



memoria anual del
puerto de melilla

1988

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO
DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y COSTAS
JUNTA DEL PUERTO DE MELILLA

PUERTO DE MELILLA
MEMORIA ANUAL 1988

Incluida en el Programa Editorial 1989 del MOPU.
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones
NIP0 151-89-022-9
Depósito Legal: AL- 259-1989

Composición e Impresión:
Artes Gráficas **GUTENBERG**
Plaza Careaga, 2
04004 - ALMERIA

Índice

1.	Composición de la Junta	11
	Relación de Presidentes y Directores	12
1.1.	Texto	15
	Información económica	17
1.2.	Balance de situación	18
1.3.	Cuenta de resultados	19
1.4.	Cuadro de financiamiento anual	20
	Cuadros serie histórica	24
	Gráficos	26
1.6.	Personal	31
2.	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO	35
2.1.	Condiciones generales	35
2.1.1.	Situación	35
2.1.2.	Régimen de vientos	35
2.1.3.	Temporales teóricos	35
2.1.4.	Mareas	35
2.1.5.	Entradas	35
2.1.6.	Superficie de flotación	36
2.1.7.	Superficie terrestre	36
2.1.8.	Diques de abrigo	36
2.2.	Planta esquemática de faros y balizamientos	37
2.2.1.	Relación de faros y balizas	38
2.3.	Muelles y atraques	39
2.3.1.	Clasificación por dársenas	39
2.3.2.	Clasificación por empleos y calados	40
2.4.	Depósitos	41
2.4.1.	Depósitos	41
2.4.2.	Depósitos francos	41
2.5.	Instalaciones al servicio del comercio y la navegación	42
2.5.1.	Diques flotantes	42
2.5.2.	Diques flotantes	42
2.5.3.	Varaderos	42
2.5.4.	Astilleros	42
2.5.5.	Almacenes frigoríficos y fábrica de hielo	42
2.5.6.	Instalaciones pesqueras	43
2.5.7.	Estación marítima	43
2.5.8.	Edificios oficiales	43
2.5.9.	Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes de las anteriores	43
2.6.	Instalaciones para suministros a buques	44

2.7.	Comunicaciones interiores y accesos terrestres	45
2.7.1.	Comunicaciones interiores.....	45
2.7.2.	Accesos terrestres.....	45
2.8.	Medios mecánicos de tierra	46
2.8.1.	Grúas	46
2.8.2.	Instalaciones especiales de carga y descarga	47
2.8.3.	Material móvil ferroviario	47
2.8.4.	Material auxiliar de carga, descarga y transporte	47
2.8.5.	Otro material auxiliar	47
2.9.	Material flotante	48
2.9.1.	Dragas.....	48
2.9.2.	Remolcadores	48
2.9.4.	Grúas flotantes.....	48
2.9.5.	Otros medios auxiliares del servicio	48
2.10.	Breve descripción de instalaciones para traficos específicos	48
2.11.	Plano general del Puerto.....	49
3.	OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES	51
3.1.	Autorizadas antes de empezar el año 1988 y que están vigentes.....	53
3.2.	Autorizadas en el año	53
4.	ESTADISTICAS DE TRAFICO	57
4.1.	Tráfico de pasaje	57
4.1.1.	Pasajeros, número	57
4.1.2.	Automóviles en régimen de pasaje.....	57
4.2.	Buques	58
4.2.1.	Buques mercantes entrados en el año	58
4.2.2.	Buques de guerra entrados en el año	60
4.2.3.	Embarcaciones de pesca	60
4.2.4.	Embarcaciones de recreo	60
4.3.1.	Total descargadas	61
4.3.2.	Total cargadas	62
4.3.3.	Total descargadas y cargadas.....	63
4.3.4.	Total mercancías por nacionalidad de puerto de origen y destino	64
4.3.5.	Mercancías transbordadas	65
4.3.6.	Clasificación según tarifa G-3	65
4.3.7.	Clasificación de mercancías según su naturaleza	66
4.3.7.bis	Clasificación de las mercancías en tránsito, entradas y salidas	66
4.3.8.	Tráfico Roll-On	66
4.4.	Tráfico local o de ría	67
4.5.	Avituallamiento	67
4.6.	Pesca capturada	67
4.7.	Tráfico de contenedores	68
4.7.1.	Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies	68
4.7.2.	Contenedores de 20 pies	68
4.7.3.	Contenedores mayores de 20 pies	68
4.7.4.	Contenedores de 20 pies o mayores	69
4.7.5.	Total contenedores equivalentes a 20 pies.....	69
4.8.	Resumen general de tráfico marítimo	70
4.8.1.	Cuadro general número 1	70
4.8.2.	Cuadro general número 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)	70

4.8.3.	Cuadro general número 3	70
4.8.4.	Cuadro general número 4	70
4.8.5.	Cuadro general número 5	71
4.9.	Tráfico terrestre	71
4.10.	T.I.R.	71
	Gráficos	75
5.	UTILIZACION DEL PUERTO	85
5.0.	Utilización de muelles	85
5.1.	Dársenas	86
5.2.	Amarres de punta	86
5.3.	Atraques	86
5.4.	Ocupación de superficie	86
5.5.	Medios mecánicos de tierra	86
5.5.1.	Grúas	86
5.5.2.	Instalaciones especiales	87
5.6.	Carretillas	87
5.7.	Cintas transportadoras	87
5.8.	Palas cargadoras	87
5.9.	Tracción de maniobras	87
5.10.	Vagones	87
5.11.	Camiones	87
5.12.	Básculas	87
5.13.	Grúas flotantes	87
5.14.	Remolcadores	87
5.15.	Varaderos	87
6.	OBRAS	89
6.1.	Obras en ejecución o terminadas en el año	91
6.2.	Breve descripción de las obras más importantes	92
6.2.1.	Obras iniciadas en el año	92
6.2.2.	Obras en ejecución iniciadas con anterioridad a 1988	92
6.2.3.	Obras terminadas en el año	92
7.	LINEAS REGULARES MARITIMAS	93
7.1.	Línea PA - 01 (Málaga-Melilla)	95
7.1.	Línea PA - 02 (Almería-Melilla)	95



I

*Texto y composición
del Pleno de la Junta*

JUNTA DEL PUERTO DE MELILLA

COMPONENTES DEL PLENO

Presidente:	D. Agustín Martínez Escartín (*)
Vicepresidente:	D. Wenceslao Paz Martínez (*)
Vocales natos:	
Comandante Militar de Marina:	D. Antonio Pardo Suárez (*)
Alcalde del Ayuntamiento:	D. Gonzalo Hernández Martínez (*)
Abogado del Estado:	D. José A. Morillo Velarde del Peso
Interventor Territorio Franco:	D. Luis Cobreros Acero (*)
Director (	D. Tomás Tato Callejón (*)
Secretario Acctal.	D. Francisco J. Treviño Ruiz (*)
Vocales electivos:	
Representante de los Consignatarios de Buques	D. José Antonio Calderón Carrillo
Rep. de los Agentes de Aduanas:	D. José Luis Martínez Canovaca
Rep. de la Cofradía de Pescadores:	D. Jaime Galiana Galiana
Rep. de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación	D. Antonio M. Zorilla Herrera (*)
Rep. Sector Exportación-Importación	D. Miguel A. Hernández González
Rep. de los Obreros Portuarios	D. José Aragón Oñate
Rep. de los Obreros de la Junta:	D. Gabriel González Ufarte (*)

(*) Miembros del Comité Ejecutivo.

ULTMO. SRES. PRESIDENTES DE LA JUNTA DEL PUERTO DE MELILLA

D. Luis Carvajal Arrieta	1935 al 1944
D. Rafael Ginel Artés	1944 al 1956
D. Manuel Requena Cañones	1956 al 1970
D. Francisco Mir Berlanga	1970 al 1971
D. Eduardo León Solá	1971 al 1976
D. Tomás de Liniers Pidal	1976 al 1977
D. José Luis Martínez Canovaca	1977 al 1978
D. José Ramírez Medina	1978 al 1985
D. Agustín Martínez Escartín	1985 Continua

RELACION DE DIRECTORES DEL PUERTO DE MELILLA

Ilmo. Sr.	D. Manuel Becerra y Fernández	1904 al 1915
	D. Alvaro Bielza Romero	1915 al 1924
	D. Pascual de Luxán y Zabay	1924 al 1933
	D. Gustavo Piñuela Martínez	1933 al 1934
	D. Francisco González Lacasa	1934 al 1935
	D. Jorge Palomo Durán	1935 al 1936
	D. Casto Nogales Olano (accdtadl)	1936 al 1936
	D. Francisco González Lacasa	1936 al 1938
	D. Gabriel Roca García	1938 al 1940
Ilmo. Sr.	D. José Ochoa Benjumea	1940 al 1948
	D. Gabriel de Benito Angulo	1948 al 1958
	D. Francisco Coloma Santana	1958 al 1965
	D. José Luis López Páramo	1965 al 1972
	D. Tomás Tato Callejón	1973 al 1985
	D. Luis Fernández Muñoz (accdtal)	1985 al 1987
	D. Tomás Tato Callejón	1987 Continua





Información económica

1.2. Balance de situación

1.3. Cuentas de resultados

1.4. Cuadro de financiamiento anual

1.5. Cuadros serie histórica

Gráficos



1.2. BALANCE DE SITUACION

PUERTO DE MELILLA		BALANCE DE SITUACION AL 31 DE DICIEMBRE DE 1988 (EN MILES DE PESETA)					
COD. C.P.D.	ACTIVO			COD. C.P.D.	PASIVO		
		1988	1987			1988	1987
	INMOVILIZADO				FINANCIACION BASICA		
	APECTO A LA EXPLOTACION:						
101	Terrenos y bienes naturales (200+230)	5.115	5.115	201	Patrimonio inicial 1977 (1001)	977.218	977.218
102	Obras y equipos (20-200-201+23-230-231) ...	6.833.753	7.002.310	202	Resultados acumulados (103)		4.362
103	SUMA	6.838.868	7.007.425	203	Revalorización (118)	2.848.739	2.681.722
104	Amortiz. acum. a deduc.(290-2901+291-2911) ..	3.281.328	3.177.577	204	Result. pend. de aplicación (130)		-413.416
105	TOTAL APECTO A LA EXPLOTACION	3.557.540	3.829.848	205	Subvenciones del Estado (140)	842.262	712.700
				206	Subvenciones del Fondo de Comp. (1420)	27.000	--
	NO APECTO A LA EXPLOTACION:			207	Result. acum. por Fondo Comp. a deducir (131)		
106	Terrenos (2010+2310)			208	[*] Result. por Fondo de Comp. a deducir (801)	-27.000	
107	Obras y equipo (2011+2311)			209	Subvenciones en bienes de capital (1429+1469)		
108	Amortización acumulada a deducir (2901+2911)			210	Subvenciones de Entes Territoriales (144)		
109	TOTAL NO APECTO A LA EXPLOTACION			211	Provisión por reparaciones extr. (293)		
110	INMOVILIZADO EN CURSO (22+24)	223.490	96.564	212	Provisión para responsabilidades (492)		
111	INMOVILIZADO FINANCIERO (25+26+27)	3.108	2.829	213	Empréstitos (15)		
112	GASTOS A CANCELAR (284+289) Cla. 130	273.136		214	Prést. a m. y l. plazo recibidos fuera del S.P. (17)		
113	CESIONES DE INMOVILIZADO (283)			215	Fianzas y depósitos recibidos a m. y l. /p. (18)		
				216	TOTAL FINANCIACION BASICA REAL	4.668.219	4.376.002
	ACTIVO CIRCULANTE				EXIGIBLE A CORTO PLAZO		
114	Materiales para consumo y reposición (37)	2.510	--	217	Acreedores por oblig. recon. (400+401+402+403)	102.714	15.773
115	Deudores por derechos reconocidos (43)	21.744	1.651	218	Acreedores por pagos orden. (410+411+412+413)	39.345	25.842
116	Deudores por oper. ciales. ejerc. corr. (455) ...	34.846	40.639	219	Acreedores por dev. de ingresos (420)	--	--
117	Deudores por oper. ciales. ejerc. anter. (456+457)	9.436	19.329	220	Acreed. por oper. ciales (450+451+452+454) ...	1.750	3.458
118	Provisión para insolvencias, a deducir (490) ...			221	Entidades Públicas (475+476+477)	4.192	5.357
119	Seguridad Social deudora (472)			222	Hacienda Pública IVA repercutido (478)		
120	Régimen transitorio de IVA inversión (4708) ...			223	Hacienda Pública, acreedor por IVA (479)		
121	Hacienda Pública IVA soportado (473)			224	Préstamos recibidos de Entes del S.P. (479) ...		
122	Hacienda Pública deudora por IVA (474)			225	Prést.recibidos y otros débitos fuera del S.P. (50)		
123	Préstamos concedidos a corto plazo (534)	409	311	226	Otros acreedores no presupuestarios (51)	26	23
124	Otras partidas pendientes de aplicación (555) ..		202	227	Fianzas y depósitos recibidos (52)		
125	Otros deudores no presupuestarios (56)	202	--	228	Part. pendientes de aplicación (55) ó (55-555) 178		
126	Caja (570)	8	8	236	Ingresos de aplicación anticipada (567)		
127	Bancos e instituciones de crédito (57-570)	198.845	157.577	237	Sin salida material de fondos (587)		
136	Sin salida material de fondos (587)			229	TOTAL EXIGIBLE A CORTO PLAZO	148.205	50.453
128	TOTAL ACTIVO CIRCULANTE	267.845	219.717	230	AJUSTES POR PERIODIFICACION (481+485)		
129	AJUSTES POR PERIODIFICACION (480+486)			231	RESULTADO REAL DEL EJERCICIO		
130	SITUACIONES TRANSIT. DE FINANC. (19) ...			232	Resultado del ejercicio (890) (Positivos)		
131	RESULTADO REAL DEL EJERCICIO			233	[*] Result. por Fondo de Comp. a sumar (801) ..		
132	Resultados del ejercicio (890) (negativos)	518.305	277.497	234	RESULTADO REAL DEL EJERCICIO		
133	[*] Result. por el Fondo de Compen. a ded. (801)	27.000		235	TOTAL PASIVO	4.816.424	4.426.455
134	RESULTADO REAL DEL EJERCICIO	491.305	277.497				
135	TOTAL ACTIVO	4.816.424	4.426.455				

NOTA (*): La Cta. 8.0.1 recoge la aportación del organismo de compensación. El plan le considera como gasto esta aportación, cuando realmente es una subvención otorgada por el organismo. Su inclusión en balance pretende determinar la financiación básica real y el resultado real del ejercicio.

1.3. CUENTAS DE RESULTADOS

PUERTO DE MELILLA		CUENTA 800		RESULTADOS CORRIENTES DEL EJERCICIO				FECHA: 31 DE DICIEMBRE DE 1988					
COD. C.P.D.	CARGAS Y GASTOS (MILES PTAS.)						COD. C.P.D.	VENTAS E INGRESOS (MILES PTAS.)					
	1988		1987		1988			1987					
	PARCIALES	TOTALES	PARCIALES	TOTALES	PARCIALES	TOTALES	PARCIALES	TOTALES	PARCIALES	TOTALES			
301	EXISTENCIAS, SALDO INICIAL (371)						401	EXISTENCIAS, SALDO FINAL (371)					
302	COMPRAS (604-608)						402	SERVICIOS GENERALES (7060)					
303	GASTOS DE PERSONAL (61)						403	G.1. Entrada y estancia de barcos					
304	Funcionarios (6102)						404	G.2. Atraque					
305	Personal laboral (6103)						405	G.3. Mercancías y pasajeros					
306	Resto de sueltos y salr. (6100+6101+6104)						406	G.4. Pesca fresca					
307	Cuotas Seguridad Social (6170)						407	G.5. Embarcaciones deportivas y de recreo					
308	Montepío (6174)						408	SERVICIOS ESPECIFICOS (7061)					
309	O. gast. [6105+6106+616+617]+6179+618)						409	E.1. Grúas de pórtico					
310	GASTOS FINANCIEROS (62)						410	E.2. Almacenes, locales y edificios					
311	TRIBUTOS (63)						411	E.3. Suministros					
312	TRABAJOS, SUMIN. Y SERV. EXTER. (64)						412	E.4. Servicios diversos					
313	Conserv. y repar. ordinarias (6417)						413	OTRAS TASAS POR SERVICIOS (7069)					
314	Repar. extraordinarias (6418)						415	CONCESIONES Y AUTORIZACIONES (7062+717)					
315	Suministros (542)						416	TOTAL VENTA SERVICIOS (70+717)					
316	Otros servicios (64-641-642)						417	INGRESOS FINANCIEROS (710+712)					
317	PRESTACIONES SOCIALES (65-6511)						418	INGRESOS ACCES. A LA EXPL.T. (719+780+789)					
337	COMPENSACIONES CUOTAS MONTEPIO(6511)						419	SUBVENCIONES DE EXPLOTACION (75)					
318	SUBVENCIONES DE EXPLOTACION (66)						420	TRAB. DEL ENTE PARA SU INNOV. MAT. (781)					
319	TRANSFER CORRIENTES (67-673)						421	REPAR. EXTR. CUBIERTAS CON PROVISIONES (790)					
320	AMORT. INMOV. (690-6901-691-6911)						422	RESPONS. CUBIERTAS CON PROVISIONES (792)					
321	DOTACION A LAS PROVIS. (693+694+695)						423	INSOLV. CUBIERTAS CON PROVISIONES (794)					
322	AMORTIZACION DE GASTOS (696)						424	RESULT. CRTES. DEL EJERCICIO (NEGATIVO)					
323	RESULT. CRTES. EJER. (POSITIVO)						425	SUMA					
324	SUMA												

CUENTA 890 - RESULTADOS DEL EJERCICIO

424	RESULT. CRTES. DEL EJER. (800) (NEG.)	43.943			323	RESULT. CRTES. DEL EJERC. (800) (POSITIVOS)				70.150
325	RESULT. POR FONDO DE COMP. (801)	27.000			427	RESTUL. EXTRA. DEL INMOVILIZADO (821)				
327	RESULT. EXTR. DEL INMOVILIZADO (821)	407.409		252.378		OTROS RESULT. EXTRA. (822) DETALLE:				
	OTROS RESULT. EXTRAOR. (822) DETALLE:				428	Resto:				
328	Coste integración a la S. Social (673)	32.640		86.889	430	MODIF. DE DCHOS. EJERC. ANTER. (840)				
329	Resto				431	MODIF. DE OBLG. EJERC. ANTER. (841)				
331	MODIF. DCHOS. EJERC. ANTER. (840)	7.313		8.380	432	RESULT. DEL EJERC. (890) (NEGATIVOS)	518.305			277.497
332	MODIF. OBLG. EJERC. ANTER. (841)				433	SUMA	518.305			347.647
333	RESULT. DEL EJERC. (890) (POSITIVOS)									
334	SUMA	518.305		347.647						

RESULTADO REAL DEL EJERCICIO

432	RESULT. DEL EJERC. (890) (NEGATIVOS)	518.305		277.497	333	RESULT. EJERC. (890) (POSITIVO)				
335	RESULT. REAL DEL EJERC. (POSITIVO)				325	RESULT. FONDO DE COMPEN. (801)	27.000			
336	SUMA	518.305		277.497	434	RESULT. REAL DEL EJERC. (NEGATIVO)	491.305			277.497
					435	SUMA	518.305			277.305

1.4. CUADRO DE FINANCIAMIENTO ANUAL - Ejercicio 1987

APLICACIONES E INVERSIONES PERMANENTES DE LOS RECURSOS	FLUJOS CTES. (Miles Ptas.)	RECURSOS PERMANENTES OBTENIDOS EN EL EJERCICIO	FLUJOS CTES. (Miles Ptas.)
GRUPO 1: FINANCIACION BASICA		GRUPO 1: FINANCIACION BASICA	
Empréstitos (15)		Patrimonio Inicial 1977 (1001)	4.362
Préstamos recibidos de Entes del S.P. (16)		Resultados acumulados (103)	-213.808
Préstamos a m. y l. plazo recibidos fuera del S.P. (17)		Resultados pendiente de aplicación (130)	
Fianzas y depósitos recibidos a m. y l. plazo (18)		Subvenciones del Estado (140)	129.562
Situaciones transitorias de financiación (19)		Subvenciones del Fondo de Compensación (1420)	27.000
		Resul. acumul. por Fondo Compens., a deducir (131)	-27.000
GRUPO 2: INMOVILIZADO		Resultados por Fondo de Compensación, a deducir (801). Subvenciones en bienes de capital (1429+1469)	
Terrenos y bienes naturales (200+2010+230+2310)		Subvenciones de Entes Territoriales (144)	
Obras y equipo (20-200-2010+23-230-2310)	-168.557	Empréstitos (15)	
		Préstamos recibidos de Entes del S.P. (16)	
SUMA		Préstamos a m. y l. plazo recibidos fuera del S.P. (17)	
Amort. acumulada por revaluación (290+291) a deducir	-4.974	Fianzas y depósitos recibidos a m. y l. plazo (18)	
Revalorizaciones (118) a deducir	167.017	Situaciones transitorias de financiación (19)	
Inmovilizado en curso (22+24)		GRUPO 2: INMOVILIZADO	
Inmovilizado financiero (25+26+27)		Inmovilizado financiero (25+26+27)	
Gastos a cancelar (28) cuenta 130		Gastos a cancelar (28)	
TOTAL	59.793	Amortización acumulada real (290+291)	48.772
VARIACIONES ACTIVAS DEL CIRCULANTE		Provisión por reparaciones extraordinarias (293)	
GRUPO 3: EXISTENCIAS		TOTAL	10.169
Materiales para consumo y reposición (37)	2.510	VARIACIONES PASIVAS DEL CIRCULANTE	
GRUPO 4: ACREEDORES Y DEUDORES		GRUPO 4: ACREEDORES Y DEUDORES	
Deudores por derechos reconocidos (43)	20.093	Acreeedores por operaciones presupuestarias (40+41+42)	100.444
Deudores por operaciones comerciales (45)	-15.686	Acreeedores por oper. comerciales (450+451+452+454)	1.708
Seguridad Social deudora (472)		Provisiones (49)	
Régimen transitorio IVA inversión (4708)		Entidades Públicas (475-478-477)	1.165
Hacienda Pública IVA soportado (473)		Hacienda Pública IVA repercutido (478)	
Hacienda Pública dudora por IVA (474)		Hacienda Pública, acreedora por IVA (479)	
Ajustes por periodificación (48)		Ajustes por periodificación (48)	
GRUPO 5: CUENTAS FINANCIERAS		GRUPO 5: CUENTAS FINANCIERAS	
Préstamos concedidos a corto plazo (534)	98	Préstamos recibidos y otros débitos fuera del S.P. (50)	
Partidas pendientes de aplicación (55)	202	Otros acreedores no presupuestarios (51)	3
Otros deudores no presupuestarios (56)		Fianzas y depósitos recibidos (52)	
Caja (570)		Partidas pendientes de aplicación (55)	178
Bancos e Instituciones de crédito (57-570)	41.315	Caja (570)	
TOTAL	48.128	Bancos e instituciones de crédito (57-570)	
		TOTAL	97.752
TOTAL GENERAL	107.921	TOTAL GENERAL	107.921

El incremento del inmovilizado bruto en obras y equipos se da en bloque para depurarlos mediante deducciones de la revaluación a que ha sido sometido al comienzo del ejercicio y de esta modo hacer lucir su incremento real en pesetas corrientes. Dicha revaluación se compone de dos sumandos: "Revalorización" y "Amortización acumulada por revaluación", obteniéndose esta última como diferencia entre el incremento de "Amortización acumulada total" (290-291) y las "Dotaciones del ejercicio para amortización" (590-591). En el caso de no existir inmovilizado no aferto dichas dotaciones emisorán con las que figuran en las cuentas "Resultado corriente del ejercicio" (800).

PUERTO DE MELILLA		CUENTA 8.0 - RESULTADO DE EXPLOTACION (MILLONES DE PESETAS)					INMOVILIZADO NETO (MILLONES DE PESETAS) RENTABILIDAD (%)				
CONCEPTO	AÑO	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979
SERVICIOS GENERALES		138.784	132.877	107.053	93.393	73.901	67.325	61.736	52.109	50.256	48.064
SERVICIOS ESPECIFICOS		90.345	81.766	66.190	42.966	40.592	46.229	48.107	46.850	45.101	54.765
CONCESIONES POR CONCESIONES		14.511	14.655	14.074	13.251	13.137	10.216	10.637	9.870	7.894	6.307
INGRESOS COMPENSACIONES		6.786	2.573	100	48.265	54.373	7.845	5.083	7.717	1.968	643
(A) TOT. VENTAS INGRESOS		250.426	231.871	187.417	199.875	182.003	131.615	125.563	116.546	105.219	109.779
CONSUMOS			0	2.182	2.608	3.083	3.445	3.285	3.819	3.870	4.247
GASTOS DE PERSONAL		169.054	171.407	161.974	161.323	151.216	152.055	137.250	131.518	114.436	100.723
TRABAJOS Y SUMIN. EXTER.		24.929	29.412	13.195	11.806	9.335	8.732	7.537	6.930	7.070	5.760
RESTO GASTOS CORRIENTES		24.194	6.386	5.427	5.916	4.872	4.274	4.090	3.529	2.330	1.444
(B) TOTAL GASTOS CORRIEN.		218.177	207.205	182.778	181.653	168.506	168.506	152.162	145.796	127.706	112.174
(C) RESULT. BRUTO=(A)-(B)		32.249	24.666	4.639	18.222	13.497	-36.891	-26.599	-29.250	-22.487	-2.395
(D) AMORTIZACION		98.777	99.744	91.673	102.121	91.757	80.384	45.789	38.021	38.021	40.009
(E) RESULT. NETO=(C)-(D)		-66.528	-75.078	-87.034	-83.899	-78.260	117.275	-72.388	-67.271	-60.508	-42.404
(F) INM. NETO AFECTO EXPL.		3.577.540	3.829.848	3.751.340	3.233.889	2.959.441	3.101.224	1.980.804	1.911.420	1.762.580	1.718.383
RENTABILIDAD=(E) : (F) X 100		-1,87	-1,96	-2,32	-2,59	-2,64	-3,78	-3,65	-3,52	-3,43	-2,47

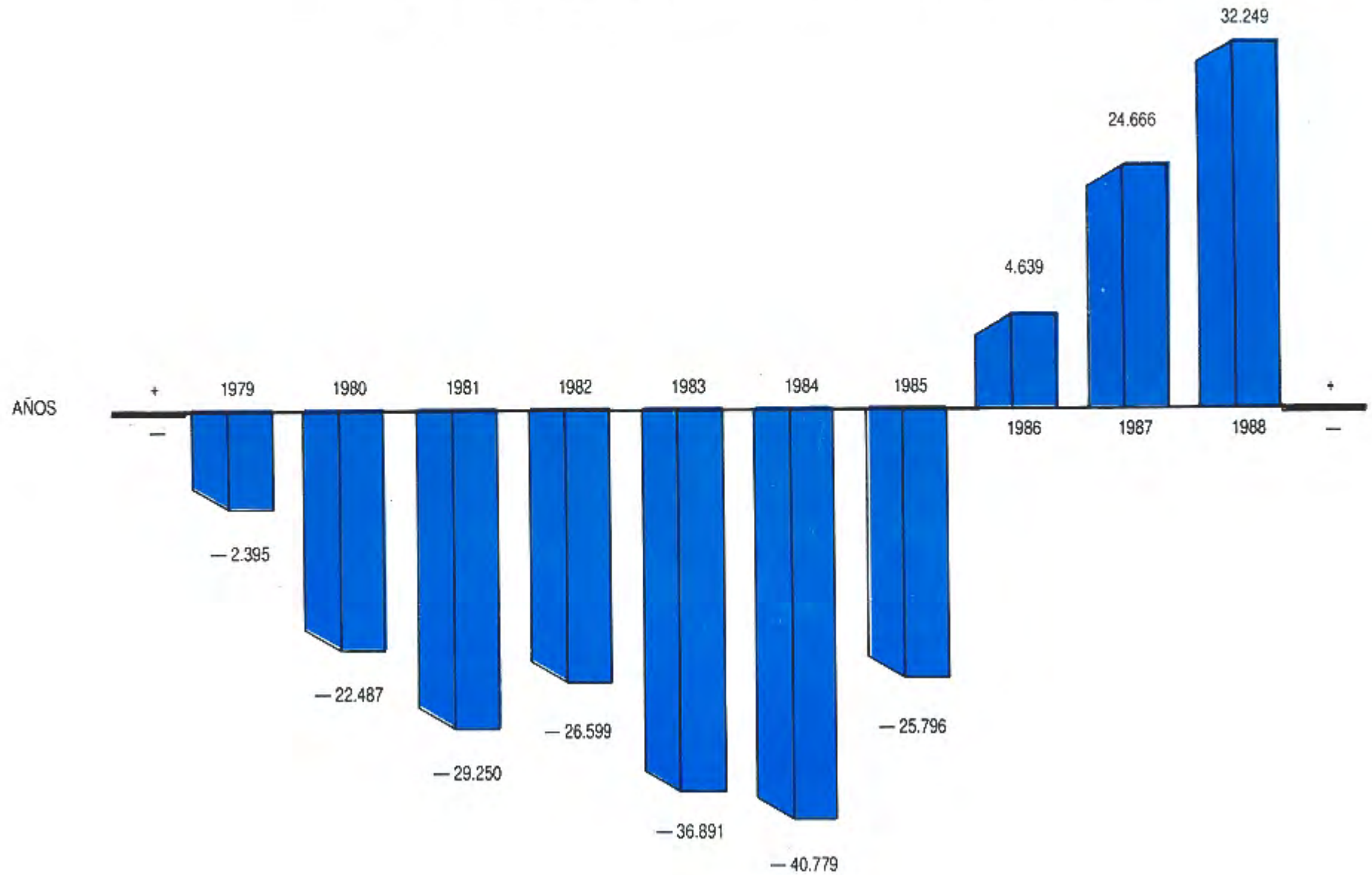
PUERTO DE MELILLA		CUENTA 8.0 - RESULTADO DE EXPLOTACION (MILLONES DE PESETAS AÑO 1988)						INMOVILIZADO NETO (MILLONES DE PESETAS AÑO 1988) TRAFICO PORTUARIO TOTAL (MILES DE TONELADAS) PLANTILLA MEDIA (PERSONAS)				
		AÑO	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979
CONCEPTO	AÑO	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979	
SERVICIOS GENERALES		138.784	139.255	118.079	112.072	96.515	97.756	100.630	97.183	107.347	118.670	
SERVICIOS ESPECIFICOS		90.345	85.691	73.008	51.559	53.013	67.124	78.414	87.375	96.336	135.215	
CANONES POR CONCESIONES		14.511	15.358	15.524	15.901	17.157	14.834	17.338	18.408	16.861	15.572	
INGRESOS COMPENSACIONES		6.786	2.697	110	57.918	71.011	11.391	8.285	14.392	4.204	1.587	
(A) TOTAL VENTAS INGRESOS		250.426	243.001	206.721	239.850	237.696	191.105	204.667	217.358	224.748	271.044	
CONSUMOS			0	2.407	3.130	4.026	5.002	5.354	7.122	8.266	10.486	
GASTOS DE PERSONAL		169.054	179.635	178.657	193.588	197.488	220.784	223.718	245.281	244.435	248.685	
TRABAJOS Y SUMIN. EXTER.		24.929	30.824	14.554	14.167	12.192	12.679	12.285	12.924	15.102	14.222	
RESTO GASTOS CORRIENTES		24.194	6.692	5.986	7.099	6.363	6.206	6.667	6.582	4.977	3.565	
(B) TOTAL GASTOS CORRIEN.		218.177	217.151	201.604	217.984	220.069	244.671	248.024	271.909	272.780	276.958	
(C) RESULT. BRUTO=(A)-(B)		32.249	25.850	5.117	21.886	17.627	-53.566	-43.357	-54.551	-48.032	-5.913	
(D) AMORTIZACION		98.777	104.532	101.115	122.545	119.835	116.718	74.636	70.909	81.213	98.782	
(E) RESULT. NETO=(C)-(D)		-66.528	-78.682	-95.998	-100.679	102.208	-170.284	-117.993	-125.460	-129.245	-104.695	
INMOV. NETO AFECTO EXPL.		3.557.540	4.013.681	4.137.728	3.880.667	3.865.030	4.502.977	3.228.711	3.564.798	3.764.871	4.242.688	
TRAFICO PORTUARIO TOTAL		396	429	378	391	377	346	371	337	359	436	
PLANTILLA MEDIA		69	69	70	77	79	82	83	90	91	93	
COEFI. DE ACTUALIZACION		1,000	1,048	1,103	1,200	1,306	1,452	1,630	1,865	2,136	2,469	

PUERTO DE MELILLA		VARIACIONES (%) DE LA "SERIE HISTORICA EN PESETAS AÑO 1988"									
		CUENTA 8.0 - RESULTADO DE EXPLOTACION INMOVILIZADO NETO					TRAFICO PORTUARIO TOTAL PLANTILLA MEDIA				
CONCEPTO	AÑO	1988-1987	1987-1986	1986-1985	1985-1984	1984-1983	1983-1982	1982-1981	1981-1980	1980-1979	1988-1979
SERVICIOS GENERALES		-0,34	17,93	5,36	16,12	-1,27	-2,86	3,55	-9,47	-9,54	1,75
SERVICIOS ESPECIFICOS		5,43	17,37	41,60	-2,74	-21,02	-14,40	-10,26	-9,30	-28,75	-4,38
CANONES POR CONCESIONES		-5,52	-1,07	-2,37	-7,32	15,66	-14,42	-5,81	9,18	8,28	-0,78
INGRESO COMPENSACIONES		151,61	99,99	-99,81	-18,44	523,40	37,49	-42,43	242,34	164,90	17,52
TOTAL VENTAS E INGRESOS		3,06	17,55	-13,81	0,91	24,38	-6,63	-5,84	-3,29	-17,08	-0,88
CONSUMOS		0	-100	-23,10	-22,26	-19,51	-6,57	-24,82	-13,84	-21,17	-100
GASTOS DE PERSONAL		-5,89	0,55	-7,71	-1,97	-10,55	-1,31	-8,79	0,35	-1,71	-4,20
TRABAJOS Y SUMIN. EXTER.		-19,12	111,79	2,73	16,20	-3,84	3,21	-4,94	-14,42	6,19	6,43
RESTO GASTOS CORRIENTES		261,54	11,79	-15,68	11,57	2,53	-6,91	1,29	32,25	39,61	23,71
TOTAL GASTOS CORRIENTES		0,47	7,71	-7,51	-0,95	-10,06	-1,35	-8,78	-0,32	-1,51	-2,62
RESULTADO BRUTO		24,75	405,18	-76,60	24,05	-132,91	23,55	-20,52	13,57	712,31	-220,74
AMORTIZACION		-5,51	3,38	-17,49	2,26	2,67	56,38	5,26	-12,69	-17,79	-5,62
RESULTADO NETO		-15,45	-18,04	-4,65	-198,50	-39,98	-244,32	-5,95	-2,93	23,45	-4,91
INMOV. NETO AFECTO EXPL.		-11,36	-3,00	6,62	0,40	-14,17	39,47	-9,43	-5,31	-11,26	-1,94
TRAFICO PORTUARIO TOTAL		-7,69	13,49	-3,32	3,71	8,96	-6,74	10,00	-6,13	-17,66	-1,06
PLANTILLA MEDIA		0	-1,43	-9,09	-2,53	-3,66	-1,20	-7,78	-1,10	-2,15	-3,26

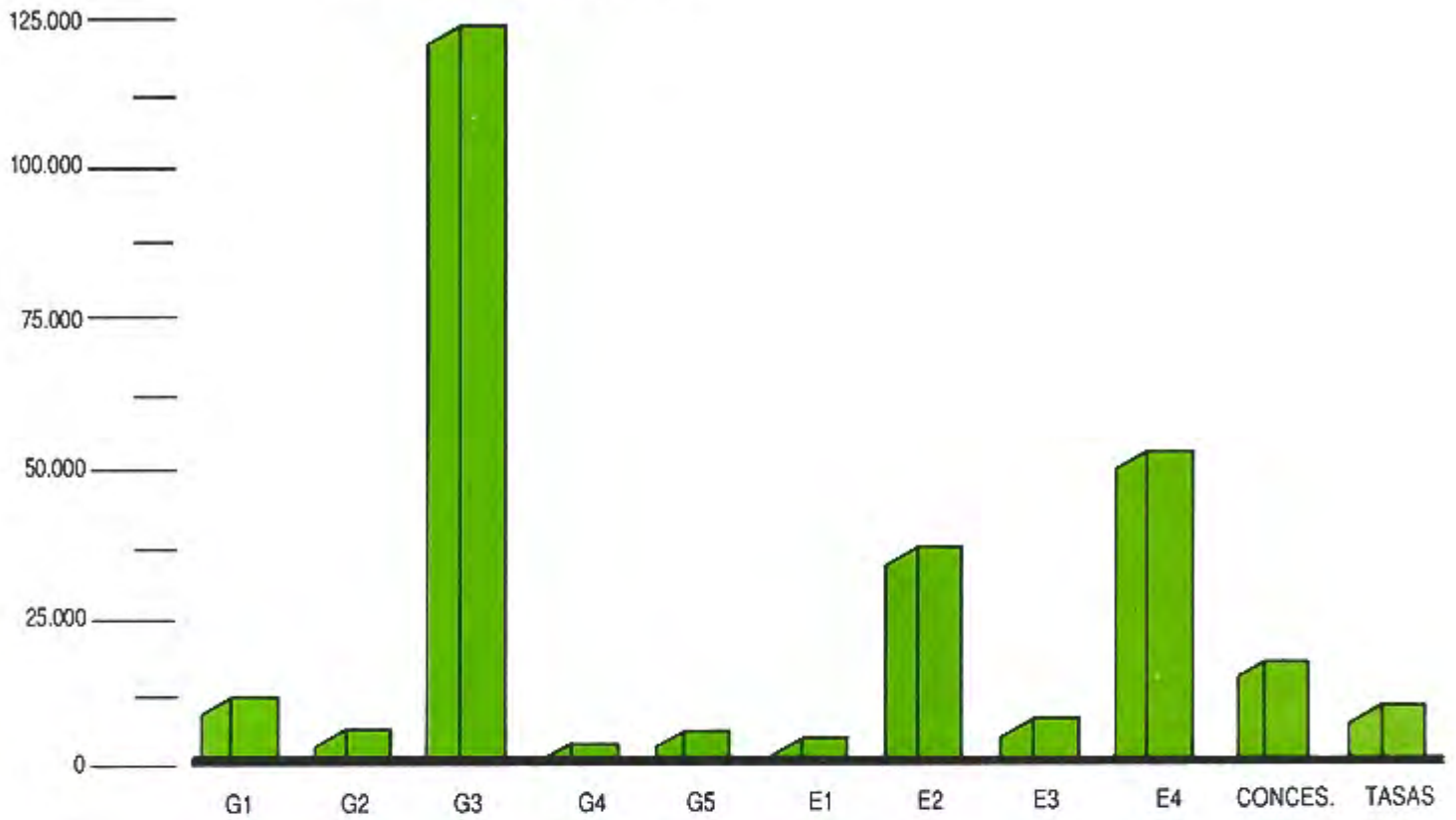
(*): VARIACION MEDIA ANUAL ACUMULATIVA = [RAIZ NOVENA DEL COCIENTE DE VALORES 1988/1979]-1 x 100

PUERTO DE MELILLA		SERIE HISTORICA CONSOLIDADA DE OTROS RATIOS DE GESTION (%)									
CONCEPTO	AÑO	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	1979
<u>GASTOS DE PESONAL</u>		77,4	82,7	88,6	88,8	89,7	90,2	90,2	90,2	89,6	89,8
TOTAL GASTOS CORRIENTES											
<u>GASTOS DE PERSONAL</u>		67,5	73,9	86,4	80,7	83,1	115,5	109,3	112,8	108,8	91,8
TOTAL VENTAS E INGRESOS											
<u>RESULTADO BRUTO</u>		12,8	10,6	2,5	9,1	7,4	-28,0	-21,2	-25,1	-21,4	-2,2
TOTAL VENTAS E INGRESOS											
<u>RESULTADO NETO</u>		-26,5	-32,3	-46,4	-42,0	-43,0	-89,1	-57,7	-57,7	-57,5	-38,6
TOTAL VENTAS E INGRESOS											
<u>TOTAL VENTAS E INGRESOS</u>		7,0	6,0	5,0	6,2	6,1	4,2	6,3	6,1	6,0	6,4
INMOV. NETO AFECTO EXPL.											

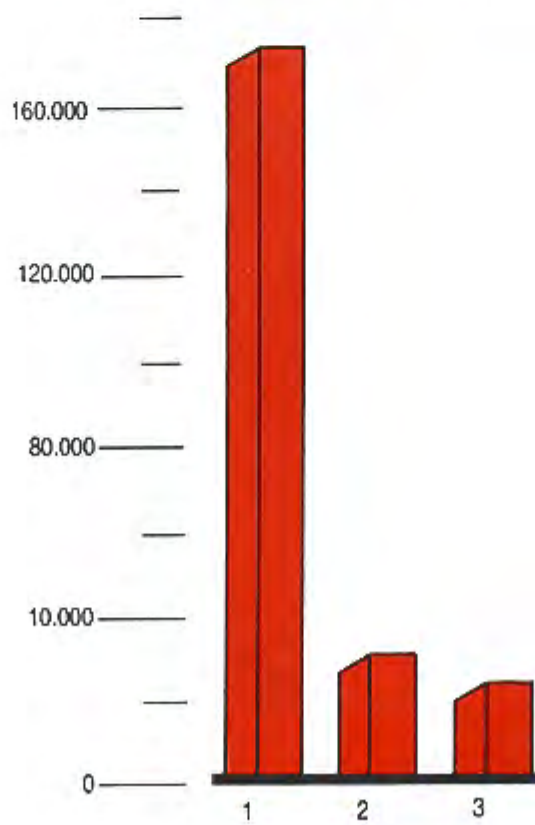
RESULTADO BRUTO DE LA EXPLOTACION SIN SUBVENCIONES DEL ESTADO (MILES DE PESETAS)

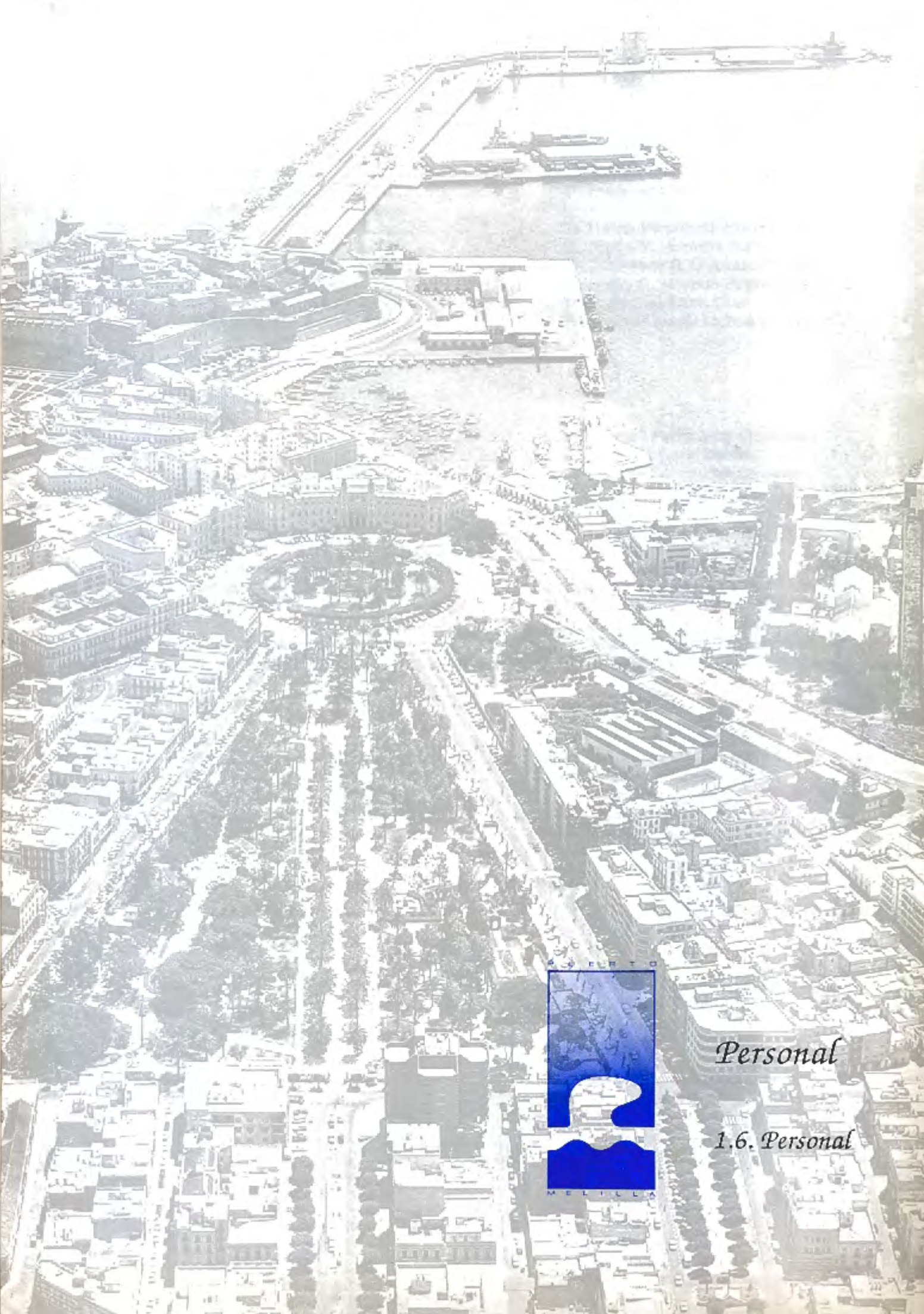


INGRESOS (en miles de pesetas)



GASTOS (en miles de pesetas)





Personal

1.6. Personal

1.6. PERSONAL

FUNCIONARIOS

Director Nivel 27	D. Tomás Tato Callejón
Asesor Técnico Nivel 23	D. Luis E. Fernández Muñoz
Secretario-Contador Acctal. Nivel 20	D. Francisco J. Treviño Ruiz
Jefe Negociado Escala B Técnico Nivel 16	D. Mateo Bazataqui Soriano
Jefe Negociado Escala C Nivel 14	D. Jesús M. Arrarás Nieto
Jefe Negociado Escala C Nivel 14	D. Francisco R. González Parra
Jefe Negociado Escala C Nivel 14	D. Jesús S. Moreno Belmonte
Jefe Negociado Escala C Nivel 14	D. Juan Carretero Díaz
Puesto de trabajo Grupo C Nivel 11	D. Antonio María Ochoa Bretón

PERSONAL LABORAL

Servicio de Talleres

Encargado	D. Manuel Fernández Gimeno
Jefe de equipo	D. José Salvador Baeza
Oficial de 1ª	D. Vicente Fernández Gimeno
Oficial de 1ª	D. Juan Marmolejo López
Oficial de 1ª	D. Pedro Flores Carmona
Maquinista de grúas	D. Manuel Lara Domínguez
Maquinista de grúas	D. José Martínez Vázquez
Maquinista de grúas	D. José Cañizares López
Maquinista de grúas	D. Carmelo Alvarez García
Maquinista de grúas	D. José M. Prieto Parra
Oficial de 2ª	D. Antonio Pérez Cañizares
Conductor de maquinaria	D. Juan Rodríguez Muñoz
Conductor de maquinaria	D. Abdelkader Lahabid Mohamed

Servicio de Obras

Oficial de 1ª	D. Alejandro Guillén Cudinach
Oficial de 2ª	D. Francisco Martínez Díaz
Oficial de 2ª	D. Francisco Castillo Ramírez
Oficial de 2ª	D. Pedro Cudinach Escribano
Oficial de 2ª	D. José Navas Alba
Ayudante	D. Manuel González Madollel

Carpintería

Oficial de 1ª	D. Juan Coca Jiménez
---------------------	----------------------

Fontanería

Oficial de 1ª	D. Salvador Caño Conesa
Peon	D. Francisco J. Navarrete Mariscal

Electricidad

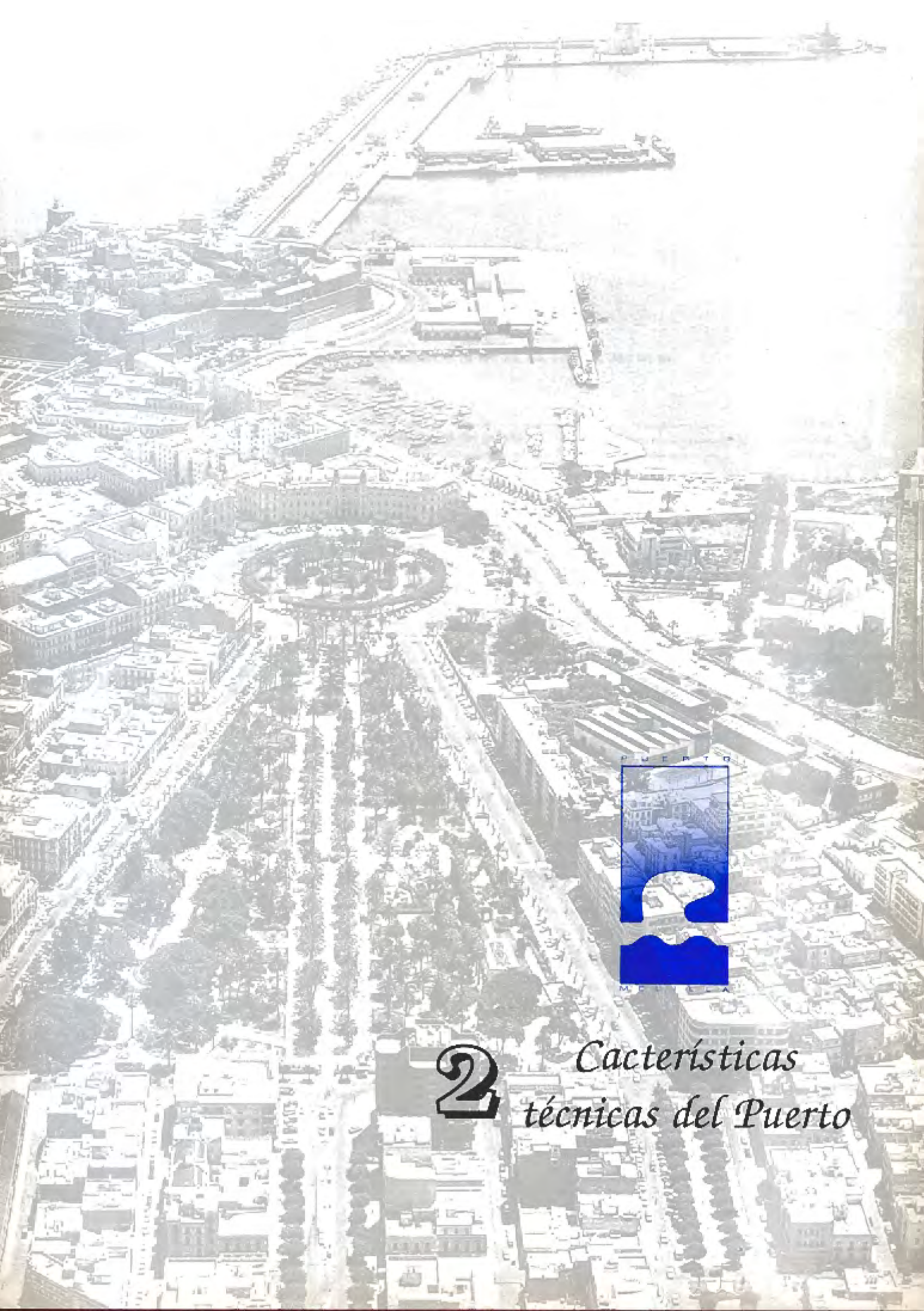
Subencargado	D. Rafael Janer Fernández
Oficial de 1ª	D. José Lorente Soria
Oficial de 2ª	D. José Domínguez Ruiz
Ayudante	D. Francisco Guerrero Reyes

Administración

P. Informática	D. Luis J. Cobreros Rico
Auxiliar administrativo	D. Carlos García Albadalejo
Auxiliar administrativo	D. Luis Rincón Yeste
Auxiliar administrativo	D. Enrique Campoy de Haro
Auxiliar administrativo	D. Antonio García Ayora
Auxiliar administrativo	D. Francisco Alemany Marín
Auxiliar administrativo	D. José Salvador Miras
Auxiliar administrativo	D. Juan V. Berenguer Llore

Vigilancia (prestación de servicio y policía)

Jefe de Celadores G ^a -Muelles	D. Francisco J. Suarez Lun
Celador G ^a -Muelles	D. José Luna Solís
Celador G ^a -Muelles	D. Alberto González Rostra
Celador G ^a -Muelles	D. José Vera Cazorla
Celador G ^a -Muelles	D. Antonio Sorroche Ruiz
Celador G ^a -Muelles	D. Luis Jiménez Fernández
Celador G ^a -Muelles	D. José San José Martínez
Celador G ^a -Muelles	D. José Ruiz Pedriani
Celador G ^a -Muelles	D. José C. Leal Martínez
Celador G ^a -Muelles	D. José M ^o Esteller Gascó
Celador G ^a Muelles	D. Gabriel González Ufarte
Celador G ^a Muelles	D. Eduardo Arrarás Nieto
Conserje	D. Joaquín Domínguez Pérez
Telefonista	D. Juan Moreno Matarín
Subalterno	D. Pedro Rodríguez Marcher
Guardián de Locales	D. Diego González Sánchez
Guardián de Locales	D. Angel Sánchez Alarcón
Guardián de Locales	D. Francisco M. Becerra
Ayudante	D. Antonio Escaño Jiménez
Mujer de limpieza	D ^a . María J. Arcos Arjona



2

Cacterísticas técnicas del Puerto

2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

2.1. CONDICIONES GENERALES

2.1.1. Situación

Longitud: 2° 56' O (Grenwich)
 Latitud: 35° 17' N

2.1.2. Regimen de vientos

Reinante: NO
 Dominante: NE

2.1.3. Temporales teóricos

Largo 1.250.000 m; 2 h ola máxima, 7,14 m.; 21, ola máxdma, 333,93 m.

2.1.4. Mareas

Máxima carrera de marea	0,624 m.
Cota de la B.M.V.E.E. respecto al cero del puerto	-0,243 m.
Cota de la P.M.V.E.E. id. id	+ 0,381 m.

2.1.5. Entrada

2.1.5.1. Canal de Entrada

Anchura	- m
Longitud	- "
Calado en B.M.V.E.E.	- "
Naturaleza del fondo	- m

2.1.5.2. Boca de entrada

Orientación	N-S
Ancho	625 m.
Calado en B.M.V.E.E.	9,80 m.
Buques entrantes no precisan remolcador	2 nudos

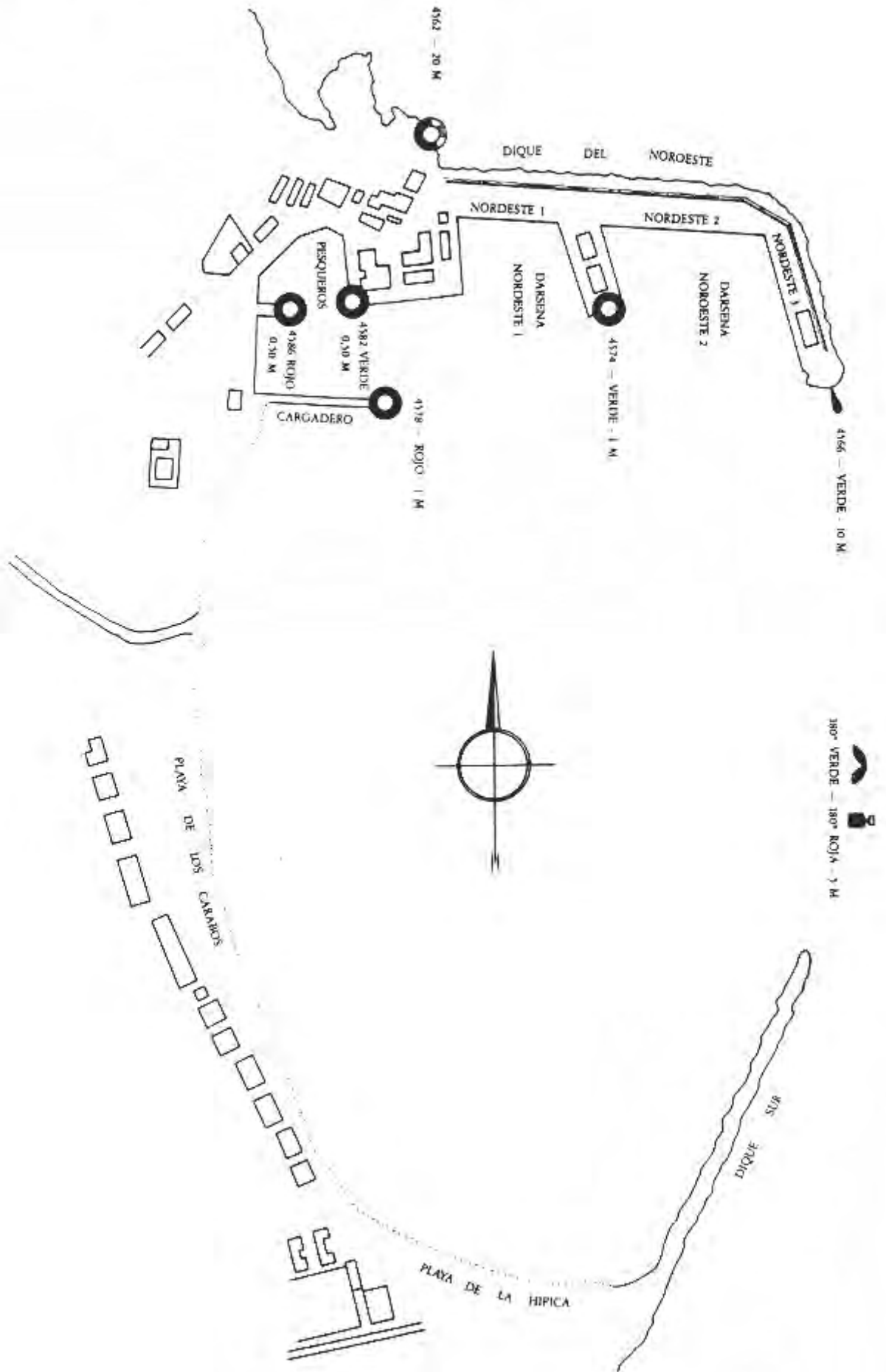
2.1.5.3. Utilización de remolcadores en entrada y salida de Barcos.

Durante el año 1988 se han utilizado quinientos un (512) servicios

2.1.5.4. Mayor buque entrada en el último quinquenio:

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre	Natalie bolten	Célebe
Nacionalidad	R.F. Alemania	Panaméña
T.R.B.	20.314	20.462
T.P.M.	32.854	33.290
Eslora	196,32	196,3
Calado	10,904	12,95
Tipo	Carga	Carga
Calado real a la entrada o salida	8,50	7,5

2.2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTOS



2.1.6. Superficies de flotación.

2.1.6.1. Zona 1

	Antepuerto	DARSENAS			TOTAL (Ila)
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
DEL SERVICIO	--	5,50	0,74	--	6,24
DE PARTICULARES	--			--	--
TOTAL		5,50	0,74	--	6,24

2.1.6.2. Zona II

2.1.7. Superficie terrestre

Situación	Zona I (m.2)				Zona II M.2)	TOTAL (m.2)
	Depósitos	Viales	Resto	TOTAL		
Nordeste 3	7.200	2.600	5.00	14.800	--	14.800
Nordeste 2	7.900	4.900	--	12.800	--	12.800
Espigón 3	3.940	3.200	--	7.140	--	7.140
Espigón 2	950	900	--	1.850	--	1.850
Espigón 1	4.300	3.300	--	7.600	--	7.600
Nordeste 1	--	3.900	5.060	8.960	--	8.960
Ribera 2	1.814	9.136	600	11.550	--	11.550
Ribera 1	3.950	5.000	1.450	10.400	--	10.400
Pesqueros 8	--	--	520	520	--	520
Pesqueros 7	--	3.300	4.470	7.770	--	7.770
Pesqueros 6	--	500	100	600	--	600
Pesqueros 5	--	1.050	950	2.000	--	2.000
Pesqueros 4	--	1.000	1.200	2.200	--	2.200
Pesqueros 3	--	1.700	1.250	2.950	--	2.950
Pesqueros 2	--	2.000	3.500	5.500	--	5.500
Pesqueros 1	--	--	2.270	2.270	--	2.270
Explanada de Santa Bárbara	--	--	--	--	28.400	28.400
Cargadero de Mineral	--	--	--	--	18.000	18.000
Explanada de San Lorenzo	--	--	--	--	106.957	106.957
Calzadas entre Explanada de Santa Bárbara y San Lorenzo y Límites zona del puerto	--	--	--	--	18.000	18.000
Edificios Junta	--	--	--	--	15.932	15.932
TOTAL	30.054	42.486	26.370	98.910	187.289	285.199

2.1.8. Diques de abrigo

Denominación	Longitud	Características
Dique Nordeste Alineación I	650 m.	Bloques de 80 Toneladas
Dique Nordeste Alineación II	350 m.	Bloques de 80 Toneladas

2.2.1. Relación de faros y balizas.

Núm.	Situación	Color	Características	Alcance nominal (millas)
4586	C. Marítimo	Rojo	Luz fija	0,5 M.
4582	Pesqueros	Verde	Luz fija	0,5 M.
4578	Cargadero	Rojo	$5 + \underline{1} + 2 + \underline{1} + 2 + \underline{1} + 2 + \underline{1} = 15$ sg.	4 M.
4562	Melilla la vieja	Blanco	$3 + \underline{1} + 1 + \underline{1} = 6$ sg.	17 M.
4574	Esptgón	Verde	$1 + \underline{1,2} + 1 + \underline{1,2} + 1 + \underline{3,6} = 9$ sg.	4 M.
4566	Morro	Verde	$1 + 3 = 4$ sg.	6 M.
4576	Dique Sur	Blanco	$0,5 + \underline{0,5} + 0,5 + \underline{0,5} + 0,5 + \underline{7,5} = 10$ sg.	5 M.

2.3. MUELLES Y ATRAQUES

2.3.1. Clasificación por dársenas

2.3.1.1. Del servicio

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho (m.)
En dársenas comerciales				
Nordeste 3	274,15	10,00	Graneles sólidos, mercancía general	55
Nordeste 2 - 1º atraque	150,00	9,30	Fluidos por instalación especial	40
Nordeste 2 - 2º atraque	150,00	10,00	Mercancía general	40
Espigón 3	167,60	9,00	Mercancía general	21
Espigón 2	75,30	7,80	Mercancía general	23
Espigón 1 - 1º atraque	88,05	6,40	Mercancía general	21
Espigón 1 - 2º atraque	110,00	7,40	Mercancía general	21
Nordeste 1 - 1º atraque	120,00	8,00	Pasajeros	40
Nordeste 1 - 2º atraque	93,00	7,40	Pasajeros	40
Ribera 2 - 1º atraque	58,00	6,50	Mercancía general, pasajeros	18
Ribera 2 - 2º atraque	95,00	5,00	Mercancía general, pasajeros	18
Ribera 1 - 1º atraque	80,00	5,40	Mercancía general	27
Ribera 1 - 2º atraque	100,00	5,70	Mercancía general	27-45
Ribera 1 - Espigón	86,30	5,30	Avituallamiento	27-6
Total	1,647,40			
En dársenas pesqueras				
Pesqueros 8	66,30	4,50	Pesca	6
Pesqueros 7	75,00	2,90	Pesca	15
Pesqueros 7	52,00	0,90	Pesca	17-30
Pesqueros 6	17,40	0,80	Pesca	18-22
Pesqueros 5	45,70	0,80	Pesca	18-40
Pesqueros 4	28,80	0,50	Pesca	40-30
Pesqueros 2	21,00	1,20	Pesca	6
Pesqueros 1	90,00	1,50	Embarcaciones deportivas	2-5
Total	396,20			
En otras dársenas				

2.3.1.2. De particulares

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho (m.)
En dársenas comerciales				
Cargadero Minerales 3	175,00	8,30	Graneles sólidos por inst. especial	14
Total	175,00			

2.3.2. Clasificación por empleos y calados

DEL SERVICIO

Empleos	M.I. con calado "c"					Totales (m.l.)	M.I. con C < 4
	C > 12	C > 10	10 > C > 8	8 > C > 6	6 > C > 4		
Muelles comerciales							
Merc. gral. convencional	--	--	151,90	331,35	275,00	773,95	--
Contenedores	--	--	--	--	--	--	--
Rampas ro-ro	--	--	15,70	--	--	--	--
Gran. sólidos sin inst. esp.	--	--	185,00	--	--	185,00	--
Gran. sólidos por inst. esp.	--	--	--	--	--	--	--
Graneles líquidos	--	--	150,00	--	86,30	236,30	--
Pasajeros	--	--	--	213,00	--	213,00	--
Otros muelles							
Pesca	--	--	--	--	66,30	66,30	218,90
Armamentos, reparación y desguace	--	--	--	--	--	--	--
Varios	--	--	424,15	--	--	424,15	111,00
Total del servicio	--	--	926,75	544,35	427,60	1.898,70	329,90

DE PARTICULARES

Muelles comerciales:							
Merc. gral. convencional	--	--	175,00	--	--	175,00	--
Contenedores	--	--	--	--	--	--	--
Rampas ro-ro	--	--	--	--	--	--	--
Gran. sólidos sin insta. esp.	--	--	--	--	--	--	--
Gran. sólidos por inst. esp.	--	--	--	--	--	--	--
Graneles líquidos	--	--	--	--	--	--	--
Pasajeros	--	--	--	--	--	--	--
Otros muelles							
Pesca	--	--	--	--	--	--	--
Armamento, reparación y desguace	--	--	--	--	--	--	--
Varios	--	--	--	--	--	--	--
Total particular	--	--	175,00	--	--	175,00	--
TOTALES	--	--	1.101,75	544,35	427,60	2.073,70	329,90

2.4. DEPOSITOS

2.4.1. Depósitos

DEL SERVICIO

Muelles (1)	Designación (2)	Descubiertos		Cubiertos y abiertos		Cerrados		
		(m.2) (3)	(m.2) (4)	Altura (m.) (5)	Superficie p. baja (6)	Altura (7)	Nº de plantas (8)	Superficie total (9)
Nordeste 3	--	7.200						7.200
Nordeste 2	Tinglado nº 7	6.400			1.500	6,5	1	7.900
Espigón 3	Tinglado nº 5	2.140			1.800	6,5	1	3.940
Espigón 2	--	950						950
Espigón 1	Tinglado nº 6	2.500			1.800	6,5	1	4.300
Ribera 2	Tinglados 3 y 4	1.014			800	4,80	2	1.814
Ribera 1	Tinglados 1 y 2	2.138	412	4	1.400	5,70	2	3.950

DE PARTICULARES

--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOTAL		22.342	412		7.300			30.054

2.4.2. Depósitos francos

TODO EL PUERTO ES DEPOSITO FRANCO

2.5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION

2.5.1. Diques flotantes

Situación	Propietario	Eslora (m)	Manga (m)	Calado referido al cero del puerto (m)	Capacidad
--	--	--	--	--	--

2.5.2. Diques flotantes

Propietario	Eslora		Manga		Calados Máximos		Fuerza ascensional (Tn)	Año de construcción
	Ext. (m)	Int. (m)	Ext. (m)	Int. (m)	Ext. (m)	Int. (m)		
--	--	--	--	--	--	--	--	--

2.5.3. Varaderos

Puerto	Propietario	Nº de rampas iguales	Longitud de la rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente (%)	Calado en el extremo (m)	Max. tn. de buque admisible
Pesqueros 2	Junta del Puerto	2	81	7	6	3,00	80
Id.	Junta del Puerto	1	96	7	6	3,80	200
Id.	Junta del Puerto	1	80	7	6	3,00	70
Id.	Junta del Puerto	1	60	7	9	3,00	25
Id.	Junta del Puerto	1	55	7	9	3,00	25
Pesqueros 3	Junta del Puerto	1	16	70	18	1,80	20

2.5.4. Astilleros

Situación	Propietario	Nº de gradas	Longitudes de las gradas (m)	Anchuras de las gradas (m)
--	--	--	--	--

2.5.5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

2.5.5.1. Almacenes frigoríficos

Situación	Propietario	Capacidad de almacenamiento de mercancías m. 3	Observaciones
Edificio muelle Ribera	Junta del Puerto	210	Pescado 0º
Nordeste 3	Ángel Carrero Callejo	1,925	Toda clase de mercancía 0º - 25º - 40º

2.5.5.2. Fábricas de hielo para suministro

Situación	Propietario	Capacidad de producción T/.día
Tinglado 1 muelle Ribera	Cofradía de Pescadores	55

2.5.6. Instalaciones pesqueras

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie (m.2)
Lorja	Edificio A Muelle Ribera	Junta del Puerto	334,80
Preparación y envasado de pescado	Edificio A Muelle Ribera	Junta del Puerto	627,25
Casetas para Industrias de pesca	Edificio A Muelle Ribera	Junta del Puerto	711,91
8 almacenes para exportadores	Tinglados 1 y 2	Junta del Puerto	136,64
Secaderos de redes	-- -- -- --	-- -- -- --	--

2.5.7. Estación marítima

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie P. baja	Nº de plantas	Superf. total
Nordeste 1	Junta del Puerto	Málaga y Almería	2.133 M.2	2	2.883 m.2

2.5.8. Edificios oficiales

Propietario	Situación	Emplo	Superficie y características
Junta del Puerto	Muelle Ribera, planta alta Edificio B	Dependencias y oficinas	1.030 m.2
Junta del Puerto	Muelle Ribera, planta baja Edificio B	Dependencias, oficinas, desinfección	1.130 m.3
Junta del Puerto	Muelle Ribera, planta alta Edificio A	Dependencias y oficinas	480 m.2
Junta del Puerto	Avda. Teniente General García Valiño	Oficinas, Dirección y Secretaría	530 m.2
Junta del Puerto	Nordeste 1 Estación Marítima	Dependencias y oficinas	515 m.2

2.5.9. Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes de las anteriores

Situación	Propietario	Uso	Características
Patio de la Junta	Junta del Puerto	Talleres, fundición, mecánica forja y carpintería	Edificio con la correspondiente maquinaria y herramientas
Pesqueros 1 y 2	Club Marítimo	Club Marítimo	Edificio, instalaciones y muelle atraque embarcaciones deportivas
Muelle Ribera. Planta Alta Edificio B	Junta del Puerto	Despacho consignatario Vivienda Presidente	--
Entre Ribera 2 y Nord. 1	Junta del Puerto	Botiquín, Almacén y Bar	--
Nordeste 1 (Est. marítima)	Junta del Puerto	Establecimientos comerciales y Bar-Restaurante	--
Avenida Tte. General García Valiño	Junta del Puerto	Vivienda Dirección	--
Patio de la Junta	Junta del Puerto	Almacén de materiales	Dos edificios iguales de una sola planta
Calle Teniente Coronel Seguí	Junta del Puerto	Viviendas, Ingeniero Auxiliar y Secretario	Dos edificios iguales de dos plan- tas cada uno

2.6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Combustibles líquidos	Pesqueros 7	2	24 Tn/h		Sdad. Petrolífera Española Shell, S.A.
Combustibles líquidos	Pesqueros 7	1	12 Tn/h		Id Id
Combustibles líquidos	Pesqueros 7	1	4,25 Tn/h	40,25 Tn/h	Id Id
Combustibles líquidos	Entre Pesquero 7 y Ribera 1	2	12 Tn/h		Mobil-oil de España, S.A.
Combustibles líquidos	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2	4 Tn/h		Atlas, S.A. Combustibles y Lubricantes
Combustibles líquidos	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2	11 Tn/h	27 Tn/h.	B.P. Española de Petróleos, S.A.
Combustibles líquidos	Ribera 1	1	2,12 Tn/h		Id Id
Combustibles líquidos	Ribera 1	1	14 Tn/h	16,12 Tn/h	Atlas S.A. Combust. y Lubricantes
Combustibles líquidos	Nordeste 1 y 2	2	30 Tn/h	30 Tn/h	Sdad. Petrolífera Española Shell, S.A.
Agua	Muro cerramiento	5	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Pesquero 3	3	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Ribera 2	4	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Ribera 1	6	18 Tn/h	18Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Pesquero 7	3	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Nordeste 1	5	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Espigón 1	5	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Espigón 2	2	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Espigón 3	3	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Nordeste 2	7	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Nordeste 3	7	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Hielo	Tinglado nº 1	1	3,75 Tn/h	3,75 Tn/h	Weil, S.A.
Energía eléctrica	Nordeste 3	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Nordeste 2	2	20 Kw. 220 v.	20 Kw. 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Espigón 1	1	10 Kw. 220 v	10 Kw. 220v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Espigón 3	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Nordeste 1	2	20 Kw. 220 v.	20 Kw. 220 v.	Junia del Puerto
Energía eléctrica	Ribera 2	1	10 Kw. 200 v	10 Kw. 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Ribera 1	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Pesqueros 7	1	20 Kw 380 v.	20 Kw 380 v.	Junta del Puerto

2.7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES

2.7.1. Comunicaciones interiores

2.7.1.1. Carreteras

Desde la entrada al puerto hasta el muelle Nordeste 1, existen 280 metros de longitud con un ancho de 15 metros de pavimento aglomerado asfáltico.

A continuación, o sea, desde el muelle Nordeste 1 al Nordeste 3, hay 1.130 metros de pavimento aglomerado asfáltico y ancho de 10 metros.

También en el muelle Nordeste 3, existen 200 metros de losas de hormigón en masa, con ancho de 10 metros.

2.7.1.2. Ferrocarriles

No existe dentro del puerto ninguna comunicación ferroviaria.

2.7.2. Accesos terrestres

2.7.2.1. Por Carretera

La entrada de vehículos a los muelles se realiza al pie de la muralla de la Ciudad vieja. La salida de vehículos también se hace por este mismo lugar, separadas ambas direcciones, por una isleta central, uniéndose a las vías urbanas de la Ciudad que enlazan con el vecino Reino de Marruecos.

2.7.2.2. Por ferrocarril

No existe

2.7.2.3. Por tubería

Tubería de agua potable de la red municipal para suministro del Puerto y barcos

Tubería de fuel-oil, gasolina y gasoil, para descarga y abastecimiento a barcos

2.7.2.4. Por otros medios (cinta transportadora, etc.)

No existe

2.8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

2.8.1. Grúas

2.8.1.1. Grúas de muelle

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Fuerza T	Características		Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento Tons/h.	Año de Constr.
							Alcance m.	Altura sobre B.M.V.E. (m)		
Muelles del Servicio N.E. 3	Junta del Puerto	2	Pórtico	Omega, S.A.	Eléctr.	6	22	22,25	100	1.966
Muelles del Servicio N.E. 3	Junta del Puerto	2	Pórtico	Macosa	Eléctr.	6	22	28,00	100	1975
Muelles de Particulares	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2.8.1.2. Grúas automóbiles

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Características		Rend. en condi. normales de funcion.	Año de construc.
						Fuerza T	Alcance m		
Varios	Junta del Puerto	2	Sobre Neumá.	Nelson	Gas-oil	6	10,60	50	1967
Muelles del Servicio	Junta del Puerto	1	Sobre Neumá.	Nelson	Gas-oil	6	12	50	1969
Muelles del Servicio	Junta del Puerto	1	Sobre Neumá.	Nelson	Gas-oil	6	12	50	1971
Muelles de Particulares	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2.8.1.3. Resumen

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
De pórtico			
12 Tm.	--	--	--
6 Tm.	4	--	4
3 Tm.	--	--	--
Otras	--	--	--
Total de pórtico	4	--	4
Automóbiles:	5	--	5
Otras grúas:	--	--	--
TOTAL.....	9	--	9

2.8.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Características	Año de Construcción
Muelle Nordeste 2	Sociedad Petrolifera Española Shell, S.A.	Dos tuberías para descarga de fluidos de 6" y 8" con capacidad de 110 Tm/h.	1932

2.8.3. Material móvil ferroviario

Propietario	Clase de material	Nº	Energía que emplea	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga Toneladas	Ancho de vía	Año de construcción
--	--	--	--	--	--	--

2.8.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Carretilla Elevadora Contenedores	Junta del Puerto	1	Gas-oil	32 Tn. de carga
Carretillas Elevadoras	Junta del Puerto	5	Gas-oil	3 Tn. de carga
Carretillas Transportadoras	Junta del Puerto	6	Gas-oil	3 Tn. de carga
Portacontenedores	--	--	--	--
Palas Cargadoras	--	--	--	--
Tractores	--	--	--	--
Remolques	Junta del Puerto	2	--	3 Tn. de carga
Cintas Transportadoras	--	--	--	--
Cucharas	Junta del Puerto	5	--	Capacidad: 1.500 l.
Tolvas	--	--	--	--
Básculas	Junta del Puerto	1	--	30.000 Kg.

2.8.5. Otro material auxiliar

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Camionera mixta	Junta del Puerto	1	Casolina	1 Tn. de carga
Furgoneta	Junta del Puerto	3	Gasolina	0,30 Tn. de Carga
Automóvil	Junta del Puerto	1	Gasolina	Capacidad para 5 pasajeros

2.9. MATERIAL FLOTANTE

2.9.1. Dragas

Nombre	Propietario	Tipo	Energía que emplea	Casco			Capacidad de cantara o de cangilones (m. 3 o litros)	Año de construcción
				Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)		
--	--	--	--	--	--	--	--	--

2.9.2. Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
"Punta Roca"	Remolcadores de Pasajes S.A.	Gas-oil	1.750	23	7	3,60	1.973

2.9.4. Grúas flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características de trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tn)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	
--	--	--	--	--	--	--	--

2.9.5. Otros medios auxiliares del servicio

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de Construcción
Melilla	Junta del Puerto	Canoa	Casco de fibra de vidrio Motor gas-oil de 158 Cv. Eslora 6,87 m.; manga 2,49 m. puntal 1,23 m.	1983

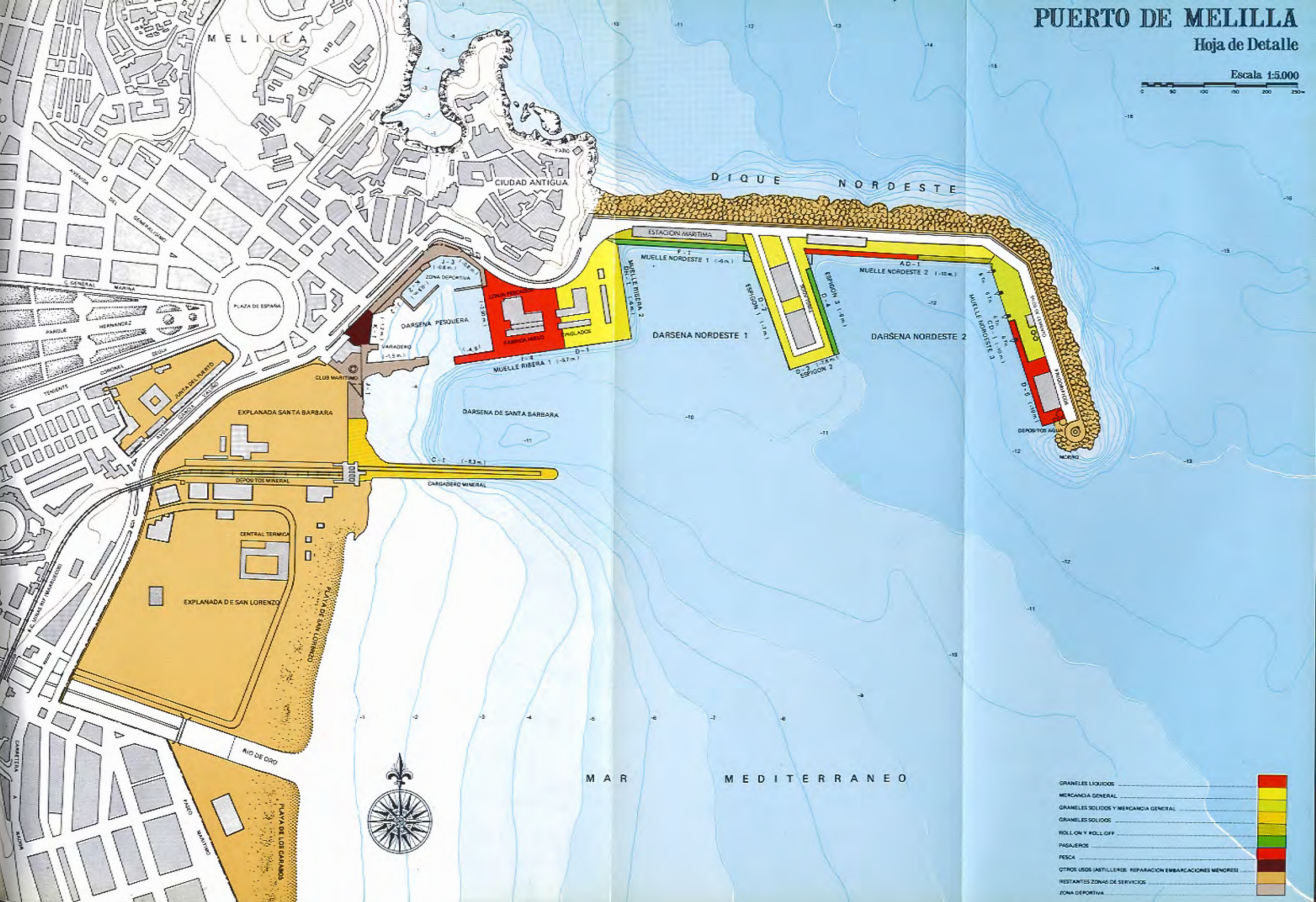
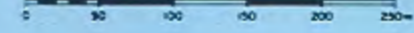
2.10. BREVE DESCRIPCION DE INSTALACIONES PARA TRAFICOS ESPECIFICOS

Instalación productos petrolíferos: tubería con dos tomas en el muelle Nordeste II que descargan a depósitos situados fuera del Puerto.

PUERTO DE MELILLA

Hoja de Detalle

Escala 1:5.000



MAR MEDITERRANEO

- GRANELES LIQUIDOS
- MERCANCIA GENERAL
- GRANELES SOLIDOS Y MERCANCIA GENERAL
- GRANELES SOLIDOS
- ROLL ON Y ROLL OFF
- PASAJEROS
- PESCA
- OTROS USOS (ASTILLEROS, REPARACION EMBARCACIONES MENORES)
- RESTANTES ZONAS DE SERVICIOS
- ZONA DEPORTIVA





3 Obras o actividades autorizadas a particulares.

3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 1988 Y QUE ESTAN VIGENTES

Nº de ORDEN	FECHA DE LA CONCESION	TITULAR	CANON UNITARIO ANUAL	IMPORTE ANUAL PTAS.
1	09-10-85	Sociedad Petrolífera Española, S.A.	494,00	556.738,00
2	05-07-57 / 13-11-72	Mobil-oil de Canarias	P.A.	30.000,00
3	10-07-64 / 19-10-72	B.P. Española de Petróleos, S.A. Superficie ocupada Superficie subterránea Por boca de toma	216,00 108,00 1.800,00	2.981,00 25.688,00 3.600,00
4	23-12-57 / 23-11-72	Sociedad Petrolífera Española, S.A.	60,00	9.840,00
5	26-09-61	Cia. Hispano Marroquí de Gas y Electricidad S.A.	5,00	2.100,00
6	19-02-84	Francisco Domenech Carrasco	600,00	38.466,00
7	19-02-65 / 30-09-72	Atlas, S.A. Superficie ocupada Superficie Subterránea Por boca de toma	216,00 108,00 1.800,00	2.981,00 22.950,00 3.600,00
8	26-05-65 / 23-11-72	Sociedad Petrolífera Española, S.A. Superficie ocupada Superficie subterránea Por boca de toma	216,00 108,00 1.800,00	3.333,00 23.771,00 3.600,00
9	11-07-84	Ángel Carrero Callejo	120,00	230.400,00
10	08-01-72	Empresa Nacional de Electricidad, S.A.	37,50	49.062,00
11	28-05-73	Cia Hispano Marroquí de Gas y Elecct. S.A.	37,50	2.888,00
12	04-06-74	Club Marítimo	18,75	89.682,00
13	06-05-77	Ayuntamiento de Melilla	37,50	90.000,00
14	25-09-85	Cementos del Mar, S.A. Superficie ocupada Superficie subterránea	125,00 210,00	87.500,00 184.590,00
15	01-12-40	Cofradía de Pescadores	P.A.	16.344,00
TOTAL				1.925.114

3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO



4

*Estadísticas
de tráfico*

4. ESTADISTICAS DE TRAFICO

4.1. TRAFICO DE PASAJE

4.1.1. Pasajeros número

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL CABOTAJE MAS EXTERIOR	BAHIA O LOCAL
Entrados	179.136	--	179.136	--
Salidos	175.474	--	175.474	--
Entrados más salidos	354.610	--	354.610	--
En tránsito	--	663	663	--

4.1.1.1. Pasajeros en cabotaje, puertos de origen y destino. Número

PUERTO DE ORIGEN O DESTINO	ENTRADOS	SALIDOS	TOTAL
Málaga	94.932	95.419	190.351
Almería	82.735	81.524	164.259
TOTAL	177.667	176.943	354.610

4.1.2. Automóviles en régimen de pasaje número de unidades

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Entrados	29.321	--	29.321
Salidos	24.826	--	24.826
TOTAL ENTRADOS Y SALIDOS	54.147	--	54.147

4.1.2.1. Automóviles nuevos en régimen de carga. Número de Unidades

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Entrados	629	617	1.246
Salidos	--	--	--
TOTAL ENTRADOS Y SALIDOS	629	617	1.246

4.2. BUGUES

4.2.1. Buques mercantes entrados en el año

4.2.1.1. Distribución por clase de navegación y tonelaje

CLASE DE NAVEGACION	TOTAL	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.000 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
ESPAÑOLES									
Cabotaje									
Número	752	291	108	353	--	--	--	--	--
T.R.B.	3.341.296	303.745	380.151	2.657.400	--	--	--	--	--
Exterior									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOTAL ESPAÑOLES									
Número	752	291	108	353	--	--	--	--	--
T.R.B.	3.341.296	303.745	380.151	2.657.400	--	--	--	--	--
EXTRANJEROS									
Cabotaje									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Exterior									
Número	74	72	--	--	2	--	--	--	--
T.R.B.	102.568	81.962	--	--	20.606	--	--	--	--
TOTAL EXTRANJEROS									
Número	74	72	--	--	2	--	--	--	--
T.R.B.	102.568	81.962	--	--	20.606	--	--	--	--
TOTALES									
Cabotaje									
Número	752	291	108	353	--	--	--	--	--
T.R.B.	3.341.296	303.745	380.151	2.657.400	--	--	--	--	--
Exterior									
Número	74	72	--	--	2	--	--	--	--
T.R.B.	102.568	81.962	--	--	20.606	--	--	--	--
TOTAL GENERAL									
Número	826	363	108	353	2	--	--	--	--
T.R.B.	3.443.864	385.707	380.151	2.657.400	20.606	--	--	--	--

NOTA: No comprende buques entrados para desguace, ni buques de nueva construcción botados en el año.

4.2.1.2. Distribución por banderas

BANDERAS	Nº DE BUQUES	T.R.B.
ESPAÑA	752	3.341.296
CHIPRE	38	52.648
UNION SOVIETICA	2	20.606
I. ANTIGUA	14	12.572
REINO UNIDO	11	8.372
REPUBLICA FEDERAL ALEMANA	7	6.891
GRECIA	1	999
PANAMA	1	480
TOTALES	826	3.444.864

4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

TIPOS DE BUQUES	NACIONALES	EXTRANJEROS	TOTALES
Tanques			
Número	20	--	20
T.R.B.	73.193	--	73.193
Graneleros			
Número	5	--	5
T.R.B.	7.978	--	7.978
Carga			
Número	21	3	24
T.R.B.	3.566	2.072	5.638
Mixtos			
Número	--	--	--
T.R.B.	--	--	--
Transbordadores			
Número	646	--	646
T.R.B.	3.014.339	--	3.014.339
Otros buques de pasaje			
Número	60	2	62
T.R.B.	242.220	20.606	262.826
Portacontenedores puros			
Número	--	69	69
T.R.B.	--	79.890	79.890
Otros buques			
Número	--	--	--
T.R.B.	--	--	--
TOTALES			
Número	752	74	826
T.R.B.	3.341.296	102.568	3.443.864

4.2.1.4. Buques entrados para desgüace y de nueva construcción botados en el año

BUQUES PARA DESGUACE	Totales en el año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
ESPAÑOLES									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Extranjeros									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOTAL									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Buques de nueva construcción botados en el año	Totales en el año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
Para armadores españoles									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Para armadores extranjeros									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOTAL									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--

4.2.2. Buques de guerra entrados en el año

BUQUES	NACIONALES	EXTRANJEROS	TOTALES
Número	147	--	147
Tm. de desplazamiento	142.867	--	142.867

4.2.3. Embarcaciones de pesca

EMBARCACIONES	ALTURA	BAJURA	TOTAL
Matriculadas en 31 de diciembre			
Número	--	20	20
T.R.B.	--	562	562

4.2.4. Embarcaciones de recreo

Matriculadas en 31 de diciembre	
Número	433
T.R.B.	612

4.3.1. Total descargadas

DESCARGADAS POR MUELLES Y ATRAGUES DE SERVICIO

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns)	Exterior (Tns)
	[Tns]	%		
Total descargadas	263.821	100	228.196	35.625
Graneles Líquidos	Total	34.868	13,21	34.868
Crudos de petróleo	..	..	..	..
Fuel-Oil	15.397	5,83	15.397	..
Gas-Oil	7.388	2,80	7.388	..
Gasolina	9.668	3,66	9.688	..
Gases licuados	2.415	0,92	2.415	..
Graneles sólidos por instalación especial	Total	6.400	2,43	6.400
Carbones	..	..	..	..
Minerales de hierro	..	..	..	..
Otros minerales	..	..	..	..
Piritas, piritas quemadas	..	..	..	..
Abonos de todas clases	..	..	..	..
Cereales y harinas	..	..	..	..
Sal	..	..	..	..
Cemento	6.400	2,43	6.400	..
Graneles sólidos sin instalación especial	Total	24	0,00	24
Carbones	..	..	..	..
Minerales de hierro	..	..	..	..
Otros minerales	24	0,00	..	24
Piritas, piritas quemadas	..	..	..	..
Chatarras	..	..	..	..
Abonos de todas clases	..	..	..	..
Trigo	..	..	..	..
Sal	..	..	..	..
Varios	..	..	..	..
Mercancía general diversa	Total	222.529	84,36	186.928
Asfalto	419	0,15	419	..
Otros productos petrolíferos	412	0,15	345	87
Gases licuados	233	0,08	227	6
Otros minerales	..	..	..	..
Chatarras	..	..	..	..
Carbones	..	..	..	..
Productos siderúrgicos	782	0,30	782	..
Fosfatos	..	..	..	..
Potasas	..	..	..	..
Abonos naturales y artificiales	..	..	..	..
Productos químicos	3.548	1,34	3.471	57
Cemento clinker	4.203	1,59	4.203	..
Maderas	387	0,15	387	..
Otros materiales de construcción	6.891	2,62	6.890	1
Cereales y sus harinas	4.329	1,64	4.143	186
Habas y harina de soja	..	..	..	..
Hortalizas y legumbres	8.627	3,27	8.414	213
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	18.824	7,14	14.614	4.210
Sal	347	0,13	347	..
Papel y pastas	303	0,12	303	..
Conservas	2.011	0,76	1.731	280
Tabaco, cacao y café	597	0,23	575	22
Aceites y grasas	1.205	0,46	253	952
Otros productos alimenticios	18.704	7,09	14.718	3.986
Maquinaria y repuestos	587	0,22	378	209
Automóviles y sus piezas	29.722	11,27	28.647	1.075
Camiones y remolques	56.425	21,39	56.425	..
Resto de mercancías	63.933	24,26	39.656	24.337

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.2. Total cargadas

CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns)	Exterior (Tns)
	(Tns)	%		
Total cargadas	112.890	100	103.636	9.254
Graneles Líquidos Total
Crudos de petróleo
Fuel-Oil
Gas-Oil
Gasolina
Gases licuados
Graneles sólidos por instalación especial Total
Carbones
Minerales de hierro
Arcilla
Piritas, piritas quemadas
Abonos de todas clases
Cereales y harinas
Sal
Varios
Graneles sólidos sin instalación especial Total	13.045	11,56	9.900	3.145
Carbones
Minerales de hierro
Arcilla	13.045	11,56	9.900	3.145
Piritas, piritas quemadas
Chatarras
Abonos de todas clases
Cereales y harinas
Sal
Varios
Mercancía general diversa Total	99.845	88,44	93.736	6.109
Asfalto
Otros productos petrolíferos
Gases licuados
Arcilla
Chatarras	494	0,44	494	..
Carbones
Productos siderúrgicos
Fosfatos
Potasas
Abonos naturales y artificiales
Productos químicos
Cementos clinker
Maderas
Otros materiales de construcción
Cereales y sus harinas
Habas y harina de soja
Frutas, hortalizas y legumbres
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados
Sal
Papel y pastas
Conservas	303	0,27	278	25
Tabaco, cacao y café
Aceites y grasas
Otros productos alimenticios	1.196	1,06	1.138	58
Maquinaria y respuestos	125	0,10	125	..
Automóviles y sus piezas	24.688	21,87	24.668	..
Camiones y remolques	57.853	51,25	57.853	..
Resto de mercancías	15.186	13,45	9.160	6.026

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.3. Total descargadas y cargadas

DESCARGADAS Y CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns)	Exterior (Tns)
	(Tns)	%		
Total descargadas y cargadas	376.711	100	331.832	44.879
Graneles Líquidos Total	34.868	9,26	34.868	--
Crudos de petróleo	--	--	--	--
Fuel-Oil	15.397	4,09	15.397	--
Gas-Oil	7.388	1,96	7.388	--
Gasolina	9.688	2,57	9.688	--
Gases licuados	2.415	0,64	2.415	--
Graneles sólidos por instalación especial Total	6.400	1,70	6.400	--
Carbones	--	--	--	--
Minerales de hierro	--	--	--	--
Otros minerales	--	--	--	--
Piritas, piritas quemadas	--	--	--	--
Abonos de todas clases	--	--	--	--
Cereales y harinas	--	--	--	--
Sal	--	--	--	--
Cemento	6.400	1,70	6.400	--
Graneles sólidos sin instalación especial Total	13.069	3,47	9.900	3.169
Carbones	--	--	--	--
Minerales de hierro	--	--	--	--
Arcillas	13.069	3,47	9.900	3.169
Piritas, piritas quemadas	--	--	--	--
Chatarras	--	--	--	--
Abonos de todas clases	--	--	--	--
Trigo	--	--	--	--
Sal	--	--	--	--
Varios	--	--	--	--
Mercancía general diversa Total	322.374	85,57	280.664	41.710
Asfalto	419	0,12	419	--
Otros productos petrolíferos	412	0,11	345	67
Gases licuados	233	0,06	227	6
Arcillas	--	--	--	--
Chatarras	494	0,13	494	--
Carbones	--	--	--	--
Productos siderúrgicos	782	0,20	782	--
Fosfatos	--	--	--	--
Potasas	--	--	--	--
Abonos naturales y artificiales	--	--	--	--
Productos químicos	3.528	0,94	3.471	57
Cemento clinker	4.203	1,11	4.203	--
Maderas	387	0,10	387	--
Otros materiales de construcción	6.891	1,83	6.890	1
Cereales y sus harinas	4.329	1,15	4.143	186
Habas y harina de soja	--	--	--	--
Frutas, hortalizas y legumbres	8.267	2,29	8.414	213
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	18.824	5,00	14.614	4.210
Sal	347	0,09	347	--
Papel y pastas	303	0,08	303	--
Conservas	2.314	0,61	2.009	305
Tabaco, cacao y café	597	0,16	575	22
Aceites y grasas	1.205	0,31	253	952
Otros productos alimenticios	19.900	5,29	15.856	4.044
Maquinaria y repuestos	712	0,19	503	209
Automóviles y sus piezas	54.410	14,44	53.335	1.075
Camiones y remolques	114.278	30,34	114.278	--
Resto de mercancías	79.179	21,02	48.816	30.363

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.4. Total mercancías por nacionalidad de puertos de origen y destino (1)

NACION	Desembarcadas (Tm.)	Embarcadas (Tm.)	Totales (Tm.)
España	228.196	103.636	331.832
Holanda	24.393	1.437	25.830
Reino Unido	2.241	3.158	5.399
República Federal Alemana	8.967	4.659	13.626
Marruecos	24	-	24
TOTAL	263.821	112.890	376.711

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.5. Mercancías transbordadas

4.3.5.1. Clasificación por mercancías y clase de navegación (1) - No Hay

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.6. Clasificación según tarifa G-3 (Toneladas)

TARIFA G-3	CABOTAJE	EXTERIOR	CABOTAJE Y EXTERIOR	TRAFICO LOCAL
Grupo primero	9.089	--	9.089	--
Grupo segundo	36.784	3.398	40.182	--
Grupo tercero	9.599	196	9.795	--
Grupo cuarto	135.930	16.884	152.814	--
Grupo quinto	22.865	12.563	35.428	--
Grupo sexto	2.305	1.137	3.442	--
Grupo séptimo	56.264	3.284	59.548	--
Grupo octavo	58.996	7.417	66.413	--
TOTAL TARIFA G-3	331.832	44.879	376.711	--

4.3.7. Clasificación de mercancías según su naturaleza

MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Cargadas	Descargadas	Total	Cargadas	Descargadas	Total	Cargadas	Descargadas	Total
1. Crudo de petróleo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2. Fuel-Oil	--	15.397	15.397	--	--	--	--	15.397	15.397
3. Gas-Oil	--	7.388	7.388	--	--	--	--	7.388	7.388
4. Gasolina	--	9.688	9.688	--	--	--	--	9.688	9.688
5. Asfalto	--	419	419	--	--	--	--	419	419
6. Otros prod. petrolíferos ..	--	345	345	--	67	67	--	412	412
7. Gases licuados	--	2.642	2.642	--	6	6	--	2.648	2.648
8. Mineral de hierro	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9. Pírita y píritas calcinadas	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10. Otros minerales	9.900	--	9.900	3.145	24	3.169	13.045	24	13.069
11. Chatarras	494	--	494	--	--	--	494	--	494
12. Carbones	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13. Productos siderúrgicos ..	--	782	782	--	--	--	--	782	782
14. Fosfatos	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15. Potasas	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16. Abonos nat. y artíf.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17. Productos químicos	--	3.471	3.471	--	57	57	--	3.548	3.548
18. Cemento clinker	--	10.603	10.603	--	--	--	--	10.603	10.603
19. Maderas	--	387	387	--	--	--	--	387	387
20. Otros mat. de const.	--	6.890	6.890	--	1	1	--	6.891	6.891
21. Cereales y sus harinas ..	--	4.143	4.143	--	186	186	--	4.329	4.329
22. Habas y harina de soja ..	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23. Frutas, hor. y legumbres.	--	8.414	8.414	--	213	213	--	8.627	8.627
24. Vino beb. alch. y deriv. ..	--	14.614	14.614	--	4.210	4.210	--	18.824	18.824
25. Sal común	--	347	347	--	--	--	--	347	347
26. Papel pasta	--	303	303	--	--	--	--	303	303
27. Conservas	278	1.731	2.009	25	280	305	303	2.011	2.314
28. Tabaco, cacao, café	--	575	575	--	22	22	--	597	597
29. Aceites y grasas	--	253	253	--	952	952	--	1.205	1.205
30. Otros prod. alimenticios.	1.138	14.718	15.856	58	3.986	4.044	1.196	18.704	19.900
31. Maquinaria y repuestos ..	125	378	503	--	209	209	125	587	712
32. Automóvil y sus piezas ..	24.688	28.647	53.335	--	1.075	1.075	24.688	29.722	54.410
33. Camiones y remolques ..	57.853	56.425	114.278	--	--	--	57.853	56.425	114.278
34. Resto de mercancías	9.160	39.656	48.816	6.026	24.337	30.363	15.186	63.933	79.179
TOTALES	103.636	228.196	331.832	9.254	35.625	44.879	112.890	263.821	376.711

4.3.7. bis Clasificación de las mercancías en tránsito, entradas y salidas.

POR MAR SEGUN SU NATURALEZA

NINGUNA

4.3.8. Tráfico ROLL-ON (Tm. movidas en el año)

Mercancías embarcadas		Mercancías desembarcadas	
En contenedores	--	En contenedores	28.596
En otros medios	93.092	En otros medios	182.270
TOTAL	93.092	TOTAL	210.866
Mercancías embarcadas más desembarcadas			
En contenedores		28.596	
En otros medios		275.362	
TOTAL		303.958	

4.4. TRAFICO LOCAL O DE RIA

MUELLES	TOTALES	CARGADAS	DESCARGADAS
Por muelles o instalaciones del Servicio	--	--	--
Por muelles o instalaciones particulares	--	--	--

4.5. AVITUALLAMIENTOS

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
Carbón	--
Combustible líquido	1.423
Agua	15.566
Hielo	1.223
Varios	458
TOTAL	18.670

4.6. PESCA CAPTURADA

	PESO Tns	VALOR EN 1ª VENTA (Pls.)
Pesca fresca:		
Moluscos	20,707	8.613.886
Crustáceos	22,289	22.276.514
Peces	92,441	18.516.625
TOTAL PESCA	135,437	49,407.025
Bacalao verde	--	--
Pesca congelada	--	--
TOTAL PESCA	135,437	49,407.025

4.7. TRAFICO DE CONTENEDORES

4.7.1. Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
EMBARCADOS						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	--	--	--	--	--	--
DESEMBARCADOS						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	--	--	--	--	--	--
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	--	--	--	--	--	--

4.7.2. Contenedores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
EMBARCADOS						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	321	644	1.512	3.518	1.833	4.162
TOTAL	321	644	1.512	3.518	1.833	4.162
DESEMBARCADOS						
Con carga	307	2.541	1.643	21.275	1.950	23.816
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	307	2.541	1.643	21.275	1.950	23.816
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	307	2.541	1.643	21.275	1.950	23.816
Vacios	321	644	1.512	3.518	1.833	4.162
TOTAL	628	3.185	3.155	24.793	3.783	27.978

Contenedores mayores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
EMBARCADOS						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	--	--	532	2.094	532	2.094
TOTAL	--	--	532	2.094	532	2.094
DESEMBARCADOS						
Con carga	--	--	589	11.956	589	11.956
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	--	--	589	11.956	589	11.956
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	--	--	589	11.956	589	11.956
Vacios	--	--	532	2.094	532	2.094
TOTAL	--	--	1.121	14.050	1.121	14.050

4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
EMBARCADOS						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	321	644	2.044	5.612	2.365	6.256
TOTAL	321	644	2.044	5.612	2.365	6.256
DESEMBARCADOS						
Con carga	307	2.541	2.232	33.231	2.539	35.722
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	307	2.541	2.232	33.231	2.539	35.722
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	307	2.541	2.232	33.231	2.539	35.722
Vacios	321	644	2.044	5.612	2.365	6.256
TOTAL	628	3.185	4.276	38.843	4.094	41.978

4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (1)

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
EMBARCADOS						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	321	644	2.576	5.612	2.897	6.256
TOTAL	321	644	2.576	5.612	2.897	6.256
DESEMBARCADOS						
Con carga	307	2.541	2.821	33.231	3.128	35.722
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	307	2.541	2.821	33.231	3.128	35.772
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	307	2.541	2.821	33.231	3.128	35.722
Vacios	321	644	2.576	5.612	2.897	6.256
TOTAL	628	3.185	5.397	38.843	6.025	41.978

(1) de 10 pies o mayores

4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRAFICO MARITIMO

4.8.1. Cuadro general número 1

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
GRANELES LIQUIDOS	--	34.868
Productos petroliferos	32.453	--
Otros liquidos	2.415	--
GRANALES SOLIDOS	--	19.469
MERCANCIA GENERAL	--	322.374
TRAFICO LOCAL	--	--
AVITUALLAMIENTO	--	18.670
Productos petroliferos	1.423	--
Resto	17.247	--
PESCA	--	135
TOTAL		395.516

4.8.2. Cuadro general número 2 (Incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)

CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancias embarcadas	131.560
Mercancias desembarcadas	263.956
Mercancias transbordadas	--
TOTAL	395.516

4.8.3. Cuadro general número 3

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
COMERCIO EXTERIOR	--	44.879
Importación	35.625	--
Exportación	9.254	--
Transbordo	--	--
CABOTAJE	--	331.832
PESCA, SUMINISTROS Y TRAFICO LOCAL	--	18.805
TOTAL		395.516

4.8.4. Cuadro general número 4

CONCEPTOS	TONELADAS
Productos petroliferos (1)	33.876
Granales sólidos	19.469
Mercancía general	322.374
Resto (2)	10.797
TOTAL	395.516

(1) Incluido avituallamiento de productos petroliferos.

(2) Comprende graneles líquidos no petroliferos, tráfico local, pesca ni avituallamiento no petrolifero.

4.8.5. Cuadro general número 5

CLASE DE TRAFICO	TONELADAS			TRANSBORD.
	TOTALES	CARGADAS	DESCARGADAS	
Mercancias en cabotaje y exterior	376.711	112.890	263.821	--
Tráfico local o de ría	--	--	--	--
Avituallamiento	18.670	18.670	--	--
Pesca (incluso bacalao y congelados)	135	--	135	--
TOTAL	395.516	131.560	263.956	--

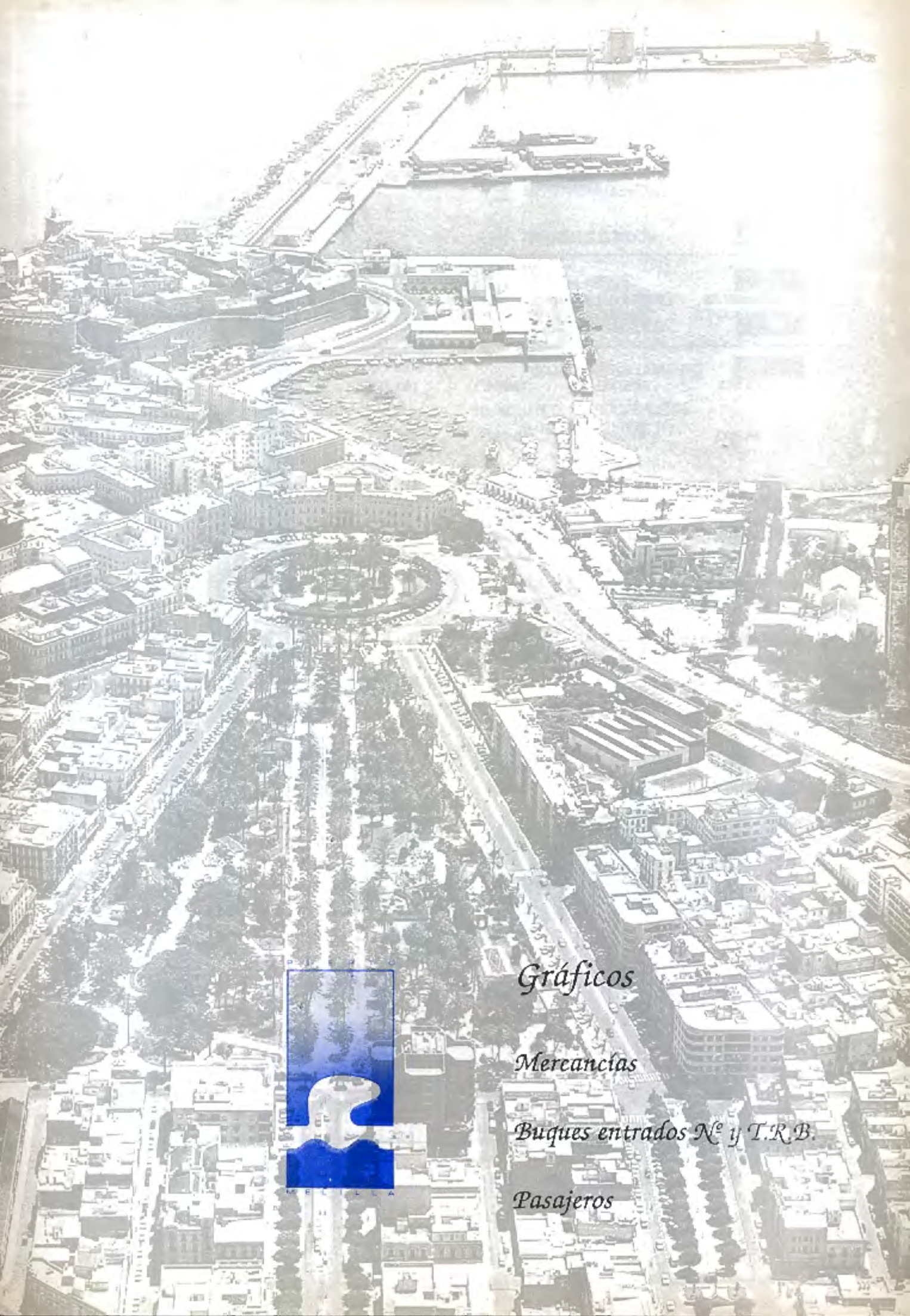
4.9. TRAFICO TERRESTRE

MEDIOS DE TRANSPORTE UTILIZADOS PARA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	TONELADAS		
	TOTALES	DESCARGADAS DE BARCO	CARGADAS EN BARCO
Ferrocarril	--	--	--
Carretera	356.664	225.104	131.560
Oleoducto	32.453	32.453	--
Otros medios	6.400	6.400	--
TOTAL	395.517	263.957	131.560
Sin transporte terrestre	18	18	--

4.10 TRAFICO T.I.R.

TOTAL TONELADAS - Ninguna





Gráficos

Mercancías

Buques entrados N° y T.R.B.

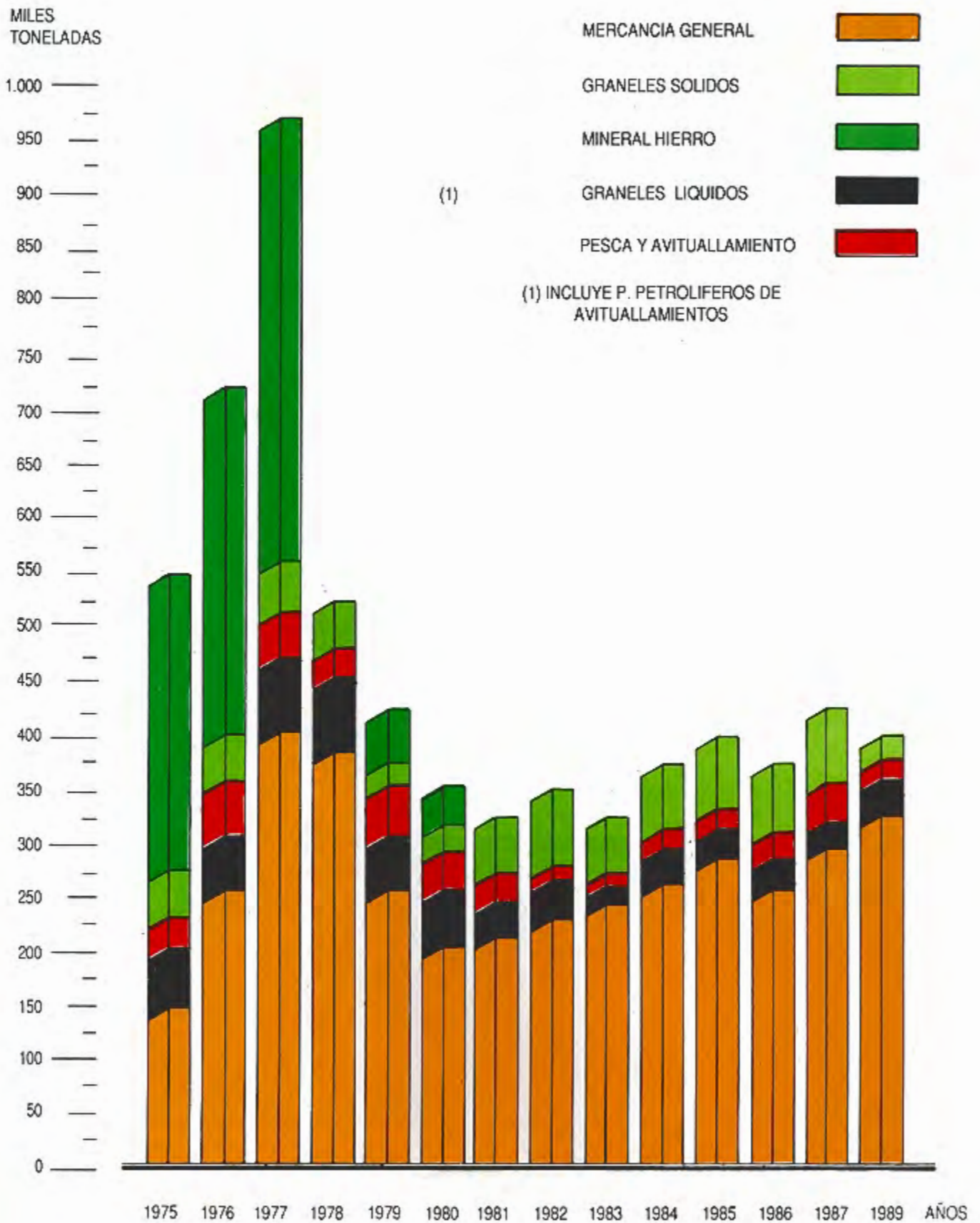
Pasajeros

MERCANCIAS

TRAFICO DE MERCANCIAS							
AÑO	GRANELES LIQUIDOS (1)	MINERAL DE HIERRO	OTROS GRANELES SOLIDOS	MERCANCIA GENERAL	AVITUALLAMIENTOS	PESCA	TOTAL
1974	42.832	583.005	23.004	152.772	28.701	5.715	791.029
1975	44.490	300.640	18.497	155.671	28.760	5.184	553.222
1976	39.076	338.442	31.810	265.593	33.978	6.705	713.268
1977	51.304	429.315	46.997	403.751	30.397	7.679	969.443
1978	47.914	39.910	49.123	368.044	26.260	8.788	540.039
1979	47.832	38.610	53.453	261.636	28.739	5.955	436.225
1980	44.420	33.800	41.531	207.926	27.019	3.970	358.666
1981	34.930	--	31.255	233.710	32.407	5.007	337.309
1982	48.943	--	26.635	254.355	37.094	4.291	371.318
1983	36.031	--	32.833	239.176	35.175	2.824	346.039
1984	40.889	--	44.220	258.865	30.501	2.949	377.424
1985	35.912	--	44.842	285.241	23.474	1.958	391.427
1986	31.066	--	41.045	282.463	22.526	956	378.056
1987	34.305	--	58.894	315.539	21.316	522	428.576
1988	34.868	--	19.469	322.374	18.670	135	395.516

(1) Incluye Productos petrolíferos de Avituallamientos.

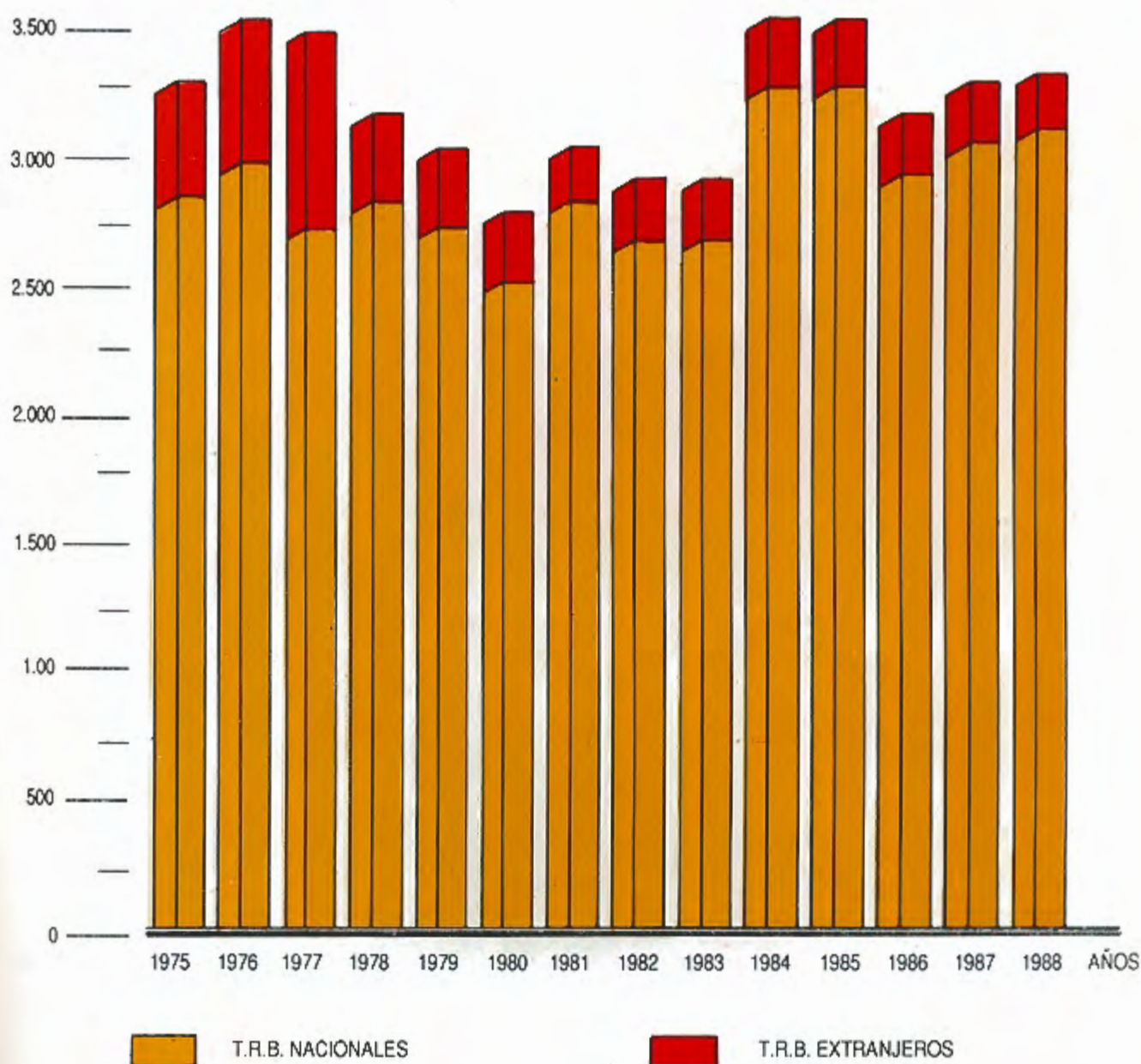
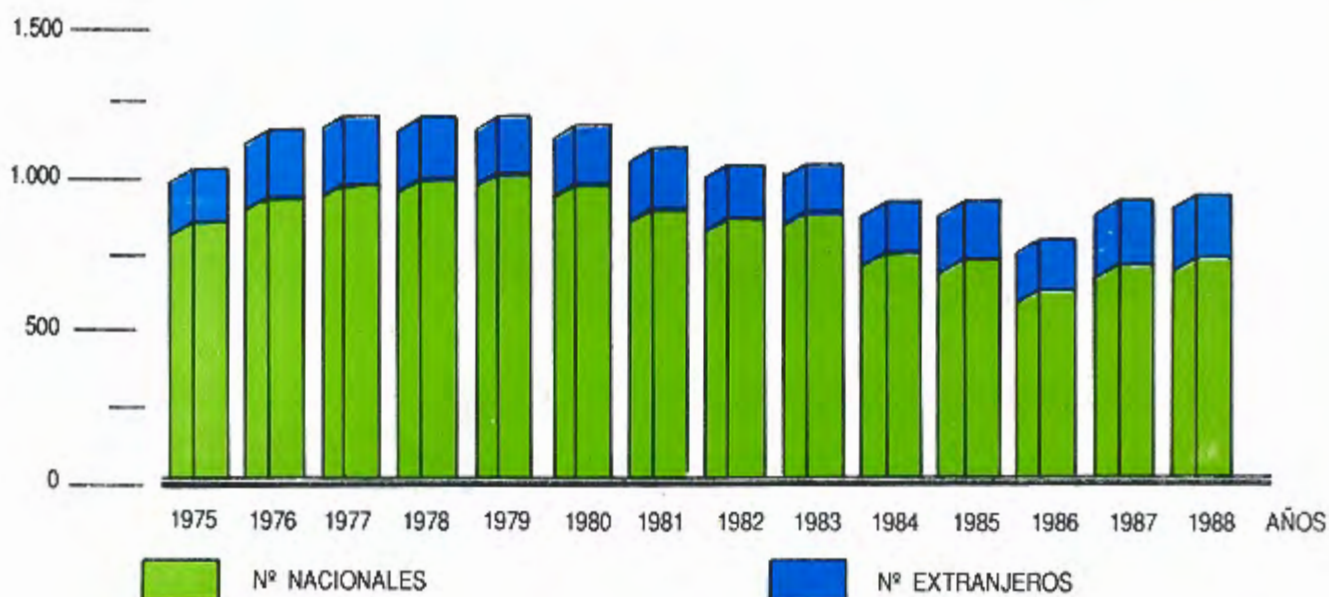
MERCANCIAS

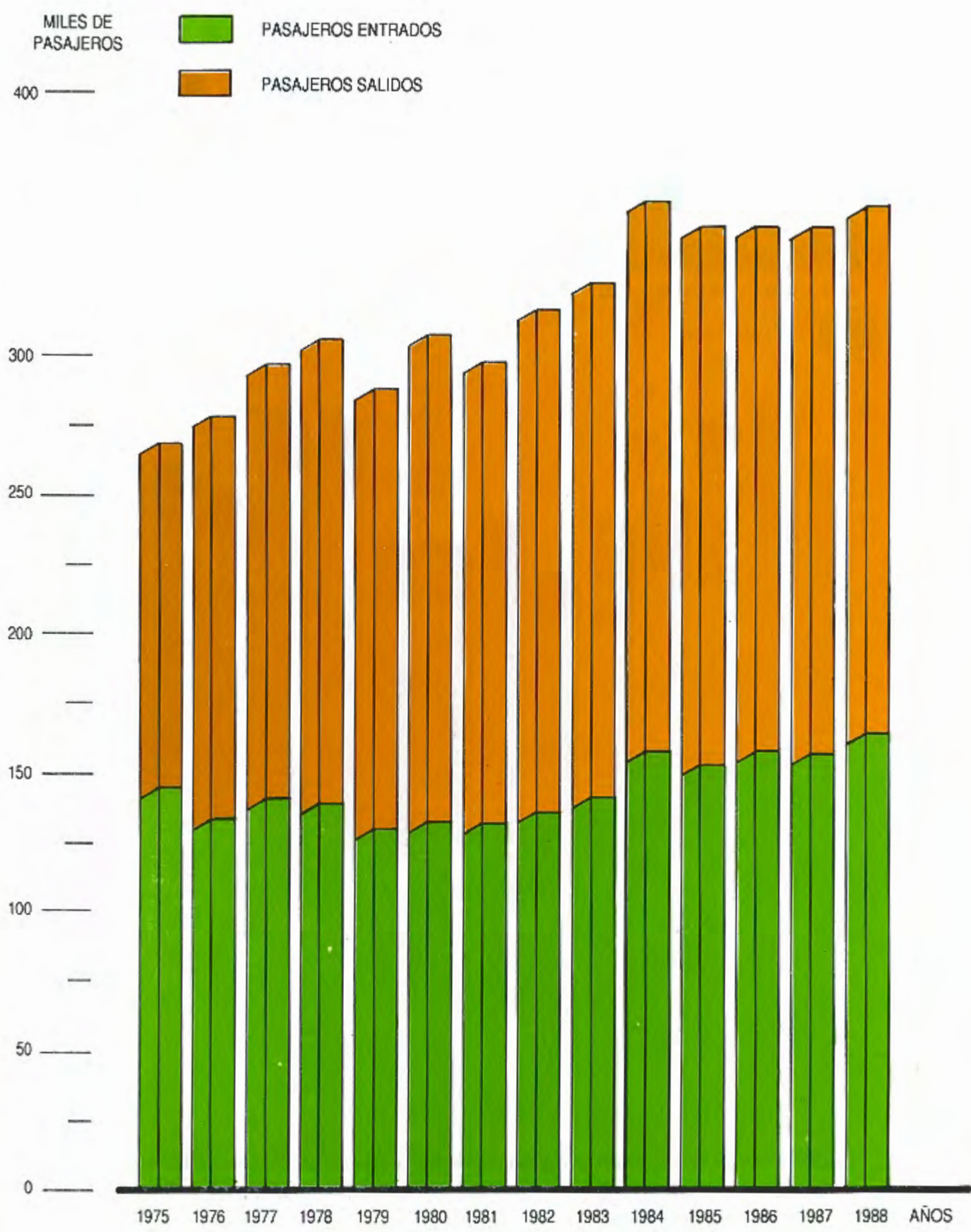


BUQUES ENTRADOS Nº Y T.R.B.

AÑO	BUQUES ENTRADOS - NUMERO		TOTALES
	NACIONALES	EXTRANJEROS	
1974	1.033	122	1.155
1975	957	105	1.062
1976	1.028	127	1.155
1977	1.063	160	1.223
1978	1.130	120	1.250
1979	1.169	103	1.272
1980	1.088	71	1.159
1981	1.078	50	1.128
1982	1.062	31	1.093
1983	1.024	30	1.054
1984	792	41	833
1985	803	31	834
1986	702	50	752
1987	729	80	809
1988	752	74	826

AÑO	BUQUES ENTRADOS - T.R.B. (miles)		TOTALES
	NACIONALES	EXTRANJEROS	
1974	2.889	433	3.322
1975	2.845	354	3.199
1976	2.997	411	3.408
1977	2.761	595	3.356
1978	2.879	247	3.125
1979	2.744	195	2.938
1980	2.629	146	2.775
1981	2.835	133	2.968
1982	2.782	89	2.871
1983	2.827	73	2.900
1984	3.331	70	3.401
1985	3.322	90	3.412
1986	3.094	70	3.163
1987	3.288	93	3.381
1988	3.341	103	3.443





PASAJEROS

AÑO	ENTRADOS	SALIDOS	TOTALES
1974	154.736	152.514	307.250
1975	140.801	135.605	276.406
1976	141.775	142.423	284.198
1977	155.285	151.979	307.264
1978	154.587	154.880	309.467
1979	148.173	149.336	297.336
1980	153.820	153.153	306.973
1981	151.082	152.150	303.232
1982	155.533	157.513	313.046
1983	163.564	165.111	328.675
1984	175.271	181.439	356.710
1985	169.810	180.783	350.593
1986	175.675	174.758	350.433
1987	175.476	175.998	351.474
1988	177.667	176.943	354.610



5 *Utilización
del Puerto*

5. UTILIZACION DEL PUERTO

5.0. UTILIZACION DE MUELLES (1)

MUELLE O ATRAQUE	EMBARQUE	DESEMBARQUE	TOTAL
NORDESTE - 3			
Graneles sólidos sin instalación especial	13.045	24	13.069
Graneles sólidos por instalación especial	--	6.400	6.400
Mercancía general	--	--	--
Avituallamiento	10.118	--	10.118
Gases licuados	--	2.415	2.415
NORDESTE - 2			
Productos petrolíferos	--	32.453	32.453
Mercancía general	32.490	63.960	96.450
Pasajeros	19.220	18.491	37.711
Automóviles	2.422	2.840	6.262
ESPIGON - 3			
Mercancía general	6.109	35.601	41.710
RIBERA - 2			
Avituallamiento	5.448	--	5.448
NORDESTE - 1			
Mercancía general	60.389	120.851	181.240
Pasajeros	157.723	159.176	316.899
Automóviles	22.404	26.481	48.885
RIBERA - 1			
Mercancía general	857	2.117	2.974
Avituallamiento	1.423	--	1.423
Pesca	--	94	94
DARSENAL PESQUERA			
Avituallamiento	1.681	--	1.681
Pesca	--	41	41

(1) Pasajeros y automóviles en régimen de pasaje en número de unidades y las mercancías en toneladas

5.1. DARSENAS

Número de barcos fondeados	--
T.R.B. de barcos fondeados	--
T.R.B. por días de fondeo	--

5.2. AMARRES DE PUNTA

Número de barcos amarrados	--
T.R.B. de barcos amarrados	--
T.R.B. por días de barcos amarrados	--

5.3. ATRAQUES

Números de barcos atracados	826
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	87.078
Metros lineales por días de atraque	97.423

5.4. OCUPACION DE SUPERFICIE

ZONAS	DESCUBIERTAS (m.2 día)	CUBTAS. Y ABTAS. (m.2 día)	CERRADAS (m.2 día)	TOTALES (m.2 día)
Zona de muelles	651.551	--	814.779	1.466.330
Otras zonas	--	--	--	--
TOTAL	651.551	--	814.779	1.466.330

5.5. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

5.5.1. Grúas

GRUAS	CON GANCHO O CALDERO		CON CUCHARA		TOTALES	
	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS
Fijas o sobre vías en carga o descarga de barcos						
De 3 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 3 / 6 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 6 toneladas	7	9	120	12.235	127	12.355
De 12 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 30 toneladas	--	--	--	--	--	--
SUMA	7	9	120	12.235	127	12.355
En removido o levante						
De 3 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 3 / 6 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 6 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 12 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 30 toneladas	--	--	--	--	--	--
TOTAL	7	9	120	12.235	127	12.355
Sobre neumáticos en carga o descarga de barcos	691	44.684	--	--	691	44.684
En removido y levante	261	4.215	--	--	261	4.215
TOTAL	952	48.899	--	--	952	48.899



6 Obras

6.1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO

Aplicación presupuestaria	Referencia	Nombre de la obra	Presupuesto Líquido A.	Certificado al origen	Certificado en el año	Situación
60	170-39-05	Impermeabilización terrazas y cubiertas edificios A y B	8.498.709	6.503.715	6.503.715	P. Garantía
60	170-25-05	Nueva ordenación dársena pesqueros	67.390.000	65.391.300	65.391.300	En ejecución
60	170-34-02	Reparación, reforma y ampliación edif. junta	24.877.000	4.877.000	4.877.000	P. Garantía
60	170-41-13	Nueva distribución líneas de alta	23.400.000	14.718.375	14.718.375	En ejecución
60	170-32-05	Ampliación terraza Estación Marítma	7.089.000	7.089.000	7.089.000	P. Garantía
60	170-41-14	Fosas sépticas	15.096.762	15.096.762	15.096.762	P. Garantía
60	170-11-05	Adqus. telecopiadora	465.890	465.890	465.890	P. Garantía
60	170-59-11	Vallas móviles	4.180.300	4.180.300	4.180.300	P. Garantía
60	170-41-15	Adap. líneas eléctricas	2.475.129	2.475.129	2.475.129	P. Garantía
60	170-41-14	Sustitución 1020 mt. de tubería de la red principal de agua del Pto.	5.773.563	5.773.563	5.773.563	Rec. Prov.
60	170-32-09	Ampliación serv. y accesos E. Marítma	5.550.000	5.550.000	5.550.000	Rec. Prov.
60	170-59-12	Adquis. contenedores bancos y papeleras	1.581.740	1.581.740	1.581.740	Rec. Prov.
60	170-52-05	Pintura grúas 1 y 2	5.569.273	5.569.273	5.569.273	Rec. Prov.
60	170-34-10	Nuevo forjado edificio Junta	3.136.494	3.136.494	3.136.494	Rec. Prov.
60	170-43-10	Seguridad del Espaldón	6.990.000	6.990.000	6.990.000	Rec. Prov.
60	170-56-02	Nueva báscula en el Puerto	6.899.000	6.899.000	6.899.000	Rec. Prov.
60	170-11-06	Remodelación entrada al Puerto	12.350.000	12.350.000	12.350.000	Rec. Prov.
60	170-48-05	Nueva capa de slurry	7.660.000	7.660.000	7.660.000	Rec. Prov.
60	170-42-01	Adquisición defensas	4.340.000	4.340.000	4.340.000	Rec. Prov.
60	170-11-07	Inv. geotécnica y estudio alternativas Pto. Deport.	10.948.102	4.658.266	4.658.266	En ejecución
60	--	Llevanza Contabilidad Junta	4.400.000	4.400.000	4.400.000	En ejecución
60	--	Conexión Red Iberpac	501.509	501.509	501.509	En ejecución
60	--	Suministr. mat. informático	1.055.321	1.055.321	1.055.321	P. Garantía
60	--	Adquisición mobiliario	2.941.910	2.941.910	2.941.910	P. Garantía
TOTALES			233.169.702	194.204.547	194.204.547	

6.2. BREVE DESCRIPCION DE LAS OBRAS MAS IMPORTANTES

6.2.1. Obras iniciadas en el año

Proyectos de "Ampliación de la terraza de la Estación Marítima", "Fosas sépticas", "Vallas móviles", "Adaptación de líneas eléctricas", "Sustitución de 1.020 mts. de tubería de la red principal de agua del Puerto", "Ampliación de servicios y accesos de la Estación Marítima", "Pintura de las grúas nº 1 y 2", "Nuevo forjado del edificio de la Junta", "Seguridad del Espaldón", "Nueva báscula en el Puerto", "Remodelación de la entrada al Puerto" y "Nueva capa de slurry".

También se han adquirido mediante los correspondientes Pliegos de Bases y el Servicio Central de Suministros del Ministerio de Hacienda "Adquisición de una telecopiadora", "Adquisición de contenedores, bancos y papeleras", "Adquisición de defensas para el Puerto", "Investigación geotécnica y estudio de alternativas de un Puerto Deportivo en Melilla", "Llevanza de la Contabilidad de la Junta", "Conexión del equipo informático a la Red Iberpac", "Suministro de material informático" y "Adquisición de mobiliario".

6.2.2. Obras en ejecución iniciadas con anterioridad a 1987

Ninguna

6.2.3. Obras terminadas en el año

Proyectos de "Impermeabilización de las terrazas y cubiertas de los edificios A y B", "Reparación, reforma y ampliación del edificio de la Junta", "Ampliación terraza Estación Marítima", "Fosas sépticas", "Vallas móviles", "Adaptación de líneas eléctricas", "Sustitución de 1020 mts. de tubería de la red principal de agua del Puerto", "Ampliación de servicios y accesos a la Estación Marítima", "Pintura de las grúas nº 1 y 2", "Nuevo forjado del edificio de la Junta", "Seguridad del Espaldón", "Nueva báscula en el Puerto", "Remodelación de la entrada al Puerto" y "Nueva capa de slurry".

Además todos los suministros y Pliegos de Bases reseñados en el epígrafe 6.2.1. excepto el "Pliego de Bases para la Investigación Geotécnica y Estudio de Alternativas de un Puerto Deportivo en Melilla".



7

*Líneas
regulares marítimas*

7.1. LINEA PA - 01 (Málaga-Melilla)

MALAGA Melilla

Validez de: 16-09-88 a 18-12-88

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
1-3-5--	13,00	1-3-5--	20,30	K	-

Validez de: 19-12-88 a 08-01-89

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
1-3-5-7	13,00	1-3-5-7	20,30	K	-

Validez de: 09-01-89 a 05-04-89

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
1-3-5--	13,00	1-3-5--	20,30	K	-

Validez de: 06-04-89 a 26-04-89

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	HRS.	HRS.		
1-3-5-7	13,00	1-3-5-7	20,30	K	-

Validez de: 27-04-89 a 14-06-89

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	HRS.	HRS.		
1-3-5--	13,00	1-3-5--	20,30	K	-

Validez de: 15-06-89 a 14-09-89

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	HRS.	HRS.		
1-3-5--	13,00	1-3-5--	20,30	K	-
-----7	17,30	-----7	24,00	K	-

MELILLA Málaga

Validez de: 16-09-88 a 18-12-88

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
-2-4-6-	23,30	--3-5-7	07,00	K	-

Validez de: 19-12-88 a 08-01-89

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
-2-4-6-7	23,30	1-3-5-7	07,00	K	-

Validez de: 09-01-89 a 05-04-89

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
-2-4-6-	23,30	--3-5-7	07,00	K	-

Validez de: 06-04-89 a 26-04-89

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	HRS.	HRS.		
-2-4-6-7	23,30	1-3-5-7	07,00	K	-

Validez de: 27-04-89 a 14-06-89

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	HRS.	HRS.		
-2-4-6-	23,30	--3-5-7	07,00	K	-

Validez de: 15-06-89 a 14-09-89

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	HRS.	HRS.		
-2-4---	23,30	--3-5--	07,00	K	-
-----7	08,00	-----7	15,00	K	-
1-----	02,00	1-----	09,00		

7.1. LINEA PA - 02 (Almería - Melilla)

ALMERIA Melilla

Validez de: 15-09-88 a 14-06-88

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
-2-4-6-	14,00	-2-4-6-	20,30	K	-

Validez de: 15-06-89 a 13-09-89

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
----6-	09,00	----6-	15,00	K	-
-2-4---	14,00	-2-4---	20,30		
----6-	24,00	-----7	06,00		

MELILLA Almería

Validez de: 16-09-88 a 14-06-89

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
1-3-5--	23,00	-2-4-6-	07,00	K	-

Validez de: 15-06-89 a 13-09-89

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
1-3-5--	23,30	-2-4-6-	07,00	K	-
----6-	16,30	----6-	22,30		

P U E R T O



M E L I L L A