



Memoria Anual del Puerto de Melilla

1990

**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y URBANISMO
DIRECCION GENERAL DE PUERTOS Y COSTAS
JUNTA DEL PUERTO DE MELILLA**

**PUERTO DE MELILLA
MEMORIA ANUAL 1990**

Incluida en el Programa Editorial 1991 del MOPU.
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones
NIPO 151-91-024-4
Depósito Legal: AL-90-1991

Composición e Impresión:
Artes Gráficas **GUTENBERG**
Plaza Carcaga, 2
04004 - ALMERIA

Índice

	Saluda Presidente	9
1.	Composición del Pleno la Junta	11
	Relación de Presidentes y Directores	12
1.1.	Texto	15
	Información económica	17
1.2.	Balance de situación	18
1.3.	Cuentas de resultados	19
	Cuadros serie histórica	22
	Gráficos	25
1.6.	Personal	27
2.	CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO	31
2.1.	Condiciones generales	33
2.1.1.	Situación	33
2.1.2.	Régimen de vientos	33
2.1.3.	Temporales teóricos	33
2.1.4.	Mareas	33
2.1.5.	Entradas	33
2.2.	Planta esquemática de faros y balizamientos	34
2.1.6.	Superficie de flotación	35
2.1.7.	Superficie terrestre	35
2.1.8.	Diques de abrigo	35
2.2.1.	Relación de faros y balizas	36
2.3.	Muelles y atraques	37
2.3.1.	Clasificación por dársenas	37
2.3.2.	Clasificación por empleos y calados	38
2.4.	Depósitos	39
2.4.1.	Depósitos	39
2.4.2.	Depósitos francos	39
2.5.	Instalaciones al servicio del comercio y la navegación	40
2.5.1.	Diques flotantes	40
2.5.2.	Diques flotantes	40
2.5.3.	Varaderos	40
2.5.4.	Astilleros	40
2.5.5.	Almacenes frigoríficos y fábrica de hielo	40
2.5.6.	Instalaciones pesqueras	41
2.5.7.	Estación marítima	41
2.5.8.	Edificios oficiales	41
2.5.9.	Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes de las anteriores	41
2.6.	Instalaciones para suministros a buques	42
2.6.1.	Instalaciones para suministros de embarcaciones deportivas	43
2.7.	Comunicaciones interiores y accesos terrestres	43
2.7.1.	Comunicaciones interiores	43
2.7.2.	Accesos terrestres	43
2.8.	Medios mecánicos de tierra	44
2.8.1.	Grúas	44
2.8.2.	Instalaciones especiales de carga y descarga	45
2.8.3.	Material móvil ferroviario	45
2.8.4.	Material auxiliar de carga, descarga y transporte	45
2.8.5.	Otro material auxiliar	45
2.9.	Material flotante	46
2.9.1.	Dragas	46
2.9.2.	Remolcadores	46
2.9.4.	Grúas flotantes	46
2.9.5.	Otros medios auxiliares del servicio	46
2.10.	Breve descripción de instalaciones para traficos específicos	46
2.11.	Plano general del Puerto	47
3.	OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES	49
3.1.	Autorizadas antes de empezar el año 1990 y que están vigentes	51
3.2.	Autorizadas en el año	51
4.	ESTADISTICAS DE TRAFICO	53
4.1.	Tráfico de pasaje	55

4.1.1.	Pasajeros, número	55
4.1.2.	Automóviles en régimen de pasaje	55
4.2.	Buques	56
4.2.1.	Buques mercantes entrados en el año	56
4.2.2.	Buques de guerra entrados en el año	58
4.2.3.	Embarcaciones de pesca	58
4.2.4.	Embarcaciones de recreo	58
4.3.1.	Total descargadas	59
4.3.2.	Total cargadas	60
4.3.3.	Total descargadas y cargadas	61
4.3.4.	Total mercancías por nacionalidad de puerto de origen y destino	62
4.3.5.	Mercancías transbordadas	62
4.3.6.	Clasificación según tarifa G-3	62
4.3.7.	Clasificación de mercancías según su naturaleza	63
4.3.7.bis	Clasificación de las mercancías en tránsito, entradas y salidas	64
4.3.8.	Tráfico Roll-On	64
4.4.	Tráfico local o de ría	65
4.5.	Avituallamiento	65
4.6.	Pesca capturada	65
4.7.	Tráfico de contenedores	66
4.7.1.	Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies	66
4.7.2.	Contenedores de 20 pies	66
4.7.3.	Contenedores mayores de 20 pies	66
4.7.4.	Contenedores de 20 pies o mayores	67
4.7.5.	Total contenedores equivalentes a 20 pies	67
4.7.6.	Clasificación de mercancías en contenedores según su naturaleza	68
4.8.	Resumen general de tráfico marítimo	69
4.8.1.	Cuadro general número 1	69
4.8.2.	Cuadro general número 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)	69
4.8.3.	Cuadro general número 3	69
4.8.4.	Cuadro general número 4	69
4.8.5.	Cuadro general número 5.	70
4.9.	Tráfico terrestre	70
4.10.	T.I.R.	70
	Gráficos	71
5.	UTILIZACION DEL PUERTO	79
5.0.	Utilización de muelles	81
5.1.	Dársenas	82
5.2.	Amarres de punta	82
5.3.	Atraques	82
5.4.	Ocupación de superficie	82
5.5.	Medios mecánicos de tierra	82
5.5.1.	Grúas	82
5.5.2.	Instalaciones especiales	83
5.6.	Carretillas	83
5.7.	Cintas transportadoras	83
5.8.	Palas cargadoras	83
5.9.	Tracción de maniobras	83
5.10.	Vagones	83
5.11.	Camiones	83
5.12.	Básculas	83
5.13.	Grúas flotantes	83
5.14.	Remolcadores	83
5.15.	Varaderos	83
6.	OBRAS	85
6.1.	Obras en ejecución o terminadas en el año	87
6.2.	Breve descripción de las obras más importantes	88
6.2.1.	Obras iniciadas en el año	88
6.2.2.	Obras en ejecución iniciadas con anterioridad a 1989	88
6.2.3.	Obras terminadas en el año	88
7.	LINEAS REGULARES MARITIMAS	89
7.1.	Línea PA - 01 (Málaga-Melilla)	90
	Trayecto: Melilla / Málaga	90
	Trayecto: Melilla / Almería	91



1 *Texto y composición
del Pleno de la Junta*

En el ejercicio de 1.990 se han culminado diversos proyectos en los que venía trabajando el Organismo en los últimos meses.

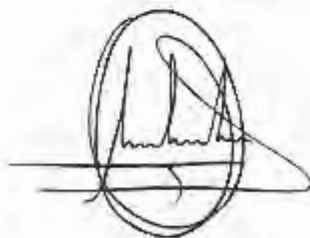
El nuevo aparcamiento y la explanada de contenedores vendrán a resolver dos de los grandes problemas pendientes para facilitar los tráficos principales del Puerto de Melilla: mercancías y pasajeros. La inversión conjunta de ambos proyectos supera los 300 millones de pesetas.

Se han iniciado los trabajos previos que permitirán en un futuro próximo, la realización del proyecto más ambicioso que se haya producido en el Puerto en los últimos años.

La importancia de este proyecto radica tanto en su volumen de inversión pública prevista, como en la recuperación de instalaciones portuarias obsoletas para el uso ciudadano creando al mismo tiempo las calificaciones urbanísticas precisas para que la iniciativa privada pueda acometer el desarrollo turístico de nuestra ciudad. A la vez se prevee la puesta a disposición del ciudadano melillense de espacios públicos centricos, eliminando la barrera que actualmente constituye el Cargadero del Mineral, configurando todo ello un Proyecto de Ciudad en los terrenos portuarios de las Explanadas de San Lorenzo y Santa Bárbara.

Agradezco la colaboración de la Dirección Gral. de Puertos y Costas, Delegación del Gobierno y Ayuntamiento de Melilla al quehacer de la Junta del Puerto y especial gratitud a la labor desarrollada por el Pleno de la Junta, personal funcionario y laboral, sin cuya dedicación no hubiesen sido posibles los proyectos en ejecución, las previsiones de proyectos en estudio, ni mucho menos los resultados de explotación y de tráfico que figuran en la Memoria y se señalan en la presentación del Director del Puerto.

EL PRESIDENTE

A handwritten signature in black ink, enclosed within a hand-drawn oval. The signature is stylized and appears to read 'Agustín Martínez Escartín'.

Fdo.: Agustín Martínez Escartín

JUNTA DEL PUERTO DE MELILLA

COMPONENTES DEL PLENO

Presidente:	D. Agustín Martínez Escartin (*)
Vicepresidente:	D. Wenceslao Paz Martínez (*)
Vocales natos:	
Comandante Militar de Marina:	D. José M. Fernández Rivera (*)
Alcalde del Ayuntamiento:	D. Gonzalo Hernández Martínez (*)
Abogado del Estado:	D. Manuel Garrido Mora
Interventor Territorio Franco:	D. Luis Cobreros Acero (*)
Director del Puerto:	D. Tomás Tato Callejón (hasta el 9.7.90)
	D. Luis E. Fernández Muñoz (*) (continúa)
Secretario General:	D. Victor A. Gamero García (*)
Vocales electivos:	
Representante de los Consignatarios de Buques:	D. José Antonio Calderón Carrillo
Rep. de los Agentes de Aduanas:	D. José Luis Martínez Canovaca (*)
Rep. de la Cofradía de Pescadores:	D. Jaime Galiana Galiana
Rep. de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación:	D. Antonio M. Zorrilla Herrera (*)
Rep. Sector Exportación-Importación	D. Miguel A. Hernández González
Rep. Trabajadores Portuarios	D. José Aragón Oñate
Rep. Personal Laboral Junta:	D. Gabriel González Ufarte (*)

(*) Miembros del Comité Ejecutivo.

ULTIMOS. SRES. PRESIDENTES DE LA JUNTA DEL PUERTO DE MELILLA

D. Vicente Fábregas	1903 al 1904
D. Manuel Ferrer	1904 al 1905
D. Juan Carcaño	1906 al 1908
D. José Marina Vega	1908 al 1910
D. José García Aldave	1910 al 1912
D. Francisco Gómez Jordana	1913 al 1915
D. Luis Aizpuru y Mondéjar	1915 al 1920
D. Manuel Fernández Silvestre	1920 al 1921
D. Enrique Marzo Balaguer	1923 al 1924
D. José Sanjurjo y Sacanell	1924 al 1925
D. Alberto Castro Girona	1925 al 1927
D. Luis Solans Labedón	1928 al 1931
D. Justo Hermida	1931 al 1932
D. Enrique Mellado	1932 al 1933
D. Arturo Díaz Prida	1933 al 1934
D. Rafael Ginel Artés	1934 al 1956
D. Manuel Requena Cañones	1956 al 1957
D. Juan Villalón Dombriz	1958 al 1959
D. Luis Carvajal Arrieta	1960 al 1962
D. Carlos Pesquero Granullaque	1962 al 1963
D. José Cabanillas Rojas	1962 al 1963
D. Ramón Martínez Jurado	1962 al 1963
D. Juan Romaguera Barceló	1963 al 1964
D. Francisco Mir Berlanga	1964 al 1971
D. Eduardo León Solá	1972 al 1976
D. Tomás Liniers y Pidal	1976 al 1977
D. José Luis Martínez Canovaca	1977 al 1978
D. José Ramírez Medina	1978 al 1985
D. Agustín Martínez Escartín	1985 - Continúa

NOTA: En el periodo de D. Eduardo León Sola (1972-1976) D. José Luis Martínez Canovaca y D. Luis Cobrerros Acero intervinieron como Presidentes accidentales.

RELACION DE DIRECTORES DEL PUERTO DE MELILLA

D. Manuel Becerra y Fernández	1904 al 1915
D. Alvaro Bielza Romero	1915 al 1924
D. Pascual de Luxán y Zabay	1924 al 1933
D. Gustavo Piñuela Martínez	1933 al 1934
D. Francisco González Lacasa	1934 al 1935
D. Jorge Palomo Durán	1935 al 1936
D. Casto Nogales Olano (accdtal)	1936 al 1936
D. Francisco González Lacasa	1936 al 1938
D. Gabriel Roca García	1938 al 1940
D. José Ochoa Benjumea	1940 al 1948
D. Gabriel de Benito Angulo	1948 al 1958
D. Francisco Coloma Santana	1958 al 1965
D. José Luis López Páramo	1965 al 1972
D. Tomás Tato Callejón	1973 al 1985
D. Luis E. Fernández Muñoz (accdtal)	1985 al 1987
D. Tomás Tato Callejón	1987 al 1990
D. Luis E. Fernández Muñoz	1990 - Continúa



Visita en marzo del Excmo. Sr. Ministro de Obras Públicas y Urbanismo
D. Javier Saenz de Cosculluela.
Entrega del escudo de la ciudad de Melilla.



1.1. TEXTO

La presente Memoria, como la de años anteriores, ha sido redactada de acuerdo con las normas dictadas por la Dirección General de Puertos y Costas y en ella se recogen los datos principales del Puerto referente al pasado año 1.990.

Tráfico

El movimiento del tráfico marítimo del año 1.990 en comparación con el de 1.989 se resumen en el siguiente cuadro:

	1.990 Tm.	1.989 Tm.	Variación %
Mercancías en cabotaje y exterior	457.559	416.496	9.85
Avituallamiento	12.790	17.258	-25.88
Pesca	24	87	-72.41
TRAFICO MARITIMO TOTAL.....	470.373	433.841	8.42

Los datos sobre tonelajes totales son bastante significativos. El movimiento de 470.373 toneladas conseguido durante 1.990 no se había repetido en este Puerto desde 1.978, lo cual es un índice revelador del aumento de tráfico que no refleja toda la importancia que tiene, debido al descenso continuo del avituallamiento y la práctica desaparición de la pesca.

En tráfico de contenedores ha habido una reducción de 44.975 toneladas a 41.341 toneladas, con una disminución igualmente del total de contenedores movidos de 6.634 a 6.134, esta disminución no tiene asimismo la menor importancia, y se ha debido de manera fundamental a la desaparición de la línea Pegasus, que ha derivado hacia un mayor tráfico Ro-Ro.

Si tiene especial importancia el incremento del tráfico de pasajeros, que ha pasado de 392.724 a 423.972, cifra récord en este Puerto, y que con las sucesivas Operaciones Tránsito esperamos que aumente para años sucesivos.

Explotación

El resultado de explotación ha sido positivo, habiéndose alcanzado un resultado bruto superior a los 25 millones.

Obras y Proyectos

Quizás lo más importante a resaltar en este apartado durante 1.990 haya sido el enorme esfuerzo de la Sección Técnica de esta Junta que ha permitido cubrir al 100% el mayor programa de inversiones de que ha dispuesto el Organismo en los últimos años.

Un total de 305 millones de pesetas divididos en diversa cuantía en aproximadamente 25 Proyectos, Pliegos de Bases y adquisiciones varias, dan una idea de la eficacia de esta Sección, a lo que ha colaborado también la parte de Administración sin cuyo concurso no hubiera sido posible estos resultados.

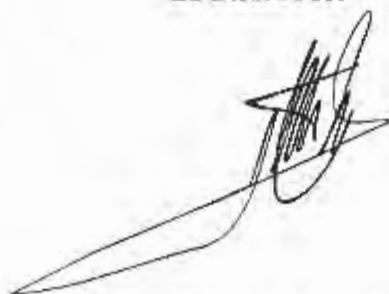
De entre ellos, cabe destacar en el plano urbanístico el inicio del "Estudio de factibilidad del Proyecto del Puerto Deportivo, Cargadero y Depósito de Mineral", así como la terminación del "Plan Especial del Puerto", proyectos que configuran, con otras acciones complementarias, una nueva ordenación alrededor del eje formado por el Cargadero de Mineral que va a servir para mejorar sustancialmente toda esta zona de la Ciudad.

Asimismo, es de destacar la contratación del mayor proyecto realizado por esta Junta en los últimos 15 años, como es el aparcamiento de vehículos junto a la Estación Marítima, que permitirá un mejor servicio de atención al pasajero y acompañantes de los buques de pasaje de líneas regulares.

Igualmente, se ha terminado el "Proyecto de vigilancia y control del Puerto", que permite mediante 6 cámaras de televisión instaladas en lugares estratégicos, un control permanente de la práctica totalidad del Puerto, con una sola persona.

El resto de obras, estudios o adquisiciones se enmarcan en el intento de resolver problemas de funcionamiento, explotación o conservación, que no por ser menos importantes se han de olvidar, pero que harían exhaustiva esta descripción, que por otro lado aparece pormenorizada en el Capítulo 6 de esta Memoria.

EL DIRECTOR



Fdo. Luis E. Fernández Muñoz



Información económica

1.2. Balance de situación

1.3. Cuentas de resultados

1.4. Cuadro de financiamiento anual

1.5. Cuadros serie histórica

Gráficos

1.2. BALANCE DE SITUACION

PUERTO DE MELILLA		BALANCE DE SITUACION AL 31 DE DICIEMBRE DE 1990 (EN MILES DE PESETAS)					
COD. C.P.D.	ACTIVO	1990		1989		PASIVO	
		1990	1989	1990	1989	1990	1989
	INMOVILIZADO						
	AFFECTO A LA EXPLOTACION:						
101	Terrenos y bienes naturales (200)	5.115	5.115	201	Patrimonio inicial 1977 (1001)	977.218	977.218
102	Obras y equipos (20-200-201)	7.908.325	7.270.427	238	Patrimonio en adscripción o en cesión (101+103)	0	0
103	SUMA	7.913.440	7.275.542	239	Patrimonio adscrito o cedido a deducir (107+108)	0	0
104	Amortiz. acum. a deduc.(290-2901)	-3.913.937	-3.568.248	202	Resultados acumulados (104)	0	0
105	TOTAL AFFECTO A LA EXPLOTACION	3.999.503	3.707.294	203	Revalorización (118)	3.298.230	3.049.605
	NO AFFECTO A LA EXPLOTACION:			204	Result. pend. de aplicación (130)	-924.240	-791.441
106	Terrenos (2010)			205	Subvenciones del Estado (140)	892.262	842.262
107	Obras y equipo (2011)			206	Subvenciones del Fondo de Comp. (1420)	409.938	174.938
108	Amortización acumulada a deducir (2901)			207	Result. acum. por Fondo Comp. a deducir (131)		
109	TOTAL NO AFFECTO A LA EXPLOTACION	0	0	208	(*) Result. por Fondo de Comp. a deducir (801).		
110	INMOVILIZADO EN CURSO (24)	337.349	272.466	210	Subvenciones de Entes Territoriales (144)		
111	INMOVILIZADO FINANCIERO (25+26+27)	5.544	4.200	211	Provisión para reparaciones extr. (293)		
112	GASTOS A CANCELAR (281+284+289+283)	130.716	78.574	212	Provisión para responsabilidades (492)		
	ACTIVO CIRCULANTE			213	Empréstitos (15)		
114	Materiales para consumo y reposición (37)	2.510	2.510	214	Prést. a m. y l. plazo (160+164+17)	72.282	
115	Deudores por derechos reconocidos (43)	16.453	13.013	215	Fianzas y depósitos recibidos a m. y l. /p. (18).		
116	Deudores por oper. ciales. ejc. corr. (455)	52.689	53.274	216	TOTAL FINANCIACION BASICA REAL	4.725.690	4.252.582
117	Deudores por oper. ciales. ejc. anter. (456)	22.424	16.498		EXIGIBLE A CORTO PLAZO		
118	Provisión para insolvencias, a deducir (490)			217	Acreedores por oblig. recon. (400+401+403)	4.428	54.855
119	Seguridad Social deudora (472)			218	Acreedores por pagos orden. (410+411+413)	103.334	93.493
120	Régimen transitorio de IVA inversión (4708)			219	Acreedores por dev. de ingresos (420)		
121	Hacienda Pública deudora por IVA (474)			220	Acreed. por oper. ciales (450+451+454)	2.737	1.753
122	Hacienda Pública deudora por IVA (474)	477	473	221	Entidades Públicas (475+476+477)	3.726	4.291
123	Préstamos concedidos a corto plazo (534)			222	Hacienda Pública IVA repercutido (478)		
124	Otras partidas pendientes de aplicación (555)	126		223	Hacienda Pública, acreedor por IVA (479)		
125	Caja (570)	8	8	224	Préstamos recibidos de Entes del S.P. (16)		
126	Bancos e instituciones de crédito (57-570)	128.487	204.992	225	Prést. recibidos y otros débitos fuera del S.P.		
127	Sin salida material de fondos (567)			226	Otros acreedores no presupuestarios (51)	46	42
128	TOTAL ACTIVO CIRCULANTE	223.174	290.768	227	Fianzas y depósitos recibidos (52)		
129	AJUSTES POR PERIODIFICACION (480+486)	0	0	228	Parl. pendientes de aplicación (55) ó (55-555)	2.546	511
130	SITUACIONES TRANSIT. DE FINANC. (19)...	0	0	236	Ingresos de aplicación anticipada (567)		
131	RESULTADO REAL DEL EJERCICIO	146.221	132.799	237	Sin salida material de fondos (587)		
132	Resultados del ejercicio (890) (negativos)	0	0	239	TOTAL EXIGIBLE A CORTO PLAZO	116.817	233.519
133	(*) Result. por el Fondo de Comp. a ded. (801)			230	AJUSTES POR PERIODIFICACION (481+486)		
134	RESULTADO REAL DEL EJERCICIO.	146.221	132.799	231	RESULTADO REAL DEL EJERCICIO		
135	TOTAL ACTIVO	4.842.507	4.486.101	232	Resultado del ejercicio (890) (Positivos)		
				233	(*) Result. por Fondo de Comp. a sumar (801)		
				234	RESULTADO REAL DEL EJERCICIO.		
				235	TOTAL PASIVO	4.842.507	4.486.101

NOTA (*): La Cta. 8.0.1 recoge la aplicación del arguimiento al fondo de compensación. El pta contable considera como gasto esta aportación, cuando realmente es una subvención otorgada por el organismo. Su inclusión en balance pretende determinar la financiación básica real y el resultado real del ejercicio.

1.3. CUENTAS DE RESULTADOS

PUERTO DE MELILLA		CUENTA 800	RESULTADOS CORRIENTES DEL EJERCICIO		FECHA: 31 DE DICIEMBRE DE 1990	
COD. C.P.D.		CARGAS Y GASTOS (MILES PTAS.)	1990		VENTAS E INGRESOS (MILES PTAS.)	
			PARCIALES	TOTALES	PARCIALES	TOTALES
			1990	1989	1990	1989
			TOTALES	TOTALES	TOTALES	TOTALES
301		EXISTENCIAS, SALDO INICIAL (371)	2.510	2.510	2.510	2.510
302		COMPRAS (604-608)	14.574	10.222	176.427	155.302
303		GASTOS DE PERSONAL (61)	199.844	184.269	5.938	4.842
304		Funcionarios (6102)	35.229	27.875	12.712	10.978
305		Personal laboral (6103)	98.098	95.497	148.823	132.988
306		Resto de sueltos y salr. (6100+6101+6104)	19.861	16.184	294	880
307		Cuotas Seguridad Social (6170)	41.166	41.251	8.720	5.616
308		Montepío (6174)	5.490	3.492	0	142
309		O. gast. (6105+6106+6171+6179+618)			20.212	30.274
310		GASTOS FINANCIEROS (62)	24	13	4.583	3.408
311		TRIBUTOS (63)	36.550	29.387	60.156	56.176
312		TRABAJO, SUMIN. Y SERV. EXTER. (64)				
313		Conserv. y repar. ordinarias (6417)	759	1.662		
314		Repar. extraordinarias (6418)	8.759	2.245		
315		Suministros (542)	8.348	7.687		
316		Otros servicios (64-641-642)	18.684	17.793		
317		PRESTACIONES SOCIALES (65-6511)	9.740	8.614		
337		COMPENSACIONES CUOTAS MONTEPIO(6511)	1.092	9.291		
318		SUBVENCIONES DE EXPLOTACION (66)	2.000	0		
319		TRANSFER CORRIENTES (67-673)	116.096	3.891		
320		AMORT. INMOV. (690-6901-691-6911)	0	105.529		
321		DOTACION A LAS PROVIS. (693+694+695)	12.589	0		
322		AMORTIZACION DE GASTOS (696)				
323		RESULT. CRTES. EJERC. (POSITIVO)				
324		SUMA	395.019	353.726	100.234	87.100
					395.019	353.726

CUENTA 890 - RESULTADOS DEL EJERCICIO

424		RESULT. CRTES. DEL EJERC. (800) (NEG.)	100.234	87.100	323	RESULT. CRTES. DEL EJERC. (800) (POSITIVOS)	
325		RESULT. POR FONDO DE COMP. (801)	0	0	427	RESULT. EXTRA. DEL INMOVILIZADO (821)	
327		RESULT. EXTR. DEL INMOVILIZADO (821)	0	10.174		OTROS RESULT. EXTRA. (822) DETALLE:	
		OTROS RESULT. EXTRAOR. (822) DETALLE:			428	Resto:	465
328		Coste Integración a la S. Social (673)	45.218	45.218	430	MODIF. DE DCHOS. EJERC. ANTER. (840)	0
329		Resto	0	0	431	MODIF. DE OBLG. EJERC. ANTER. (841)	13.500
331		MODIF. DCHOS. EJERC. ANTER. (840)	769	4.272	432	RESULT. DEL EJERC. (890) (NEGATIVOS)	132.799
332		MODIF. OBLG. EJERC. ANTER. (841)	0	0	433	SUMA	146.764
333		RESULT. DEL EJERC. (890) (POSITIVOS)	0	0			
334		SUMA	146.221	146.764			

RESULTADO REAL DEL EJERCICIO

432		RESULT. DEL EJERC. (890) (NEGATIVOS)	146.221	132.799	333	RESULT. EJERC. (890) (POSITIVO)	
335		RESULT. REAL DEL EJERC. (POSITIVO)			325	RESULT. FONDO DE COMPEN. (801)	
336		SUMA	146.221	132.799	434	RESULT. REAL DEL EJERC. (NEGATIVO)	132.799
					435	SUMA	146.221
							132.799

PUERTO DE MELILLA	CUENTA 8.0 - RESULTADO DE EXPLOTACION										INMOVILIZADO NETO RENTABILIDAD (%)		
	CONCEPTO	AÑO	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981	
SERVICIOS GENERALES		176.427	155.302	138.784	139.255	118.079	112.072	96.515	97.756	100.630	97.183		
SERVICIOS ESPECIFICOS		82.161	89.998	90.345	85.691	73.008	51.559	53.013	67.124	78.414	87.375		
CANONES POR CONCESIONES		17.250	14.061	14.511	15.358	15.524	15.901	17.157	14.834	17.338	18.408		
INGRESOS COMPENSACIONES		16.437	4.755	6.786	2.697	110	57.918	71.011	11.391	8.285	14.392		
(A) TOTAL VENTAS INGRESOS		292.275	264.116	250.426	243.001	206.721	239.850	237.696	191.105	204.667	217.358		
CONSUMOS		14.574	10.222	0	0	2.407	3.130	4.026	5.002	5.354	7.122		
GASTOS DE PERSONAL		199.845	184.269	169.054	179.635	178.657	193.588	197.488	220.784	223.718	245.281		
TRABAJOS Y SUMIN. EXTER.		36.550	29.387	24.929	30.824	14.554	14.167	12.192	12.679	12.285	12.924		
RESTO GASTOS CORRIENTES		12.856	21.809	24.194	6.692	5.986	7.099	6.363	6.206	6.667	6.582		
(B) TOTAL GASTOS CORRIEN.		263.825	245.687	218.177	217.151	201.604	217.984	220.069	244.671	248.024	271.909		
(C) RESULT. BRUTO=(A)-(B)		28.450	18.429	32.249	25.850	5.117	21.866	17.627	53.566	43.357	54.551		
(D) AMORTIZACION		128.684	105.529	96.777	104.532	101.115	122.545	119.835	116.718	74.636	70.909		
(E) RESULT. NETO=(C)-(D)		-100.234	-87.100	-66.528	-78.682	-95.998	-100.679	102.208	-170.284	-117.993	-125.460		
(F) INMOV. NETO AFECTO EXPL. RENTABILIDAD		3.999.503 -2,50	3.707.294 -2,34	3.557.540 -1,87	4.013.681 -1,96	4.137.728 -2,32	3.880.667 -2,59	3.865.030 -2,64	4.502.977 -3,78	3.228.711 -3,65	3.564.798 -3,52		

PUERTO DE MELILLA		CUENTA 8.0 - RESULTADO DE EXPLOTACION (MILLONES DE PESETAS AÑO 1990)										INMOVILIZADO NETO (MILLONES DE PESETAS AÑO 1990) TRAFICO PORTUARIO TOTAL (MILES DE TONELADAS) PLANTILLA MEDIA (PERSONAS)			
		AÑO	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981			
SERVICIOS GENERALES	176.247	165.707	158.214	166.270	148.425	153.202	143.518	161.786	186.870	206.514					
SERVICIOS ESPECIFICOS	82.161	46.028	102.993	102.315	91.771	70.481	78.830	11.090	145.615	185.672					
CANONES POR CONCESIONES	17.250	15.003	16.543	18.338	19.514	21.737	25.513	24.550	32.197	39.117					
INGRESOS COMPENSACIONES	16.437	5.074	7.736	3.220	138	79.174	105.593	18.852	15.385	30.583					
(A) TOT. VENTAS INGRESOS	292.275	281.812	285.486	290.143	259.848	324.594	353.454	316.278	380.067	461.896					
CONSUMOS	14.574	10.907	0	0	3.026	4.279	5.987	8.278	9.942	15.134					
GASTOS DE PERSONAL	199.845	196.615	192.722	214.484	224.572	264.635	293.665	365.399	415.444	521.222					
TRABAJOS Y SUMIN. EXTER.	36.550	31.356	28.419	36.804	18.294	19.366	18.130	20.984	22.813	27.464					
RESTO GASTOS CORRIENTES	12.856	23.270	27.581	7.990	7.524	9.704	9.462	10.271	12.381	13.987					
(B) TOTAL GASTOS CORRIEN.	263.825	262.148	248.722	259.278	253.416	297.984	327.244	404.932	460.580	577.807					
(C) RESULT. BRUTO=(A)-(B)	28.450	19.664	36.764	30.865	6.432	26.610	26.210	-88.654	-80.513	-115.921					
(D) AMORTIZACION	128.684	112.599	112.606	124.811	127.102	167.519	178.195	193.188	138.599	150.682					
(E) RESULT. NETO=(C)-(D)	-100.234	-92.935	-75.842	-93.946	-120.670	-140.909	-151.985	-281.822	-219.112	-266.603					
(F) INM. NETO AFECTO EXPL.	3.999.503	3.955.683	4.055.596	4.792.335	5.201.124	5.304.872	5.747.300	9.452.427	5.995.716	7.575.005					
TRAFICO PORTUARIO TOTAL	470	434	396	429	378	391	377	346	371	337					
PLANTILLA MEDIA	70	71	69	69	70	77	79	82	83	90					
COEFL. DE ACTUALIZACION	1,000	1,067	1,1400	1,194	1,257	1,367	1,487	1,655	1,857	2,125					

PUERTO DE MELILLA		VARIACIONES (%) DE LA "SERIE HISTORICA EN PESETAS AÑO 1990"												
		CUENTA 8.0 - RESULTADO DE EXPLOTACION INMOVILIZADO NETO											TRAFICO PORTUARIO TOTAL PLANTILLA MEDIA	
		AÑO	1989-1988	1988-1987	1987-1986	1986-1985	1985-1984	1984-1983	1983-1982	1982-1981	1980-1981			
SERVICIOS GENERALES	6,46	-4,85	12,02	-3,12	6,74	-11,30	-13,43	-9,52	-1,73					
SERVICIOS ESPECIFICOS	-14,45	0,66	11,48	30,20	-10,60	-29,04	-23,71	-21,58	-8,66					
CANONES POR CONCESIONES	14,97	-9,79	-6,03	-10,23	-14,81	3,92	-23,76	-17,70	-8,69					
INGRESOS COMPENSACIONES	222,17	-34,42	2233,33	-99,83	-25,02	460,11	22,53	-49,70	-6,66					
(A) TOTAL VENTAS INGRESOS	3,71	-1,29	11,65	-19,95	-8,17	11,75	-16,79	-17,72	-4,95					
CONSUMOS	33,62	0	0	-29,29	-28,53	-27,68	-16,74	-34,31	-0,42					
GASTOS DE PERSONAL	1,64	-10,15	-4,50	-15,14	-9,89	-19,64	-12,05	-20,30	-10,10					
TRABAJOS Y SUMIN. EXTER.	16,56	-22,79	101,18	-5,54	6,81	-13,61	-8,02	-16,94	3,23					
RESTO GASTOS CORRIENTES	-44,76	245,19	6,19	-22,47	2,55	-7,88	-17,05	-11,49	-0,93					
(B) TOTAL GASTOS CORRIEN.	0,63	-4,08	2,31	-14,96	-8,95	-19,19	-12,09	-20,29	-8,34					
(C) RESULT. BRUTO	44,68	-46,52	179,86	-75,83	1,52	129,56	-10,11	30,55	14,45					
(D) AMORTIZACION	14,28	-0,01	-1,81	-24,13	-6,00	-7,76	39,37	-8,02	-1,74					
(E) RESULT. NETO	-7,85	-22,53	22,15	14,37	7,29	46,02	-28,62	17,82	3,76					
INMOV. NETO AFECTO EXPLT.	1,10	-2,47	-7,86	-1,96	-7,70	-22,89	24,29	-20,85	-6,85					
TRAFICO PORTUARIO TOTAL	8,29	9,59	13,49	-3,33	3,71	8,95	-6,74	10,08	3,76					
PLANTILLA MEDIA	-1,41	2,89	-1,43	-9,10	-2,54	-3,66	-1,21	-7,78	-2,75					

(*) VARIACION MEDIA ANUAL ACUMULATIVA = (RAIZ NOVENA DEL COCIENTE DE VALORES 1990/1981) x 100

(**) SUPERIOR EN VALOR ABSOLUTO A 999

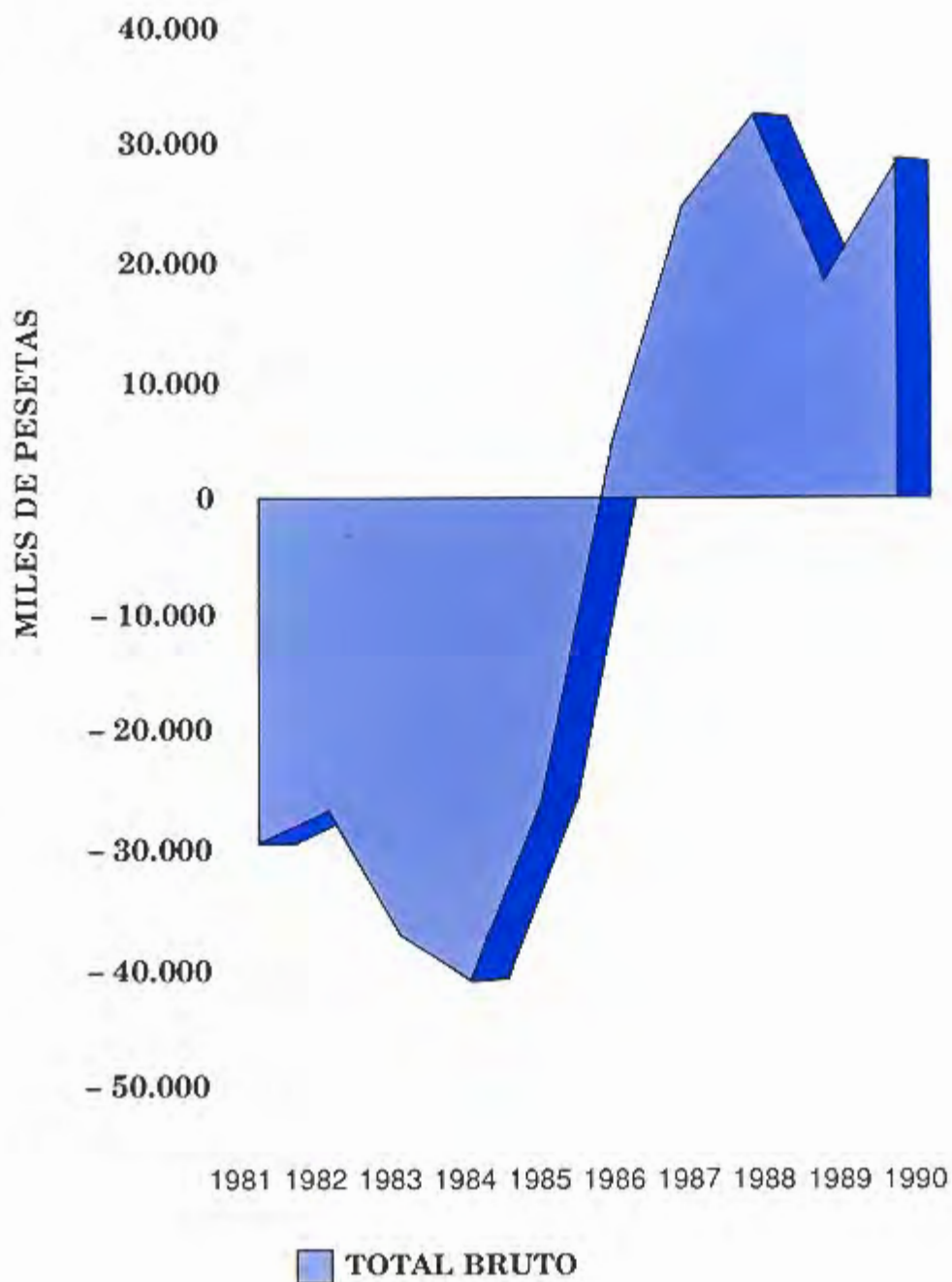
PUERTO DE MELILLA		SERIE HISTORICA CONSOLIDADA DE RATIOS DE GESTION: - CUENTA DE RESULT. E INMOVILIZADO NETO (MILLONES DE PESETAS AÑO 1990 PERSONA Y AÑO) - TRAFICO PORTUARIO TOTAL (TONELADAS / PERSONA Y AÑO) - TOTAL VENTAS E INGRESOS (PESETAS AÑO 1990 / TONELADA)									
		1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981
TOTAL VENTAS E INGRESOS	4,2	3,7	3,9	3,8	3,2	3,3	3,2	2,5	2,6	2,6	
PLANTILLA MEDIA											
GASTOS DE PERSONAL	2,8	2,6	2,6	2,8	2,7	2,7	2,7	2,9	2,9	2,9	
PLANTILLA MEDIA											
TOTAL GASTOS CORRIENTES	3,8	3,5	3,4	3,1	3,0	3,0	3,0	3,2	3,2	3,2	
PLANTILLA MEDIA											
RESULTADO BRUTO	0,4	0,3	0,5	0,4	0,1	0,3	0,2	0,7	0,5	0,6	
PLANTILLA MEDIA											
RESULTADO NETO	-1,4	-1,2	-1,0	-1,2	-1,5	-1,4	-1,4	-2,2	-1,5	-1,5	
PLANTILLA MEDIA											
INMVO. NETO AFECTO EXPL.	57,1	55,7	58,8	69,45	74,30	68,9	72,7	90,9	72,2	84,1	
PLANTILLA MEDIA											
TRAFICO PORTUARIO TOTAL	6.714	6.112	5.740	6.217	5.400	5.078	4.772	4.220	4.469	3.744	
PLANTILLA MEDIA											
TOTAL VENTAS E INGRESOS	622	609	675	605	584	649	673	590	626	689	
TRAFICO PORTUARIO TOTAL											

**PUERTO
DE MELILLA**

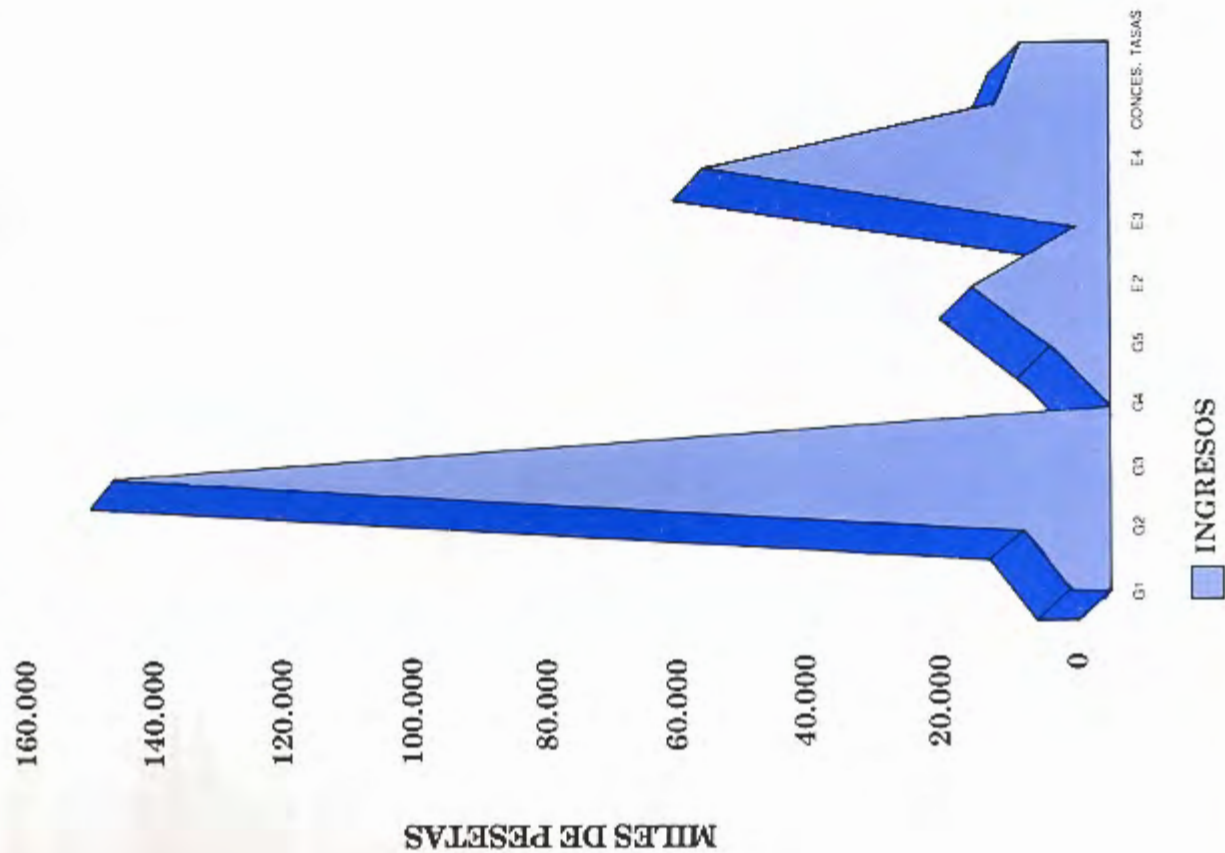
SERIE HISTORICA CONSOLIDADA DE OTROS RATIOS DE GESTION (%)

CONCEPTO	AÑO	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983	1982	1981
GASTOS DE PESONAL =====		75,75	75,0	77,4	82,7	88,6	88,8	89,7	90,2	90,2	90,2
TOTAL GASTOS CORRIENTES											
GASTOS DE PERSONAL =====		68,38	69,8	67,5	73,9	86,4	80,7	83,1	115,5	109,3	112,8
TOTAL VENTAS E INGRESOS											
RESULTADO BRUTO =====		9,73	7,0	12,8	10,6	2,5	9,1	7,4	-28,0	-21,2	-25,1
TOTAL VENTAS E INGRESOS											
RESULTADO NETO =====		-34,29	33,0	26,5	-32,3	-46,4	-42,0	-43,0	-89,1	-57,7	-57,7
TOTAL VENTAS E INGRESOS											
TOTAL VENTAS E INGRESOS =====		7,3	7,1	7,0	6,0	5,0	6,2	6,1	4,2	6,3	6,1
INMOV. NETO AFECTO EXPL.											

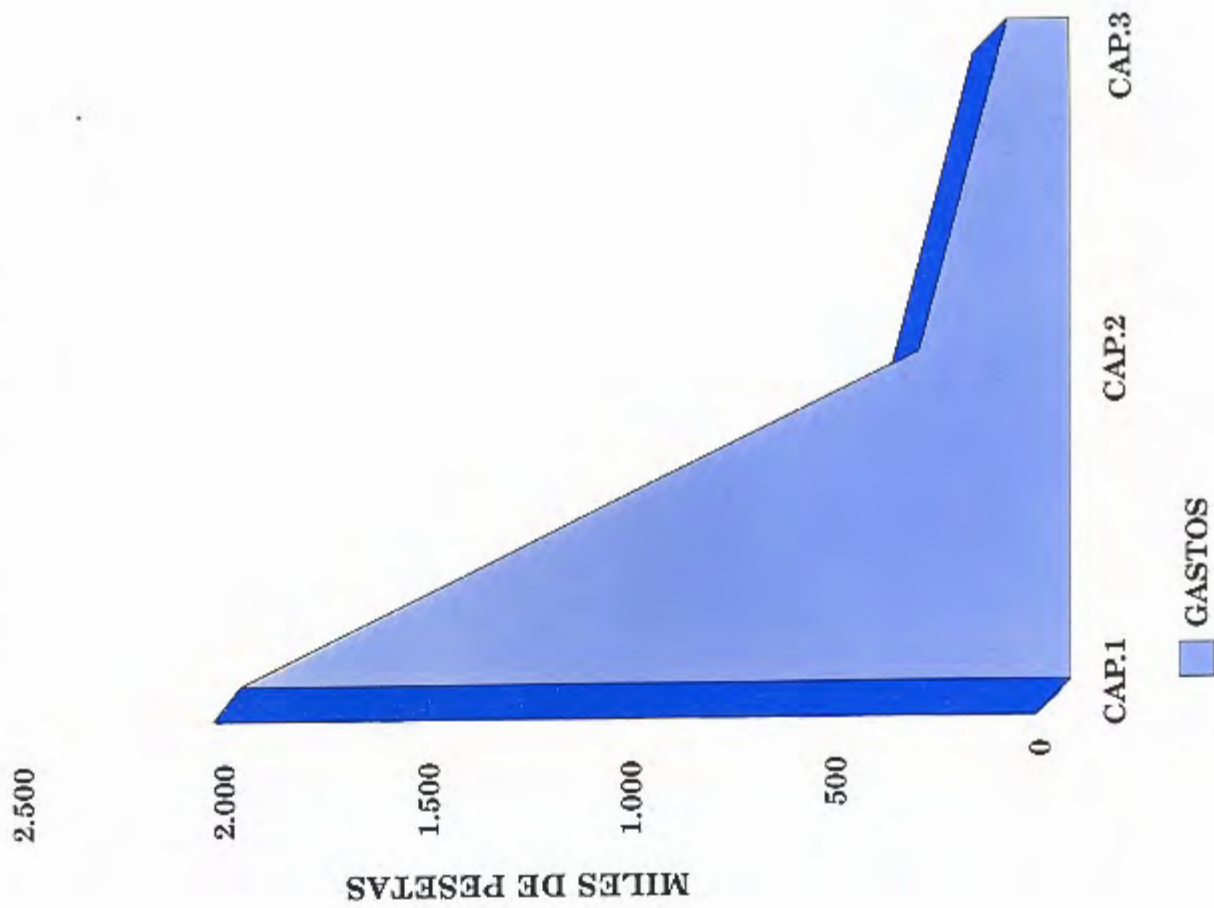
RESULTADO BRUTO DE LA EXPLOTACION SIN SUBVENCIONES DEL ESTADO



INGRESOS (en miles de pesetas)



GASTOS (en miles de pesetas)





Personal

1.6. Personal

1.6. PERSONAL

FUNCIONARIOS

Director	28	D. Luis E. Fernández Muñoz
Secretario General	24	D. Víctor A. Gamero García
Jefe Sección Económico-Administrativa	22	D. Francisco J. Treviño Ruiz
Jefe Sección Gestión Explotación	22	D. Francisco R. González Parra
Jefe Negociado Mantenimiento	20	D. Mateo Bazataqui Soriano
Habilitado-Recaudador	18	D. Jesús S. Moreno Belmonte
Jefe Negociado de Compras y Almacenes	14	D. Juan Carretero Díaz
Jefe Negociado de Personal (funcionario interino)	14	D. José M. Muñoz Espinosa
Jefe Equipo (funcionaria interina)	12	D ^a M ^a José Soler Martínez

VACANTES

Jefe Servicio Planificación y Explotación Portuaria	26
Jefe Sección Infraestructura y Conservación	24
Jefe Sección Operaciones Portuarias	24
Programador de Primera	17
Jefe Negociado Verificación Declaraciones	16
Jefe Negociado	16
Delineante	16

PERSONAL LABORAL

Servicio de Talleres

Encargado	D. Manuel Fernández Gimeno
Jefe de Equipo	D. Vicente Fernández Gimeno
Oficial de 1 ^a	D. Juan Marmolejo López
Oficial de 1 ^a	D. Pedro Flores Carmona
Oficial de 2 ^a	D. Juan Rodríguez Muñoz
Maquinista de grúas	D. Manuel Lara Domínguez
Maquinista de grúas	D. José Martínez Vázquez
Maquinista de grúas	D. José Cañizares López
Maquinista de grúas	D. Carmelo Álvarez García
Conductor de maquinaria	D. José M. Prieto Parra
Conductor de maquinaria	D. Abdelkader Lahabid Mohamed
Conductor de maquinaria	D. Cayetano Soler Aguilera

Servicio de Obras

Oficial de 1 ^o	D. Alejandro Guillén Cudinach
Oficial de 2 ^o	D. Francisco Martínez Díaz
Oficial de 2 ^o	D. José Navas Alba
Ayudante	D. Antonio Escaño Jiménez

Carpintería

Oficial de 1 ^a	D. Juan Coca Jiménez
---------------------------------	----------------------

Fontanería

Oficial de 1ª
Peón

D. Salvador Caño Conesa
D. Francisco J. Navarrete Mariscal

Electricidad

Subencargado
Oficial de 1ª

D. Rafael Janer Fernández
D. José Lorente Soria

Administración

P. Informática
Auxiliar administrativo
Auxiliar administrativo
Auxiliar administrativo
Auxiliar administrativo
Auxiliar administrativo
Auxiliar administrativo
Auxiliar administrativo
Ayudante Delineación

D. Luis J. Cobreros Rico
D. Carlos García Albaladejo
D. Luis Rincón Yeste
D. Enrique Campoy de Haro
D. Antonio García Ayora
D. Francisco Alemany Marín
D. José Salvador Miras
D. Juan V. Berenguer Lloret
D. Joaquín Rodríguez Bayón

Vigilancia (prestación de servicios y policía)

Jefe de Celadores Gª Muelles
Celador Gª Muelles
Celador Gª Muelles
Celador Gª Muelles
Celador Gª Muelles
Celador Gª Muelles
Celador Gª Muelles
Celador Gª Muelles
Celador Gª Muelles
Celador Gª Muelles
Celador Gª Muelles
Celador Gª Muelles
Guardian de locales
Guardian de locales
Guardian de locales
Conserje
Telefonista

D. Francisco J. Suarez Luna
D. Antonio P. Ferre González
D. José Vera Cazorla
D. Luis Jiménez Fernández
D. José San José Martínez
D. José Ruiz Fedriani
D. José Mª Esteller Gascó
D. Gabriel González Ufarte
D. Eduardo Arrarás Nieto
D. Antonio Castro Arca
D. Ginés Robles Coca
D. Francisco M. Becerra Bandera
D. Angel Sánchez Alarcón
D. Francisco Castillo Ramírez
D. Juan F. Pérez Jiménez
D. José L. Castellano Martín
D. Joaquín Domínguez Pérez
D. Juan Moreno Matarín

Vacantes

1 — Subencargado
1 — Oficial de 1ª
1 — Maquinista de grúas
3 — Oficial de 2ª
1 — Subalterno
3 — Ayudante
1 — Ayudante de grúas
3 — Peón



2 *Características técnicas del Puerto*

2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

2.1. CONDICIONES GENERALES

2.1.1. Situación

Longitud: 2° 56' O (Greenwich)
 Latitud: 35° 17' N

2.1.2. Régimen de vientos

Reinante: NO
 Dominante: NE

2.1.3. Temporales teóricos

Largo 1.250.000 m; 2 h ola máxima, 7,14 m.; 21, ola máxima, 333,93 m.

2.1.4. Mareas

Máxima carrera de marea	0,624 m.
Cota de la B.M.V.E.E. respecto al cero del puerto	-0,243 m.
Cota de la P.M.V.E.E. id. id	+ 0,381 m.

2.1.5. Entrada

2.1.5.1. Canal de Entrada

Anchura	- m
Longitud	- m
Calado en B.M.V.E.E.	- m
Naturaleza del fondo	- m

2.1.5.2. Boca de entrada

Orientación	N-S
Ancho	625 m.
Calado en B.M.V.E.E.	9,80 m.
Buques entrantes no precisan remolcador	2 nudos

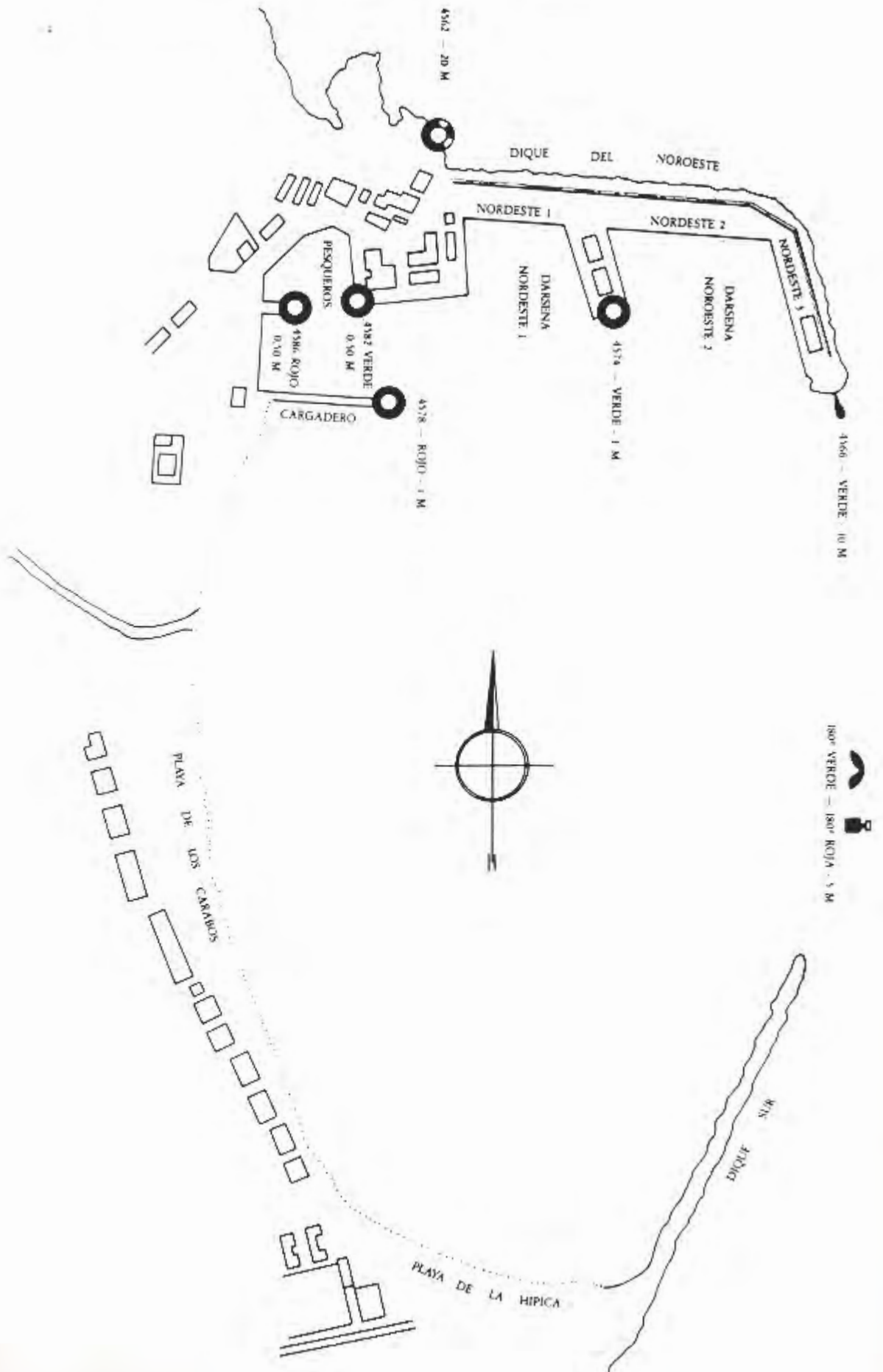
2.1.5.3. Utilización de remolcadores en entrada y salida de Barcos.

Durante el año 1990 se han utilizado quinientos setenta y ocho (578) servicios.

2.1.5.4. Mayor buque entrada en el último quinquenio:

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre	J.J. Sister	J.J. Sister
Nacionalidad	Española	Española
T.R.B.	9.120	9.120
T.P.M.	4.928	4.928
Eslora	141	141
Calado	6,42	6,42
Tipo	Pasaje	Pasaje
Calado real a la entrada o salida	6,42	6,42

2.2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTOS



2.1.6. Superficies de flotación.

2.1.6.1. Zona I

	Antepuerto	DARSENAS			TOTAL (Ha)
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
DEL SERVICIO	--	5,50	0,74	--	6,24
DE PARTICULARES	--			--	--
TOTAL.....		5,50	0,74	--	6,24

2.1.6.2. Zona II

2.1.7. Superficie terrestre

Situación	Zona I (m.2)				Zona II (m.2)	TOTAL (m.2)
	Depósitos	Viales	Resto	TOTAL		
Nordeste 3	7.200	2.600	5.00	14.800	--	14.800
Nordeste 2	7.900	4.900	--	12.800	--	12.800
Espigón 3	3.940	3.200	--	7.140	--	7.140
Espigón 2	950	900	--	1.850	--	1.850
Espigón 1	4.300	3.300	--	7.600	--	7.600
Nordeste 1	--	3.900	5.060	8.960	--	8.960
Ribera 2	1.814	9.136	600	11.550	--	11.550
Ribera 1	3.950	5.000	1.450	10.400	--	10.400
Pesqueros 8	--	--	520	520	--	520
Pesqueros 7	--	3.300	4.470	7.770	--	7.770
Pesqueros 6	--	500	100	600	--	600
Pesqueros 5	--	1.050	950	2.000	--	2.000
Pesqueros 4	--	1.000	1.200	2.200	--	2.200
Pesqueros 3	--	1.700	1.250	2.950	--	2.950
Pesqueros 2	--	2.000	3.500	5.500	--	5.500
Pesqueros 1	--	--	2.270	2.270	--	2.270
Explanada de Santa Bárbara	--	--	--	--	28.400	28.400
Cargadero de Mineral	--	--	--	--	18.000	18.000
Explanada de San Lorenzo	--	--	--	--	106.957	106.957
Calzadas entre Explanada de Santa Bárbara y San Lorenzo y Límites zona del puerto	--	--	--	--	18.000	18.000
Edificios Junta	--	--	--	--	15.932	15.932
TOTAL.....	30.054	42.486	26.370	98.910	187.289	285.199

2.1.8. Diques de abrigo

Denominación	Longitud	Características
Dique Nordeste Alineación I	650 m.	Bloques de 80 Toneladas
Dique Nordeste Alineación II	350 m.	Bloques de 80 Toneladas

2.2.1. Relación de faros y balizas.

Núm.	Situación	Color	Características	Alcance nominal (millas)
4586	C. Marítimo	Rojo	Luz fija	0,5 M.
4582	Pesqueros	Verde	Luz fija	0,5 M.
4578	Cargadero	Rojo	$5 + \underline{1} + 2 + \underline{1} + 2 + \underline{1} + 2 + \underline{1} = 15$ sg.	4 M.
4562	Melilla la vieja	Blanco	$3 + \underline{1} + 1 + \underline{1} = 6$ sg.	17 M.
4574	Espigón	Verde	$1 + \underline{1,2} + 1 + \underline{1,2} + 1 + \underline{3,6} = 9$ sg.	4 M.
4566	Morro	Verde	$1 + 3 = 4$ sg.	6 M.
4576	Di que Sur	Blanco	$0,5 + \underline{0,5} + 0,5 + \underline{0,5} + 0,5 + \underline{7,5} = 10$ sg.	5 M.

2.3. MUELLES Y ATRAQUES

2.3.1. Clasificación por dársenas

2.3.1.1. Del servicio

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho (m.)
En dársenas comerciales				
Nordeste 3	274,15	10,00	Grancles sólidos, mercancía general	55
Nordeste 2-1º atraque	150,00	9,30	Fluidos por instalación especial	40
Nordeste 2-2º atraque	150,00	10,00	Mercancía general	40
Espigón 3	167,60	9,00	Contenedores	21
Espigón 2	75,30	7,80	Mercancía general	23
Espigón 1 - 1º atraque	88,05	6,40	Mercancía general	21
Espigón 1 - 2º atraque	110,00	7,40	Mercancía general	21
Nordeste 1 - 1º atraque	120,00	8,00	Pasajeros	40
Nordeste 1 - 2º atraque	93,00	7,40	Pasajeros	40
Ribera 2 - 1º atraque	58,00	6,50	Mercancía general, pasajeros	18
Ribera 2 - 2º atraque	95,00	5,00	Mercancía general, pasajeros	18
Ribera 1 - 1º atraque	80,00	5,40	Mercancía general	27
Ribera 1 - 2º atraque	100,00	5,70	Mercancía general	27-45
Ribera 1 - Espigón	86,30	5,30	Avituallamiento	27-6
Cargadero	175,00	8,30	14
Total	1.822,40			
En dársenas pesqueras				
Pesqueros 8	66,30	4,50	Embarcaciones deportivas	6
Pesqueros 7	75,00	2,90	Pesca	15
Pesqueros 7	52,00	0,90	Embarcaciones deportivas	17-30
Pesqueros 6	17,40	0,80	Embarcaciones deportivas	18-22
Pesqueros 5	45,70	0,80	Embarcaciones deportivas	18-40
Pesqueros 4	28,80	0,50	Embarcaciones deportivas	40-30
Pesqueros 3	130,00	1,50	Embarcaciones deportivas	40-30
Pesqueros 2	21,00	1,20	Varadero	6
Pesqueros 1	90,00	1,50	Embarcaciones deportivas	2-5
Pantalán 1-1	52,00	1,50	Embarcaciones deportivas	3,50
Pantalán 1-2	44,00	1,50	Embarcaciones deportivas	3,50
Pantalán 2	45,00	1,50	Embarcaciones deportivas	3,50
Total	667,20			

2.3.1.2. De particulares

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho (m.)
En dársenas comerciales				

2.3.2. Clasificación por empleos y calados

DEL SERVICIO

Empleos	M.l. con calado "c"					Totales (m.l.)	M.l. con C < 4
	C > 12	C > 10	10 > C > 8	8 > C > 6	6 > C > 4		
Muelles comerciales							
Merc. gral. convencional.....	--	--	326,90	331,35	275,00	948,95	--
Contenedores	--	--	--	--	--	--	--
Rampas ro-ro	--	--	15,70	--	--	--	--
Gran. sólidos sin inst. esp.	--	--	185,00	--	--	185,00	--
Gran. sólidos por inst. esp.	--	--	--	--	--	--	--
Grancles líquidos	--	--	150,00	--	86,30	236,30	--
Pasajeros.....	--	--	--	213,00	--	213,00	--
Otros muelles							
Pesca.....	--	--	--	--	66,30	66,30	218,90
Armanentos, reparación y desguacc	--	--	--	--	--	--	--
Varios.....	--	--	424,15	--	--	424,15	111,00
Total del servicio	--	--	1.101,75	544,35	427,60	2.073,70	329,90

DE PARTICULARES

Muelles comerciales:							
Merc. gral. convencional	--	--	175,00	--	--	175,00	--
Contenedores	--	--	--	--	--	--	--
Rampas ro-ro	--	--	--	--	--	--	--
Gran. sólidos sin insta. esp.	--	--	--	--	--	--	--
Gran. sólidos por inst. esp.	--	--	--	--	--	--	--
Grancles líquidos	--	--	--	--	--	--	--
Pasajeros.....	--	--	--	--	--	--	--
Otros muelles							
Pesca.....	--	--	--	--	--	--	--
Armanento, reparación y desguace	--	--	--	--	--	--	--
Varios.....	--	--	--	--	--	--	--
Total particular	--	--	175,00	--	--	175,00	--
TOTALES.....	--	--	1.101,75	544,35	427,60	2.073,70	329,90

2.4. DEPOSITOS

2.4.1. Depósitos

DEL SERVICIO

Muelles (1)	Designación (2)	Descubiertos		Cubiertos y abiertos		Cerrados		
		(m.2) (3)	(m.2) (4)	Altura (m.) (5)	Superficie p. baja (6)	Altura (7)	Nº de plantas (8)	Superficie total (9)
Nordeste 3	--	7.200						7.200
Nordeste 2	Tinglado nº 7	6.400			1.500	6,5	1	7.900
Espigón 3	Tinglado nº 5	2.140			1.800	6,5	1	3.940
Espigón 2	--	950						950
Espigón 1	Tinglado nº 6	2.500			1.800	6,5	1	4.300
Ribera 2	Tinglados 3 y 4	1.014			800	4,80	2	1.814
Ribera 1	Tinglados 1 y 2	2.138	412	4	1.400	5,70	2	3.950

DE PARTICULARES

--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOTAL		22.342	412		7.300			30.054

2.4.2. Depósitos francos

TODO EL PUERTO ES DEPOSITO FRANCO

2.5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION

2.5.1. Diques flotantes

Situación	Propietario	Eslora (m)	Manga (m)	Calado referido al cero del puerto (m)	Capacidad
--	--	--	--	--	--

2.5.2. Diques flotantes

Propietario	Eslora		Manga		Calados Máximos		Fuerza ascensional (Tn)	Año de construcción
	Ext. (m)	Int. (m)	Ext. (m)	Int. (m)	Ext. (m)	Int. (m)		
--	--	--	--	--	--	--	--	--

2.5.3. Varaderos

Puerto	Propietario	Nº de rampas iguales	Longitud de la rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente (%)	Calado en el extremo (m)	Max. tn. de buque admisible
Id.	Junta del Puerto	1	96	7	6	3,80	200
Id.	Junta del Puerto	1	80	7	6	3,00	70
Id.	Junta del Puerto	1	60	7	9	3,00	25
Id.	Junta del Puerto	1	55	7	9	3,00	25
Pesqueros 3	Junta del Puerto	1	16	70	18	1,80	20

2.5.4. Astilleros

Situación	Propietario	Nº de gradas	Longitudes de las gradas (m)	Anchuras de las gradas (m)
--	--	--	--	--

2.5.5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

2.5.5.1. Almacenes frigoríficos

Situación	Propietario	Capacidad de almacenamiento de mercancías m. 3	Observaciones
Edificio muelle Ribera	Junta del Puerto	210	Pescado 0º
Nordeste 3	Angel Carrero Callejo	1.925	Toda clase de mercancía 0º - 25º - 40º

2.5.5.2. Fábricas de hielo para suministro

Situación	Propietario	Capacidad de producción T./día
Tinglado 1 muelle Ribera	Cofradía de Pescadores	55

2.5.6. Instalaciones pesqueras

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie (m.2)
Lonja	Edificio A Muelle Ribera	Junta del Puerto	334,80
Preparación y envase de pescado	Edificio A Muelle Ribera	Junta del Puerto	627,25
Casetas para industrias de pesca	Edificio A Muelle Ribera	Junta del Puerto	711,91
3 almacenes para exportadores	Tinglados 1 y 2	Junta del Puerto	136,64

2.5.7. Estación marítima

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie P. baja	Nº de plantas	Superf. total
Nordeste 1	Junta del Puerto	Málaga y Almería	2.133 m.2	2	2.883 m.2

2.5.8. Edificios oficiales

Propietario	Situación	Empleo	Superficie y características
Junta del Puerto	Muelle Ribera, planta alta Edificio B	Dependencias y oficinas	1.030 m.2
Junta del Puerto	Muelle Ribera, planta baja Edificio B	Dependencias, oficinas y Desinfección	1.130 m.3
Junta del Puerto	Muelle Ribera, planta alta Edificio A	Dependencias y oficinas	480 m.2
Junta del Puerto	Avda. Teniente General García Valiño	Oficinas, Dirección y Secretaría	530 m.2
Junta del Puerto	Nordeste 1 Estación Marítima	Dependencias y oficinas	515 m.2
Junta del Puerto	Muelle Ribera 2	Oficinas O.T.P.	594 m2

2.5.9. Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes de las anteriores

Situación	Propietario	Uso	Características
Patio de la Junta	Junta del Puerto	Talleres, fundición, mecánica forja y carpintería	Edificio con la correspondiente maquinaria y herramientas
Pesqueros 1 y 2	Club Marítimo	Club Marítimo	Edificio, instalaciones y muelle atraque embarcaciones de portu- vas
Muelle Ribera. Planta Alta Edificio B	Junta del Puerto	Despacho consignatario Vivienda Presidente	--
Entre Ribera 2 y Nord. 1	Junta del Puerto	Botiquín y Almacén	--
Nordeste 1 (Est. marítima)	Junta del Puerto	Establecimientos comerciales y Bar- Restaurante	--
Avenida Tte. General García Valiño	Junta del Puerto	Viviendas	Vivienda de 200 m.2 Vivienda de 100 m2 a remodelar Atico de 60 m.2 a remodelar
Patio de la Junta	Junta del Puerto	Almacén de materiales	Dos edificios iguales de una sola planta
Calle Teniente Coronel Seguí	Junta del Puerto	Viviendas	Dos edificios iguales de dos plan- tas de 200 m.2 cada uno

2.6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUGUES

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Combustibles líquidos	Pesqueros 7	2	24 Tm/h		Sdad. Petrolífera Española Shell, S.A.
Combustibles líquidos	Pesqueros 7	1	12 Tm/h		Id Id
Combustibles líquidos	Pesqueros 7	1	4,25 Tm/h	40,25 Tm/h	Id Id
Combustibles líquidos	Entre Pesquero 7 y Ribera 1	2	12 Tm/h		Mobil-oil de España, S.A.
Combustibles líquidos	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2	4 Tm/h		Atlas, S.A. Combustibles y Lubricantes
Combustibles líquidos	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2	11 Tn/h	27 Tn/h.	B.P. Española de Petróleos, S.A.
Combustibles líquidos	Ribera 1	1	2,12 Tm/h		Id Id
Combustibles líquidos	Ribera 1	1	14 Tm/h	16,12 Tm/h	Atlas S.A. Combust. y Lubricantes
Combustibles líquidos	Nordeste 2	2	30 Tn/h	30 Tn/h	Sdad. Petrolífera Española Shell, S.A.
Agua	Ribera 2	1	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Ribera 1	2	18 Tn/h	18Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Nordeste 1	5	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Espigón 1	5	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Espigón 2	2	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Espigón 3	3	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Nordeste 2	2	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Nordeste 3	7	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Nordeste 3	2	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Nordeste 2	2	20 Kw. 220 v.	20 Kw. 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Espigón 1	2	10 Kw. 220 v	10 Kw. 220v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Espigón 3	2	10 Kw. 220 v.	10 Kw 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Nordeste 1	2	20 Kw. 220 v.	20 Kw. 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Ribera 2	2	10 Kw. 200 v	10 Kw. 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Ribera 1	3	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Pesqueros 7	2	20 Kw 380 v.	20 Kw 380 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Espigón 2	1	20 Kw 380 v.	20 Kw 380 v.	Junta del Puerto

2.6.1. Instalaciones para suministro de embarcaciones deportivas

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Agua	Pesquero 7	2	6 Tn/h	6 Tn/h.	Junta del Puerto
Agua	Pesquero 6	2	6 Tn/h	6 Tn/h.	Junta del Puerto
Agua	Pesquero 5	2	6 Tn/h	6 Tn/h.	Junta del Puerto
Agua	Pesquero 4	1	6 Tn/h	6 Tn/h.	Junta del Puerto
Agua	Pesquero 3	1	6 Tn/h	6 Tn/h.	Junta del Puerto
Agua	Espigón Ribera 1	1	6 Tn/h	6 Tn/h.	Junta del Puerto
Agua	Pantalán 1-1	6	6 Tn/h	6 Tn/h.	Junta del Puerto
Agua	Pantalán 1-2	5	6 Tn/h	6 Tn/h.	Junta del Puerto
Agua	Pantalán 2	6	6 Tn/h	6 Tn/h.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Pesquero 7	2	3 kw/220 v	3 kw/220v	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Pesquero 6	2	3 kw/220 v	3 kw/220v	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Pesquero 5	2	3 kw/220 v	3 kw / 220 v	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Pesquero 4	1	3 kw/220 v	3 kw/220v	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Pesquero 3	1	3 kw/220 v	3 kw/220v	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Espigón Ribera 1	1	3 kw/220 v	3 kw/220v	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Pantalán 1-1	6	3 kw/220 v	3 kw/220v	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Pantalán 1-2	5	3 kw/220 v	3 kw/220v	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Pantalán 2	6	3 kw/220 v	3 kw/220v	Junta del Puerto

2.7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES

2.7.1. Comunicaciones interiores

2.7.1.1. Carreteras

Desde la entrada al puerto hasta el muelle Nordeste 1, existen 280 metros de longitud con un ancho de 15 metros de pavimento aglomerado asfáltico.

A continuación, o sea, desde el muelle Nordeste 1 al Nordeste 3, hay 1.130 metros de pavimento aglomerado asfáltico y ancho de 10 metros.

También en el muelle Nordeste 3, existen 200 metros de losas de hormigón en masa, con ancho de 10 metros.

2.7.1.2. Ferrocarriles

No existe dentro del puerto ninguna comunicación ferroviaria.

2.7.2. Accesos terrestres

2.7.2.1. Por Carretera

La entrada de vehículos a los muelles se realiza al pie de la muralla de la Ciudad vieja. La salida de vehículos también se hace por este mismo lugar, separadas ambas direcciones, por una isleta central, uniéndose a las vías urbanas de la Ciudad que enlazan con el vecino Reino de Marruecos.

2.7.2.2. Por ferrocarril

No existe

2.7.2.3. Por tubería

Tubería de agua potable de la red municipal para suministro del Puerto y barcos

Tubería de fuel-oil, gasolina y gasoil, para descarga y abastecimiento a barcos

2.7.2.4. Por otros medios (cinta transportadora, etc.)

No existe

2.8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

2.8.1. Grúas

2.8.1.1. Grúas de muelle

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Fuerza T	Características		Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento Tons/h.	Año de Constr.	
							Alcance m.	Altura sobre B.M.V.E. (m)			
Muelles del Servicio	N.E. 3	Junta del Puerto	2	Pórtico	Omega, S.A.	Eléctr.	6	22	22,25	100	1966
	N.E. 3	Junta del Puerto	2	Pórtico	Macosa	Eléctr.	6	22	28,00	100	1975
	Pesqu. 3	Junta del Puerto	1		Intemasa	Electr.	5	5	7,00	5	1988
Muelles de Particulares	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2.8.1.2. Grúas automóbiles

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Características		Rend. en condi. normales de funcion.	Año de construc.	
						Fuerza T	Alcance m			
Muelles del Servicio	Varios	Junta del Puerto	1	Sobre Neumá.	Nelson	Gas-oil	6	12	50	1969
	Varios	Junta del Puerto	1	Sobre Neumá.	Nelson	Gas-oil	6	12	50	1971
	Varios	Junta del Puerto	1	Sobre Neumá.	Luna	Gas-oil	125	38	50	1980
Muelles de Particulares	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2.8.1.3. Resumen

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
De pórtico			
12 Tm.	--	--	--
6 Tm.	3	--	3
3 Tm.	--	--	--
Otras	--	--	--
Total de pórtico	3	--	3
Automóbiles:	3	--	3
Otras grúas:	1	--	1
TOTAL.....	7	--	7

2.8.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Características	Año de Construcción
Muelle Nordeste 2	Sociedad Petrolífera Española Shell, S.A.	Dos tuberías para descarga de fluidos de 6" y 8" con capacidad de 110 Tm/h.	1932

2.8.3. Material móvil ferroviario

Propietario	Clase de material	Nº	Energía que emplea	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga Toneladas	Ancho de vía	Año de construcción
--	--	--	--	--	--	--

2.8.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Carretilla Elevadora Contenedores	Junta del Puerto	1	Gas-oil	32 Tn. de carga
Carretillas Elevadoras	Junta del Puerto	3	Gas-oil	3 Tn. de carga
Carretillas Transportadoras	Junta del Puerto	3	Gas-oil	3 Tn. de carga
Portacontenedores	--	--	--	--
Palas Cargadoras	--	--	--	--
Tractores	--	--	--	--
Remolques	Junta del Puerto	2	--	3 Tn. de carga
Cintas Transportadoras	--	--	--	--
Cucharas	Junta del Puerto	2	--	Capacidad: 1.500 l.
Tolvas	--	--	--	--
Básculas	Junta del Puerto	1	--	30.000 Kg.

2.8.5. Otro material auxiliar

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Barredora	Junta del Puerto	1	Diesel	3,5 Tn. de carga
Furgoneta	Junta del Puerto	3	Gasolina	0,30 Tn. de carga
Automóvil	Junta del Puerto	1	Gasolina	Capacidad para 5 pasajeros
Camión	Junta del Puerto	1	Gasolina	Basculante 7,5 Tn. de carga

2.9. MATERIAL FLOTANTE

2.9.1. Dragas

Propietario	Tipo	Energía que emplea	Casco			Capacidad de cantara o de cangilones (m. 3 o litros)	Año de construcción
			Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)		
--	--	--	--	--	--	--	--

2.9.2. Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
"PuntaTorre"	Remolcadores de Pasajes S.A.	Gas-oil	1.750	28	7	3,60	1.973

2.9.4. Grúas flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características de trabajo			Año de construcción
				Fuerza (tn)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	
--	--	--	--	--	--	--	--

2.9.5. Otros medios auxiliares del servicio

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de Construcción
Melilla	Junta del Puerto	Canoa	Casco de fibra de vidrio Motor gas-oil de 158 Cv. Eslora 6,87 m.; manga 2,49 m. puntal 1,23 m.	1983
Plataforma de trabajo	Junta del Puerto	Electrohidráulica	Altura T. 12 m. Capacidad 170 kg.	1.990

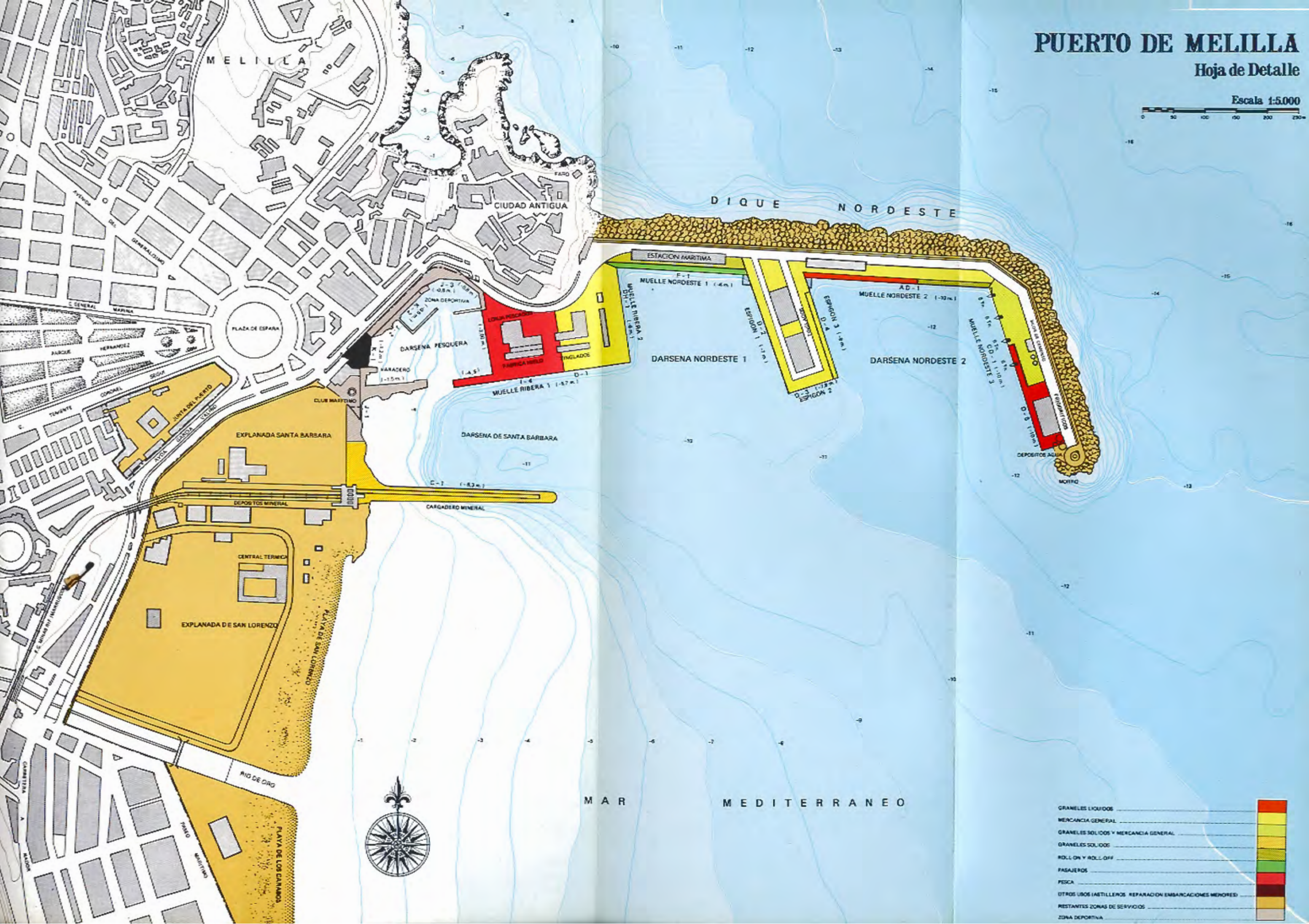
2.10. BREVE DESCRIPCION DE INSTALACIONES PARA TRAFICOS ESPECIFICOS

Instalación productos petrolíferos: tubería con dos tomas en el muelle Nordeste II que descargan a depósitos situados fuera del Puerto.

PUERTO DE MELILLA

Hoja de Detalle

Escala 1:5.000



- GRANELES LIQUIDOS
- MERCANCIA GENERAL
- GRANELES SOLIDOS Y MERCANCIA GENERAL
- GRANELES SOLIDOS
- ROLL ON Y ROLL OFF
- PASAJEROS
- PESCA
- OTROS USOS (ASTILLEROS, REPARACION EMBARCACIONES MENORES)
- RESTANTES ZONAS DE SERVICIOS
- ZONA DEPORTIVA



3 *Obras o actividades autorizadas a particulares*

3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 1990 Y QUE ESTAN VIGENTES

Nº de ORDEN	FECHA DE LA CONCESION	TITULAR	CANON UNITARIO ANUAL	IMPORTE ANUAL PTAS.
1	09-10-85	Sociedad Petrolífera Española, S.A.	494,00	556.738,00
2	05-07-57 / 13-11-72	Mobil-oil de Canarias	P.A.	30.000,00
3	10-07-64 / 19-10-72	B.P. Española de Petróleos, S.A.		
		Superficie ocupada	216,00	2.981,00
		Superficie subterránea	108,00	25.688,00
		Por boca de toma	1.800,00	3.600,00
4	23-12-57 / 23-11-72	Sociedad Petrolífera Española, S.A.	60,00	9.840,00
5	26-09-61	Cía. Hispánico Marroquí de Gas y Electricidad S.A.	5,00	2.100,00
6	19-02-84	Francisco Domenech Carrasco	600,00	38.466,00
7	19-02-65 / 30-09-72	Atlas, S.A.		
		Superficie ocupada	216,00	2.981,00
		Superficie Subterránea	108,00	22.950,00
		Por boca de toma	1.800,00	3.600,00
8	26-05-65 / 23-11-72	Sociedad Petrolífera Española, S.A.		
		Superficie ocupada	216,00	3.333,00
		Superficie subterránea	108,00	23.771,00
		Por boca de toma	1.800,00	3.600,00
9	11-07-84	Angel Carrero Callejo	120,00	230.400,00
10	08-01-72	Empresa Nacional de Electricidad, S.A.	37,50	49.062,00
11	28-05-73	Cía Hispánico Marroquí de Gas y Elect. S.A.	37,50	2.888,00
12	04-06-74	Club Marítimo	18,75	89.682,00
13	06-05-77	Ayuntamiento de Melilla	37,50	90.000,00
14	25-09-85	Cementos del Mar, S.A.		
		Superficie ocupada	125,00	87.500,00
		Superficie subterránea	210,00	184.590,00
15	01-12-40	Cofradía de Pescadores	P.A.	16.344,00
16	21-04-89	Instituto Social de la Marina	368,20	512.534,00
TOTAL				1.992.648

3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO

Ninguna



4 Estadísticas de tráfico

4. ESTADISTICAS DE TRAFICO

4.1. TRAFICO DE PASAJE

4.1.1. Pasajeros número

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL CABOTAJE MAS EXTERIOR	BAHIA O LOCAL
Entrados	218.580	--	218.580	--
Salidos	205.392	--	205.392	--
Entrados más saldos	423.972	--	423.972	--
En tránsito	--	--	--	--

4.1.1.1. Pasajeros en cabotaje, puertos de origen y destino. Número

PUERTO DE ORIGEN O DESTINO	ENTRADOS	SALIDOS	TOTAL
Málaga	108.999	97.664	206.663
Almeria	109.581	107.728	217.309
TOTAL	218.580	205.392	423.972

4.1.2. Automóviles en régimen de pasaje número de unidades

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Entrados	43.976	--	43.976
Salidos	32.136	--	32.136
TOTAL ENTRADOS Y SALIDOS	76.112	--	76.112

4.1.2.1. Automóviles nuevos en régimen de carga. Número de Unidades

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Entrados	681	459	1.140
Salidos	--	--	--
TOTAL ENTRADOS Y SALIDOS	681	459	1.140

4.2. BUQUES

4.2.1. Buques mercantes entrados en el año

4.2.1.1. Distribución por clase de navegación y tonelaje

CLASE DE NAVEGACION	TOTAL	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.000 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
ESPAÑOLES									
Cabotaje									
Número	806	260	46	500	--	--	--	--	--
T.R.B.	4.028.278	174.107	132.446	3.271.725	--	--	--	--	--
Exterior									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOTAL ESPAÑOLES									
Número	806	260	46	500	--	--	--	--	--
T.R.B.	4.028.278	174.107	132.446	3.271.725	--	--	--	--	--
EXTRANJEROS									
Cabotaje									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Exterior									
Número	49	47	1	1	--	--	--	--	--
T.R.B.	70.234	61.103	3.245	5.886	--	--	--	--	--
TOTAL EXTRANJEROS									
Número	49	47	1	1	--	--	--	--	--
T.R.B.	70.234	61.103	3.245	5.886	--	--	--	--	--
TOTALES									
Cabotaje									
Número	806	260	46	500	--	--	--	--	--
T.R.B.	4.028.278	174.107	132.446	3.271.725	--	--	--	--	--
Exterior									
Número	49	47	1	1	--	--	--	--	--
T.R.B.	70.234	61.103	3.245	5.886	--	--	--	--	--
TOTAL GENERAL									
Número	855	307	47	501	--	--	--	--	--
T.R.B.	4.098.512	235.210	135.691	3.277.611	--	--	--	--	--

NOTA: No comprende buques entrados para desguace, ni buques de nueva construcción botados en el año.

4.2.1.2. Distribución por banderas

BANDERAS	Nº DE BUQUES	T.R.B.
ESPAÑA	806	4.028.278
CHIPRE	36	51.030
EGIPTO	1	3.245
I. ANTIGUA	6	6.794
FRANCIA	1	5.886
REPUBLICA FEDERAL ALEMANA	5	3.279
TOTALES	855	4.098.512

4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

TIPOS DE BUQUES	NACIONALES	EXTRANJEROS	TOTALES
Tanques			
Número	24	--	24
T.R.B.	85.551	--	85.551
Graneleros			
Número	8	--	8
T.R.B.	12.784	--	12.784
Carga			
Número	--	1	1
T.R.B.	--	3.245	3.245
Mixtos			
Número	--	--	--
T.R.B.	--	--	--
Transbordadores			
Número	640	--	640
T.R.B.	3.008.153	--	3.008.153
Otros buques de pasaje			
Número	127	--	127
T.R.B.	918.972	--	918.972
Portacontenedores puros			
Número	--	47	47
T.R.B.	--	61.103	61.103
Otros buques			
Número	7	1	8
T.R.B.	2.818	5.886	8.704
TOTALES			
Número	806	49	855
T.R.B.	4.028.278	70.234	4.098.512

4.2.1.4. Buques entrados para desguace y de nueva construcción botados en el año

BUQUES PARA DESGUACE	Totales en el año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
ESPAÑOLES									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Extranjeros									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOTAL									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Buques de nueva construcción botados en el año	Totales en el año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
Para armadores españoles									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Para armadores extranjeros									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOTAL									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--

4.2.2. Buques de guerra entrados en el año

BUQUES	NACIONALES	EXTRANJEROS	TOTALES
Número	87	--	87
Tm. de desplazamiento	140.049	--	140.049

4.2.3. Embarcaciones de pesca

EMBARCACIONES	ALTURA	BAJURA	TOTAL
Matriculadas en 31 de diciembre			
Número	--	106	106
T.R.B.	--	1.085,94	1.085,94

4.2.4. Embarcaciones de recreo

Matriculadas en 31 de diciembre			
Número		533	533
T.R.B.		806,95	806,95

4.3.1. Total descargadas

DESCARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE SERVICIO

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns)	Exterior (Tns)	
	(Tns)	%			
Total descargadas	327.450	100	294.225	33.225	
Graneles Líquidos	Total	34.891	10,65	34.891	--
Crudos de petróleo	--	--	--	--	--
Fuel-Oil	16.413	5,01	16.413	--	--
Gas-Oil	7.547	2,30	7.547	--	--
Gasolina	9.244	2,82	9.244	--	--
Gases licuados	1.687	0,52	1.687	--	--
Graneles sólidos por instalación especial	Total	14.215	4,34	14.215	--
Carbones	--	--	--	--	--
Minerales de hierro	--	--	--	--	--
Otros minerales	--	--	--	--	--
Pirritas, pirritas quemadas	--	--	--	--	--
Abonos de todas clases	--	--	--	--	--
Cereales y harinas	--	--	--	--	--
Sal	--	--	--	--	--
Cemento	14.215	4,34	14.215	--	--
Graneles sólidos sin instalación especial	Total	--	--	--	--
Carbones	--	--	--	--	--
Minerales de hierro	--	--	--	--	--
Otros minerales	--	--	--	--	--
Pirritas, pirritas quemadas	--	--	--	--	--
Chatarras	--	--	--	--	--
Abonos de todas clases	--	--	--	--	--
Trigo	--	--	--	--	--
Sal	--	--	--	--	--
Varios	--	--	--	--	--
Mercancía general diversa	Total	278.344	85,00	245.119	33.225
Asfalto	541	0,16	541	--	--
Otros productos petrolíferos	1.724	0,53	1.673	51	--
Gases licuados	24	--	24	--	--
Otros minerales	--	--	--	--	--
Chatarras	--	--	--	--	--
Carbones	--	--	--	--	--
Productos siderúrgicos	1.596	0,49	1.572	24	--
Fosfatos	--	--	--	--	--
Potasas	--	--	--	--	--
Abonos naturales y artificiales	16	--	16	--	--
Productos químicos	3.421	1,04	3.421	--	--
Cemento clinker	5.557	1,70	5.557	--	--
Maderas	230	0,07	230	--	--
Otros materiales de construcción	7.384	2,26	7.384	--	--
Cereales y sus harinas	5.049	1,54	5.039	10	--
Habas y harina de soja	--	--	--	--	--
Hortalizas y legumbres	11.134	3,40	10.236	898	--
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	23.202	7,09	17.614	5.588	--
Sal	210	0,06	210	--	--
Papel y pastas	--	--	--	--	--
Conservas	3.974	1,21	3.515	459	--
Tabaco, cacao y café	1.571	0,48	1.555	16	--
Aceites y grasas	3.010	0,92	2.945	65	--
Otros productos alimenticios	33.831	10,33	29.231	4.600	--
Maquinaria y repuestos	1.764	0,54	1.598	166	--
Automóviles y sus piezas	53.981	16,49	52.771	1.210	--
Camiones y remolques	68.910	21,04	68.910	--	--
Resto de mercancías	44.207	13,50	30.435	13.772	--
Tara contenedores	6.964	2,13	598	6.366	--
Pescado	44	0,01	44	--	--

(1) Sin incluir arriallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.2. Total cargadas

CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns)	Exterior (Tns)
	(Tns)	%		
Total cargadas	130.109	100	123.461	6.648
Grancles Líquidos Total	--	--	--	--
Crudos de petróleo	--	--	--	--
Fuel-Oil	--	--	--	--
Gas-Oil	--	--	--	--
Gasolina	--	--	--	--
Gases licuados	--	--	--	--
Grancles sólidos por instalación especial Total	--	--	--	--
Carbones	--	--	--	--
Minerales de hierro	--	--	--	--
Arcilla	--	--	--	--
Piritas, piritas quemadas	--	--	--	--
Abonos de todas clases	--	--	--	--
Cereales y harinas	--	--	--	--
Sal	--	--	--	--
Varios	--	--	--	--
Grancles sólidos sin instalación especial Total	--	--	--	--
Carbones	--	--	--	--
Minerales de hierro	--	--	--	--
Arcilla	--	--	--	--
Piritas, piritas quemadas	--	--	--	--
Chatarras	--	--	--	--
Abonos de todas clases	--	--	--	--
Cereales y harinas	--	--	--	--
Sal	--	--	--	--
Varios	--	--	--	--
Mercancía general diversa Total	130.109	100	123.461	6.648
Asfalto	--	--	--	--
Otros productos petrolíferos	1	--	1	--
Gases licuados	--	--	--	--
Arcilla	--	--	--	--
Chatarras	--	--	--	--
Carbones	--	--	--	--
Productos siderúrgicos	--	--	--	--
Fosfatos	--	--	--	--
Potasas	--	--	--	--
Abonos naturales y artificiales	--	--	--	--
Productos químicos	--	--	--	--
Cementos clinker	--	--	--	--
Maderas	--	--	--	--
Otros materiales de construcción	--	--	--	--
Cereales y sus harinas	15	0,01	15	--
Habas y harina de soja	--	--	--	--
Frutas, hortalizas y legumbres	537	0,41	491	46
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	--	--	--	--
Sal	--	--	--	--
Papel y pastas	--	--	--	--
Conservas	180	0,14	180	--
Tabaco, cacao y café	--	--	--	--
Aceites y grasas	--	--	--	--
Otros productos alimenticios	2.804	2,16	2.804	--
Maquinaria y respuestos	269	0,20	269	--
Automóviles y sus piezas	34.703	26,67	34.703	--
Camiones y remolques	--	--	--	--
Resto de mercancías	14.909	11,46	14.872	37
Tara contenedores	7.218	5,55	653	6.565
Pescado congelado, crustáceos, moluscos	1.517	1,17	1.517	--
Otros productos metalúrgicos	131	0,10	131	--
Tara de plataformas, vagones [RO-RO]	67.825	52,13	67.825	--

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.3. Total descargadas y cargadas

DESCARGADAS Y CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns)	Exterior (Tns)
	(Tns)	%		
Total descargadas y cargadas	457.559	100	417.686	39.873
Graneles líquidos Total	34.891	7,63	34.891	--
Crudos de petróleo	--	--	--	--
Fuel-Oil	16.413	3,59	16.413	--
Gas-Oil	7.547	1,65	7.547	--
Gasolina	9.244	2,02	9.244	--
Gases licuados	1.687	0,37	1.687	--
Graneles sólidos por instalacton especial Total	14.215	3,11	14.215	--
Carbones	--	--	--	--
Minerales de hierro	--	--	--	--
Otros minerales	--	--	--	--
Piritas, piritas quemadas	--	--	--	--
Abonos de todas clases	--	--	--	--
Cereales y harinas	--	--	--	--
Sal	--	--	--	--
Cemento	14.215	3,11	14.215	--
Graneles sólidos sin instalación especial Total	--	--	--	--
Carbones	--	--	--	--
Minerales de hierro	--	--	--	--
Arellas	--	--	--	--
Piritas, piritas quemadas	--	--	--	--
Chatarras	--	--	--	--
Abonos de todas clases	--	--	--	--
Trigo	--	--	--	--
Sal	--	--	--	--
Varios	--	--	--	--
Mercancia general diversa Total	408.453	89,26	368.580	39.873
Asfalto	541	0,13	541	--
Otros productos petrolíferos	1.725	0,42	1.674	51
Gases licuados	24	--	24	--
Arellas	--	--	--	--
Chatarras	--	--	--	--
Carbones	--	--	--	--
Productos siderúrgicos	1.596	0,37	1.572	24
Fosfatos	--	--	--	--
Potasas	--	--	--	--
Abonos naturales y artificiales	16	--	16	--
Productos químicos	3.421	0,74	3.421	--
Cemento clinker	5.557	1,21	5.557	--
Maderas	230	0,05	230	--
Otros materiales de construcción	7.384	1,61	7.384	--
Cereales y sus harinas	5.064	1,10	5.054	10
Habas y harina de soja	--	--	--	--
Frutas, hortalizas y legumbres	11.671	2,55	10.727	944
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	23.202	5,07	17.614	5.588
Sal	210	0,05	210	--
Papel y pastas	--	--	--	--
Conservas	4.154	0,90	3.695	459
Tabaco, cacao y café	1.571	0,34	1.555	16
Aceites y grasas	3.010	0,65	2.945	65
Otros productos alimenticios	36.635	8,00	32.035	4.600
Maquinaria y repuestos	2.033	0,44	1.867	166
Automóviles y sus piezas	88.684	19,38	87.474	1.210
Camiones y remolques	136.735	29,88	136.735	--
Resto de mercancías	59.116	12,91	45.307	13.809
Tara contenedores	14.182	3,09	1.251	12.931
Pescado congelado, crustáceos, moluscos	1.561	0,34	1.561	--
Otros productos metalúrgicos	131	0,03	131	--

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.4. Total mercancías por nacionalidad de puertos de origen y destino (1)

NACION	Desembarcadas (Tm.)	Embarcadas (Tm.)	Totales (Tm.)
España.....	294.225	123.461	417.686
Holanda.....	21.596	6.648	28.244
Reino Unido.....	2.376	—	2.376
República Federal Alemana.....	9.253	—	9.253
TOTAL.....	327.450	130.109	457.559

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.5. Mercancías transbordadas

4.3.5.1. Clasificación por mercancías y clase de navegación (1) - No Hay

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.6. Clasificación según tarifa G-3 (Toneladas)

TARIFA G-3	CABOTAJE	EXTERIOR	CABOTAJE Y EXTERIOR	TRAFICO LOCAL
Grupo primero	14.425	--	14.425	--
Grupo segundo	29.558	80	29.638	--
Grupo tercero	18.196	818	19.014	--
Grupo cuarto	155.986	20.862	176.848	--
Grupo quinto	44.630	8.999	53.629	--
Grupo sexto	1.280	1.654	2.934	--
Grupo séptimo	105.492	1.679	107.171	--
Grupo octavo	48.119	5.781	53.900	--
TOTAL TARIFA G-3	417.686	39.873	457.559	--

4.3.7. Clasificación de mercancías según su naturaleza

MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Cargadas	Descargadas	Total	Cargadas	Descargadas	Total	Cargadas	Descargadas	Total
ENERGETICO'									
1. Petróleo crudo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2. Fuel-Oil	--	16.413	16.413	--	--	--	--	16.413	16.413
3. Gas-Oil	--	7.547	7.547	--	--	--	--	7.547	7.547
4. Gasolina	--	9.244	9.244	--	--	--	--	9.244	9.244
6. Otros produc. petrolíferos	1	1.673	1.674	--	51	51	1	1.724	1.725
7. Gases energéticos petróleo	--	1.711	1.711	--	--	--	--	1.711	1.711
35. Gas natural	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12. Carbones y coque petróleo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUBTOTAL	1	36.588	36.589	--	51	51	1	36.639	36.640
SIDERURGICO									
8. Mineral de hierro	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11. Chatarras de hierro	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12. Carbones	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13. Productos siderúrgicos ..	--	1.572	1.572	--	24	24	--	1.596	1.596
SUBTOTAL	--	1.572	1.572	--	24	24	--	1.596	1,596
METALURGICO									
9. Piritas	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10 Otros minerales	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36. Otros productos metalur.	131	--	131	--	--	--	131	--	131
SUBTOTAL	131	--	131	--	--	--	131	--	131
ABONOS									
14. Fosfatos	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15. Potasas	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16. Abonos naturales y artif.	--	16	16	--	--	--	--	16	16
SUBTOTAL	--	16	16	--	--	--	--	16	16
QUIMICOS									
17. Productos químicos	--	3.421	3.421	--	--	--	--	3.421	3.421
SUBTOTAL	--	3.421	3,421	--	--	--	--	3,421	3,421
MATERIALES DE CONSTRUCCION									
5. Asfalto	--	541	541	--	--	--	--	541	541
18. Cemento y Clinker	--	19.772	19.772	--	--	--	--	19.772	19.772
20. Mat. construcción	--	7.384	7.384	--	--	--	--	7.384	7.384
SUBTOTAL	--	27.697	27,697	--	--	--	--	27,697	27,697
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO									
21. Cereales y sus harinas ..	15	5.039	5.054	--	10	10	15	5.049	5.064
22. Habas y harina de soja ..	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23. Frutas, hort. y legumbres	491	10.236	10.727	46	898	944	537	11.134	11.671
24. Vinos, bebidas, alcoh. der.	--	17.614	17.614	--	5.588	5.588	--	23.202	23.202
27. Conservas	180	3.515	3.695	--	459	459	180	3.974	4.154
28. Tabaco, cacao, café, esp.	--	2.945	2.945	--	65	65	--	3.010	3.010
29. Aceite y grasas	--	2.945	2.945	--	65	65	--	3.010	3.010
30. Otros prod. alimenticios	2.804	29.231	32.035	--	4.600	4.600	2.804	33.831	36.635
33. Pescado congelado, crustáceos, moluscos ...	1.517	44	1.561	--	--	--	1.517	44	1.561
37. Pienso y Forrajes	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUBTOTAL	5.007	70.179	75.186	46	11.636	11.682	5.053	81.815	86.868
OTRAS MERCANCIAS									
19. Maderas y corcho	--	230	230	--	--	--	--	230	230
25. Sal común	--	210	210	--	--	--	--	210	210
26. Papel y pasta	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31. Maquinaria, aparatos	269	1.598	1.867	--	166	166	269	1.764	2.033
34. Resto Mercancías	14.872	30.435	45.307	37	13.772	13.809	14.909	44.207	59.116
SUBTOTAL	15.141	32.473	47.614	37	13.938	13.975	15.178	46.411	61.589
TRANSPORTES ESPECIALES									
32. Automóviles y sus piezas	34.703	52.771	87.474	--	1.210	1,210	34,703	53.981	88.684
38. Tara de plataformas vagones (RO-RO)	67.825	68.910	136.735	--	--	--	67.825	68.910	136.735
39. Tara de contenedores ...	653	598	1.251	6.565	6.306	12.931	7.218	6.964	14.182
40. Mercancía contenedores transp. Intern	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUBTOTAL	103.181	122.279	225.460	6.565	7.576	14.141	109.746	129.855	239.601
TOTALES	123.461	294.225	417.686	6.648	33.225	39.873	130.109	327.450	457.559

4.3.7. bis Clasificación de las mercancías en tránsito, entradas y salidas.

POR MAR SEGUN SU NATURALEZANINGUNA

4.3.8. Tráfico ROLL-ON - ROLL OFF (Toneladas)

	Cabotaje	Exterior	Total
Embarcadas			
En contenedores	--	--	--
En otros medios	104.015		104.015
Total	104.015	--	104.015
Desembarcadas			
En contenedores	2.547	33.225	35.772
En otros medios	242.572	--	242.572
Total	245.119	33.225	278.244
Embarcadas más Desembarcadas			
En contenedores	2.547	33.225	35.772
En otros medios	346.587	--	346.587
Total	349.134	--	382.359

4.4. TRAFICO LOCAL O DE RIA

MUELLES	TOTALES	CARGADAS	DESCARGADAS
Por muelles o instalaciones del Servicio	--	--	--
Por muelles o instalaciones particulares	--	--	--

4.5. AVITUALLAMIENTOS

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
Carbón	--
Combustible líquido	1.109
Agua	11.175
Hielo	--
Varios	506
TOTAL	12.790

4.6. PESCA CAPTURADA

	PESO Tns	VALOR EN 1ª VENTA (Pts.)
Pesca fresca:		
Moluscos	7,734	1.568.454
Crustáceos	3,743	4.238.874
Peces	12,488	5.767.972
TOTAL PESCA	--	--
Bacalao verde	--	--
Pesca congelada	--	--
TOTAL PESCA	23,965	11.575.300

4.7. TRAFICO DE CONTENEDORES

4.7.1. Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
EMBARCADOS						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	--	--	--	--	--	--
DESEMBARCADOS						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	--	--	--	--	--	--
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	--	--	--	--	--	--

4.7.2. Contenedores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
EMBARCADOS						
Con carga	4	15	2	23	6	38
Vacios	276	592	1.355	3.287	1.631	3.879
TOTAL	280	607	1.357	3.310	1.637	3.917
DESEMBARCADOS						
Con carga	272	2.547	1.447	18.881	1.719	21.428
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	272	2.547	1.447	18.881	1.719	21.428
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	276	2.562	1.449	18.904	1.725	21.466
Vacios	276	592	1.355	3.287	1.631	3.879
TOTAL	552	3.154	2.804	22.191	3.356	25.345

4.7.3. Contenedores mayores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
EMBARCADOS						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	--	--	684	2.640	684	2.640
TOTAL	--	--	684	2.640	684	2.640
DESEMBARCADOS						
Con carga	--	--	705	13.356	705	13.356
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	--	--	705	13.356	705	13.356
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	--	--	705	13.356	705	13.356
Vacios	--	--	684	2.640	684	2.640
TOTAL	--	--	1.389	15.996	1.389	15.996

4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores

	CABÓTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
EMBARCADOS						
Con carga	4	15	2	23	6	38
Vacios	276	592	2.039	5.927	2.315	6.519
TOTAL	280	607	2.041	5.950	2.321	6.557
DESEMBARCADOS						
Con carga	272	2.547	2.152	32.237	2.424	34.784
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	272	2.547	2.152	32.237	2.424	34.784
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	276	2.562	2.154	32.260	2.430	34.822
Vacios	276	592	2.039	5.927	2.315	6.519
TOTAL	552	3.154	4.193	38.187	4.745	41.341

4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies (1)

	CABÓTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
EMBARCADOS						
Con carga	4	15	2	23	6	38
Vacios	276	592	2.723	5.927	2.999	6.519
TOTAL	280	607	2.725	5.950	3.005	6.557
DESEMBARCADOS						
Con carga	272	2.547	2.857	32.237	3.129	34.784
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	272	2.547	2.857	32.237	3.129	34.784
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	276	2.562	2.859	32.260	3.135	34.822
Vacios	276	592	2.723	5.927	2.999	6.519
TOTAL	552	3.154	5.582	38.187	6.134	41.341

(1) de 10 pies o mayores

4.7.6. Clasificación de mercancías en contenedores según su naturaleza.

MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Cargadas	Descargadas	Total	Cargadas	Descargadas	Total	Cargadas	Descargadas	Total
ENERGETICO									
1. Petróleo crudo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2. Fuel-Oil	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3. Gas-Oil	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4. Gasolina	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6. Otros produc. petrolíferos	--	--	--	51	51	--	--	51	51
7. Gases energéticos petróleo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35. Gas natural	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12. Carbones y coque petróleo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUBTOTAL	--	--	--	51	51	--	--	51	51
SIDERURGICO									
8. Mineral de hierro	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11. Chatarras de hierro	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12. Carbones	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13. Productos siderúrgicos ..	--	--	--	24	24	--	--	24	24
SUBTOTAL	--	--	--	24	24	--	--	24	24
METALURGICO									
9. Piritas	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10. Otros minerales	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36. Otros productos metalur.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUBTOTAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ABONOS									
14. Fosfatos	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15. Potasas	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16. Abonos naturales y artif.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUBTOTAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QUIMICOS									
17. Productos químicos	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUBTOTAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MATERIALES DE CONSTRUCCION									
5. Asfalto	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18. Cemento y Clinker	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20. Mat. construcción	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUBTOTAL	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO									
21. Cereales y sus harinas ..	--	--	--	--	10	10	--	10	10
22. Habas y harina de soja ..	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23. Frutas, hort. y legumbres	--	--	--	46	898	944	46	898	944
24. Vinos, bebidas, alcoh. der.	--	--	--	--	5.588	5.588	--	5.588	5.588
27. Conservas	--	--	--	--	459	459	--	459	459
28. Tabaco, cacao, café, esp.	--	--	--	--	16	16	--	16	16
29. Aceite y grasas	--	--	--	--	65	65	--	65	65
30. Otros prod. alimenticios	--	--	--	--	4.600	4.600	--	4.600	4.600
33. Pescado congelado, crustáceos, moluscos ...	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37. Pienso y Forrajes	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUBTOTAL	--	--	--	46	11.636	11.682	46	11.636	11.682
OTRAS MERCANCIAS									
19. Maderas y corcho	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25. Sal común	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26. Papel y pasta	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31. Maquinaria, aparatos	--	--	--	--	166	166	--	166	166
34. Resto Mercancías	--	--	--	37	13.772	13.809	37	13.772	13.809
SUBTOTAL	--	--	--	37	13.938	13.975	37	13.938	13.975
TRANSPORTES ESPECIALES									
32. Automóviles y sus piezas	--	--	--	--	1.210	1.210	--	1.210	1,210
38. Tara de plataformas vagones (RO-RO)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39. Tara de contenedores	--	--	--	6.565	6.366	12.931	6,565	6,366	12.931
40. Mercancía contenedores transto. Intern	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SUBTOTAL	--	--	--	6.565	7.576	14.141	6.565	7.576	14.141
TOTALES	--	--	--	6.648	33.225	39.873	6.648	33.225	39.873

4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRAFICO MARITIMO

4.8.1. Cuadro general número 1

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
GRANELES LIQUIDOS	--	34.891
Productos petrolíferos	33.204	--
Otros líquidos	1.687	--
GRANELES SOLIDOS	--	14.215
MERCANCIA GENERAL	--	408.453
TRAFICO LOCAL	--	--
AVITUALLAMIENTO	--	12.790
Productos petrolíferos	1.109	--
Resto	11.681	--
PESCA	--	24
TOTAL		470.373

4.8.2. Cuadro general número 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)

CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancías embarcadas	142.899
Mercancías desembarcadas	327.474
Mercancías transbordadas	--
TOTAL	470.373

4.8.3. Cuadro general número 3

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
COMERCIO EXTERIOR	--	39.873
Importación	33.225	--
Exportación	6.648	--
Transbordo	--	--
CABOTAJE	--	417.686
PESCA, SUMINISTROS Y TRAFICO LOCAL	--	12.814
TOTAL		470.373

4.8.4. Cuadro general número 4

CONCEPTOS	TONELADAS
Productos petrolíferos (1)	34.313
Graneles sólidos	14.215
Mercancía general	408.453
Resto (2)	13.392
TOTAL	470.373

(1) Incluido avituallamiento de productos petrolíferos.

(2) Comprende graneles líquidos no petrolíferos, tráfico local, pesca ni avituallamiento no petrolífero.

4.8.5. Cuadro general número 5

CLASE DE TRAFICO	TOTALES	TONELADAS		TRANSBORD.
		CARGADAS	DESCARGADAS	
Mercancias en cabotaje y exterior	457.559	130.109	327.450	--
Tráfico local o de ría	--	--	--	--
Avituallamiento	12.790	12.790	--	--
Pesca (incluso bacalao y congelados)	24	--	24	--
TOTAL	470.373	142.899	327.474	--

4.9. TRAFICO TERRESTRE

MEDIOS DE TRANSPORTE UTILIZADOS PARA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	TOTALES	TONELADAS		
		DESCARGADAS DE BARCO	CARGADAS EN BARCO	
Ferrocarril	--	--	--	
Carretera	422.954	280.055	142.899	
Oleoducto	33.204	33.204	--	
Otros medios	14.215	14.215	--	
TOTAL	470.373	327.474	142.899	
Sin transporte terrestre		18	18	--

4.10 TRAFICO T.I.R.

TOTAL TONELADAS - Ninguna



Gráficos

Mercancías

Buques entrados Nº y T.R.B.

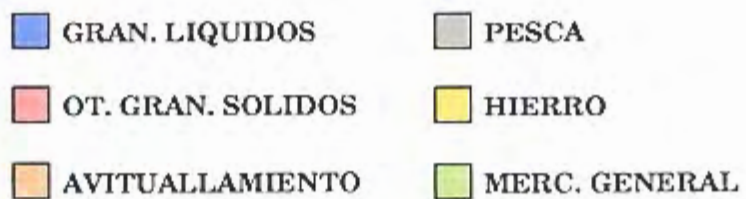
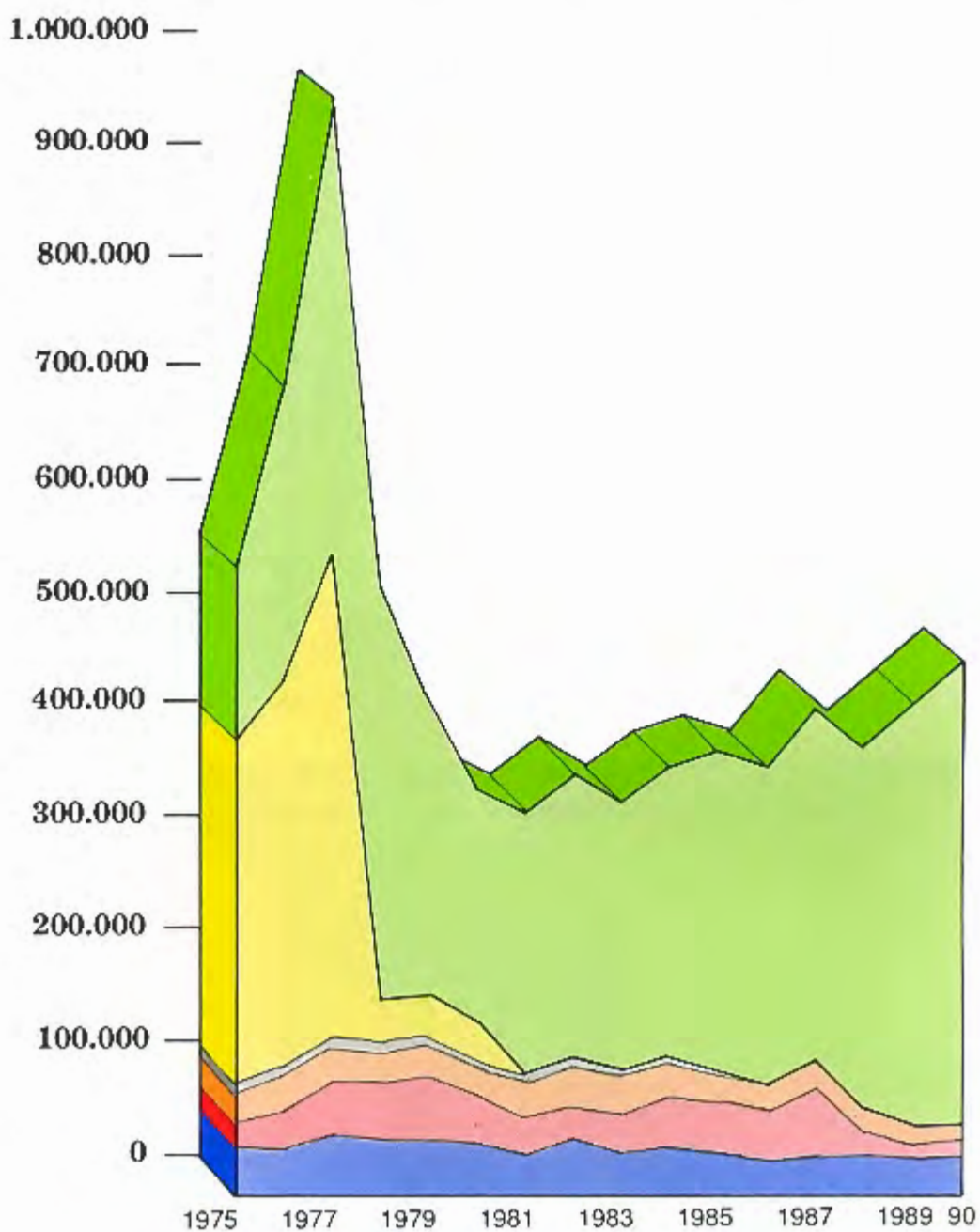
Pasajeros

MERCANCIAS

TRAFICO DE MERCANCIAS							
AÑO	GRANELES LIQUIDOS (1)	MINERAL DE HIERRO	OTROS GRANELES SOLIDOS	MERCANCIA GENERAL	AVITUALLAMIENTOS	PESCA	TOTAL
1975	44.490	300.640	18.497	155.671	28.760	5.164	553.222
1976	39.076	338.442	31.810	265.593	33.978	6.705	713.268
1977	51.304	429.315	46.997	403.751	30.397	7.679	969.443
1978	47.914	39.910	49.123	368.044	26.260	8.788	540.039
1979	47.832	38.610	53.453	261.636	28.739	5.955	436.225
1980	44.420	33.800	41.531	207.926	27.019	3.970	358.666
1981	34.930	--	31.255	233.710	32.407	5.007	337.309
1982	48.943	--	26.635	254.355	37.094	4.291	371.318
1983	36.031	--	32.833	239.176	35.175	2.824	346.039
1984	40.889	--	44.220	258.865	30.501	2.949	377.424
1985	35.912	--	44.842	285.241	23.474	1.958	391.427
1986	31.066	--	41.045	282.463	22.526	956	378.056
1987	34.305	--	58.894	315.539	21.316	522	428.576
1988	34.868	--	19.469	322.374	18.670	135	395.516
1989	33.275	--	1.112	374.680	15.687	87	433.841
1990	34.313	--	--	408.453	11.681	24	470.373

(1) Incluye Productos petroliferos de Avituallamientos.

MERCANCIAS

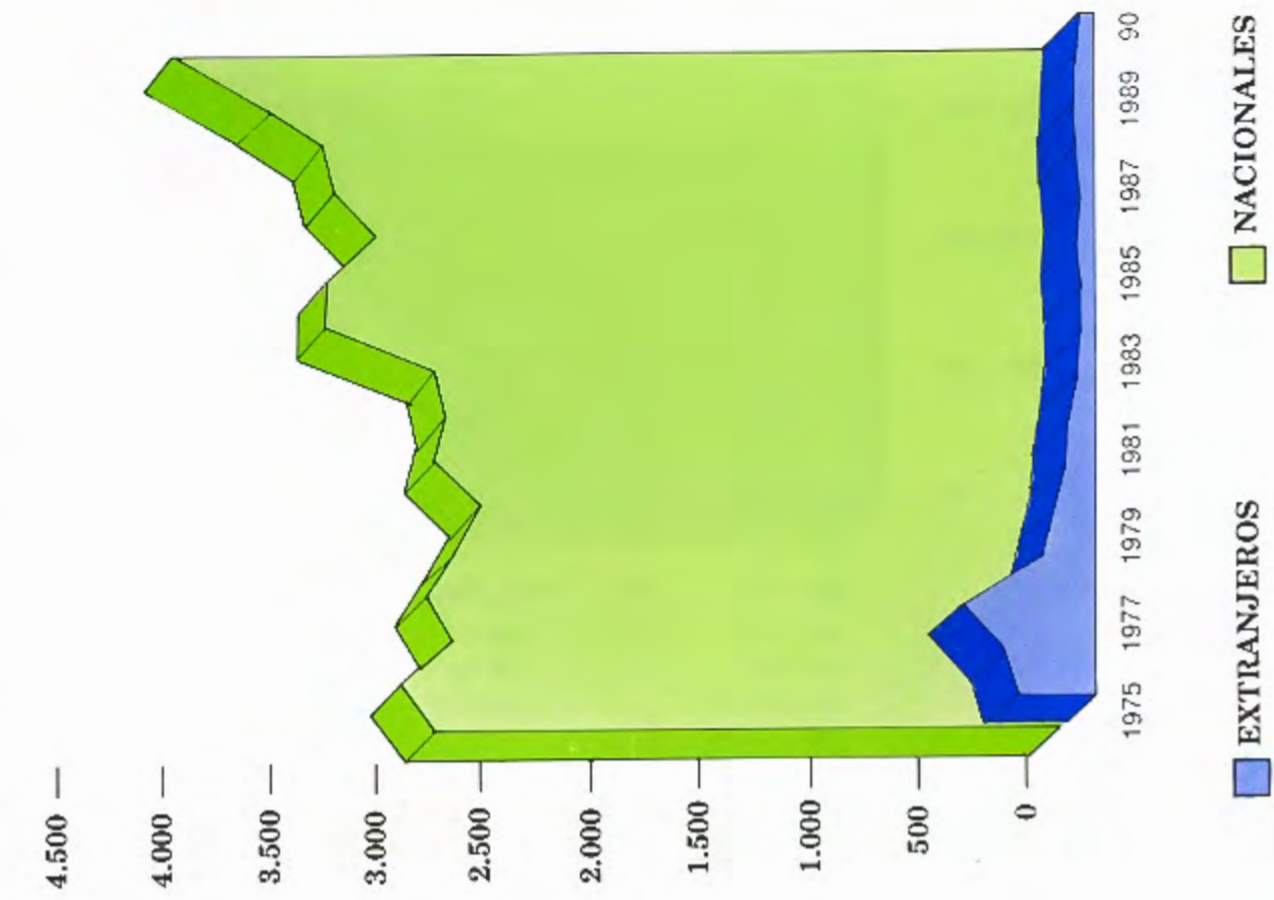


BUQUES ENTRADOS Nº Y T.R.B.

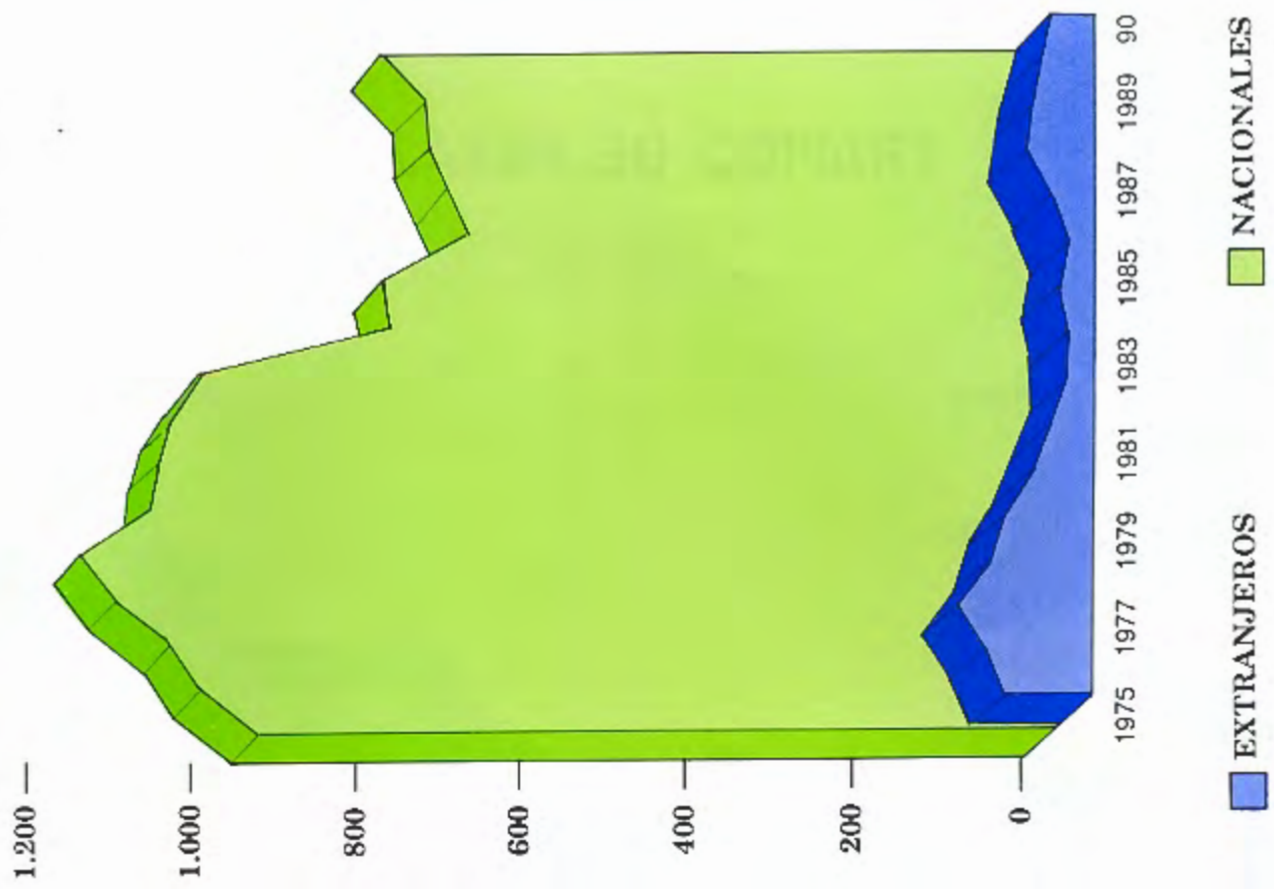
AÑO	BUQUES ENTRADOS - NUMERO		TOTALES
	NACIONALES	EXTRANJEROS	
1975	957	105	1.062
1976	1.028	127	1.155
1977	1.063	160	1.223
1978	1.130	120	1.250
1979	1.169	103	1.272
1980	1.088	71	1.159
1981	1.078	50	1.128
1982	1.062	31	1.093
1983	1.024	30	1.054
1984	792	41	833
1985	803	31	834
1986	702	50	752
1987	729	80	809
1988	752	74	826
1989	756	63	819
1990	806	49	855

AÑO	BUQUES ENTRADOS - T.R.B. (miles)		TOTALES
	NACIONALES	EXTRANJEROS	
1975	2.845	354	3.199
1976	2.997	411	3.408
1977	2.761	595	3.356
1978	2.879	247	3.125
1979	2.744	195	2.938
1980	2.629	146	2.775
1981	2.835	133	2.968
1982	2.782	89	2.871
1983	2.827	73	2.900
1984	3.331	70	3.401
1985	3.322	90	3.412
1986	3.094	70	3.163
1987	3.288	93	3.381
1988	3.341	103	3.443
1989	3.662	91	3.753
1990	4.028	70	4.098

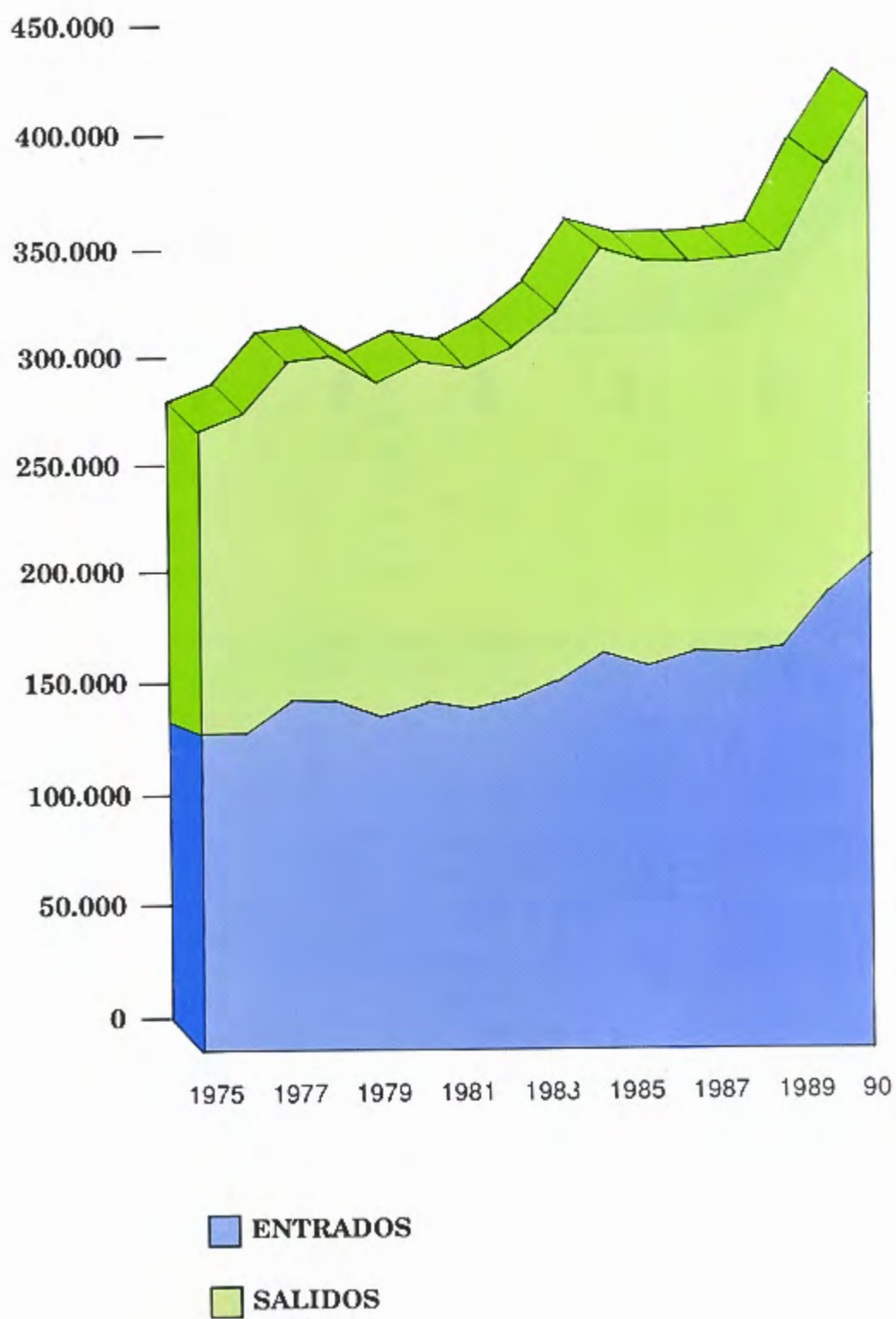
BUQUES ENTRADOS (T.R.B.)



BUQUES ENTRADOS (NUMERO)



TRAFICO DE PASAJEROS



PASAJEROS

AÑO	ENTRADOS	SALIDOS	TOTALES
1975	140.801	135.605	276.406
1976	141.775	142.423	284.198
1977	155.285	151.979	307.264
1978	154.587	154.880	309.467
1979	148.173	149.336	297.336
1980	153.820	153.153	306.973
1981	151.082	152.150	303.232
1982	155.533	157.513	313.046
1983	163.564	165.111	328.675
1984	175.271	181.439	356.710
1985	169.810	180.783	350.593
1986	175.675	174.758	350.433
1987	175.476	175.998	351.474
1988	177.667	176.943	354.610
1989	201.430	191.294	392.724
1990	218.580	205.392	423.972



5 *Utilización del Puerto*

5. UTILIZACION DEL PUERTO

5.0. UTILIZACION DE MUELLES (1)

MUELLE O ATRAQUE	EMBARQUE	DESEMBARQUE	TOTAL
NORDESTE - 3			
Graneles sólidos sin instalación especial	--	--	--
Graneles sólidos por instalación especial	--	14.215	14.215
Mercancía general	--	--	--
Avituallamiento	8.834	--	8.834
Gases llevados	--	1.687	1.687
NORDESTE - 2			
Productos petrolíferos	--	33.204	33.204
Mercancía general	53.415	110.300	163.715
Pasajeros	20.215	21.318	41.533
Automóviles	3.025	3.357	6.382
ESPIGON - 3			
Mercancía general	6.648	18.245	24.893
RIBERA - 2			
Avituallamiento	2.341	--	2.341
NORDESTE - 1			
Mercancía general	70.046	198.905	268.951
Pasajeros	185.177	197.262	382.439
Automóviles	29.111	-40.619	69.730
RIBERA - 1			
Avituallamiento	1.109	--	1.109
DARSENA PESQUERA			
Avituallamiento	506	--	506
Pesca	--	24	24

(1) Pasajeros y automóviles en régimen de pasaje en número de unidades y las mercancías en toneladas

5.1. DARSENAS

Número de barcos fondeados	--
T.R.B. de barcos fondeados	--
T.R.B. por días de fondeo	--

5.2. AMARRES DE PUNTA

Número de barcos amarrados	--
T.R.B. de barcos amarrados	--
T.R.B. por días de barcos amarrados	--

5.3. ATRAQUES

Números de barcos atracados	855
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	85.508
Metros lineales por días de atraque	99.197

5.4. OCUPACION DE SUPERFICIE

ZONAS	DESCUBIERTAS (m.2 día)	CUBTAS. Y ABTAS. (m.2 día)	CERRADAS (m.2 día)	TOTALES (m.2 día)
Zona de muelles	719.565	--	745.319	1.464.884
Otras zonas	--	--	--	--
TOTAL	719.565	--	745.319	1.464.884

5.5. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

5.5.1. Grúas

GRUAS	CON GANCHO O CALDERO		CON CUCHARA		TOTALES	
	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS
Fijas o sobre vías en carga o descarga de barcos						
De 3 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 3 / 6 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 6 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 12 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 30 toneladas	--	--	--	--	--	--
SUMA	--	--	--	--	--	--
En removido o levante						
De 3 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 3 / 6 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 6 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 12 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 30 toneladas	--	--	--	--	--	--
TOTAL	--	--	--	--	--	--
Sobre neumáticos en carga o descarga de barcos	470	38.952	--	--	470	38.952
En removido y levante	312	4.409	--	--	312	4.409
TOTAL	782	43.361	--	--	782	43.361

5.5.2. Instalaciones especiales

INSTALACION	HORAS	TONELADAS
.....	--	--
.....	--	--
TOTALES	--	--

5.6. CARRETILLAS

Transportadoras: 0 horas; Elevadoras: 1.094 horas; Remolques: - horas.

5.7. CINTAS TRANSPORTADORAS

- Horas.

5.8. PALAS CARGADORAS

- Horas.

5.9. TRACCION DE MANIOBRAS

Locomotoras: - horas; Tractores: - horas

5.10. VAGONES

Número de vagones transportados: - -

5.11. CAMIONES

Número de camiones entrados en puerto: 7.514

5.12. BASCULAS

Número de pesadas: 204; Toneladas: 3.909

5.13. GRUAS FLOTANTES

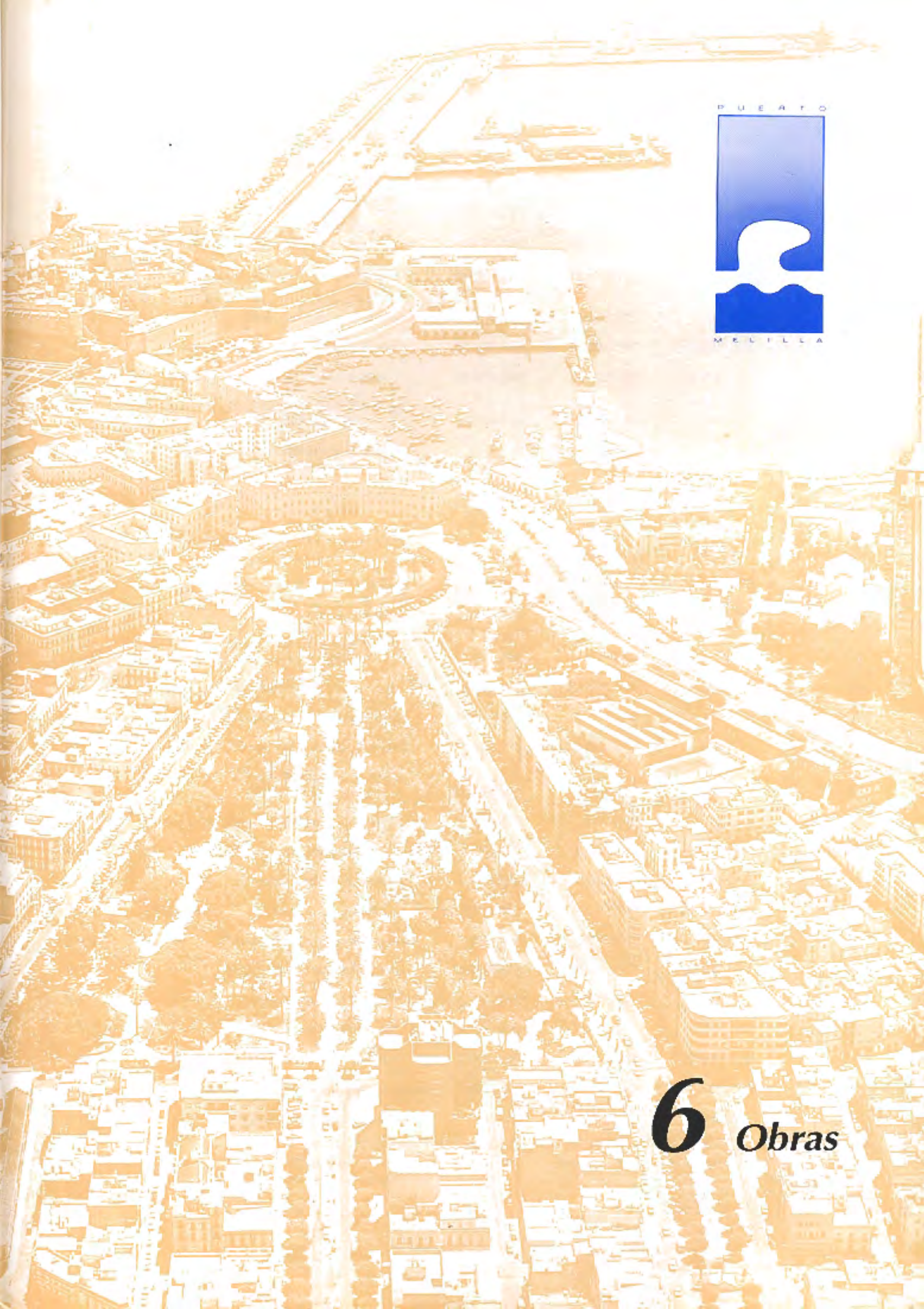
Número de servicios: - ; Número de horas: - horas

5.14. REMOLCADORES

Número de servicios: 578; Número de horas: 289

5.15. VARADEROS

Número de varadas: - ; Toneladas varadas: -



6 *Obras*

6.1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO

Aplicación presupuestaria	Referencia	Nombre de la obra	Presupuesto Líquido A.	Certificado al origen	Certificado en el año	Situación
60	170-41-17	Est. Inst. Eléc. Puerto y redac. proyectos necesarios	5.000.000	3.500.000	1.000.000	En ejec.
60	170-33-03	Reforma edificio Lonja	27.851.151	23.468.637	7.688.637	En ejec.
60	170-11-09	Asist. técnica estudio Plan Especial del Puerto	5.000.000	5.000.000	2.500.000	P. Gar.
60	170-49-06	Vigilancia y control Puerto	20.089.248	20.089.248	6.889.248	R. Pro.
60	170-59-14	Obras Varias 1.989	24.999.000	24.999.000	8.759.000	R. Pro.
60	170-49-02	Rep. inmueb. Tte. Col. Seguí (Liquidación)	159.125	159.125	159.125	P. Gar.
60	170-56-02	Nueva báscula en el Puerto (Liquidación)	679.642	679.642	679.642	P. Gar.
60	170-11-06	Remod. entrada al Puerto (Liquidación)	1.232.325	1.232.325	1.232.325	P. Gar.
60	170-32-05	Amplac. terraza Est. Marítima (Liquidación)	487.729	487.729	487.729	P. Gar.
60	170-25-06	Rep. muelle de Sta. Bárbara	14.290.000	14.290.000	14.290.000	R. Pro.
60	170-41-19	Amp. ilum. cerram. Puerto	2.480.000	2.480.000	2.480.000	P. Gar.
60	170-41-19	Amp. ilum. cerram. Puerto (Liquidación)	245.366	245.366	245.366	P. Gar.
60	170-48-04	Aparcamiento en el Puerto	204.523.737	150.382.049	150.382.049	En ejec.
60	170-11-10	Estudio factibilidad P. Dep.	8.928.571	4.464.286	4.464.286	En ejec.
60	170-49-07	Obras menores Op. Tránsito	1.867.219	1.867.219	1.867.219	P. Gar.
60	170-44-16	Demol. Tinglado 6 y nuevo firme muelle Espigón	87.925.202	66.003.272	66.003.272	En ejec.
60	170-41-14	Fosas sépticas (Liquidación)	838.893	838.893	838.893	P. Gar.
60	—	Rep. desperf. dársena pesqueras	1.280.891	1.280.891	1.280.891	R. Pro.
60	170-39-12	Derribo Central Endesa	1.882.063	1.882.063	1.882.063	R. Pro.
60	170-49-08	Obras varias 1.990	24.971.203	20.540.879	20.540.879	En ejec.
60	—	Adquisición furgoneta Renault	955.900	955.900	955.900	P. Gar.
60	—	Adquisición mat. informático	2.336.557	2.336.557	2.336.557	P. Gar.
60	—	Adquisición software	341.868	341.868	341.868	P. Gar.
60	—	Adquisición 10 defensas	1.290.000	1.290.000	1.290.000	P. Gar.
60	—	Adquisición 3 módulos	3.069.000	3.069.000	3.069.000	P. Gar.
60	—	Adquisición 3 cabinas prefabricadas	1.856.000	1.856.000	1.856.000	P. Gar.
60	—	Adquisición andamio móvil	1.500.000	1.500.000	1.500.000	P. Gar.
TOTALES			446.080.690	355.239.949	304.999.949	

6.2. BREVE DESCRIPCION DE LAS OBRAS MAS IMPORTANTES

6.2.1. Obras iniciadas en el año

Proyectos de "Reparación del muelle de Santa Bárbara", "Aparcamiento en el Puerto", "Obras menores Operación Tránsito", "Demolición del Tinglado nº 6 y nuevo firme en el muelle del Espigón", "Reparación de desperfectos en la dársena de pesqueros", "Derribo Central de Endesa", "Obras Varias 1.990" y "Ampliación de la iluminación del cerramiento al Puerto".

También se han adquirido mediante los correspondientes Pliegos de Bases y a través del Servicio Central de Suministros del Ministerio de Economía y Hacienda "Asistencia técnica en el Estudio de Factibilidad del Puerto Deportivo, Cargadero y Depósito de Mineral", "Adquisición de una furgoneta Renault", "Adquisición de material informático", "Adquisición de software", "Adquisición de 10 defensas", "Adquisición de 3 módulos", "Adquisición de 3 cabinas prefabricadas" y "Adquisición de un andamio móvil".

6.2.2. Obras en ejecución iniciadas con anterioridad a 1989.

Ninguna

6.2.3. Obras terminadas en el año

Proyectos de "Vigilancia y control en el Puerto", "Obras Varias 1.989", "Reparación del muelle de Santa Bárbara", "Ampliación de la iluminación del cerramiento al Puerto", "Obras menores Operación Tránsito", "Reparación de desperfectos en la dársena de pesqueros" y "Derribo de la Central de Endesa".

Además los suministros y Pliegos de Bases siguientes: "Asistencia Técnica en el Estudio del Plan Especial del Puerto", "Adquisición de una furgoneta Renault", "Adquisición de material informático", "Adquisición de software", "Adquisición de 10 defensas", "Adquisición de 3 módulos", "Adquisición de 3 cabinas prefabricadas" y "Adquisición de un andamio móvil".



7 *Líneas
regulares marítimas*

7.1. LINEA PA - 01 (Málaga-Melilla)

Denominación	Consignatario	Ruta	Frecuencia
1. Cía. Trasmediterránea, S.A.	Cía Trasmediterránea S.A.	Málaga - Almería	Diaria
2. Marítima Peregarg, S.A.	Marítima Peregarg S.A.	Málaga	Diaria (Lunes a Viernes)
3. Oldenburg (O.P.D.R.)	José Salama y Cía S.L.	Hamburgo	Decenal

1.- CIA TRASMEDITERRANEA, S.A.

Atendidos por el buque "Kanguro"

TRAYECTO: MELILLA / MALAGA

01 Enero	-	07 Enero	M.J.S.D.	23,30 horas
08 Enero	-	01 Abril	M.J.S.	23,30 horas
02 Abril	-	22 Abril	M.J.S.D.	23,30 horas
23 Abril	-	17 Junio	M.J.S.	23,30 horas
18 Junio	-	09 Septiembre	L.	01,30 horas
			X.D.	08,30 horas
			J	23,30 horas
10 Sept.	-	16 Diciembre	M.J.S.	23,30 horas
17 Dic.	-	31 Diciembre	M.J.S.D.	23,30 horas

Nota: Los domingos días 25 Febrero - 29 Abril - 17 Junio - 16 Septiembre y 28 Octubre, se puso un servicio extraordinario con el puerto de Málaga con motivo de la Jura de Bandera en esta ciudad atendido por el buque Kanguro.

Atendidos por el buque "Albatros"

27 Abril	-	06 Mayo	L.J.S.	11,00 horas
11 Mayo	-	18 Mayo	L.J.S.	11,00 horas
27 Mayo	-	02 Junio	L.J.S.	11,00 horas
06 Junio	-	15 Junio	L.J.S.	11,00 horas
18 Junio	-	09 Septiembre	M.J.S.	11,00 horas

Nota: Los domingos días 17 Junio y 16 Septiembre se puso un servicio extraordinario con el puerto de Almería, atendido por el buque Albatros, con motivo de la Jura de Bandera.

TRAYECTO: MELILLA / ALMERIA

Atendido por el buque "Kanguro"

01 Enero	-	17 Junio	L.X.V.	23,30 horas
18 Junio	-	09 Septiembre	L.V.	23,30 horas
			J.	01,30 horas
			S.	16,30 horas
10 Sept.	-	31 Diciembre	L.X.V.	23,30 horas

Atendidos por el buque "Albatros"

Mismos periodos que en la línea Melilla-Málaga con salidas los días X.V.D. a las 11,00 horas.

Nota: Desde el 18 de Junio y hasta el 09 de Septiembre se efectuaron servicios extraordinarios los lunes para Almería a las 11,00 horas el buque Albatros y los martes a las 16,30 horas para el mismo puerto con el buque Kanguro.

2.- MARITIMA PEREGAR, S.A.

Buques en servicios: DOS - nombrados "RIVAGIJON" y "VOLCAN DE TISALAYA". Tipo Roll-on/Roll-off.

Frecuencias de salidas: Diarios de LUNES a VIERNES, cinco salidas semanales.

Itinerario: Melilla / Málaga / Melilla

Horarios: Salidas de cada uno de los puertos a las 20,00 horas y llegadas a las 07,30 horas.

3.- JOSE SALAMA Y CIA. S.L.

Buques en servicios: Actualmente prestan sus servicios 2 buques denominados "CASABLANCA" y "SEVILLA".

Frecuencias de salidas: 3 escalas mensuales con un intervalo de 10 días de promedio entre escala y escala.

Itinerarios: Hamburgo / Amsterdam / Ceuta / Melilla / Cartagena.

Horarios: No es fijo puesto que depende de la hora de llegada y del volumen de trabajo de los buques.

