

**memoria anual del  
puerto de melilla**

**1989**

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO  
DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y COSTAS  
JUNTA DEL PUERTO DE MELILLA

PUERTO DE MELILLA  
MEMORIA ANUAL 1989



Incluida en el Programa Editorial 1990 del MOPU.  
Secretaría General Técnica  
Centro de Publicaciones  
NIPO 151-90-037-8  
Depósito Legal: AL-259-1989

**Composición e Impresión:**  
Artes Gráficas **GUTENBERG**  
Plaza Careaga, 2  
04004 - ALMERIA

## Indice

<b>1.</b>	<b>Composición de la Junta .....</b>	<b>11</b>
	<b>Relación de Presidentes y Directores .....</b>	<b>12</b>
<b>1.1.</b>	<b>Texto .....</b>	<b>15</b>
	<b>Información económica .....</b>	<b>17</b>
<b>1.2.</b>	<b>Blance de situación .....</b>	<b>18</b>
<b>1.3.</b>	<b>Cuenta de resultados .....</b>	<b>19</b>
	<b>Cuadros serie histórica .....</b>	<b>22</b>
	<b>Gráficos .....</b>	<b>25</b>
<b>1.6.</b>	<b>Personal .....</b>	<b>27</b>
<b>2.</b>	<b>CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO .....</b>	<b>31</b>
<b>2.1.</b>	<b>Condiciones generales .....</b>	<b>33</b>
2.1.1.	Situación .....	33
2.1.2.	Régimen de vientos .....	33
2.1.3.	Temporales teóricos .....	33
2.1.4.	Mareas .....	33
2.1.5.	Entradas .....	33
<b>2.2.</b>	<b>Planta esquemática de faros y balizamientos .....</b>	<b>34</b>
2.1.6.	Superficie de flotación .....	35
2.1.7.	Superficie terrestre .....	35
2.1.8.	Diques de abrigo .....	35
2.2.1.	Relación de faros y balizas .....	36
<b>2.3.</b>	<b>Muelles y atraques .....</b>	<b>37</b>
2.3.1.	Clasificación por dársenas .....	37
2.3.2.	Clasificación por empleos y calados .....	38
<b>2.4.</b>	<b>Depósitos .....</b>	<b>39</b>
2.4.1.	Depósitos .....	39
2.4.2.	Depósitos francos .....	39
<b>2.5.</b>	<b>Instalaciones al servicio del comercio y la navegación .....</b>	<b>40</b>
2.5.1.	Diques flotantes .....	40
2.5.2.	Diques flotantes .....	40
2.5.3.	Varaderos .....	40
2.5.4.	Astilleros .....	40
2.5.5.	Almacenes frigoríficos y fábrica de hielo .....	40
2.5.6.	Instalaciones pesqueras .....	41
2.5.7.	Estación marítima .....	41
2.5.8.	Edificios oficiales .....	41
2.5.9.	Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes de las anteriores .....	41
<b>2.6.</b>	<b>Instalaciones para suministros a buques .....</b>	<b>42</b>
<b>2.7.</b>	<b>Comunicaciones interiores y accesos terrestres .....</b>	<b>43</b>



2.7.1.	Comunicaciones interiores .....	43
2.7.2.	Accesos terrestres .....	43
<b>2.8.</b>	<b>Medios mecánicos de tierra .....</b>	<b>44</b>
2.8.1.	Grúas .....	44
2.8.2.	Instalaciones especiales de carga y descarga .....	45
2.8.3.	Material móvil ferroviario .....	45
2.8.4.	Material auxiliar de carga, descarga y transporte .....	45
2.8.5.	Otro material auxiliar .....	45
<b>2.9.</b>	<b>Material flotante .....</b>	<b>46</b>
2.9.1.	Dragas .....	46
2.9.2.	Remolcadores .....	46
2.9.4.	Grúas flotantes .....	46
2.9.5.	Otros medios auxiliares del servicio .....	46
<b>2.10.</b>	<b>Breve descripción de instalaciones para traficos específicos .....</b>	<b>46</b>
<b>2.11.</b>	<b>Plano general del Puerto .....</b>	<b>47</b>
<b>3.</b>	<b>OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES .....</b>	<b>49</b>
3.1.	Autorizadas antes de empezar el año 1989 y que están vigentes .....	51
3.2.	Autorizadas en el año .....	51
<b>4.</b>	<b>ESTADISTICAS DE TRAFICO .....</b>	<b>53</b>
<b>4.1.</b>	<b>Tráfico de pasaje .....</b>	<b>55</b>
4.1.1.	Pasajeros, número .....	55
4.1.2.	Automóviles en régimen de pasaje .....	55
<b>4.2.</b>	<b>Buques .....</b>	<b>56</b>
4.2.1.	Buques mercantes entrados en el año .....	56
4.2.2.	Buques de guerra entrados en el año .....	58
4.2.3.	Embarcaciones de pesca .....	58
4.2.4.	Embarcaciones de recreo .....	58
4.3.1.	Total descargadas .....	59
4.3.2.	Total cargadas .....	60
4.3.3.	Total descargadas y cargadas .....	61
4.3.4.	Total mercancías por nacionalidad de puerto de origen y destino .....	62
4.3.5.	Mercancías transbordadas .....	63
4.3.6.	Clasificación según tarifa G-3 .....	63
4.3.7.	Clasificación de mercancías según su naturaleza .....	64
4.3.7.bis	Clasificación de las mercancías en tránsito, entradas y salidas .....	64
4.3.8.	Tráfico Roll-On .....	64
<b>4.4.</b>	<b>Tráfico local o de ría .....</b>	<b>65</b>
<b>4.5.</b>	<b>Avituallamiento .....</b>	<b>65</b>
<b>4.6.</b>	<b>Pesca capturada .....</b>	<b>65</b>
<b>4.7.</b>	<b>Tráfico de contenedores .....</b>	<b>66</b>
4.7.1.	Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies .....	66
4.7.2.	Contenedores de 20 pies .....	66
4.7.3.	Contenedores mayores de 20 pies .....	66
4.7.4.	Contenedores de 20 pies o mayores .....	67
4.7.5.	Total contenedores equivalentes a 20 pies .....	67
<b>4.8.</b>	<b>Resumen general de tráfico marítimo .....</b>	<b>68</b>
4.8.1.	Cuadro general número 1 .....	68
4.8.2.	Cuadro general número 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca) .....	68
4.8.3.	Cuadro general número 3 .....	68

4.8.4.	Cuadro general número 4 .....	68
4.8.5.	Cuadro general número 5. ....	69
4.9.	<b>Tráfico terrestre</b> .....	69
4.10.	<b>T.I.R.</b> .....	69
	<b>Gráficos</b> .....	71
<b>5.</b>	<b>UTILIZACION DEL PUERTO</b> .....	79
<b>5.0.</b>	<b>Utilización de muelles</b> .....	81
<b>5.1.</b>	<b>Dársenas</b> .....	82
<b>5.2.</b>	<b>Amarres de punta</b> .....	82
<b>5.3.</b>	<b>Atraques</b> .....	82
<b>5.4.</b>	<b>Ocupación de superficie</b> .....	82
<b>5.5.</b>	<b>Medios mecánicos de tierra</b> .....	82
5.5.1.	Grúas .....	82
5.5.2.	Instalaciones especiales .....	83
<b>5.6.</b>	<b>Carretillas</b> .....	83
<b>5.7.</b>	<b>Cintas transportadoras</b> .....	83
<b>5.8.</b>	<b>Palas cargadoras</b> .....	83
<b>5.9.</b>	<b>Tracción de maniobras</b> .....	83
<b>5.10.</b>	<b>Vagones</b> .....	83
<b>5.11.</b>	<b>Camiones</b> .....	83
<b>5.12.</b>	<b>Básculas</b> .....	83
<b>5.13.</b>	<b>Grúas flotantes</b> .....	83
<b>5.14.</b>	<b>Remolcadores</b> .....	83
<b>5.15.</b>	<b>Varaderos</b> .....	83
<b>6.</b>	<b>OBRAS</b> .....	85
<b>6.1.</b>	<b>Obras en ejecución o terminadas en el año</b> .....	87
<b>6.2.</b>	<b>Breve descripción de las obras más importantes</b> .....	88
6.2.1.	Obras iniciadas en el año .....	88
6.2.2.	Obras en ejecución iniciadas con anterioridad a 1989 .....	88
6.2.3.	Obras terminadas en el año .....	88
<b>7.</b>	<b>LINEAS REGULARES MARITIMAS</b> .....	89
<b>7.1.</b>	<b>Línea PA - 01 (Málaga-Melilla)</b> .....	91
<b>7.1.</b>	<b>Línea PA - 02 (Almería-Melilla)</b> .....	91





**1**

*Texto y composición  
del Pleno de la Junta*



# **JUNTA DEL PUERTO DE MELILLA**

## **COMPONENTES DEL PLENO**

Presidente:	D. Agustín Martínez Escartín (*)
Vicepresidente:	D. Wenceslao Paz Martínez (*)
Vocales natos:	
Comandante Militar de Marina:	D. Antonio Pardo Suárez (*)
Alcalde del Ayuntamiento:	D. Gonzalo Hernández Martínez (*)
Abogado del Estado:	D. José A. Morillo Velarde del Peso
Interventor Territorio Franco:	D. Luis Cobreros Acero (*)
Director	D. Tomás Tato Callejón (*)
Secretario	D. Víctor A. Gamero García (*)
Vocales electivos:	
Representante de los Consignatarios de Buques	D. José Antonio Calderón Carrillo
Rep. de los Agentes de Aduanas:	D. José Luis Martínez Canovaca
Rep. de la Cofradía de Pescadores:	D. Jaime Galiana Galiana
Rep. de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación	D. Antonio M. Zorrilla Herrera (*)
Rep. Sector Exportación-Importación	D. Miguel A. Hernández González
Rep. de los Obreros Portuarios	D. José Aragón Oñate
Rep. de los Obreros de la Junta:	D. Gabriel González Ufarte (*)

(\*) Miembros del Comité Ejecutivo.

## ILTMO. SRES. PRESIDENTES DE LA JUNTA DEL PUERTO DE MELILLA

D. Luis Carvajal Arrieta	1935 al 1944
D. Rafael Ginel Artés	1944 al 1956
D. Manuel Requena Cañones	1956 al 1970
D. Francisco Mir Berlanga	1970 al 1971
D. Eduardo León Solá	1971 al 1976
D. Tomás de Liniers Pidal	1976 al 1977
D. José Luis Martínez Canovaca	1977 al 1978
D. José Ramírez Medina	1978 al 1985
D. Agustín Martínez Escarlín	1985 Continua

## RELACION DE DIRECTORES DEL PUERTO DE MELILLA

Ilmo. Sr.	D. Manuel Becerra y Fernández	1904 al 1915
	D. Alvaro Bielza Romero	1915 al 1924
	D. Pascual de Luxán y Zabay	1924 al 1933
	D. Gustavo Piñuela Martínez	1933 al 1934
	D. Francisco González Lacasa	1934 al 1935
	D. Jorge Palomo Durán	1935 al 1936
	D. Casto Nogales Olano (accdtadl)	1936 al 1936
	D. Francisco González Lacasa	1936 al 1938
	D. Gabriel Roca Garcia	1938 al 1940
Ilmo. Sr.	D. José Ochoa Benjumea	1940 al 1948
	D. Gabriel de Benito Angulo	1948 al 1958
	D. Francisco Coloma Santana	1958 al 1965
	D. José Luis López Páramo	1965 al 1972
	D. Tomás Tato Callejón	1973 al 1985
	D. Luis Fernández Muñoz (accdtal)	1985 al 1987
	D. Tomás Tato Callejón	1987 Continua



Inauguración de la Nueva Ordenación de la Dársena de Pesqueros por el llimo. Sr. Subsecretario del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, D. Javier Mauleón Álvarez de Linera.





## 1.1. TEXTO

La presente Memoria, como la de años anteriores, ha sido redactada de acuerdo con las normas dictadas por la Dirección General de Puertos y Costas y en ella se recogen los datos principales del Puerto referente al pasado año 1.989.

### Tráfico

El movimiento del tráfico marítimo del año 1.989 en comparación con el de 1.988 se resumen en el siguiente cuadro:

	1.989 Tm.	1.988 Tm.	Variación %
Mercancías en cabotaje y exterior .....	416.496	376.711	10,6
Avituallamiento .....	17.258	18.670	7,6
Pesca .....	87	135	-35,5
<b>TRAFICO MARITIMO TOTAL.....</b>	<b>433.841</b>	<b>395.516</b>	<b>9,7</b>

Como puede apreciarse el tráfico ha aumentado casi un 10% debido a un aumento generalizado de la actividad comercial de la Ciudad, que esperamos continúe en años sucesivos.

También ha habido un incremento en contenedores equivalentes a 20 pies que de 6.025 en 1.988 hemos pasado a 6.634 en 1.989, y de 41.978 toneladas cargadas en ellos a 44.975.

Especial importancia tiene en este Puerto el tráfico de pasajeros que ha experimentado un fuerte aumento, pues de 354.610 que tuvimos en 1.988, hemos pasado a 392.724 en 1.989, cifra record en este Puerto.

### Explotación

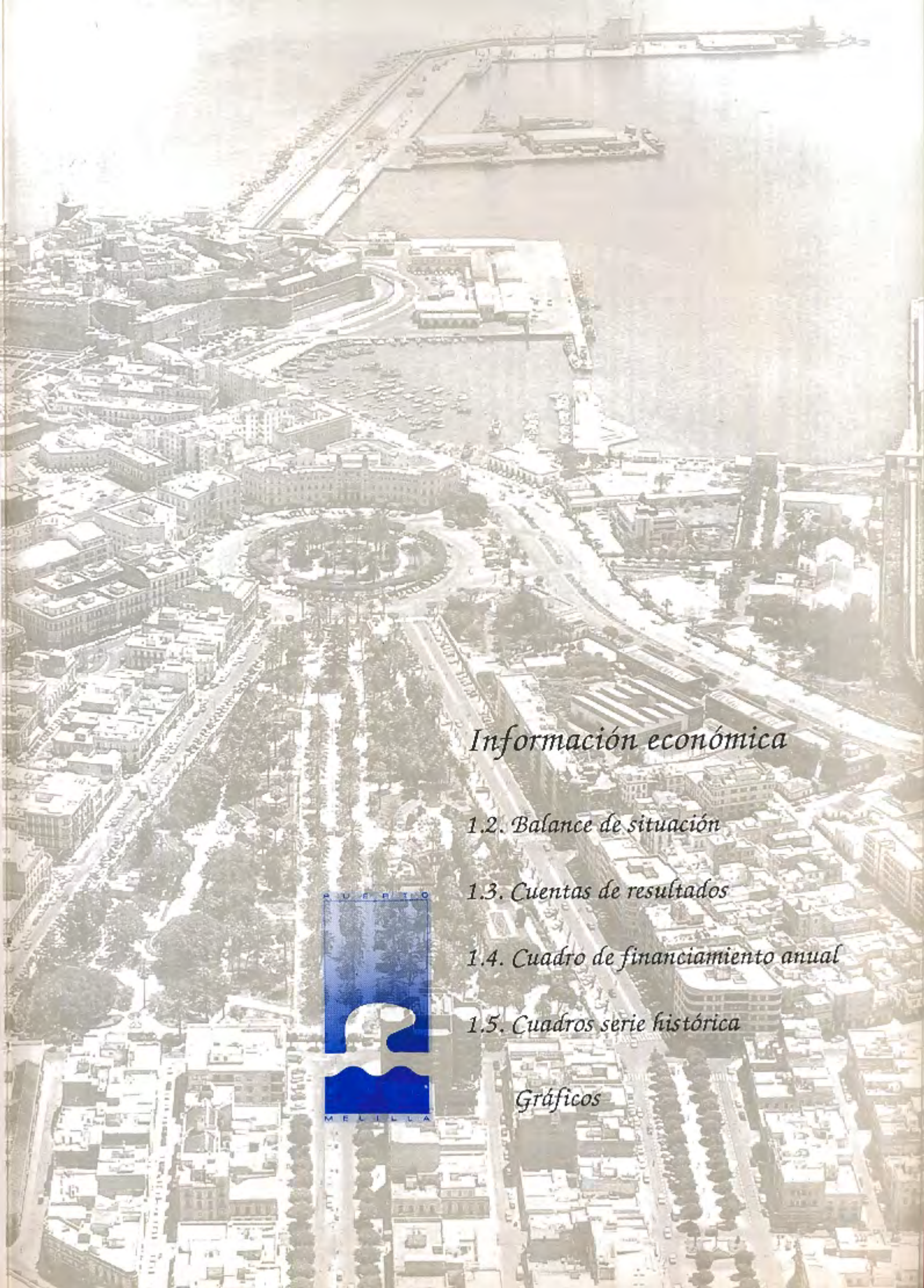
El resultado de explotación ha sido positivo, habiéndose alcanzado un resultado bruto superior a los 18 millones.

### Obras y Proyectos

Durante 1.989 se ha dispuesto un crédito de 121,3 millones de pesetas del Plan de Inversiones previsto de 148 millones, lo que representa un 82%, no habiéndose alcanzado el 100% como en años anteriores por problemas administrativos.

Durante el año 1.989 se han terminado o iniciado 27 expedientes de obras, estudios o adquisiciones, habiéndose redactado los correspondientes Proyectos o Pliegos de Bases, pudiendo destacar el "Proyecto de Reforma del edificio de la Lonja", y el "Proyecto de vigilancia y control en el Puerto".





## *Información económica*

*1.2. Balance de situación*

*1.3. Cuentas de resultados*

*1.4. Cuadro de financiamiento anual*

*1.5. Cuadros serie histórica*



*Gráficos*



1.2. BALANCE DE SITUACION

PUERTO DE MELILLA		BALANCE DE SITUACION AL 31 DE DICIEMBRE DE 1989 (EN MILES DE PESETAS)			
COD. C.P.D.		ACTIVO		PASIVO	
		1989	1988	1989	1988
	<b>INMOVILIZADO</b>				
	<b>APECTO A LA EXPLOTACION:</b>				
101	Terrenos y bienes naturales (200+230) .....	5.115	5.115		
102	Obras y equipos (20-200-201+23-230-231) ...	7.270.427	6.833.753	977.218	977.218
103	SUMA .....	7.275.542	6.838.868	3.049.605	2.848.739
104	Amortiz. acum. a deduc. (290-2901+291-2911) ..	-3.568.248	-3.281.328	-791.441	-791.441
105	TOTAL APECTO A LA EXPLOTACION .....	3.707.294	3.557.540	842.262	842.262
	<b>NO APECTO A LA EXPLOTACION:</b>				
106	Terrenos (2010+2310) .....			174.938	27.000
107	Obras y equipo (2011+2311) .....				-27.000
108	Amortización acumulada a deducir (2901+2911) ..				
109	TOTAL NO APECTO A LA EXPLOTACION .....	0	0		
110	INMOVILIZADO EN CURSO (22+24) .....	272.466	223.490		
111	INMOVILIZADO FINANCIERO (25+26+27) .....	4.200	3.108		
112	GASTOS A CANCELAR (284+289) Cta. 130 .....	78.574	273.136		
113	CESIONES DE INMOVILIZADO (283) .....	0	0		
	<b>ACTIVO CIRCULANTE</b>				
114	Materiales para consumo y reposición (37) .....	2.510	2.510		
115	Deudores por derechos reconocidos (43) .....	13.013	13.013		
116	Deudores por oper. ciales. ejerc. corr. (455) .....	53.274	34.846	54.855	102.714
117	Deudores por oper. ciales. ejerc. anter. (456+457) ..	16.498	9.436	93.493	39.345
118	Provisión para insolvencias, a deducir (490) .....				
119	Seguridad Social deudora (472) .....				
120	Régimen transitorio de IVA inversión (4708) .....				
121	Hacienda Pública IVA soportado (473) .....				
122	Hacienda Pública deudora por IVA (474) .....				
123	Préstamos concedidos a corto plazo (534) .....	473	409	1.753	1.750
124	Otras partidas pendientes de aplicación (555) .....			4.291	4.192
125	Otros deudores no presupuestarios (56) .....				
126	Caja (570) .....	8	8		
127	Bancos e instituciones de crédito (57-570) .....				
136	Sin salida material de fondos (587) .....	204.992	204.992		
128	TOTAL ACTIVO CIRCULANTE .....	290.768	267.845	78.574	26
129	<b>AJUSTES POR PERIODIFICACION (490+496)</b>	0	0	42	
130	<b>SITUACIONES TRANSIT. DE FINANC. (18) ...</b>	0	0	511	
131	<b>RESULTADO REAL DEL EJERCICIO .....</b>				
132	Resultados del ejercicio (890) [negativos] .....	132.799	518.305		
133	(*) Result. por el Fondo de Comp. a ded. (801) ..	0	0		
134	<b>RESULTADO REAL DEL EJERCICIO .....</b>	132.799	491.305		
135	TOTAL ACTIVO .....	4.486.101	4.816.424	4.486.101	4.816.424
	<b>FINANCIACION BASICA</b>				
201	Patrimonio inicial 1977 (1001) .....				
202	Resultados acumulados (103) .....				
203	Revalorización (118) .....				
204	Result. pend. de aplicación (130) .....				
205	Subvenciones del Estado (140) .....				
206	Subvenciones del Fondo de Comp. (1420) .....				
207	Result. acum. por Fondo Comp. a deducir (131) ..				
208	(*) Result. por Fondo de Comp. a deducir (801) ..				
209	Subvenciones en bienes de capital (1429+1469) ..				
210	Subvenciones de Entes Territoriales (144) .....				
211	Provisión por reparaciones extr. (293) .....				
212	Provisión para responsabilidades (492) .....				
213	Empréstitos (15) .....				
214	Prést. a m. y l. plazo recibidos fuera del S.P. (17) ..				
215	Fianzas y depósitos recibidos a m. y l. / p. (18) ..				
216	TOTAL FINANCIACION BASICA REAL .....	4.252.582	4.668.219		
	<b>EXIGIBLE A CORTO PLAZO</b>				
217	Acreedores por oblig. recon. (400+401+402+403) ..				
218	Acreedores por pagos orden. (410+411+412+413) ..				
219	Acreedores por dev. de Ingresos (420) .....				
220	Acceod. por oper. ciales (450+451+452+454) .....				
221	Entidades Públicas (475+476+477) .....				
222	Hacienda Pública IVA repercutido (478) .....				
223	Hacienda Pública, acreedor por IVA (479) .....				
224	Préstamos recibidos de Entes del S.P. (16) .....				
225	Prést. recibidos y otros débitos fuera del S.P. (50) ..				
226	Otros acreedores no presupuestarios (51) .....				
227	Fianzas y depósitos recibidos (52) .....				
228	Part. pendientes de aplicación (55) ó (55-555) ..				
236	Ingresos de aplicación anticipada (567) .....				
237	Sin salida material de fondos (587) .....				
229	TOTAL EXIGIBLE A CORTO PLAZO .....			233.519	148.205
230	<b>AJUSTES POR PERIODIFICACION (481+485)</b>				
231	<b>RESULTADO REAL DEL EJERCICIO</b>				
232	Resultado del ejercicio (890) (Positivos) .....				
233	(*) Result. por Fondo de Comp. a sumar (801) ..				
234	<b>RESULTADO REAL DEL EJERCICIO .....</b>				
235	TOTAL PASIVO .....	4.486.101	4.816.424	4.486.101	4.816.424

NOTA (\*). La Cia. S.O.I recoge la aportación del organismo de compensación. El plan le considera como gasto esta aportación, cuando realmente es una subvención otorgada por el organismo. Su inclusión en balance pretende determinar la financiación básica real y el resultado real del ejercicio.





PUERTO DE MELILLA	CUENTA 8.0 - RESULTADO DE EXPLOTACION (MILLONES DE PESETAS AÑO 1989)										INMOVILIZADO NETO (MILLONES DE PESETAS AÑO 1989) RENTABILIDAD (%)				
	AÑO	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980				
SERVICIOS GENERALES	155.302	138.784	139.255	118.079	112.072	96.515	97.756	100.630	97.183	107.347					
SERVICIOS ESPECIFICOS	89.998	90.345	85.691	73.008	51.559	53.013	67.124	78.414	87.375	96.336					
CANONES POR CONCESIONES	14.061	14.511	15.358	15.524	15.901	17.157	14.834	17.338	18.408	16.861					
INGRESOS COMPENSACIONES	4.755	6.786	2.697	110	57.918	71.011	11.391	8.285	14.392	4.204					
(A) TOTAL VENTAS INGRESOS	264.116	250.426	243.001	206.721	239.850	237.696	191.105	204.667	217.358	224.748					
CONSUMOS	10.222		0	2.407	3.130	4.026	5.002	5.354	7.122	8.266					
GASTOS DE PERSONAL	184.269	169.054	179.635	178.657	193.588	197.488	220.784	223.718	245.281	244.435					
TRABAJOS Y SUMIN. EXTER.	29.387	24.929	30.824	14.554	14.167	12.192	12.679	12.285	12.924	15.102					
RESTO GASTOS CORRIENTES	21.809	24.194	6.692	5.986	7.099	6.363	6.206	6.667	6.582	4.977					
(B) TOTAL GASTOS CORRIEN.	245.687	218.177	217.151	201.604	217.984	220.069	244.671	248.024	271.909	272.780					
(C) RESULT. BRUTO=(A)-(B)	18.429	32.249	25.850	5.117	21.866	17.627	-53.566	-43.357	-54.551	-48.032					
(D) AMORTIZACION	105.529	98.777	104.532	101.115	122.545	119.835	116.718	74.636	70.909	81.213					
(E) RESULT. NETO=(C)-(D)	-87.100	-66.528	-78.682	-95.998	-100.679	102.208	-170.284	-117.993	-125.460	-129.245					
(F) INMOV. NETO AFECTO EXPL.	3.707.294	3.557.540	4.013.681	4.137.728	3.880.667	3.865.030	4.502.977	3.228.711	3.564.798	3.764.871					
RENTABILIDAD	-2.34	396	429	378	391	377	346	371	337	359					



CONCEPTO	AÑO	CUENTA 8.0 - RESULTADO DE EXPLOTACION (MILLONES DE PESETAS AÑO 1989)							INMOVILIZADO NETO (MILLONES DE PESETAS AÑO 1989) TRAFICO PORTUARIO TOTAL (MILES DE TONELADAS) PLANTILLA MEDIA (PERSONAS)				
		1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980		
SERVICIOS GENERALES		155.302	148.221	148.690	126.108	119.730	103.092	104.421	107.482	103.801	114.634		
SERVICIOS ESPECIFICOS		89.998	96.489	91.496	77.972	55.082	56.626	71.701	83.754	93.325	102.875		
CIONES POR CONCESIONES		14.061	15.948	16.399	16.579	16.988	18.326	15.845	18.519	19.661	18.006		
INGRESOS COMPENSACIONES		4.755	7.247	2.879	118	61.876	75.850	12.168	8.850	15.372	4.489		
(A) TOT. VENTAS INGRESOS		264.116	267.455	259.464	220.777	253.676	253.894	204.135	218.605	232.160	240.005		
CONSUMOS		10.222	--	--	2.570	3.344	4.301	5.343	5.719	7.608	8.827		
GASTOS DE PERSONAL		184.269	180.550	191.804	190.805	206.816	210.946	235.837	238.952	261.984	261.029		
TRABAJOS Y SUMIN. EXTER.		29.387	26.624	32.912	15.544	15.135	13.022	13.542	13.122	13.805	16.127		
RESTO GASTOS CORRIENTES		21.809	25.839	7.146	6.393	7.584	6.797	6.629	7.121	7.030	5.315		
(B) TOTAL GASTOS CORRIEN.		245.687	233.013	231.862	215.312	232.879	235.066	261.352	264.914	290.427	291.298		
(C) RESULT. BRUTO=(A)-(B)		18.429	34.442	27.602	5.465	20.979	18.828	-57.217	-46.309	-58.266	-51.293		
(D) AMORTIZACION		105.529	105.494	111.614	107.991	130.919	128.001	124.676	79.719	75.738	86.726		
(E) RESULT. NETO=(C)-(D)		-87.100	-71.052	-84.012	-102.526	-110.122	-109.173	-181.893	-126.028	-134.004	-138.019		
(F) INM. NETO AFECTO EXPL.		3.707.294	3.820.813	4.285.600	4.419.079	4.145.846	4.128.420	4.809.998	3.448.580	3.807.549	4.020.445		
TRAFICO PORTUARIO TOTAL		434	396	429	378	391	377	346	371	337	359		
PLANTILLA MEDIA		71	69	69	70	77	79	82	83	90	91		
COEFL. DE ACTUALIZACION		1,000	1,068	1,119	1,178	1,282	1,395	1,551	1,741	1,992	2,281		



<b>PUERTO DE MELILLA</b>		<b>VARIACIONES (%) DE LA "SERIE HISTORICA EN PESETAS AÑO 1989"</b>												
		<b>CUENTA 8.0 - RESULTADO DE EXPLOTACION INMOVILIZADO NETO</b>											<b>TRAFFICO PORTUARIO TOTAL PLANTILLA MEDIA</b>	
		<b>AÑO</b>	1988-1988	1987-1988	1986-1985	1985-1984	1984-1983	1983-1982	1982-1981	1981-1980	1980-1979	1979-1978	1978-1977	
SERVICIOS GENERALES	4,78	17,91	5,33	16,14	-1,27	2,85	3,55	-9,45	35,48					
SERVICIOS ESPECIFICOS	-6,73	17,34	53,14	-2,73	-21,02	-14,39	-10,26	-9,28	-12,52					
CANONES POR CONCESIONES	-9,27	-1,09	-2,41	-7,30	15,66	-14,44	-5,81	9,19	-21,91					
INGRESOS COMPENSACIONES	-34,39	99,99	-99,81	-16,42	523,36	37,49	-42,43	242,44	5,93					
(A) TOTAL VENTAS INGRESOS	-1,25	39,92	-51,25	-0,09	24,38	-6,62	-5,84	-0,03	10,05					
CONSUMOS	-	-	-23,15	-22,25	-19,50	-6,57	-24,83	-13,81	15,80					
GASTOS DE PERSONAL	2,05	0,52	-7,74	-1,96	-10,55	-1,30	-8,79	0,37	-29,40					
TRABAJOS Y SUMIN. EXTER	10,38	111,73	2,70	16,23	-3,85	3,21	-0,52	14,40	82,22					
RESTO GASTOS CORRIENTES	-15,60	11,78	-15,70	11,58	2,53	-1,00	1,29	32,27	310,33					
(B) TOTAL GASTOS CORRIEN.	5,43	7,69	-7,54	-0,93	-10,06	-1,34	-8,78	-0,30	-15,65					
(C) RESULT. BRUTO = (A) - (B)	-46,49	405,07	-73,72	10,46	-132,91	23,55	-20,52	13,59	-135,92					
(D) AMORTIZACION	0,03	3,35	-17,51	2,28	2,67	56,39	5,26	-12,67	21,68					
(E) RESULT. NETO = (C) - (D)	22,58	-21,59	-6,90	0,87	-39,98	44,33	-5,95	-2,91	-36,89					
INMOV. NETO AFECTO EXPLT.	-2,97	-2,52	6,59	0,42	-14,17	39,48	-9,43	-5,30	-7,79					
TRAFFICO PORTUARIO TOTAL	9,59	13,49	-3,32	3,71	8,96	-6,74	10,09	-6,13	20,89					
PLANTILLA MEDIA	2,89	-1,42	-9,09	-2,53	-3,65	-1,20	-7,77	-1,09	-21,97					

(\*): VARIACION MEDIA ANUAL ACUMULATIVA = [RAIZ NOVENA DEL COCIENTE DE VALORES 1988/1979]-1 x 100

**PUERTO  
DE MELILLA**

**SERIE HISTORICA CONSOLIDADA DE RATIOS DE GESTION:**

- CUENTA DE RESULT. E INMOVILIZADO NETO (MILLONES DE PESETAS AÑO 1989 PERSONA Y AÑO)

- TRAFICO PORTUARIO TOTAL (TONELADAS / PERSONA Y AÑO)

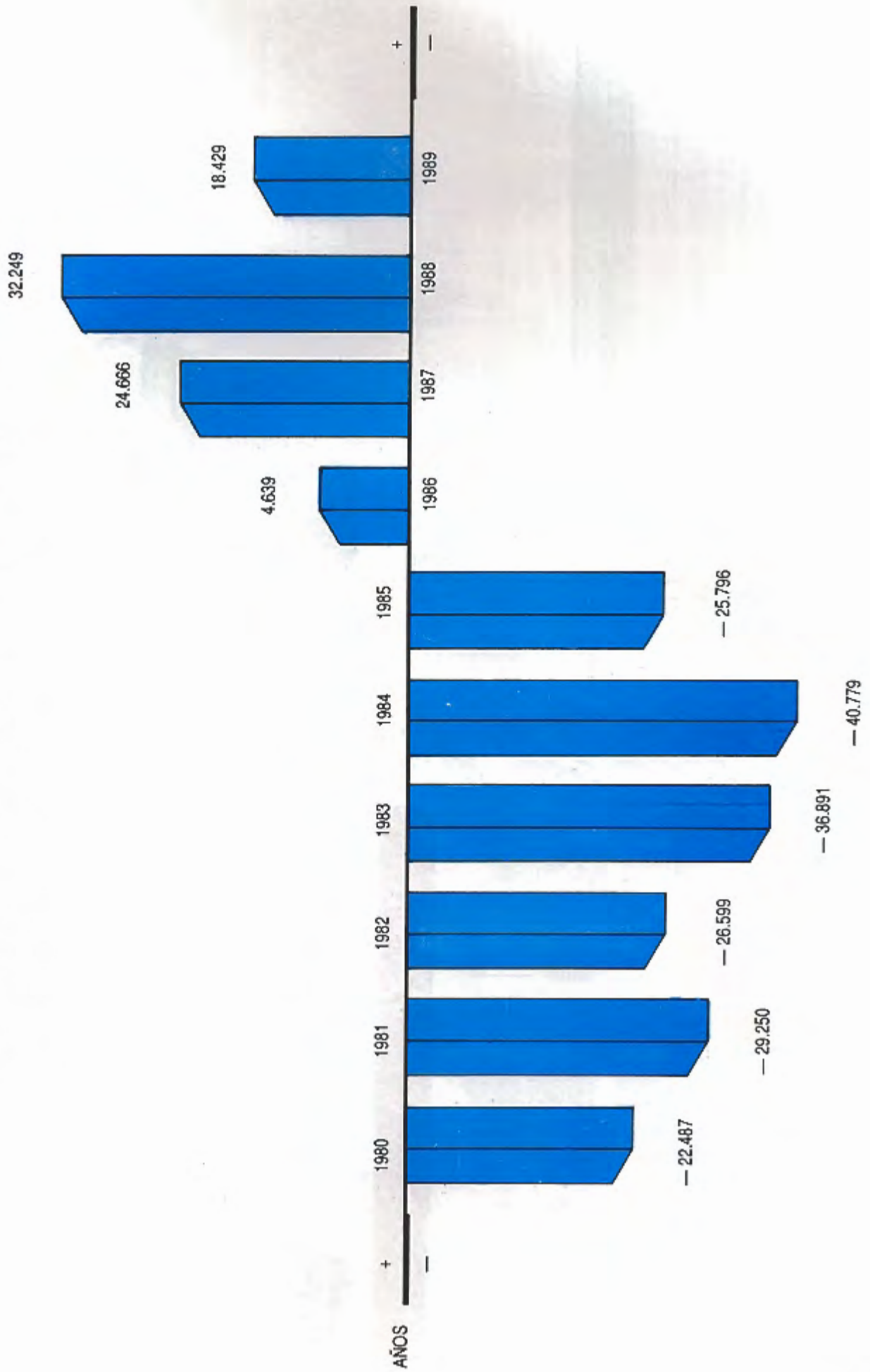
- TOTAL VENTAS E INGRESOS (PESETAS AÑO 1989 / TONELADA)

CONCEPTO	AÑO	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980
TOTAL VENTAS E INGRESOS		3,7	3,9	3,8	3,2	3,3	3,2	2,5	2,6	2,6	2,6
PLANTILLA MEDIA											
GASTOS DE PERSONAL		2,6	2,6	2,8	2,7	2,7	2,7	2,9	2,9	2,9	2,9
PLANTILLA MEDIA											
TOTAL GASTOS CORRIENTES		3,5	3,4	3,4	3,1	3,0	3,0	3,2	3,2	3,2	3,2
PLANTILLA MEDIA											
RESULTADO BRUTO		0,3	0,5	0,4	0,1	0,3	0,2	-0,7	-0,5	-0,6	-0,6
PLANTILLA MEDIA											
RESULTADO NETO		-1,2	-1,0	-1,2	-1,5	-1,4	-1,4	-2,2	-1,5	-1,5	-1,5
PLANTILLA MEDIA											
INMVO. NETO AFECTO EXPL.		52,2	55,4	62,11	63,13	53,8	52,3	58,7	41,6	42,3	44,2
PLANTILLA MEDIA											
TRAFICO PORTUARIO		6.112	5.740	6.217	5.400	5.078	4.772	4.220	4.469	3.744	3.945
PLANTILLA MEDIA											
TOTAL VENTA E INGRESOS		608	675	605	584	649	673	590	626	689	669
TRAFICO PORTUARIO TOTAL											

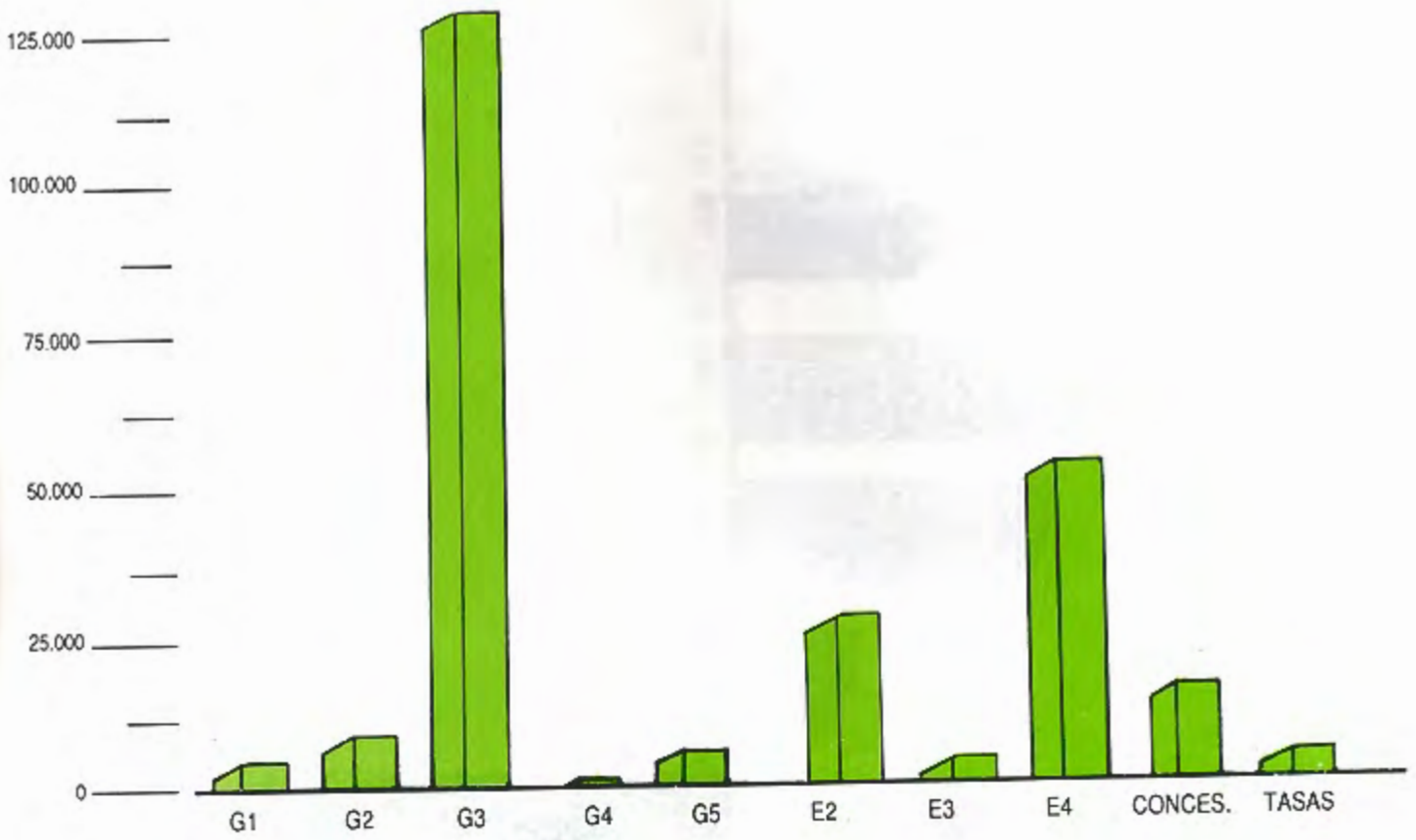
<b>PUERTO DE MELILLA</b>		<b>SERIE HISTORICA CONSOLIDADA DE OTROS RATIOS DE GESTION (%)</b>										
		1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	1980	
CONCEPTO	AÑO											
<u>GASTOS DE PESONAL</u>		75,0	77,4	82,7	88,6	88,8	89,7	90,2	90,2	90,2	89,6	
<u>TOTAL GASTOS CORRIENTES</u>												
<u>GASTOS DE PERSONAL</u>		69,8	67,5	73,9	86,4	80,7	83,1	115,5	109,3	112,8	108,8	
<u>TOTAL VENTAS E INGRESOS</u>												
<u>RESULTADO BRUTO</u>		7,0	12,8	10,6	2,5	9,1	7,4	-28,0	-21,2	-25,1	-21,4	
<u>TOTAL VENTAS E INGRESOS</u>												
<u>RESULTADO NETO</u>		-33,0	-26,5	-32,3	-46,4	-42,0	-43,0	-89,1	-57,7	-57,7	-57,5	
<u>TOTAL VENTAS E INGRESOS</u>												
<u>INMOV. NETO AFECTO EXPL.</u>		7,1	7,0	6,0	5,0	6,2	6,1	4,2	6,3	6,1	6,0	



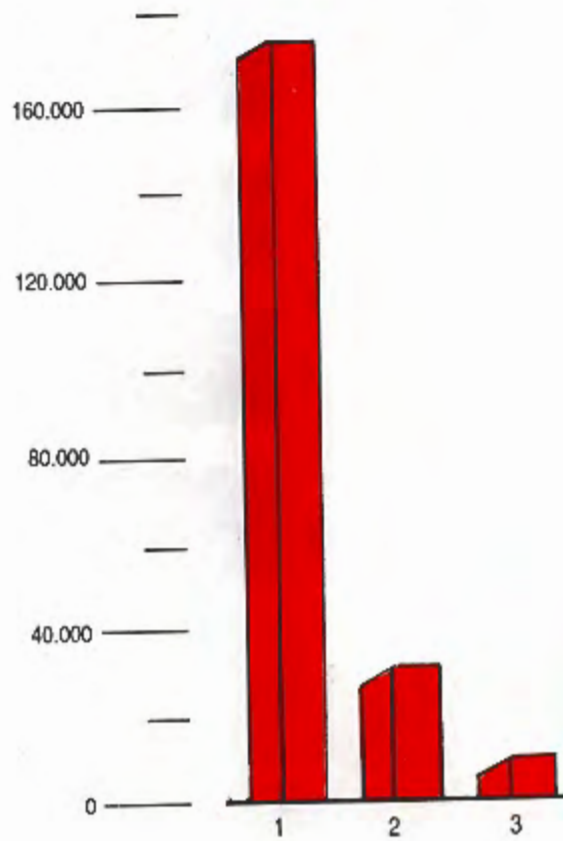
RESULTADO BRUTO DE LA EXPLOTACION SIN SUBVENCIONES DEL ESTADO (MILES DE PESETAS)



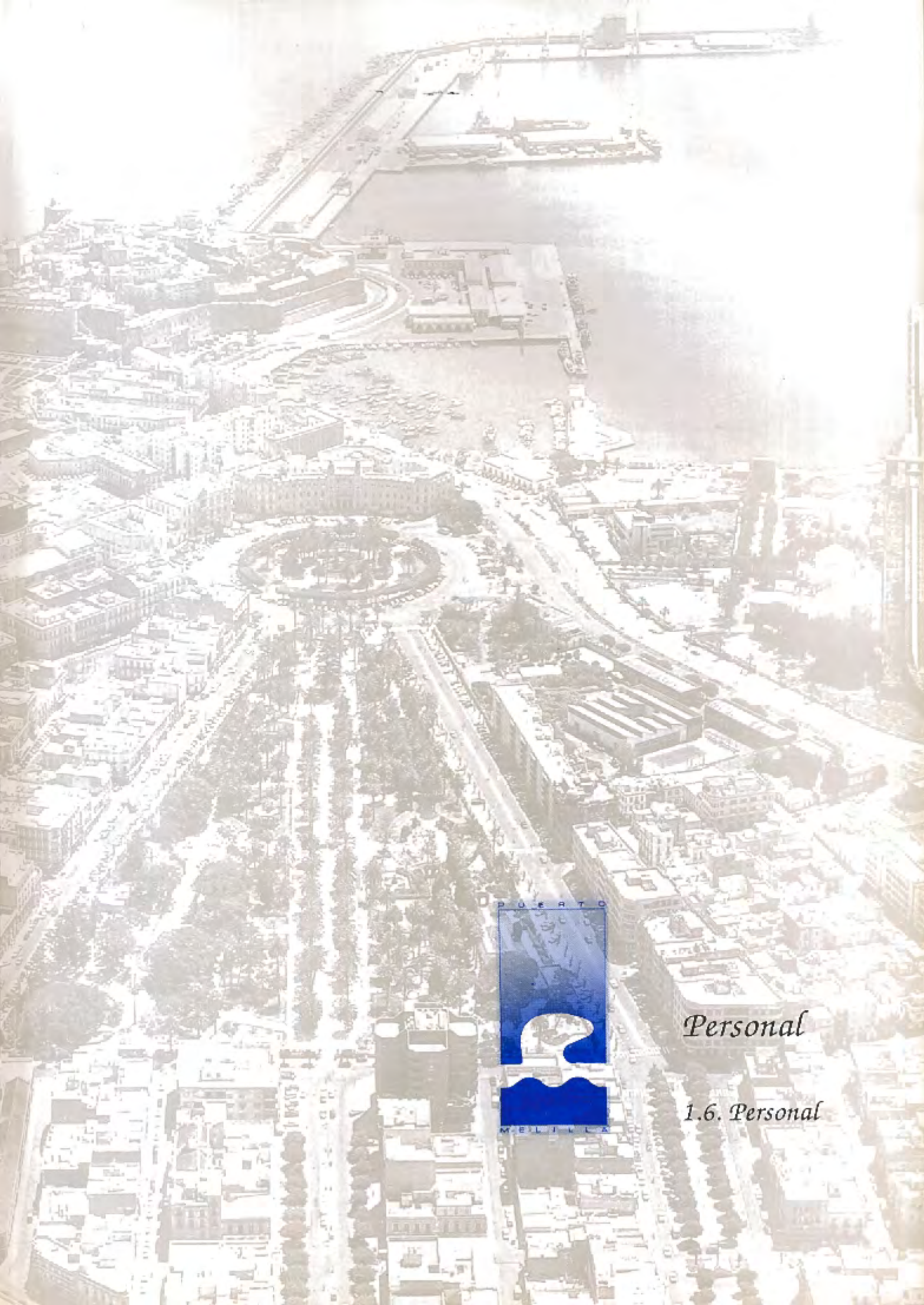
### INGRESOS (en miles de pesetas)



### GASTOS (en miles de pesetas)







P U É R T O



*Personal*



M E L I L L A

*1.6. Personal*



## 1.6. PERSONAL

### FUNCIONARIOS

Director Nivel 27 .....	D. Tomás Tato Callejón
Jefe Sección Nivel 23 .....	D. Luis E. Fernández Muñoz
Secretario Junta Nivel 20 .....	D. Víctor A. Gamero García
Jefe de Contabilidad Nivel 16 .....	D. Francisco J. Treviño Ruiz
Jefe Negociado Nivel 16 .....	D. Mateo Bazataqui Soriano
Jefe Negociado Escala C Nivel 14 .....	D. Juan Carretero Díaz
Jefe Negociado Escala C Nivel 14 .....	D. Francisco R. González Parra
Ayudante de Admón. Nivel 14 .....	D. Jesús Arrarás Nieto
Ayudante de Admón. Nivel 14 .....	D. Jesús S. Moreno Belmonte
Ayudante de Admón. Nivel 11 .....	D. Juan A. López Jiménez

### PERSONAL LABORAL

#### Servicio de Talleres

Encargado .....	D. Manuel Fernández Gimeno
Jefe de equipo .....	D. José Salvador Baeza
Oficial de 1ª .....	D. Vicente Fernández Gimeno
Oficial de 1ª .....	D. Juan Marmolejo López
Oficial de 1ª .....	D. Pedro Flores Carmona
Maquinista de grúas .....	D. Manuel Lara Domínguez
Maquinista de grúas .....	D. José Martínez Vázquez
Maquinista de grúas .....	D. José Cañizares López
Maquinista de grúas .....	D. Carmelo Álvarez García
Maquinista de grúas .....	D. José M. Prieto Parra
Oficial de 2ª .....	D. Juan Rodríguez Muñoz
Conductor de maquinaria .....	D. Abdelkader Lahabid Mohamed
Conductor de maquinaria .....	D. Cayetano Soler Aguilera

#### Servicio de Obras

Oficial de 1ª .....	D. Alejandro Guillén Cudinach
Oficial de 2ª .....	D. Francisco Martínez Díaz
Oficial de 2ª .....	D. Francisco Castillo Ramírez
Oficial de 2ª .....	D. Pedro Cudinach Escribano
Oficial de 2ª .....	D. José Navas Alba
Ayudante .....	D. Manuel González Madollel
Ayudante .....	D. Antonio Escaño Jiménez

#### Carpintería

Oficial de 1ª .....	D. Juan Coca Jiménez
---------------------	----------------------

#### Fontanería

Oficial de 1ª .....	D. Salvador Caño Conesa
Peon .....	D. Francisco J. Navarrete Mariscal

#### Electricidad

Subencargado .....	D. Rafael Janer Fernández
Oficial de 1ª .....	D. José Lorente Soria
Oficial de 2ª .....	D. José Domínguez Ruiz
Ayudante .....	D. Francisco Guerrero Reyes



### **Administración**

P. Informática .....	D. Luis J. Cobreros Rico
Auxiliar administrativo .....	D. Carlos García Albadalejo
Auxiliar administrativo .....	D. Luis Rincón Yeste
Auxiliar administrativo .....	D. Enrique Campoy de Haro
Auxiliar administrativo .....	D. Antonio García Ayora
Auxiliar administrativo .....	D. Francisco Alemany Marín
Auxiliar administrativo .....	D. José Salvador Miras
Auxiliar administrativo .....	D. Juan V. Berenguer Lloret
Ayudante Delineación .....	D. Joaquín Rodríguez Bayón

### **Vigilancia (prestación de servicio y policía)**

Jefe de Celadores G <sup>a</sup> -Muelles .....	D. Francisco J. Suarez Luna
Celador G <sup>a</sup> -Muelles .....	D. Antonio P. Ferre González
Celador G <sup>a</sup> -Muelles .....	D. José Vera Cazorla
Celador G <sup>a</sup> -Muelles .....	D. Antonio Sorroche Ruiz
Celador G <sup>a</sup> -Muelles .....	D. Luis Jiménez Fernández
Celador G <sup>a</sup> -Muelles .....	D. José San José Martínez
Celador G <sup>a</sup> -Muelles .....	D. José Ruiz Pedriani
Celador G <sup>a</sup> -Muelles .....	D. José C. Leal Martínez
Celador G <sup>a</sup> -Muelles .....	D. José M <sup>a</sup> Esteller Gascó
Celador G <sup>a</sup> Muelles .....	D. Gabriel González Ufarte
Celador G <sup>a</sup> Muelles .....	D. Eduardo Arrarás Nieto
Conserje .....	D. Joaquín Domínguez Pérez
Telefonista .....	D. Juan Moreno Matarín
Subalterno .....	D. Pedro Rodríguez Marcher
Guardián de Locales .....	D. Diego González Sánchez
Guardián de Locales .....	D. Angel Sánchez Alarcón
Guardián de Locales .....	D. Francisco M. Becerra
Guardián de Locales .....	D. Francisco Castillo Ramírez
Peón especializado .....	D <sup>a</sup> . María J. Arcos Arjona





2

*Características  
técnicas del Puerto*



## 2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

### 2.1. CONDICIONES GENERALES

#### 2.1.1. Situación

Longitud: 2° 56' O (Grenwich)  
 Latitud: 35° 17' N

#### 2.1.2. Regimen de vientos

Reinante: NO  
 Dominante: NE

#### 2.1.3. Temporales teóricos

Largo 1.250.000 m; 2 h ola máxima, 7,14 m.; 21, ola máxima, 333,93 m.

#### 2.1.4. Mareas

Máxima carrera de marea ..... 0,624 m.  
 Cota de la B.M.V.E.E. respecto al cero del puerto ..... -0,243 m.  
 Cota de la P.M.V.E.E. id. id ..... + 0,381 m.

#### 2.1.5. Entrada

##### 2.1.5.1. Canal de Entrada

Anchura ..... - m  
 Longitud ..... - m  
 Calado en B.M.V.E.E. .... - m  
 Naturaleza del fondo ..... - m

##### 2.1.5.2. Boca de entrada

Orientación ..... N-S  
 Ancho ..... 625 m.  
 Calado en B.M.V.E.E. .... 9,80 m.  
 Buques entrantes no precisan remolcador ..... 2 nudos

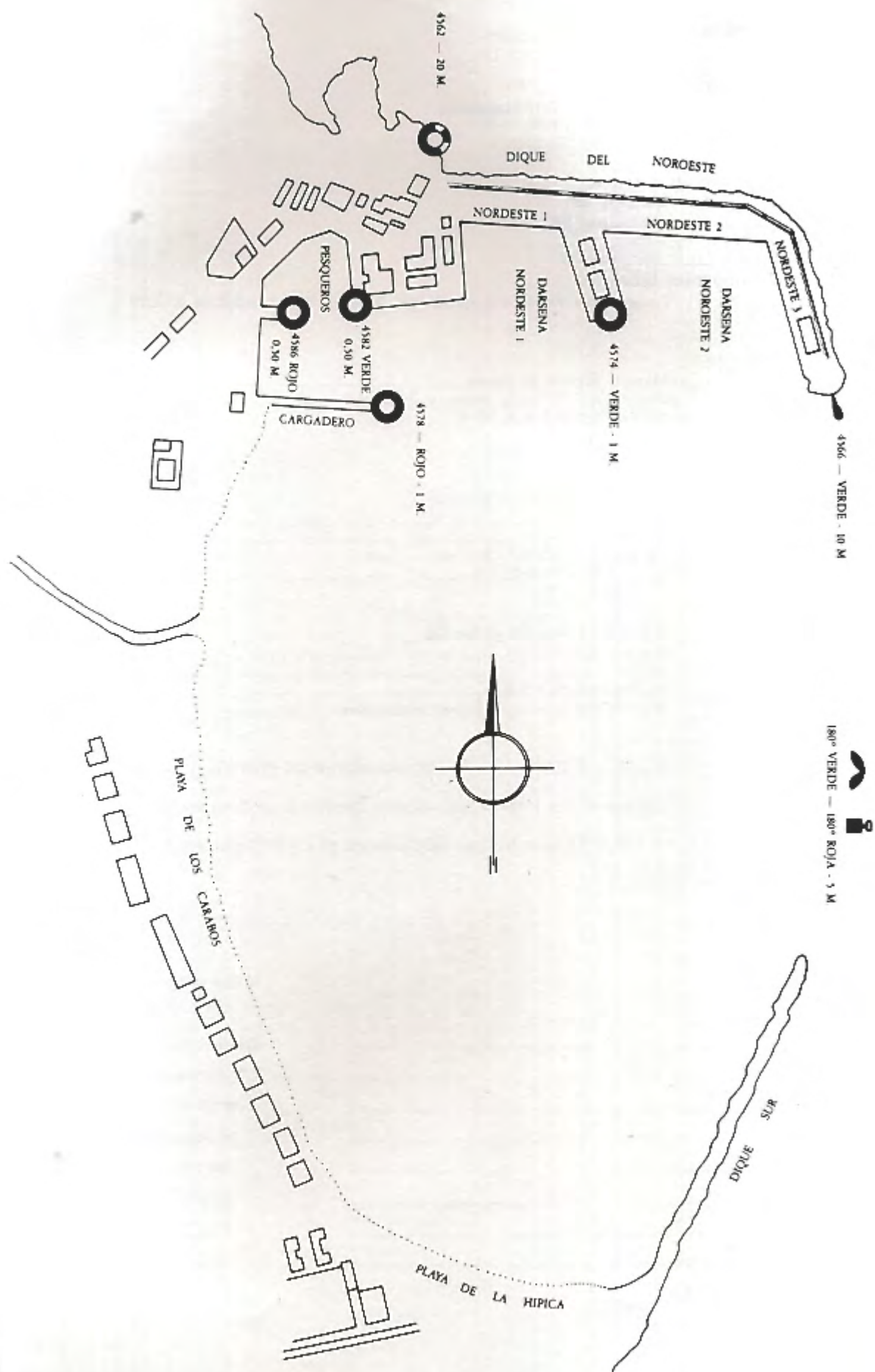
##### 2.1.5.3. Utilización de remolcadores en entrada y salida de Barcos.

Durante el año 1989 se han utilizado quinientos un (532) servicios

##### 2.1.5.4. Mayor buque entrada en el último quinquenio:

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre .....	Natalie bolten	Célebe
Nacionalidad .....	R.F. Alemania	Panameña
T.R.B. ....	20.314	20.462
T.P.M. ....	32.854	33.290
Eslora.....	196,32	196,3
Calado .....	10,904	12,95
Tipo .....	Carga	Carga
Calado real a la entrada o salida .....	8,50	7,5

## 2.2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTOS





## 2.1.6. Superficies de flotación.

### 2.1.6.1. Zona I

	Antepuerto	DARSENAS			TOTAL (lla)
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
DEL SERVICIO .....	--	5,50	0,74	--	6,24
DE PARTICULARES .....	--			--	--
<b>TOTAL.....</b>		<b>5,50</b>	<b>0,74</b>	<b>--</b>	<b>6,24</b>

### 2.1.6.2. Zona II

## 2.1.7. Superficie terrestre

Situación	Zona I (m.2)			TOTAL	Zona II M.2)	TOTAL (m.2)
	Depósitos	Viales	Resto			
Nordeste 3 .....	7.200	2.600	5.00	14.800	--	14.800
Nordeste 2 .....	7.900	4.900	--	12.800	--	12.800
Espigón 3 .....	3.940	3.200	--	7.140	--	7.140
Espigón 2 .....	950	900	--	1.850	--	1.850
Espigón 1 .....	4.300	3.300	--	7.600	--	7.600
Nordeste 1 .....	--	3.900	5.060	8.960	--	8.960
Ribera 2 .....	1.814	9.136	600	11.550	--	11.550
Ribera 1 .....	3.950	5.000	1.450	10.400	--	10.400
Pesqueros 8 .....	--	--	520	520	--	520
Pesqueros 7 .....	--	3.300	4.470	7.770	--	7.770
Pesqueros 6 .....	--	500	100	600	--	600
Pesqueros 5 .....	--	1.050	950	2.000	--	2.000
Pesqueros 4 .....	--	1.000	1.200	2.200	--	2.200
Pesqueros 3 .....	--	1.700	1.250	2.950	--	2.950
Pesqueros 2 .....	--	2.000	3.500	5.500	--	5.500
Pesqueros 1 .....	--	--	2.270	2.270	--	2.270
Explanada de Santa Bárbara .....	--	--	--	--	28.400	28.400
Cargadero de Mincral .....	--	--	--	--	18.000	18.000
Explanada de San Lorenzo .....	--	--	--	--	106.957	106.957
Calzadas entre Explanada de Santa Bárbara y San Lorenzo y Límites zona del puerto ....	--	--	--	--	18.000	18.000
Edificios Junta .....	--	--	--	--	15.932	15.932
<b>TOTAL.....</b>	<b>30.054</b>	<b>42.486</b>	<b>26.370</b>	<b>98.910</b>	<b>187.289</b>	<b>285.199</b>

## 2.1.8. Diques de abrigo

Denominación .....	Longitud	Características
Dique Nordeste Alineación I .....	650 m.	Bloques de 80 Toneladas
Dique Nordeste Alineación II .....	350 m.	Bloques de 80 Toneladas

### 2.2.1. Relación de faros y balizas.

Núm.	Situación	Color	Características	Alcance nominal (millas)
4586	C. Marítimo	Rojo	Luz fija	0,5 M.
4582	Pesqueros	Verde	Luz fija	0,5 M.
4578	Cargadero	Rojo	$5 + \underline{1} + 2 + \underline{1} + 2 + \underline{1} + 2 + \underline{1} = 15$ sg.	4 M.
4562	Melilla la vieja	Blanco	$3 + \underline{1} + 1 + \underline{1} = 6$ sg.	17 M.
4574	Espigón	Verde	$1 + \underline{1,2} + 1 + \underline{1,2} + 1 + \underline{3,6} = 9$ sg.	4 M.
4566	Morro	Verde	$1 + 3 = 4$ sg.	6 M.
4576	Dique Sur	Blanco	$0,5 + \underline{0,5} + 0,5 + \underline{0,5} + 0,5 + \underline{7,5} = 10$ sg.	5 M.



## 2.3. MUELLES Y ATRAQUES

### 2.3.1. Clasificación por dársenas

#### 2.3.1.1. Del servicio

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho (m.)
<b>En dársenas comerciales</b>				
Nordeste 3 .....	274,15	10,00	Grancles sólidos, mercancía general .....	55
Nordeste 2-1º atraque .....	150,00	9,30	Fluidos por instalación especial .....	40
Nordeste 2-2º atraque .....	150,00	10,00	Mercancía general .....	40
Espigón 3 .....	167,60	9,00	Mercancía general .....	21
Espigón 2 .....	75,30	7,80	Mercancía general .....	23
Espigón 1 - 1º atraque .....	88,05	6,40	Mercancía general .....	21
Espigón 1 - 2º atraque .....	110,00	7,40	Mercancía general .....	21
Nordeste 1 - 1º atraque .....	120,00	8,00	Pasajeros .....	40
Nordeste 1 - 2º atraque .....	93,00	7,40	Pasajeros .....	40
Ribera 2 - 1º atraque .....	58,00	6,50	Mercancía general, pasajeros .....	18
Ribera 2 - 2º atraque .....	95,00	5,00	Mercancía general, pasajeros .....	18
Ribera 1 - 1º atraque .....	80,00	5,40	Mercancía general .....	27
Ribera 1 - 2º atraque .....	100,00	5,70	Mercancía general .....	27-45
Ribera 1 - Espigón .....	86,30	5,30	Avituallamiento .....	27-6
Total .....	1,647,40			
<b>En dársenas pesqueras</b>				
Pesqueros 8 .....	66,30	4,50	Pesca .....	6
Pesqueros 7 .....	75,00	2,90	Pesca .....	15
Pesqueros 7 .....	52,00	0,90	Pesca .....	17-30
Pesqueros 6 .....	17,40	0,80	Pesca .....	18-22
Pesqueros 5 .....	45,70	0,80	Pesca .....	18-40
Pesqueros 4 .....	28,80	0,50	Pesca .....	40-30
Pesqueros 2 .....	21,00	1,20	Pesca .....	6
Pesqueros 1 .....	90,00	1,50	Embarcaciones deportivas .....	2-5
Total .....	396,20			

En otras dársenas

#### 2.3.1.2. De particulares

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho (m.)
<b>En dársenas comerciales</b>				
Cargadero Minerales 3 .....	175,00	8,30	Grancles sólidos por inst. especial .....	14
Total .....	175,00			

### 2.3.2. Clasificación por empleos y calados

#### DEL SERVICIO

Empleos	M.I. con calado "c"					Totales (m.l.)	M.I. con C < 4
	C > 12	C > 10	10 > C > 8	8 > C > 6	6 > C > 4		
<b>Muelles comerciales</b>							
Merc. gral. convencional .....	--	--	151,90	331,35	275,00	773,95	--
Contenedores .....	--	--	--	--	--	--	--
Rampas ro-ro .....	--	--	15,70	--	--	--	--
Gran. sólidos sin inst. esp. ....	--	--	185,00	--	--	185,00	--
Gran. sólidos por inst. esp. ....	--	--	--	--	--	--	--
Grancles líquidos .....	--	--	150,00	--	86,30	236,30	--
Pasajeros .....	--	--	--	213,00	--	213,00	--
<b>Otros muelles</b>							
Pesca .....	--	--	--	--	66,30	66,30	218,90
Armamentos, reparación y desguace .....	--	--	--	--	--	--	--
Varios .....	--	--	424,15	--	--	424,15	111,00
Total del servicio .....	--	--	926,75	544,35	427,60	1.898,70	329,90

#### DE PARTICULARES

<b>Muelles comerciales:</b>							
Merc. gral. convencional .....	--	--	175,00	--	--	175,00	--
Contenedores .....	--	--	--	--	--	--	--
Rampas ro-ro .....	--	--	--	--	--	--	--
Gran. sólidos sin insta. esp. ....	--	--	--	--	--	--	--
Gran. sólidos por inst. esp. ....	--	--	--	--	--	--	--
Grancles líquidos .....	--	--	--	--	--	--	--
Pasajeros .....	--	--	--	--	--	--	--
<b>Otros muelles</b>							
Pesca .....	--	--	--	--	--	--	--
Armamento, reparación y desguace .....	--	--	--	--	--	--	--
Varios .....	--	--	--	--	--	--	--
Total particular .....	--	--	175,00	--	--	175,00	--
<b>TOTALES</b> .....	--	--	1.101,75	544,35	427,60	2.073,70	329,90



## 2.4. DEPOSITOS

### 2.4.1. Depósitos

#### DEL SERVICIO

Muelles (1)	Designación (2)	Descubiertos		Cubiertos y abiertos		Cerrados		
		(m.2) (3)	(m.2) (4)	Altura (m.) (5)	Superficie p. baja (6)	Altura (7)	Nº de plantas (8)	Superficie total (9)
Nordeste 3	--	7.200						7.200
Nordeste 2	Tinglado nº 7	6.400			1.500	6,5	1	7.900
Espigón 3	Tinglado nº 5	2.140			1.800	6,5	1	3.940
Espigón 2	--	950						950
Espigón 1	Tinglado nº 6	2.500			1.800	6,5	1	4.300
Ribera 2	Tinglados 3 y 4	1.014			800	4,80	2	1.814
Ribera 1	Tinglados 1 y 2	2.138	412	4	1.400	5,70	2	3.950

#### DE PARTICULARES

--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOTAL .....		22.342	412		7.300			30.054

### 2.4.2. Depósitos francos

TODO EL PUERTO ES DEPOSITO FRANCO

## 2.5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION

### 2.5.1. Diques flotantes

Situación	Propietario	Eslora (m)	Manga (m)	Calado referido al cero del puerto (m)	Capacidad
--	--	--	--	--	--

### 2.5.2. Diques flotantes

Propietario	Eslora		Manga		Calados Máximos		Fuerza ascensional (Tn)	Año de construcción
	Ext. (m)	Int. (m)	Ext. (m)	Int. (m)	Ext. (m)	Int. (m)		
--	--	--	--	--	--	--	--	--

### 2.5.3. Varaderos

Puerto	Propietario	Nº de rampas iguales	Longitud de la rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente (%)	Calado en el extremo (m)	Max. tn. de buque admisible
Id. ....	Junta del Puerto	1	96	7	6	3,80	200
Id. ....	Junta del Puerto	1	80	7	6	3,00	70
Id. ....	Junta del Puerto	1	60	7	9	3,00	25
Id. ....	Junta del Puerto	1	55	7	9	3,00	25
Pesqueros 3 ....	Junta del Puerto	1	16	70	18	1,80	20

### 2.5.4. Astilleros

Situación	Propietario	Nº de gradas	Longitudes de las gradas (m)	Anchuras de las gradas (m)
--	--	--	--	--

### 2.5.5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

#### 2.5.5.1. Almacenes frigoríficos

Situación	Propietario	Capacidad de almacenamiento de mercancías m. 3	Observaciones
Edificio muelle Ribera	Junta del Puerto	210	Pescado 0º
Nordeste 3	Angel Carrero Callejo	1.925	Toda clase de mercancía 0º - 25º - 40º

#### 2.5.5.2. Fábricas de hielo para suministro

Situación	Propietario	Capacidad de producción T/.día
Tinglado 1 muelle Ribera	Cofradía de Pescadores	55



### 2.5.6. Instalaciones pesqueras

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie (m.2)
Lonja	Edificio A Muelle Ribera	Junta del Puerto	334,80
Preparación y envase de pescado	Edificio A Muelle Ribera	Junta del Puerto	627,25
Casetas para industrias de pesca	Edificio A Muelle Ribera	Junta del Puerto	711,91
8 almacenes para exportadores	Tinglados 1 y 2	Junta del Puerto	136,64
Secaderos de redes	-- -- -- --	-- -- -- --	--

### 2.5.7. Estación marítima

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie P. baja	Nº de plantas	Superf. total
Nordeste 1	Junta del Puerto	Málaga y Almería	2.133 M.2	2	2.883 m.2

### 2.5.8. Edificios oficiales

Propietario	Situación	Emplco	Superficie y características
Junta del Puerto	Muelle Ribera, planta alta Edificio B	Dependencias y oficinas	1.030 m.2
Junta del Puerto	Muelle Ribera, planta baja Edificio B	Dependencias, oficinas, desinfección	1.130 m.3
Junta del Puerto	Muelle Ribera, planta alta Edificio A	Dependencias y oficinas	480 m.2
Junta del Puerto	Avda. Teniente General García Valiño	Oficinas, Dirección y Secretaría	530 m.2
Junta del Puerto	Nordeste 1 Estación Marítima	Dependencias y oficinas	515 m.2

### 2.5.9. Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes de las anteriores

Situación	Propietario	Uso	Características
Patio de la Junta	Junta del Puerto	Talleres, fundición, mecánica forja y carpintería	Edificio con la correspondiente maquinaria y herramientas
Pesqueros 1 y 2	Club Marítimo	Club Marítimo	Edificio, instalaciones y muelle atraque embarcaciones deporti vas
Muelle Ribera. Planta Alta Edificio B	Junta del Puerto	Despacho consignatario Vivienda Presidente	--
Entre Ribera 2 y Nord. 1	Junta del Puerto	Botiquín, Almacén y Bar	--
Nordeste 1 (Est. marítima)	Junta del Puerto	Establecimientos comerciales y Bar- Restaurante	--
Avenida Tte. General García Valiño	Junta del Puerto	Vivienda Dirección	--
Patio de la Junta	Junta del Puerto	Almacén de materiales	Dos edificios iguales de una sola planta
Calle Teniente Coronel Seguí	Junta del Puerto	Viviendas, Ingeniero Auxiliar y Secretario	Dos edificios iguales de dos plan tas cada uno

## 2.6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Combustibles líquidos	Pesqueros 7	2	24 Tn/h		Sdad. Petrolífera Española Shell, S.A.
Combustibles líquidos	Pesqueros 7	1	12 Tn/h		Id Id
Combustibles líquidos	Pesqueros 7	1	4,25 Tn/h	40,25 Tn/h	Id Id
Combustibles líquidos	Entre Pesquero 7 y Ribera 1	2	12 Tn/h		Mobil-oil de España, S.A.
Combustibles líquidos	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2	4 Tn/h		Atlas, S.A. Combustibles y Lubricantes
Combustibles líquidos	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2	11 Tn/h	27 Tn/h.	B.P. Española de Petróleos, S.A.
Combustibles líquidos	Ribera 1	1	2,12 Tn/h		Id Id
Combustibles líquidos	Ribera 1	1	14 Tn/h	16,12 Tn/h	Atlas S.A. Combust. y Lubricantes
Combustibles líquidos	Nordeste 1 y 2	2	30 Tn/h	30 Tn/h	Sdad. Petrolífera Española Shell, S.A.
Agua	Muro cerramiento	5	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Pesquero 3	3	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Ribera 2	4	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Ribera 1	6	18 Tn/h	18Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Pesquero 7	3	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Nordeste 1	5	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Espigón 1	5	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Espigón 2	2	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Espigón 3	3	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Nordeste 2	7	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Nordeste 3	7	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Hiclo	Tinglado nº 1	1	3,75 Tn/h	3,75 Tn/h	Weil, S.A.
Energía eléctrica	Nordeste 3	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Nordeste 2	2	20 Kw. 220 v.	20 Kw. 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Espigón 1	1	10 Kw. 220 v	10 Kw. 220v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Espigón 3	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw 220 v.	Junta de! Puerto
Energía eléctrica	Nordeste 1	2	20 Kw. 220 v.	20 Kw. 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Ribera 2	1	10 Kw. 200 v	10 Kw. 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Ribera 1	1	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Pesqueros 7	1	20 Kw 380 v.	20 Kw 380 v.	Junta del Puerto



## **2.7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES**

### **2.7.1. Comunicaciones interiores**

#### **2.7.1.1. Carreteras**

Desde la entrada al puerto hasta el muelle Nordeste 1, existen 280 metros de longitud con un ancho de 15 metros de pavimento aglomerado asfáltico.

A continuación, o sea, desde el muelle Nordeste 1 al Nordeste 3, hay 1.130 metros de pavimento aglomerado asfáltico y ancho de 10 metros.

También en el muelle Nordeste 3, existen 200 metros de losas de hormigón en masa, con ancho de 10 metros.

#### **2.7.1.2. Ferrocarriles**

No existe dentro del puerto ninguna comunicación ferroviaria.

### **2.7.2. Accesos terrestres**

#### **2.7.2.1. Por Carretera**

La entrada de vehículos a los muelles se realiza al pie de la muralla de la Ciudad vieja. La salida de vehículos también se hace por este mismo lugar, separadas ambas direcciones, por una isleta central, uniéndose a las vías urbanas de la Ciudad que enlazan con el vecino Reino de Marruecos.

#### **2.7.2.2. Por ferrocarril**

No existe

#### **2.7.2.3. Por tubería**

Tubería de agua potable de la red municipal para suministro del Puerto y barcos

Tubería de fuel-oil, gasolina y gasoil, para descarga y abastecimiento a barcos

#### **2.7.2.4. Por otros medios (cinta transportadora, etc.)**

No existe

## 2.8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

### 2.8.1. Grúas

#### 2.8.1.1. Grúas de muelle

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Fuerza T	Características		Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento Tons/h.	Año de Constr.	
							Alcance m.	Altura sobre B.M.V.E. (m)			
Muelles del Servicio	N.E. 3	Junta del Puerto	2	Pórtico	Omega, S.A.	Eléctr.	6	22	22,25	100	1.966
	N.E. 3	Junta del Puerto	2	Pórtico	Macosa	Eléctr.	6	22	28,00	100	1975
Muelles de Particulares	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

#### 2.8.1.2. Grúas automóviles

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Características		Rend. en cond. normales de funcion.	Año de constr.	
						Fuerza T	Alcance m			
Varios	Junta del Puerto	2	Sobre Neumá.	Nelson	Gas-oil	6	10,60	50	1967	
Muelles del Servicio	Varios	Junta del Puerto	1	Sobre Neumá.	Nelson	Gas-oil	6	12	50	1969
	Varios	Junta del Puerto	1	Sobre Neumá.	Nelson	Gas-oil	6	12	50	1971
Muelles de Particulares	Varios	Junta del Puerto	1	Sobre Neumá.	Luna	Gas-oil	125	38	50	1980
	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

#### 2.8.1.3. Resumen

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
De pórtico			
12 Tm.	--	--	--
6 Tm.	4	--	4
3 Tm.	--	--	--
Otras	--	--	--
Total de pórtico	4	--	4
Automóviles:	5	--	5
Otras grúas:	--	--	--
<b>TOTAL.....</b>	<b>9</b>	<b>--</b>	<b>9</b>



### 2.8.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Características	Año de Construcción
Muelle Nordeste 2	Sociedad Petrolífera Española Shell, S.A.	Dos tuberías para descarga de fluidos de 6" y 8" con capacidad de 110 Tm/h.	1932

### 2.8.3. Material móvil ferroviario

Propietario	Clase de material	Nº	Energía que emplea	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga Toneladas	Ancho de vía	Año de construcción
--	--	--	--	--	--	--

### 2.8.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Carretilla Elevadora Contenedores	Junta del Puerto	1	Gas-oil	32 Tn. de carga
Carretillas Elevadoras	Junta del Puerto	5	Gas-oil	3 Tn. de carga
Carretillas Transportadoras	Junta del Puerto	6	Gas-oil	3 Tn. de carga
Portacontenedores	--	--	--	--
Palas Cargadoras	--	--	--	--
Tractores	--	--	--	--
Remolques	Junta del Puerto	2	--	3 Tn. de carga
Cintas Transportadoras	--	--	--	--
Cucharas	Junta del Puerto	5	--	Capacidad: 1.500 l.
Tolvas	--	--	--	--
Básculas	Junta del Puerto	1	--	30.000 Kg.

### 2.8.5. Otro material auxiliar

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Camionera mixta	Junta del Puerto	1	Casolina	1 Tn. de carga
Furgoneta	Junta del Puerto	3	Gasolina	0,30 Tn. de Carga
Automóvil	Junta del Puerto	1	Gasolina	Capacidad para 5 pasajeros

## 2.9. MATERIAL FLOTANTE

### 2.9.1. Dragas

Nombre	Propietario	Tipo	Energía que emplea	Casco			Capacidad de cantara o de cangilones (m. 3 o litros)	Año de construcción
				Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)		
--	--	--	--	--	--	--	--	--

### 2.9.2. Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
"Punta Roca"	Remolcadores de Pasajes S.A.	Gas-oil	1.750	23	7	3,60	1.973

### 2.9.4. Grúas flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características de trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tn)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	
--	--	--	--	--	--	--	--

### 2.9.5. Otros medios auxiliares del servicio

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de Construcción
McLilla	Junta del Puerto	Canoa	Casco de fibra de vidrio Motor gas-oil de 158 Cv. Eslora 6,87 m.; manga 2,49 m. puntal 1,23 m.	1983

## 2.10. BREVE DESCRIPCION DE INSTALACIONES PARA TRAFICOS ESPECIFICOS

Instalación productos petrolíferos: tubería con dos tomas en el muelle Nordeste II que descargan a depósitos situados fuera del Puerto.



# PUERTO DE MELILLA

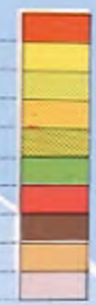
## Hoja de Detalle

Escala 1:5.000



MAR MEDITERRANEO

- GRANILES LIQUIDOS
- MERCANCIA GENERAL
- GRANILES SOLIDOS Y MERCANCIA GENERAL
- GRANILES SOLIDOS
- ROLL-ON Y ROLL-OFF
- PASAJEROS
- PESCA
- OTROS USOS (ASTILLEROS, REPARACION EMBARCACIONES MENORES)
- RESTANTES ZONAS DE SERVICIOS
- ZONA DEPORTIVA







**3** *Obras o actividades autorizadas a particulares*



### 3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

#### 3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 1989 Y QUE ESTAN VIGENTES

Nº de ORDEN	FECHA DE LA CONCESION	TITULAR	CANON UNITARIO ANUAL	IMPORTE ANUAL PTAS.
1	09-10-85	Sociedad Petrolífera Española, S.A.	494,00	556.738,00
2	05-07-57 / 13-11-72	Mobil-oil de Canarias	P.A.	30.000,00
3	10-07-64 / 19-10-72	B.P. Española de Petróleos, S.A.		
		Superficie ocupada	216,00	2.981,00
		Superficie subterránea	108,00	25.688,00
		Por boca de toma	1.800,00	3.600,00
4	23-12-57 / 23-11-72	Sociedad Petrolífera Española, S.A.	60,00	9.840,00
5	26-09-61	Cía. Hispano Marroquí de Gas y Electricidad S.A.	5,00	2.100,00
6	19-02-84	Francisco Domenech Carrasco	600,00	38.466,00
7	19-02-65 / 30-09-72	Atlas, S.A.		
		Superficie ocupada	216,00	2.981,00
		Superficie Subterránea	108,00	22.950,00
		Por boca de toma	1.800,00	3.600,00
8	26-05-65 / 23-11-72	Sociedad Petrolífera Española, S.A.		
		Superficie ocupada	216,00	3.333,00
		Superficie subterránea	108,00	23.771,00
		Por boca de toma	1.800,00	3.600,00
9	11-07-84	Angel Carrero Callejo	120,00	230.400,00
10	08-01-72	Empresa Nacional de Electricidad, S.A.	37,50	49.062,00
11	28-05-73	Cía Hispano Marroquí de Gas y Elect. S.A.	37,50	2.888,00
12	04-06-74	Club Marítimo	18,75	89.682,00
13	06-05-77	Ayuntamiento de Melilla	37,50	90.000,00
14	25-09-85	Cementos del Mar, S.A.		
		Superficie ocupada	125,00	87.500,00
		Superficie subterránea	210,00	184.590,00
15	01-12-40	Cofradía de Pescadores	P.A.	16.344,00
TOTAL.....				1.925.114

#### 3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO

16	21-04-89	Instituto Social de la Marina	368,2	512.534,00
----	----------	-------------------------------	-------	------------





4

*Estadísticas  
de tráfico*



#### 4. ESTADISTICAS DE TRAFICO

##### 4.1. TRAFICO DE PASAJE

###### 4.1.1. Pasajeros número

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL CABOTAJE MAS EXTERIOR	BAHIA O LOCAL
Entrados	201.430	--	201.430	--
Salidos	191.294	--	191.294	--
<b>Entrados más salidos</b>	<b>392.724</b>	<b>--</b>	<b>392.724</b>	<b>--</b>
En tránsito	--	659		--

###### 4.1.1.1. Pasajeros en cabotaje, puertos de origen y destino. Número

PUERTO DE ORIGEN O DESTINO	ENTRADOS	SALIDOS	TOTAL
Málaga	99.442	97.365	196.837
Almería	101.988	93.899	195.887
<b>TOTAL</b>	<b>201.430</b>	<b>191.294</b>	<b>392.724</b>

###### 4.1.2. Automóviles en régimen de pasaje número de unidades

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Entrados	36.369	--	36.369
Salidos	27.594	--	27.594
<b>TOTAL ENTRADOS Y SALIDOS</b>	<b>63.963</b>	<b>--</b>	<b>63.963</b>

###### 4.1.2.1. Automóviles nuevos en régimen de carga. Número de Unidades

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Entrados	704	682	1.386
Salidos	--	--	--
<b>TOTAL ENTRADOS Y SALIDOS</b>	<b>704</b>	<b>682</b>	<b>1.386</b>

## 4.2. BUQUES

### 4.2.1. Buques mercantes entrados en el año

#### 4.2.1.1. Distribución por clase de navegación y tonelaje

CLASE DE NAVEGACION	TOTAL	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.000 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
<b>ESPAÑOLES</b>									
Cabotaje									
Número	756	269	55	432	--	--	--	--	--
T.R.B.	3.661.779	252.762	155.033	3.253.984	--	--	--	--	--
Exterior									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>TOTAL ESPAÑOLES</b>									
Número	756	269	55	432	--	--	--	--	--
T.R.B.	3.661.779	252.762	155.033	3.253.984	--	--	--	--	--
<b>EXTRANJEROS</b>									
Cabotaje									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Exterior									
Número	63	60	1	1	1	--	--	--	--
T.R.B.	91.235	70.437	2.651	7.538	10.609	--	--	--	--
<b>TOTAL EXTRANJEROS</b>									
Número	63	60	1	1	1	--	--	--	--
T.R.B.	91.235	70.437	2.651	7.538	10.609	--	--	--	--
<b>TOTALES</b>									
Cabotaje									
Número	756	269	55	432	--	--	--	--	--
T.R.B.	3.661.779	252.762	155.033	3.253.984	--	--	--	--	--
Exterior									
Número	63	60	1	1	1	--	--	--	--
T.R.B.	91.235	70.437	2.651	7.538	10.609	--	--	--	--
<b>TOTAL GENERAL</b>									
Número	819	329	56	433	1	--	--	--	--
T.R.B.	3.753.014	323.199	157.684	3.261.522	10.609	--	--	--	--

NOTA: No comprende buques entrados para desguace, ni buques de nueva construcción botados en el año.



#### 4.2.1.2. Distribución por banderas

BANDERAS	Nº DE BUQUES	T.R.B.
ESPAÑA	756	3.661.779
ANTIGUA	30	31.984
REINO UNIDO	17	24.157
ALEMANIA	8	11.358
ITALIA	4	2.498
PANAMA	1	10.609
NORUEGA	1	7.538
HOLANDA	1	480
<b>TOTALES</b>	<b>819</b>	<b>3.753.014</b>

#### 4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

TIPOS DE BUQUES	NACIONALES	EXTRANJEROS	TOTALES
Tanques			
Número	25	--	25
T.R.B.	76.724	--	76.724
Graneleros			
Número	10	--	10
T.R.B.	19.779	--	19.779
Carga			
Número	15	--	15
T.R.B.	2.245	--	2.245
Mixtos			
Número	--	--	--
T.R.B.	--	--	--
Transbordadores			
Número	660	--	660
T.R.B.	3.435.366	--	3.435.366
Otros buques de pasaje			
Número	46	2	48
T.R.B.	127.665	18.147	145.812
Portacontenedores puros			
Número	--	60	60
T.R.B.	--	72.648	72.648
Otros buques			
Número	--	1	1
T.R.B.	--	440	440
<b>TOTALES</b>			
Número	756	63	819
T.R.B.	3.661.779	91.235	3.753.014

#### 4.2.1.4. Buques entrados para desguace y de nueva construcción botados en el año

BUQUES PARA DESGUACE	Totales en el año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
<b>ESPAÑOLES</b>									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>Extranjeros</b>									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>TOTAL</b>									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Buques de nueva construcción botados en el año	Totales en el año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
<b>Para armadores españoles</b>									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>Para armadores extranjeros</b>									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>TOTAL</b>									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--

#### 4.2.2. Buques de guerra entrados en el año

BUQUES	NACIONALES	EXTRANJEROS	TOTALES
Número	--	--	--
Tm. de desplazamiento	219.457	--	219.457

#### 4.2.3. Embarcaciones de pesca

EMBARCACIONES	ALTURA	BAJURA	TOTAL
Matriculadas en 31 de diciembre			
Número	--	21	21
T.R.B.	--	597	597

#### 4.2.4. Embarcaciones de recreo

Matriculadas en 31 de diciembre	
Número	491
T.R.B.	723



### 4.3.1. Total descargadas

#### DESCARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE SERVICIO

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns)	Exterior (Tns)
	(Tns)	%		
<b>Total descargadas</b> .....	<b>304.046</b>	<b>100</b>	<b>265.037</b>	<b>39.009</b>
<b>Graneles Líquidos</b> <b>Total .....</b>	<b>31.704</b>	<b>10,42</b>	<b>31.704</b>	<b>--</b>
Crudos de petróleo .....	--	--	--	--
Fuel-Oil .....	13.237	4,35	13.237	--
Gas-Oil .....	6.204	2,04	6.204	--
Gasolina .....	9.754	3,20	9.754	--
Gases licuados .....	2.509	0,83	2.509	--
<b>Graneles sólidos por instalación especial</b> <b>Total .....</b>	<b>10.112</b>	<b>3,33</b>	<b>10.112</b>	<b>--</b>
Carbones .....	--	--	--	--
Minerales de hierro .....	--	--	--	--
Otros minerales .....	--	--	--	--
Piritas, piritas quemadas .....	--	--	--	--
Abonos de todas clases .....	--	--	--	--
Cereales y harinas .....	--	--	--	--
Sal .....	--	--	--	--
Cemento .....	10.112	3,33	10.112	--
<b>Graneles sólidos sin instalación especial</b> <b>Total .....</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>
Carbones .....	--	--	--	--
Minerales de hierro .....	--	--	--	--
Otros minerales .....	--	--	--	--
Piritas, piritas quemadas .....	--	--	--	--
Chatarras .....	--	--	--	--
Abonos de todas clases .....	--	--	--	--
Trigo .....	--	--	--	--
Sal .....	--	--	--	--
Varios .....	--	--	--	--
<b>Mercancía general diversa</b> <b>Total .....</b>	<b>262.230</b>	<b>86,25</b>	<b>223.221</b>	<b>39.009</b>
Asfalto .....	536	0,19	536	--
Otros productos petrolíferos .....	543	0,19	450	93
Gases licuados .....	11	0,19	11	--
Otros minerales .....	--	--	--	--
Chatarras .....	--	--	--	--
Carbones .....	--	--	--	--
Productos siderúrgicos .....	1.241	0,40	1.241	--
Fosfatos .....	--	--	--	--
Potasas .....	--	--	--	--
Abonos naturales y artificiales .....	--	--	--	--
Productos químicos .....	2.088	0,69	1.975	113
Cemento clinker .....	3.452	1,14	3.452	--
Maderas .....	152	0,04	152	--
Otros materiales de construcción .....	5.025	1,65	5.025	--
Cereales y sus harinas .....	4.950	1,63	4.737	213
Habas y harina de soja .....	--	--	--	--
Hortalizas y legumbres .....	8.714	2,87	8.714	--
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados .....	19.698	6,48	14.378	5.320
Sal .....	353	0,12	353	--
Papel y pastas .....	377	0,12	377	--
Conservas .....	3.658	1,20	3.230	428
Tabaco, cacao y café .....	1.244	0,41	1.213	31
Aceites y grasas .....	2.342	0,77	1.310	1.032
Otros productos alimenticios .....	24.335	8,00	20.307	4.028
Maquinaria y repuestos .....	914	0,30	680	234
Automóviles y sus piezas .....	35.755	11,75	34.551	1.204
Camiones y remolques .....	64.960	21,37	64.960	--
Resto de mercancías .....	81.882	26,93	55.569	26.313

[1] Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.



### 4.3.2. Total cargadas

#### CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns)	Exterior (Tns)
	(Tns)	%		
Total cargadas .....	112.450	100	104.618	7.832
<b>Graneles Líquidos Total .....</b>	--	--	--	--
Crudos de petróleo .....	--	--	--	--
Fuel-Oil .....	--	--	--	--
Gas-Oil .....	--	--	--	--
Gasolina .....	--	--	--	--
Gases licuados .....	--	--	--	--
<b>Graneles sólidos por instalación especial Total .....</b>	--	--	--	--
Carbones .....	--	--	--	--
Minerales de hierro .....	--	--	--	--
Arcilla .....	--	--	--	--
Piritas, piritas quemadas .....	--	--	--	--
Abonos de todas clases .....	--	--	--	--
Cereales y harinas .....	--	--	--	--
Sal .....	--	--	--	--
Varios .....	--	--	--	--
<b>Graneles sólidos sin instalación especial Total .....</b>	--	--	--	--
Carbones .....	--	--	--	--
Minerales de hierro .....	--	--	--	--
Arcilla .....	--	--	--	--
Piritas, piritas quemadas .....	--	--	--	--
Chatarras .....	--	--	--	--
Abonos de todas clases .....	--	--	--	--
Cereales y harinas .....	--	--	--	--
Sal .....	--	--	--	--
Varios .....	--	--	--	--
<b>Mercancía general diversa Total .....</b>	<b>112.450</b>	<b>100</b>	<b>104.618</b>	<b>7.832</b>
Asfalto .....	--	--	--	--
Otros productos petrolíferos .....	--	--	--	--
Gases licuados .....	--	--	--	--
Arcilla .....	--	--	--	--
Chatarras .....	--	--	--	--
Carbones .....	--	--	--	--
Productos siderúrgicos .....	--	--	--	--
Fosfatos .....	--	--	--	--
Potasas .....	--	--	--	--
Abonos naturales y artificiales .....	--	--	--	--
Productos químicos .....	--	--	--	--
Cementos clinker .....	--	--	--	--
Maderas .....	--	--	--	--
Otros materiales de construcción .....	--	--	--	--
Cereales y sus harinas .....	--	--	--	--
Habas y harina de soja .....	--	--	--	--
Frutas, hortalizas y legumbres .....	--	--	--	--
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados .....	--	--	--	--
Sal .....	--	--	--	--
Papel y pastas .....	--	--	--	--
Conservas .....	450	0,38	425	--
Tabaco, cacao y café .....	--	--	--	--
Aceites y grasas .....	--	--	--	--
Otros productos alimenticios .....	1.483	1,32	1.483	--
Maquinaria y respuestos .....	--	--	--	--
Automóviles y sus piezas .....	26.577	23,63	26.577	--
Camiones y remolques .....	63.317	58,08	65.317	--
Resto de mercancías .....	18.648	16,59	10.816	7.832

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.



### 4.3.3. Total descargadas y cargadas

#### DESCARGADAS Y CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns)	Exterior (Tns)	
	(Tns)	%			
Total descargadas y cargadas .....	416.496	100	369.655	46.841	
<b>Graneles Líquidos</b>	<b>Total .....</b>	<b>31.704</b>	<b>7,61</b>	<b>31.704</b>	<b>--</b>
Crudos de petróleo .....	--	--	--	--	
Fuel-Oil .....	13.237	3,18	13.237	--	
Gas-Oil .....	6.204	1,49	6.204	--	
Gasolina .....	9.754	2,34	9.754	--	
Gases licuados .....	2.509	0,60	2.509	--	
<b>Graneles sólidos por instalación especial</b>	<b>Total .....</b>	<b>10.112</b>	<b>2,42</b>	<b>10.112</b>	<b>--</b>
Carbones .....	--	--	--	--	
Minerales de hierro .....	--	--	--	--	
Otros minerales .....	--	--	--	--	
Piritas, piritas quemadas .....	--	--	--	--	
Abonos de todas clases .....	--	--	--	--	
Cereales y harinas .....	--	--	--	--	
Sal .....	--	--	--	--	
Cemento .....	10.112	2,42	10.112	--	
<b>Graneles sólidos sin instalación especial</b>	<b>Total .....</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	
Carbones .....	--	--	--	--	
Minerales de hierro .....	--	--	--	--	
Arcillas .....	--	--	--	--	
Piritas, piritas quemadas .....	--	--	--	--	
Chatarras .....	--	--	--	--	
Abonos de todas clases .....	--	--	--	--	
Trigo .....	--	--	--	--	
Sal .....	--	--	--	--	
Varios .....	--	--	--	--	
<b>Mercancía general diversa</b>	<b>Total .....</b>	<b>374.680</b>	<b>89,97</b>	<b>327.839</b>	<b>46.841</b>
Asfalto .....	536	0,12	536	--	
Otros productos petrolíferos .....	543	0,13	450	93	
Gases licuados .....	11	--	11	--	
Arcillas .....	--	--	--	--	
Chatarras .....	--	--	--	--	
Carbones .....	--	--	--	--	
Productos siderúrgicos .....	1.241	0,31	1.241	--	
Fosfatos .....	--	--	--	--	
Potasas .....	--	--	--	--	
Abonos naturales y artificiales .....	--	--	--	--	
Productos químicos .....	2.088	0,50	1.975	113	
Cemento clinker .....	3.452	0,83	3.452	--	
Maderas .....	152	0,04	152	--	
Otros materiales de construcción .....	5.025	1,21	5.025	--	
Cereales y sus harinas .....	4.950	1,19	4.737	213	
Habas y harina de soja .....	--	--	--	--	
Frutas, hortalizas y legumbres .....	8.714	2,09	8.714	--	
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados .....	19.698	4,73	14.378	5.320	
Sal .....	353	0,08	353	--	
Papel y pastas .....	377	0,09	377	--	
Conservas .....	4.083	0,98	3.655	428	
Tabaco, cacao y café .....	1.244	0,30	1.213	31	
Aceites y grasas .....	2.342	0,56	1.310	1.032	
Otros productos alimenticios .....	25.818	6,20	21.790	4.028	
Maquinaria y repuestos .....	914	0,22	680	234	
Automóviles y sus piezas .....	62.332	14,97	61.128	1.204	
Camiones y remolques .....	130.277	31,28	130.277	--	
Resto de mercancías .....	100.530	24,14	66.385	34.145g	

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.





4.3.4. Total mercancías por nacionalidad de puertos de origen y destino (1)

NACION	Desembarcadas (Tm.)	Embarcadas (Tm.)	Totales (Tm.)
España.....	265.037	104.618	369.655
Holanda.....	26.503	2.193	28.696
Reino Unido.....	3.171	—	—
República Federal Alemana.....	9.335	5.639	14.974
<b>TOTAL.....</b>	<b>304.046</b>	<b>112.450</b>	<b>416.496</b>

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.5. Mercancías transbordadas

4.3.5.1. Clasificación por mercancías y clase de navegación (1) - No Hay

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.6. Clasificación según tarifa G-3 (Toneladas)

TARIFA G-3	CABOTAJE	EXTERIOR	CABOTAJE Y EXTERIOR	TRAFICO LOCAL
Grupo primero	13.564	--	13.564	--
Grupo segunda	28.269	--	28.269	--
Grupo tercero	19.933	--	19.933	--
Grupo cuarto	140.699	22.105	162.804	--
Grupo quinto	88.247	13.356	51.603	--
Grupo sexto	2.447	1.279	3.726	--
Grupo séptimo	61.314	3.320	64.634	--
Grupo octavo	65.182	6.781	71.963	--
<b>TOTAL TARIFA G-3</b>	<b>369.655</b>	<b>46.841</b>	<b>415.496</b>	<b>--</b>



#### 4.3.7. Clasificación de mercancías según su naturaleza

MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Cargadas	Descargadas	Total	Cargadas	Descargadas	Total	Cargadas	Descargadas	Total
1. Crudo de petróleo .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2. Fuel-Oil .....	--	13.237	13.237	--	--	--	--	13.237	13.237
3. Gas-Oil .....	--	6.204	6.204	--	--	--	--	6.204	6.204
4. Gasolina .....	--	9.754	9.754	--	--	--	--	9.754	9.754
5. Asfalto .....	--	536	536	--	--	--	--	536	536
6. Otros prod. petrolíferos ..	--	450	450	--	93	93	--	543	543
7. Gases licuados .....	--	2.520	2.520	--	--	--	--	2.520	2.520
8. Mineral de hierro .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9. Pirita y piritas calcinadas	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10. Otros minerales .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11. Chatarras .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12. Carbones .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13. Productos siderúrgicos ..	--	1.421	1.421	--	--	--	--	1.421	1.421
14. Fosfatos .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15. Potasas .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16. Abonos nat. y artif. ....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17. Productos químicos .....	--	1.975	1.975	--	113	113	--	2.088	2.088
18. Cemento clinker .....	--	13.564	13.564	--	--	--	--	13.564	13.564
19. Maderas .....	--	152	152	--	--	--	--	152	152
20. Otros mat. de const. ....	--	5.025	5.025	--	--	--	--	5.025	5.025
21. Cereales y sus harinas ..	--	4.737	4.737	--	213	213	--	4.950	4.950
22. Habas y harina de soja ..	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23. Frutas, hor. y legumbres.	--	8.714	8.714	--	--	--	--	8.714	8.714
24. Vino beb. alch. y deriv. .	--	14.378	14.378	--	5.320	5.320	--	19.698	19.698
25. Sal común .....	--	353	353	--	--	--	--	353	353
26. Papel pasta .....	--	377	377	--	--	--	--	377	377
27. Conservas .....	425	3.230	3.655	--	428	428	425	3.658	4.083
28. Tabaco, cacao, café .....	--	1.213	1.213	--	31	31	--	1.244	1.244
29. Aceites y grasas .....	--	1.310	1.310	--	1.032	1.032	--	2.342	2.342
30. Otros prod. alimenticios.	1.483	20.307	21.790	--	4.028	4.028	1.483	24.335	25.818
31. Maquinaria y repuestos ..	--	680	680	--	234	234	--	914	914
32. Automóvil y sus piezas ..	26.577	34.551	61.128	--	1.204	1.204	26.577	35.755	62.332
33. Camiones y remolques ..	65.317	64.960	130.277	--	--	--	65.317	64.960	130.277
34. Resto de mercancías .....	10.816	55.569	66.385	7.832	26.313	34.145	18.648	81.882	100.530
<b>TOTALES .....</b>	<b>104.618</b>	<b>265.037</b>	<b>369.655</b>	<b>7.832</b>	<b>39.009</b>	<b>46.841</b>	<b>112.450</b>	<b>304.046</b>	<b>416.496</b>

#### 4.3.7. bis Clasificación de las mercancías en tránsito, entradas y salidas.

POR MAR SEGUN SU NATURALEZA

NINGUNA

#### 4.3.8. Tráfico ROLL-ON - ROLL OFF (Toneladas)

	Cabotaje	Exterior	Total
<b>Embarcadas</b>			
En contenedores	--	--	--
En otros medios	98.515	--	98.515
<b>Total</b>	<b>98.515</b>		<b>98.515</b>
<b>Desembarcadas</b>			
En contenedores	2.108	32.180	34.288
En otros medios	218.772	--	218.772
<b>Total</b>	<b>220.880</b>	<b>32.180</b>	<b>253.060</b>
<b>Embarcadas más Desembarcadas</b>			
En contenedores	2.108	32.180	34.288
En otros medios	317.287	--	317.287
<b>Total</b>	<b>319.395</b>	<b>32.180</b>	<b>351.575</b>

#### 4.4. TRAFICO LOCAL O DE RIA

MUELLES	TOTALES	CARGADAS	DESCARGADAS
Por muelles o instalaciones del Servicio	--	--	--
Por muelles o instalaciones particulares	--	--	--

#### 4.5. AVITUALLAMIENTOS

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
Carbón	--
Combustible liquido	1.571
Agua	14.817
Hielo	346
Varios	524
<b>TOTAL</b>	<b>17.258</b>

#### 4.6. PESCA CAPTURADA

	PESO Tns	VALOR EN 1ª VENTA (Pts.)
Pesca fresca:		
Moluscos	14,630	9.330.685
Crustáceos	16,269	12.427.750
Peces	55,734	14.421.795
<b>TOTAL PESCA</b>	<b>86,633</b>	<b>36.180.230</b>
Bacalao verde	--	--
Pesca congelada	--	--
<b>TOTAL PESCA</b>	<b>86,633</b>	<b>36.180.230</b>



## 4.7. TRAFICO DE CONTENEDORES

### 4.7.1. Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	--	--	--	--	--	--
<b>TOTAL</b>	--	--	--	--	--	--
<b>DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	--	--	--	--	--	--
<b>TOTAL</b>	--	--	--	--	--	--
<b>EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	--	--	--	--	--	--
<b>TOTAL</b>	--	--	--	--	--	--

### 4.7.2. Contenedores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>						
Con carga	--	--	18	235	18	235
Vacios	291	603	1.513	3.304	1.804	3.907
<b>TOTAL</b>	291	603	1.531	3.539	1.822	4.142
<b>DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	280	2.108	1.586	20.565	1.866	22.673
Vacios	--	--	--	--	--	--
<b>TOTAL</b>	280	2.108	1.586	20.565	1.866	22.673
<b>EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	280	2.108	1.604	20.800	1.884	22.908
Vacios	291	603	1.513	3.304	1.804	3.907
<b>TOTAL</b>	<b>571</b>	<b>2.711</b>	<b>3.117</b>	<b>24.104</b>	<b>3.688</b>	<b>26.815</b>

### 4.7.3. Contenedores mayores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	--	--	714	2.840	714	2.840
<b>TOTAL</b>	--	--	714	2.840	714	2.840
<b>DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	--	--	759	15.320	759	15.320
Vacios	--	--	--	--	--	--
<b>TOTAL</b>	--	--	759	15.320	759	15.320
<b>EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	--	--	759	15.320	759	15.320
Vacios	--	--	714	2.840	714	2.840
<b>TOTAL</b>	--	--	<b>1.473</b>	<b>18.160</b>	<b>1.473</b>	<b>18.160</b>

#### 4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>						
Con carga	--	--	18	235	18	235
Vacios	291	603	2.227	6.144	2.518	6.747
<b>TOTAL</b>	<b>291</b>	<b>603</b>	<b>2.245</b>	<b>6.379</b>	<b>2.536</b>	<b>6.982</b>
<b>DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	280	2.108	2.345	35.885	2.625	37.993
Vacios	--	--	--	--	--	--
<b>TOTAL</b>	<b>280</b>	<b>2.108</b>	<b>2.345</b>	<b>35.885</b>	<b>2.625</b>	<b>37.993</b>
<b>EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	280	2.108	2.345	35.885	2.625	37.993
Vacios	291	603	2.245	6.379	2.536	6.982
<b>TOTAL</b>	<b>571</b>	<b>2.711</b>	<b>4.590</b>	<b>42.264</b>	<b>5.161</b>	<b>44.975</b>

#### 4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (1)

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>						
Con carga	--	--	18	235	18	235
Vacios	291	603	2.941	6.144	3.232	6.747
<b>TOTAL</b>	<b>291</b>	<b>603</b>	<b>2.959</b>	<b>6.379</b>	<b>3.256</b>	<b>6.982</b>
<b>DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	280	2.108	3.104	35.885	3.384	37.993
Vacios	--	--	--	--	--	--
<b>TOTAL</b>	<b>280</b>	<b>2.108</b>	<b>3.104</b>	<b>35.885</b>	<b>3.384</b>	<b>37.993</b>
<b>EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	280	2.108	3.104	35.885	3.384	37.993
Vacios	291	603	2.959	6.379	3.250	6.982
<b>TOTAL</b>	<b>571</b>	<b>2.711</b>	<b>6.063</b>	<b>42.264</b>	<b>6.634</b>	<b>44.975</b>

(1) de 10 pies o mayores



#### 4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRAFICO MARITIMO

##### 4.8.1. Cuadro general número 1

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
<b>GRANELES LIQUIDOS</b>	--	<b>31.704</b>
Productos petrolíferos	29.195	--
Otros líquidos	2.509	--
<b>GRANALES SOLIDOS</b>	--	<b>10.112</b>
<b>MERCANCIA GENERAL</b>	--	<b>374.680</b>
<b>TRAFICO LOCAL</b>	--	--
<b>AVITUALLAMIENTO</b>	--	<b>17.258</b>
Productos petrolíferos	1.571	--
Resto	15.687	--
<b>PESCA</b>	--	<b>87</b>
<b>TOTAL</b>		<b>433.841</b>

##### 4.8.2. Cuadro general número 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)

CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancías embarcadas	129.708
Mercancías desembarcadas	304.133
Mercancías transbordadas	--
<b>TOTAL</b>	<b>433.841</b>

##### 4.8.3. Cuadro general número 3

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
<b>COMERCIO EXTERIOR</b>	--	<b>46.841</b>
Importación	39.009	--
Exportación	7.832	--
Transbordo	--	--
<b>CABOTAJE</b>	--	<b>369.655</b>
<b>PESCA, SUMINISTROS Y TRAFICO LOCAL</b>	--	<b>17.345</b>
<b>TOTAL</b>		<b>433.841</b>

##### 4.8.4. Cuadro general número 4

CONCEPTOS	TONELADAS
Productos petrolíferos (1)	30.766
Granales sólidos	10.112
Mercancía general	374.680
Resto (2)	18.283
<b>TOTAL</b>	<b>433.841</b>

(1) Incluido avituallamiento de productos petrolíferos.

(2) Comprende graneles líquidos no petrolíferos, tráfico local, pesca ni avituallamiento no petrolífero.

#### 4.8.5. Cuadro general número 5

CLASE DE TRAFICO	TOTALES	TONELADAS		TRANSBORD.
		CARGADAS	DESCARGADAS	
Mercancías en cabotaje y exterior	416.496	112.450	304.046	--
Tráfico local o de ría	--	--	--	--
Avituallamiento	17.258	17.258	--	--
Pesca (incluso bacalao y congelados)	87	--	87	--
<b>TOTAL</b>	<b>433.841</b>	<b>129.708</b>	<b>304.133</b>	<b>--</b>

#### 4.9. TRAFICO TERRESTRE

MEDIOS DE TRANSPORTE UTILIZADOS PARA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	TOTALES	TONELADAS	
		DESCARGADAS DE BARCO	CARGADAS EN BARCO
Ferrocarril	--	--	--
Carretera	394.534	264.826	129.708
Oleoducto	29.195	29.195	--
Otros medios	10.112	10.112	--
<b>TOTAL</b>	<b>433.841</b>	<b>304.133</b>	<b>129.708</b>
Sin transporte terrestre	18	18	--

#### 4.10 TRAFICO T.I.R.

TOTAL TONELADAS - Ninguna





*Gráficos*

*Mercancías*

*Buques entrados N° y T.R.B.*

*Pasajeros*



**MERCANCIAS**

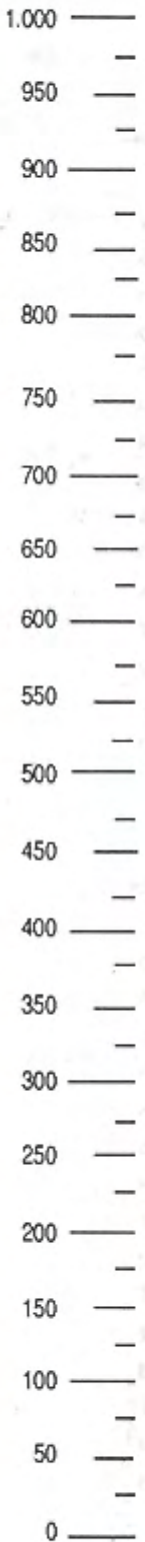
TRAFICO DE MERCANCIAS							
AÑO	GRANELES LIQUIDOS (1)	MINERAL DE HIERRO	OTROS GRANELES SOLIDOS	MERCANCIA GENERAL	AVITUALLAMIENTOS	PESCA	TOTAL
1975	44.490	300.640	18.497	155.671	28.760	5.164	553.222
1976	39.076	338.442	31.810	265.593	33.978	6.705	713.268
1977	51.304	429.315	46.997	403.751	30.397	7.679	969.443
1978	47.914	39.910	49.123	368.044	26.260	8.788	540.039
1979	47.832	38.610	53.453	261.636	28.739	5.955	436.225
1980	44.420	33.800	41.531	207.926	27.019	3.970	358.666
1981	34.930	--	31.255	233.710	32.407	5.007	337.309
1982	48.943	--	26.635	254.355	37.094	4.291	371.318
1983	36.031	--	32.833	239.176	35.175	2.824	346.039
1984	40.889	--	44.220	258.865	30.501	2.949	377.424
1985	35.912	--	44.842	285.241	23.474	1.958	391.427
1986	31.066	--	41.045	282.463	22.526	956	378.056
1987	34.305	--	58.894	315.539	21.316	522	428.576
1988	34.868	--	19.469	322.374	18.670	135	395.516
1989	33.275	--	1.112	374.680	15.687	87	433.841

(1) Incluye Productos petrolíferos de Avituallamientos.



# MERCANCIAS

MILES TONELADAS



MERCANCIA GENERAL



GRANELES SOLIDOS



MINERAL HIERRO



GRANELES LIQUIDOS



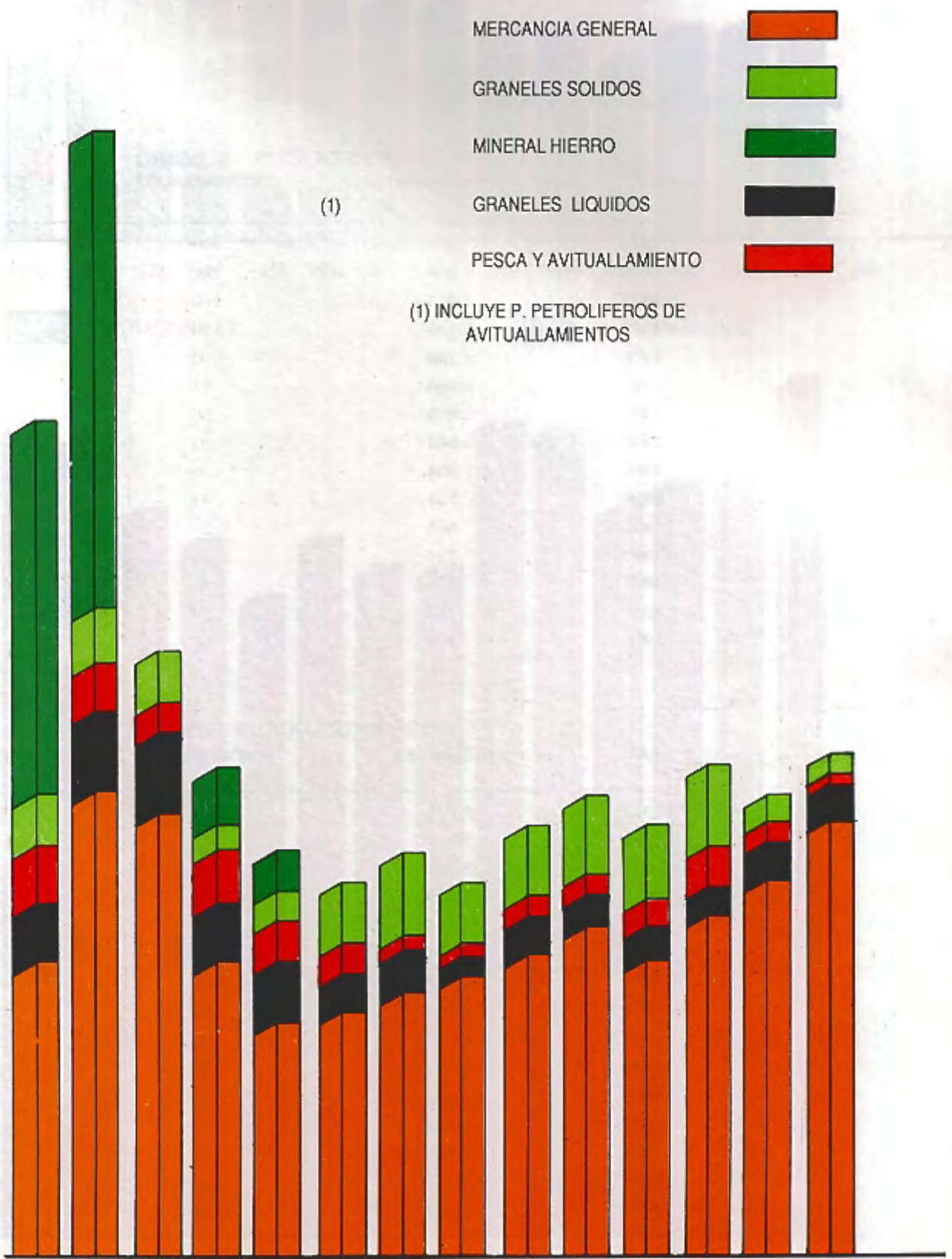
PESCA Y AVITUALLAMIENTO



(1)

(1) INCLUYE P. PETROLIFEROS DE AVITUALLAMIENTOS

1976 1977 1978 1979 1980 1981 1982 1983 1984 1985 1986 1987 1988 1989 AÑOS

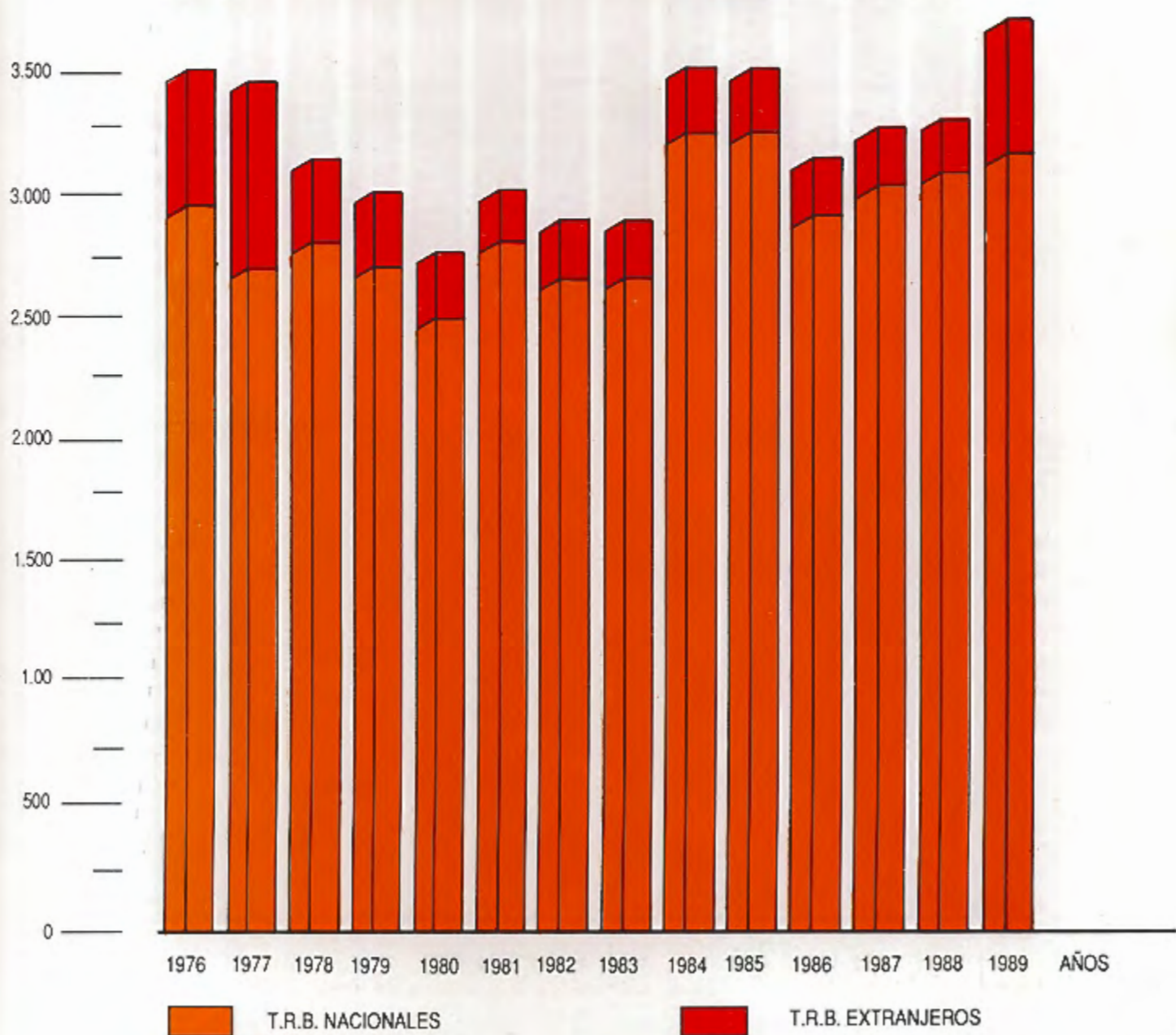
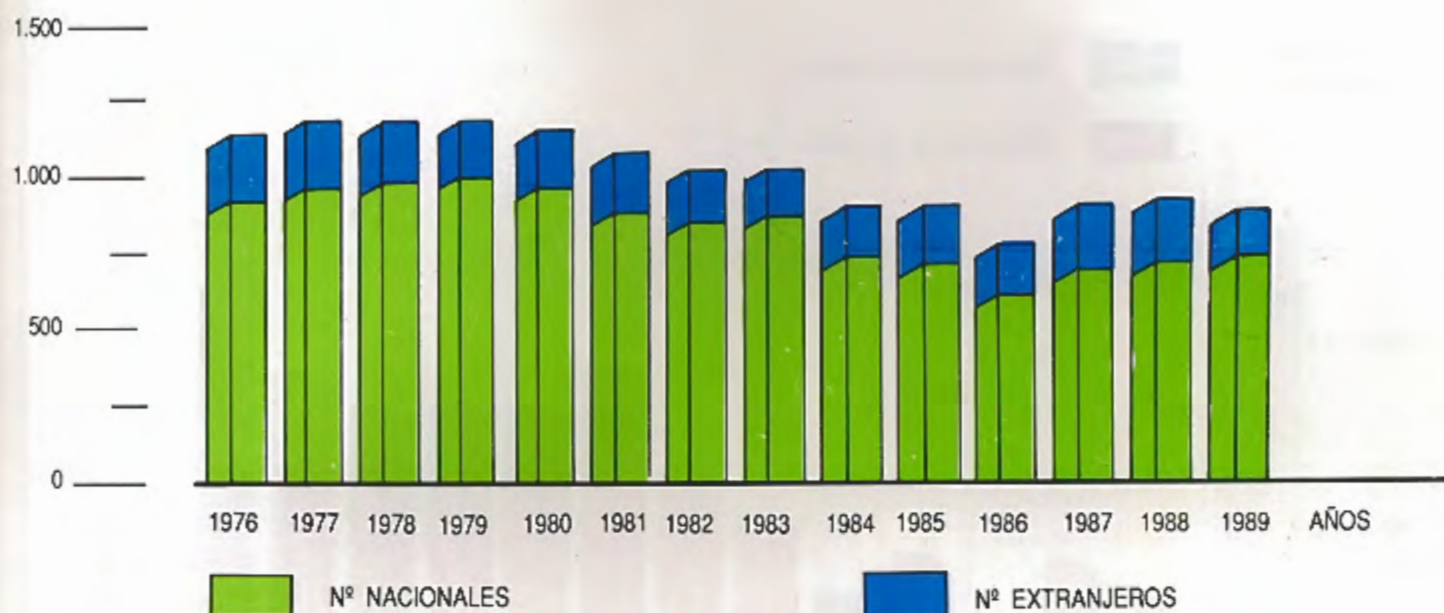


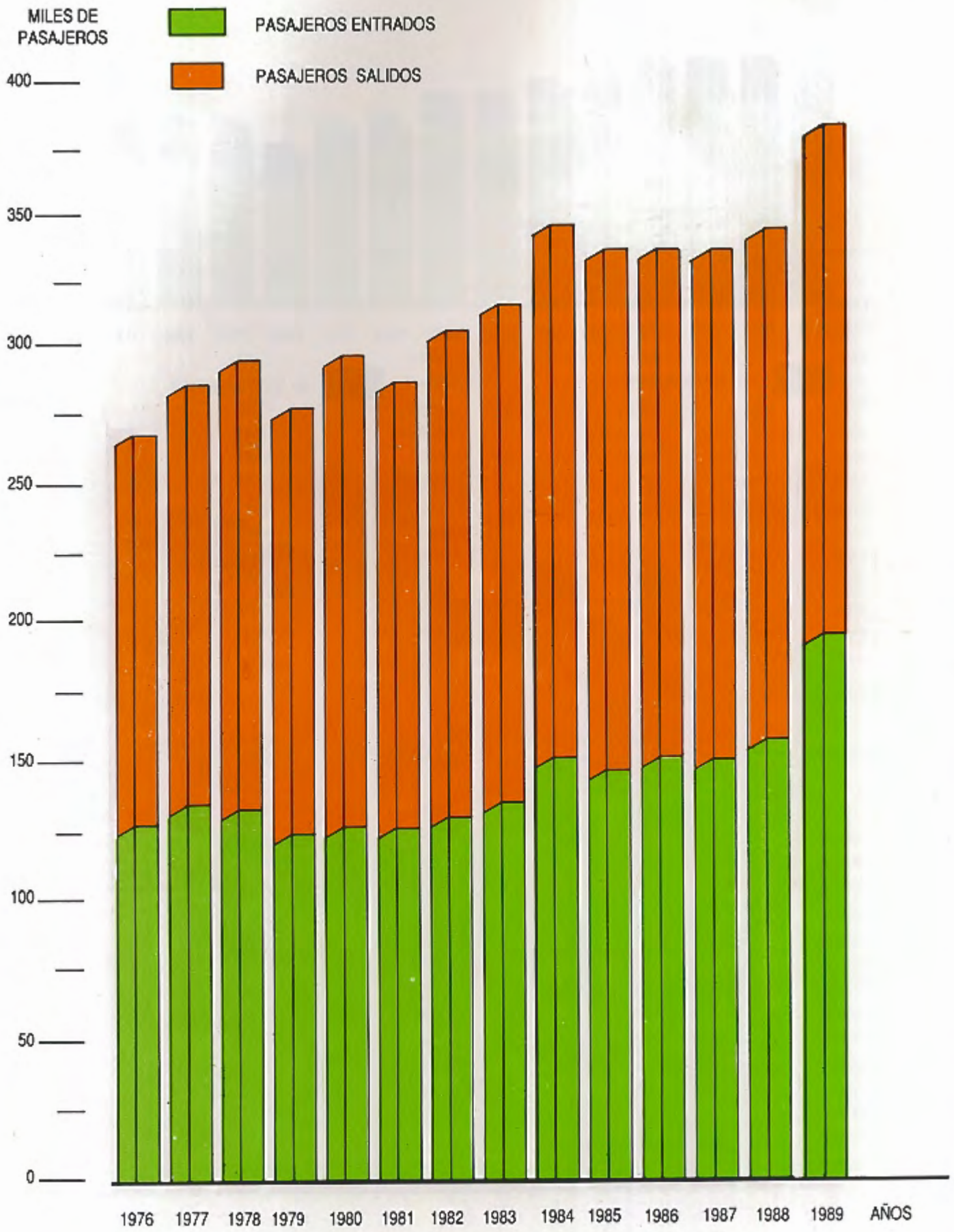
**BUQUES ENTRADOS Nº Y T.R.B.**

AÑO	BUQUES ENTRADOS - NUMERO		TOTALES
	NACIONALES	EXTRANJEROS	
1975	957	105	1.062
1976	1.028	127	1.155
1977	1.063	160	1.223
1978	1.130	120	1.250
1979	1.169	103	1.272
1980	1.088	71	1.159
1981	1.078	50	1.128
1982	1.062	31	1.093
1983	1.024	30	1.054
1984	792	41	833
1985	803	31	834
1986	702	50	752
1987	729	80	809
1988	752	74	826
1989	756	63	819

AÑO	BUQUES ENTRADOS - T.R.B. (miles)		TOTALES
	NACIONALES	EXTRANJEROS	
1975	2.845	354	3.199
1976	2.997	411	3.408
1977	2.761	595	3.356
1978	2.879	247	3.125
1979	2.744	195	2.938
1980	2.629	146	2.775
1981	2.835	133	2.968
1982	2.782	89	2.871
1983	2.827	73	2.900
1984	3.331	70	3.401
1985	3.322	90	3.412
1986	3.094	70	3.163
1987	3.288	93	3.381
1988	3.341	103	3.443
1989	3.662	91	3.753









## PASAJEROS

AÑO	ENTRADOS	SALIDOS	TOTALES
1975	140.801	135.605	276.406
1976	141.775	142.423	284.198
1977	155.285	151.979	307.264
1978	154.587	154.880	309.467
1979	148.173	149.336	297.336
1980	153.820	153.153	306.973
1981	151.082	152.150	303.232
1982	155.533	157.513	313.046
1983	163.564	165.111	328.675
1984	175.271	181.439	356.710
1985	169.810	180.783	350.593
1986	175.675	174.758	350.433
1987	175.476	175.998	351.474
1988	177.667	176.943	354.610
1989	201.430	191.294	392.724





# 5 Utilización del Puerto



## 5. UTILIZACION DEL PUERTO

### 5.0. UTILIZACION DE MUELLES (1)

MUELLE O ATRAQUE	EMBARQUE	DESEMBARQUE	TOTAL
<b>NORDESTE - 3</b>			
Graneles sólidos sin instalación especial	--	--	--
Graneles sólidos por instalación especial	--	10.112	10.112
Mercancía general	--	--	--
Avituallamiento	322	--	322
Gases licuados	--	2.509	2.509
<b>NORDESTE - 2</b>			
Productos petrolíferos	--	29.195	29.195
Mercancía general	37.169	80.025	117.194
Pasajeros	28.637	27.718	56.355
Automóviles	3.824	4.317	8.141
<b>ESPIGON - 3</b>			
Mercancía general	7.832	39.009	46.841
<b>RIBERA - 2</b>			
Avituallamiento	14.495	--	14.495
<b>NORDESTE - 1</b>			
Mercancía general	66.887	141.381	208.268
Pasajeros	162.657	173.712	336.369
Automóviles	23.770	32.052	55.882
<b>RIBERA - 1</b>			
Mercancía general	562	1.815	2.377
Avituallamiento	2.095	--	2.095
Pesca	--	87	87
<b>DARSENA PESQUERA</b>			
Avituallamiento	346	--	346
Pesca	--	--	--

(1) Pasajeros y automóviles en régimen de pasaje en número de unidades y las mercancías en toneladas

### 5.1. DARSENAS

Número de barcos fondeados	--
T.R.B. de barcos fondeados	--
T.R.B. por días de fondeo	--

### 5.2. AMARRES DE PUNTA

Número de barcos amarrados	--
T.R.B. de barcos amarrados	--
T.R.B. por días de barcos amarrados	--

### 5.3. ATRAQUES

Números de barcos atracados	819
Metroslineales de atraque (suma de esloras)	86.962
Metros lineales por días de atraque	101.495

### 5.4. OCUPACION DE SUPERFICIE

ZONAS	DESCUBIERTAS (m.2 día)	CUBTAS. Y ABTAS. (m.2 día)	CERRADAS (m.2 día)	TOTALES (m.2 día)
Zona de muelles	785.696	--	916.393	1.702.089
Otras zonas	--	--	--	--
<b>TOTAL</b>	<b>785.696</b>	<b>--</b>	<b>916.393</b>	<b>1.702.089</b>

### 5.5. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

#### 5.5.1. Grúas

GRUAS	CON GANCHO O CALDERO		CON CUCHARA		TOTALES	
	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS
Fijas o sobre vias en carga o descarga de barcos						
De 3 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 3 / 6 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 6 toneladas	10	23	--	--	10	23
De 12 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 30 toneladas	--	--	--	--	--	--
<b>SUMA</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>10</b>	<b>23</b>
En removido o levante						
De 3 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 3 / 6 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 6 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 12 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 30 toneladas	--	--	--	--	--	--
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>10</b>	<b>23</b>
Sobre neumáticos en carga o descarga de barcos	613	42.317	--	--	613	42.317
En removido y levante	293	4.439	--	--	293	4.439
<b>TOTAL</b>	<b>924</b>	<b>46.756</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>924</b>	<b>46.756</b>



**5.5.2. Instalaciones especiales**

INSTALACION	HORAS	TONELADAS
.....	--	--
.....	--	--
TOTALES.....	--	--

**5.6. CARRETILLAS**

Transportadoras: 3 horas; Elevadoras: 1.530 horas; Remolques: - horas.

**5.7. CINTAS TRANSPORTADORAS**

- Horas.

**5.8. PALAS CARGADORAS**

- Horas.

**5.9. TRACCION DE MANIOBRAS**

Locomotoras: - horas; Tractores: - horas

**5.10. VAGONES**

Número de vagones transportados: - -

**5.11. CAMIONES**

Número de camiones entrados en puerto: 8.301

**5.12. BASCULAS**

Número de pesadas: 528; Toneladas: 14.406

**5.13. GRUAS FLOTANTES**

Número de servicios: - ; Número de horas: - horas

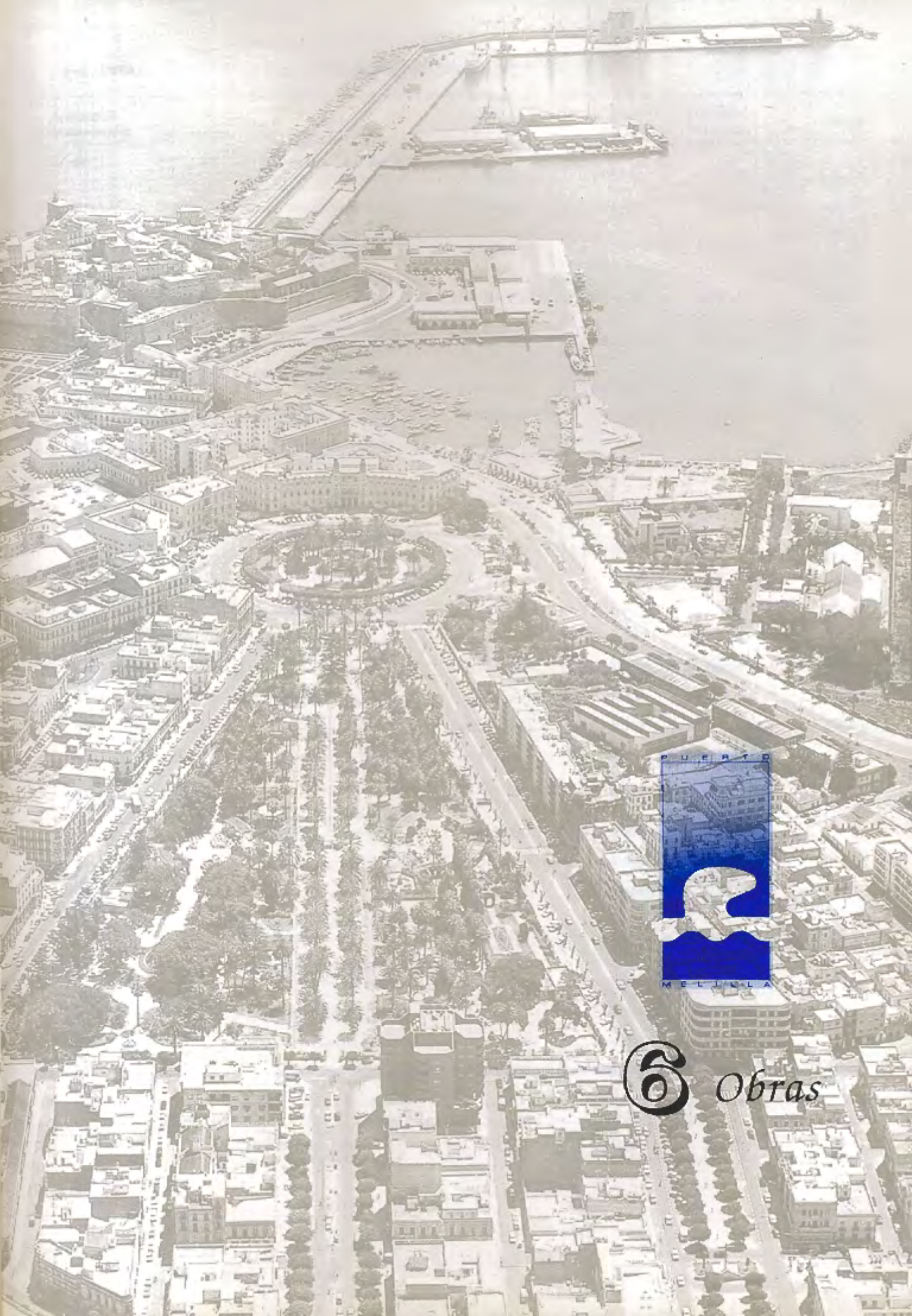
**5.14. REMOLCADORES**

Número de servicios: 512; Número de horas: 256

**5.15. VARADEROS**

Número de varadas: - ; Toneladas varadas: -





6 Obras



## 6.1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO

Aplicación presupuestaria	Referencia	Nombre de la obra	Presupuesto Líquido A.	Certificado al origen	Certificado en el año	Situación
60	170-11-07	Inv. Geotécnica y estudio alt. Puerto Deportivo	10.948.102	10.948.102	6.289.836	R. Pro.
60	170-41-13	Nueva dist. líneas de alta	23.400.000	23.400.000	598.553	P. Gar.
60	170-49-02	Rep. y acondicionamiento inm. Tte. Coronel Seguí, 2	1.956.502	1.956.502	1.956.502	R. Pro.
60	170-34-02	Modif. Repar. reforma y ampliación edif. Junta	4.962.166	4.962.166	4.962.166	R. Pro.
60	170-41-11	Nueva ilum. entrada al puerto y muelles de Ribera (líquid)	1.872.703	1.872.703	1.872.703	P. Gar.
60	170-49-03	Embellecimiento pérgolas dársena pesqueros	11.408.200	11.408.200	11.408.200	P. Gar.
60	170-52-07	Desguace grúa pórtico nº 1	980.000	980.000	980.000	P. Gar.
60	170-25-05	Nueva ord. dársena pesqueros (líquidación)	6.738.715	6.738.715	6.738.715	P. Gar.
60	170-41-17	Estudio inst. eléctricas Puerto y redacción proyectos necesarios	5.000.000	2.500.000	2.500.000	En ejec.
60	170-11-09	Asist. técnicas estudio Plan Esp. Puerto de Melilla	5.000.000	2.500.000	2.500.000	En ejec.
60	170-59-14	Adquisición barredora	9.475.000	9.475.000	9.475.000	R. Pro.
60	170-49-02	Rajas planta baja edif. oficinas	2.483.600	2.483.600	2.483.600	R. Pro.
60	170-49-02	Arreglo escaleras Edif. A y B	2.500.000	2.500.000	2.500.000	R. Pro.
60	170-49-02	Aparcamiento edif. A y B	2.500.000	2.500.000	2.500.000	R. Pro.
60	170-49-02	Toldos en zona de pérgolas	1.842.000	1.842.000	1.842.000	R. Pro.
60	170-59-14	Obras varias	24.999.345	16.240.000	16.240.000	En Ejec.
60	170-33-03	Reforma edificio de la Lonja	27.851.151	15.800.000	15.800.000	En Ejec.
60	170-49-06	Vigilancia y control en el Pto.	20.089.248	13.200.000	13.200.000	En Ejec.
60		Contratación serv. vigilancia entrada al Puerto	4.500.000	4.500.000	4.500.000	
60		Contra. llevanza contabilidad	300.000	300.000	300.000	
60		Adquisición cuadros	140.000	140.000	140.000	
60		Est. geotécnico terreno ubicación aparcamiento en el Puerto	1.570.452	1.570.452	1.570.452	En Eje.
60		Adquisición motor carretilla elevadora Luna	2.245.600	2.245.600	2.245.600	P. Gar.
60		Adquisición turismo representación	1.596.300	1.596.300	1.596.300	P. Gar.
60		Adquisición camión volquete	3.839.286	3.839.286	3.839.286	P. Gar.
60		Adquisición equipo S.A.I. Jema	979.465	979.465	979.465	P. Gar.
60		Adquisición mat. informático	2.306.800	2.306.800	2.306.800	P. Gar.
<b>TOTALES</b>			<b>181.484.635</b>	<b>148.784.891</b>	<b>121.325.178</b>	

## **6.2. BREVE DESCRIPCION DE LAS OBRAS MAS IMPORTANTES**

### **6.2.1. Obras iniciadas en el año**

Proyectos de "Reparación y acondicionamiento del inmueble situado en Tte. Coronel Seguí, 2", "Embellecimiento de pérgolas en la dársena de pesqueros", "Desgüace de la grúa de pórtico nº 1", "Estudio de las instalaciones eléctricas del Puerto y redacción de los proyectos necesarios", "Asistencia técnica en el estudio del Plan Especial del Puerto", "Rejas en la planta baja del edificio de oficinas", "Arreglo de escaleras de los edificios A y B", "Aparcamientos entre los edificios A y B", "Toldos en zona de pérgolas", "Obras varias", "Reforma del edificio de la Lonja", "Vigilancia y control en el Puerto".

También se han adquirido mediante los correspondientes Pliegos de Bases y el Servicio Central de Suministros del Mº de Hacienda, "Adquisición de una barredora autopropulsada", "Contratación servicio de vigilancia de la entrada al Puerto", "Adquisición de cuadros", "Estudio geotécnico terreno ubicación aparcamiento en el Puerto", "Adquisición motor carretilla elevadora Luna", "Adquisición turismo representación", "Adquisición camión volquete", "Adquisición S.A.I. Jema" y "Adquisición de material informático".

### **6.2.2. Obras en ejecución iniciadas con anterioridad a 1987**

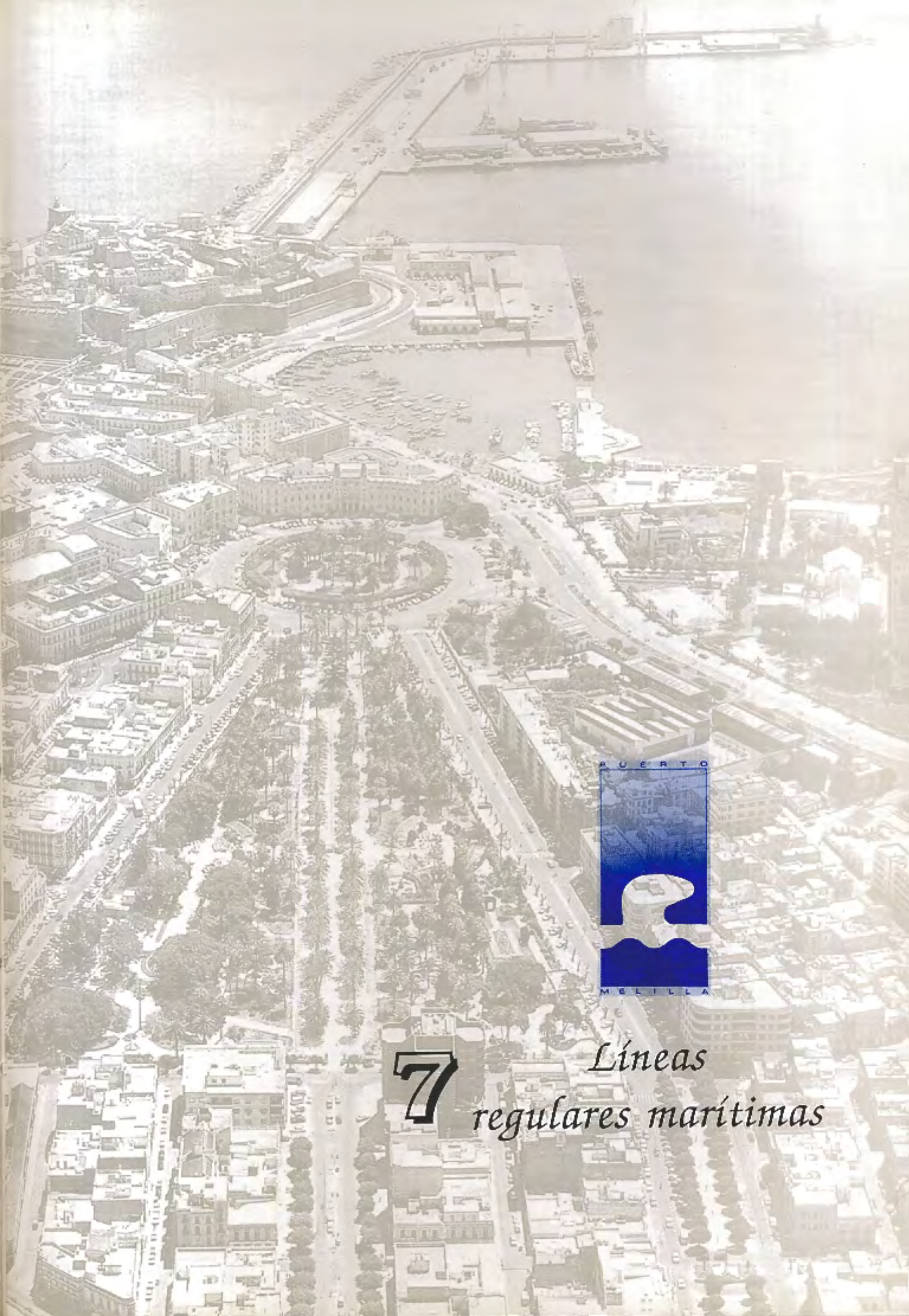
Ninguna

### **6.2.3. Obras terminadas en el año**

Proyectos de "Nueva distribución de líneas de alta", "Reparación y acondicionamiento del inmueble situado en Tte. Coronel Seguí, 3", "Modificado del Proyecto de Reparación, Reforma y ampliación del edificio de la Junta", "Embellecimiento de pérgolas de la dársena de pesqueros", "Desguace de la grúa de pórtico nº 1", "Nueva ordenación de la dársena de pesqueros", "Rejas en la planta baja del edificio de oficinas" y "Toldos en zona de pérgolas".

Además todos los suministros y Pliegos de Bases reseñados en el epígrafe 6.2.1. excepto el "Pliego de Bases para el estudio geotécnico del terreno ubicación aparcamiento en el Puerto".





**7** *Líneas  
regulares marítimas*



### 7.1. LINEA PA - 01 (Málaga-Melilla)

MALAGA Melilla

Validez de: 16-09-89 a 18-12-89

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
1-3-5--	13,00	1-3-5--	20,30	K	-

Validez de: 19-12-89 a 08-01-90

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
1-3-5-7	13,00	1-3-5-7	20,30	K	-

Validez de: 09-01-90 a 05-04-90

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
1-3-5--	13,00	1-3-5--	20,30	K	-

Validez de: 06-04-90 a 26-04-90

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	HRS.	HRS.		
1-3-5-7	13,00	1-3-5-7	20,30	K	-

Validez de: 27-04-90 a 14-06-90

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	HRS.	HRS.		
1-3-5--	13,00	1-3-5--	20,30	K	-

Validez de: 15-06-90 a 14-09-90

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	HRS.	HRS.		
1-3-5--	13,00	1-3-5--	20,30	K	-
-----7	17,30	-----7	24,00	K	-

MELILLA Málaga

Validez de: 16-09-89 a 18-12-89

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
-2-4-6-	23,30	--3-5-7	07,00	K	-

Validez de: 19-12-89 a 08-01-90

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
-2-4-6-7	23,30	1-3-5-7	07,00	K	-

Validez de: 09-01-90 a 05-04-90

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
-2-4-6-	23,30	--3-5-7	07,00	K	-

Validez de: 06-04-90 a 26-04-90

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	HRS.	HRS.		
-2-4-6-7	23,30	1-3-5-7	07,00	K	-

Validez de: 27-04-90 a 14-06-90

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	HRS.	HRS.		
-2-4-6-	23,30	--3-5-7	07,00	K	-

Validez de: 15-06-90 a 14-09-90

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	HRS.	HRS.		
-2-4---	23,30	--3-5--	07,00	K	-
-----7	08,00	-----7	15,00	K	-
1-----	02,00	1-----	09,00		

### 7.1. LINEA PA - 02 (Almería - Melilla)

ALMERIA Melilla

Validez de: 15-09-89 a 14-06-89

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
-2-4-6-	14,00	-2-4-6-	20,30	K	-

Validez de: 15-06-90 a 13-09-90

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
-----6-	09,00	-----6-	15,00	K	-
-2-4---	14,00	-2-4---	20,30		
-----6-	24,00	-----7	06,00		

MELILLA Almería

Validez de: 16-09-89 a 14-06-90

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
1-3-5--	23,00	-2-4-6-	07,00	K	-

Validez de: 15-06-90 a 13-09-90

SALIDAS		LLEGADAS		BUQUE	OBSERV.
DIAS	HRS.	DIAS	HRS.		
1-3-5--	23,30	-2-4-6-	07,00	K	-
-----6-	16,30	-----6-	22,30		



