productos petrolíferos de Avituallamientos.

MILES
TONELADAS



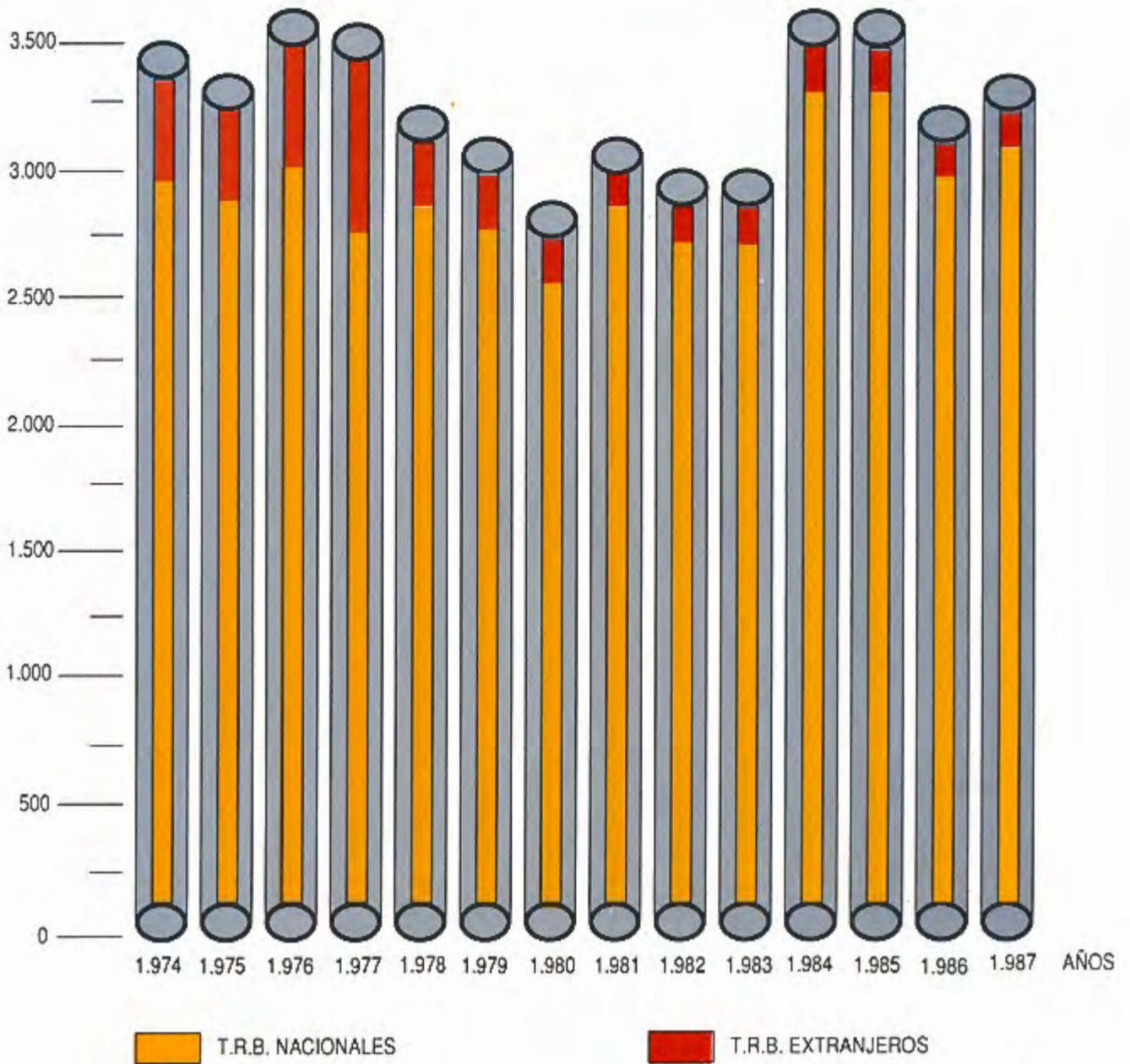
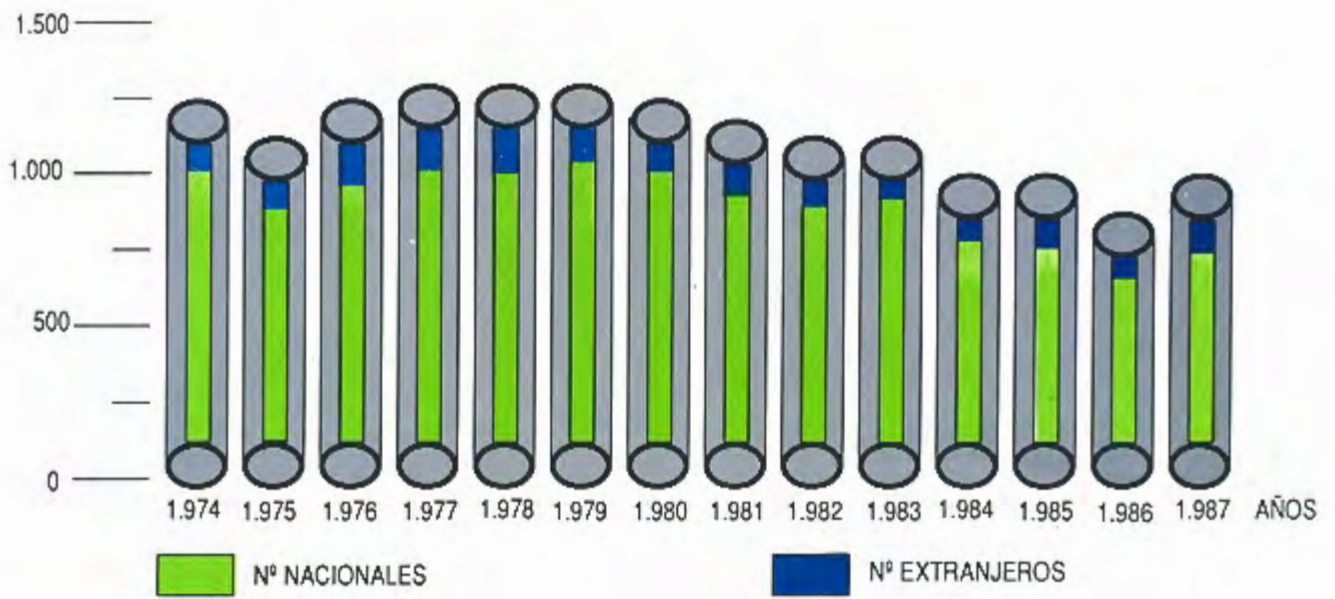
-  MERCANCIA GENERAL
 -  GRANELES SOLIDOS
 -  MINERAL HIERRO
 - (1)  GRANELES LIQUIDOS
 -  PESCA Y AVITUALLAMIENTO
- (1) INCLUYE P. PETROLIFEROS DE AVITUALLAMIENTOS



BUQUES ENTRADOS N° Y T.R.B.

AÑO	BUQUES ENTRADOS - NUMERO		TOTALES
	NACIONALES	EXTRANJEROS	
1973	1.057	98	1.155
1974	1.033	122	1.155
1975	957	105	1.062
1976	1.028	127	1.155
1977	1.063	160	1.223
1978	1.130	120	1.250
1979	1.169	103	1.272
1980	1.088	71	1.159
1981	1.078	50	1.128
1982	1.062	31	1.093
1983	1.024	30	1.054
1984	792	41	833
1985	803	31	834
1986	702	50	752
1987	729	80	809

AÑO	BUQUES ENTRADOS - T.R.B. (miles)		TOTALES
	NACIONALES	EXTRANJEROS	
1973	2.685	350	3.035
1974	2.889	433	3.322
1975	2.845	354	3.199
1976	2.997	411	3.408
1977	2.761	595	3.356
1978	2.879	247	3.125
1979	2.744	195	2.938
1980	2.629	146	2.775
1981	2.835	133	2.968
1982	2.782	89	2.871
1983	2.827	73	2.900
1984	3.331	70	3.401
1985	3.322	90	3.412
1986	3.094	70	3.163
1987	3.288	93	3.381



MILES DE PASAJEROS

PASAJEROS ENTRADOS
PASAJEROS SALIDOS

400

300

250

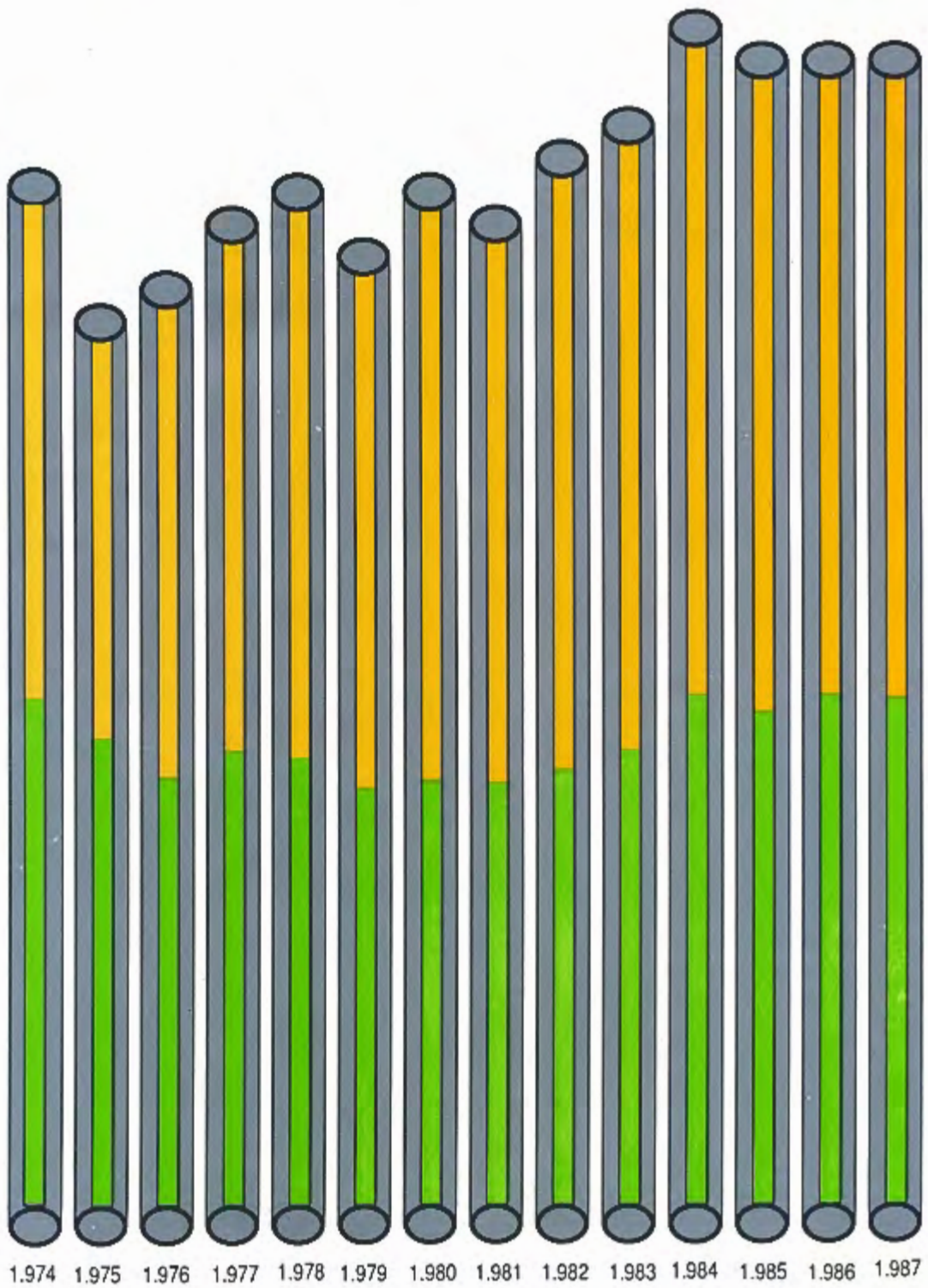
200

150

100

50

0



PASAJEROS**BUQUES ENTRADOS - NUMERO**

AÑO	ENTRADOS	SALIDOS	TOTALES
1973	158.443	151.172	309.615
1974	154.736	152.514	307.250
1975	140.801	135.605	276.406
1976	141.775	142.423	284.198
1977	155.285	151.979	307.264
1978	154.587	154.880	309.467
1979	148.173	149.336	297.336
1980	153.820	153.153	306.973
1981	151.082	152.150	303.232
1982	155.533	157.513	313.046
1983	163.584	165.111	328.675
1984	175.271	181.439	356.710
1985	169.810	180.783	350.593
1986	175.675	174.758	350.433
1987	175.476	175.998	351.474

PUERTO



MELILLA

5 *Utilización del Puerto*

5. UTILIZACION DEL PUERTO

5.0. UTILIZACION DE MUELLES (1)

MUELLE O ATRAQUE	EMBARQUE	DESEMBARQUE	TOTAL
NORDESTE - 3			
Graneles sólidos sin instalación especial	34.980	--	34.980
Graneles sólidos por instalación especial	--	12.490	12.490
Mercancía general	432	1.025	1.457
Avituallamiento	18.862	--	18.862
Gases licuados	--	2.021	2.021
NORDESTE - 2			
Graneles sólidos sin instalación especial	4.800	49	4.849
Productos petrolíferos	--	28.325	28.325
Mercancía general	30.510	67.198	97.708
Pasajeros	13.968	18.636	32.604
Automóviles	2.754	1.407	4.161
ESPIGON - 3			
Mercancía general	3.962	18.962	22.924
Pasajeros	2.040	1.132	3.172
Automóviles	270	105	375
ESPIGON - 2			
Mercancía general	--	--	--
ESPIGON - 1			
Graneles sólidos sin instalación especial	--	--	--
Mercancía general	339	2.353	2.692
NORDESTE - 1			
Mercancía general	67.093	127.558	194.651
Pasajeros	159.990	155.708	315.698
Automóviles	17.539	20.084	37.623
RIBERA - 1			
Mercancía general	809	1.863	2.672
Avituallamiento	1.969	--	1.969
Pesca	--	365	365
DARSENA PESQUERA			
Avituallamiento	2.454	--	2.454
Pesca	--	157	157

(1) Pasajeros y automóviles en régimen de pasaje en número de unidades y las mercancías en toneladas

5.1. DARSENAS

Número de barcos fondeados
T.R.B. de barcos fondeados
T.R.B. por días de fondeo

5.2. AMARRES DE PUNTA

Número de barcos amarrados
T.R.B. de barcos amarrados
T.R.B. por días de barcos amarrados

5.3. ATRAQUES

Números de barcos atracados 809
Metroslineales de atraque (suma de esoloras) 85.638
Metros lineales por días de atraque 94.338

5.4. OCUPACION DE SUPERFICIE

ZONAS	DESCUBIERTAS (m.2 día)	CUBTAS. Y ABTAS. (m.2 día)	CERRADAS (m.2 día)	TOTALES (m.2 día)
Zona de muelles	639.125	--	700.249	1.339.374
Otras zonas	--	--	--	--
TOTAL	639.125	--	700.249	1.339.374

5.5. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

5.5.1. Grúas

GRUAS	CON GANCHO O CALDERO		CON CUCHARA		TOTALES	
	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS
Fijas o sobre vías en carga o descarga de barcos						
De 3 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 3 / 6 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 6 toneladas	11	63	521	36.735	532	36.798
De 12 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 30 toneladas	--	--	--	--	--	--
SUMA	11	63	521	36.735	532	36.798
En removido o levante						
De 3 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 3 / 6 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 6 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 12 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 30 toneladas	--	--	--	--	--	--
TOTAL	11	63	521	36.735	532	36.798
Sobre neumáticos en carga o descarga de barcos	590	36.419	--	--	590	36.419
En removido y levante	362	6.059	--	--	362	6.069
TOTAL	952	42.784	--	--	952	42.784

5.5.2. Instalaciones especiales

INSTALACION	HORAS	TONELADAS
.....	-	-
.....	-	-
TOTALES	-	-

5.6. CARRETILLAS

Transportadoras: 1 horas; Elevadoras; 891 horas; Remolques: - horas.

5.7. CINTAS TRANSPORTADORAS

- Horas.

5.8. PALAS CARGADORAS

- Horas.

5.9. TRACCION DE MANIOBRAS

Locomotoras: - horas; Tractores: - horas

5.10. VAGONES

Número de vagones transportados: - -

5.11. CAMIONES

Número de camiones entrados en puerto: 7.710

5.12. BASCULAS

Número de pesadas: 2.763; Toneladas: 66.208

5.13. GRUAS FLOTANTES

Número de servicios: - ; Número de horas: - horas

5.14. REMOLCADORES

Número de servicios: 501; Número de horas: 251

5.15. VARADEROS

Número de varadas: - ; Toneladas varadas: -

PUERTO



MELILLA

6 Obras

6.1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO

Apl. presupuesto	Referencia	Nombre de la obra	Presupuesto Líquido A.	Certificado al origen	Certificado en el año	Situación
607	170-33-01	Arreglo de paredes y techo de la Cámara Frigorífica Lonja	968.768	968.768	968.768	P. Garantía
607	170-41-11	Nueva iluminación entrada al Puerto y Muelles Ribera	18.731.965	18.731.965	18.731.965	Rec. Prov.
607	170-34-02	Reparación, reforma y ampliación edificio Junta	24.877.000	20.000.000	20.000.000	En ejecuc.
607	170-34-02	Instalación semafórica en el Puerto	1.200.000	1.200.000	1.200.000	P. Garantía
607	170-41-13	Nueva distribución de líneas de alta en el Puerto	23.400.000	8.074.482	8.074.482	En ejecuc.
607	170-39-05	Impermeabilización de las terrazas y cubiertas de los edificios "A" y "B"	8.498.709	1.999.994	1.994.994	En ejecuc.
607	170-25-05	Nueva ordenación de la de la dársena pesqueros	67.390.000	1.998.700	1.988.700	En ejecuc.
603	170-33-02	Montaje de un equipo de frío en la Cámara Frigorífica de la Lonja	1.495.000	1.495.000	1.495.000	P. Garantía
603	170-19-07	Adquisición de una fotocopiadora	1.400.000	1.400.000	1.400.000	P. Garantía
603	170-39-07	Adquisición materiales de impermeabilización para el edificio de la Junta	1.500.000	1.500.000	1.500.000	P. Garantía
603	170-39-06	Adquisición pinturas para Tinglados y edificios "A" y "B"	1.500.000	1.500.000	1.500.000	P. Garantía
603	170-11-04	Estudio geotécnico dársena pesqueros (liquidación)	413.215	413.215	413.215	P. Garantía
602	170-32-03	Reforma y ampliación E. Marítima (liquidación)	2.831.222	2.831.222	2.831.222	P. Garantía
602	170-44-15	Nuevo firme en el muelle NE-II (liquidación)	1.323.438	1.323.438	1.323.438	P. Garantía
602	170-41-12	Tomas de corriente en los muelles (liquidación)	859.107	859.107	859.107	P. Garantía
602	170-45-01	Arreglo de las vías y firme contiguo muelle NE-II liquidación	1.484.633	1.484.633	1.484.633	P. Garantía
TOTALES			157.873.057	65.780.524	65.780.524	

6.2. BREVE DESCRIPCION DE LAS OBRAS MAS IMPORTANTES

6.2.1. Obras iniciadas en el año

Proyectos de "Arreglo de paredes y techo de la Cámara Frigorífica de la Lonja", "Nueva iluminación de la entrada al Puerto y Muelles de Ribera", "Proyecto de reparación", reforma y ampliación del edificio de la Junta", "Proyecto de instalación semafórica en el Puerto", "Proyecto de nueva distribución de línea de alta en el Puerto", "Impermeabilización de las terrazas y cubiertas de los edificios A y B", "Nueva Ordenación de la dársena de pesqueros".

También se ha adquirido mediante los correspondientes Pliegos de Bases "Para el montaje de un equipo de frío en la Cámara frigorífica de la Lonja", "Adquisición de una fotocopidora", "Adquisición de materiales para impermeabilización edificio de la Junta" y "Adquisición de pinturas para los Tinglados y edificios A y B".

6.2.2. Obras en ejecución iniciadas con anterioridad a 1987

Ninguna

6.2.3. Obras terminadas en el año

Proyectos de "Arreglo de paredes y techo de la Cámara Frigorífica de la Lonja", Nueva Iluminación de la entrada al Puerto y muelles de Ribera" e "Instalación semafórica en el Puerto" y todos los Pliegos de Bases reseñados en el epígrafe 6.2.1.



7 *Líneas
regulares marítimas*

7.1. LINEA PA - 01 (Málaga-Melilla)

MALAGA						MELILLA					
Melilla						Málaga					
Validez de: 16-09-87 a 18-12-87						Validez de: 16-09-87 a 18-12-87					
SALIDAS	LLEGADAS		BUQUE		OBSERV.	SALIDAS	LLEGADAS		BUQUE		OBSERV.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.	BUQUE	OBSERV.	DIAS	HRS.	DIAS	HRS.	BUQUE	OBSERV.
1-3-5--	13,00	1-3-5--	20,30	K	-	-2-4-6-	23,30	--3-5-7	07,00	K	-
Validez de: 19-12-87 a 08-01-88						Validez de: 19-12-87 a 08-01-88					
SALIDAS	LLEGADAS		BUQUE		OBSERV.	SALIDAS	LLEGADAS		BUQUE		OBSERV.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.	BUQUE	OBSERV.	DIAS	HRS.	DIAS	HRS.	BUQUE	OBSERV.
1-3-5-7	13,00	1-3-5-7	20,30	K	-	-2-4-67	23,30	1-3-5-7	07,00	K	-
Validez de: 09-01-88 a 05-04-88						Validez de: 09-01-88 a 05-04-88					
SALIDAS	LLEGADAS		BUQUE		OBSERV.	SALIDAS	LLEGADAS		BUQUE		OBSERV.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.	BUQUE	OBSERV.	DIAS	HRS.	DIAS	HRS.	BUQUE	OBSERV.
1-3-5--	13,00	1-3-5--	20,30	K	-	-2-4-6-	23,30	--3-5-7	07,00	K	-
Validez de: 06-04-88 a 26-04-88						Validez de: 06-04-88 a 26-04-88					
SALIDAS	LLEGADAS		BUQUE		OBSERV.	SALIDAS	LLEGADAS		BUQUE		OBSERV.
DIAS	HRS.	HRS.	HRS.	BUQUE	OBSERV.	DIAS	HRS.	HRS.	HRS.	BUQUE	OBSERV.
1-3-5-7	13,00	1-3-5-7	20,30	K	-	-2-4-67	23,30	1-3-5-7	07,00	K	-
Validez de: 27-04-88 a 14-06-88						Validez de: 27-04-88 a 14-06-88					
SALIDAS	LLEGADAS		BUQUE		OBSERV.	SALIDAS	LLEGADAS		BUQUE		OBSERV.
DIAS	HRS.	HRS.	HRS.	BUQUE	OBSERV.	DIAS	HRS.	HRS.	HRS.	BUQUE	OBSERV.
1-3-5--	13,00	1-3-5--	20,30	K	-	-2-4-6-	23,30	--3-5-7	07,00	K	-
Validez de: 15-06-88 a 14-09-88						Validez de: 15-06-88 a 14-09-88					
SALIDAS	LLEGADAS		BUQUE		OBSERV.	SALIDAS	LLEGADAS		BUQUE		OBSERV.
DIAS	HRS.	HRS.	HRS.	BUQUE	OBSERV.	DIAS	HRS.	HRS.	HRS.	BUQUE	OBSERV.
1-3-5--	13,00	1-3-5--	20,30	K	-	-2-4---	23,30	--3-5--	07,00	K	-
-----7	17,30	-----7	24,00	K	-	-----7	08,00	-----7	15,00	K	-
1-----		1-----				1-----	02,00	1-----	09,00		

7.1. LINEA PA - 02 (Almería - Melilla)

ALMERIA						MELILLA					
Melilla						Almería					
Validez de: 15-09-87 a 14-06-87						Validez de: 16-09-87 a 14-06-88					
SALIDAS	LLEGADAS		BUQUE		OBSERV.	SALIDAS	LLEGADAS		BUQUE		OBSERV.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.	BUQUE	OBSERV.	DIAS	HRS.	DIAS	HRS.	BUQUE	OBSERV.
-2-4-6-	14,00	-2-4-6-	20,30	K	-	1-3-5--	23,00	-2-4-6-	07,00	K	-
Validez de: 15-06-88 a 13-09-88						Validez de: 15-06-88 a 13-09-88					
SALIDAS	LLEGADAS		BUQUE		OBSERV.	SALIDAS	LLEGADAS		BUQUE		OBSERV.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.	BUQUE	OBSERV.	DIAS	HRS.	DIAS	HRS.	BUQUE	OBSERV.
-----6-	09,00	-----6-	15,00	K	-	1-3-5--	23,30	-2-4-6-	07,00	K	-
-2-4---	14,00	-2-4---	20,30			-----6-	16,30	-----6-	22,30		
-----6-	24,00	-----7	06,00								

