

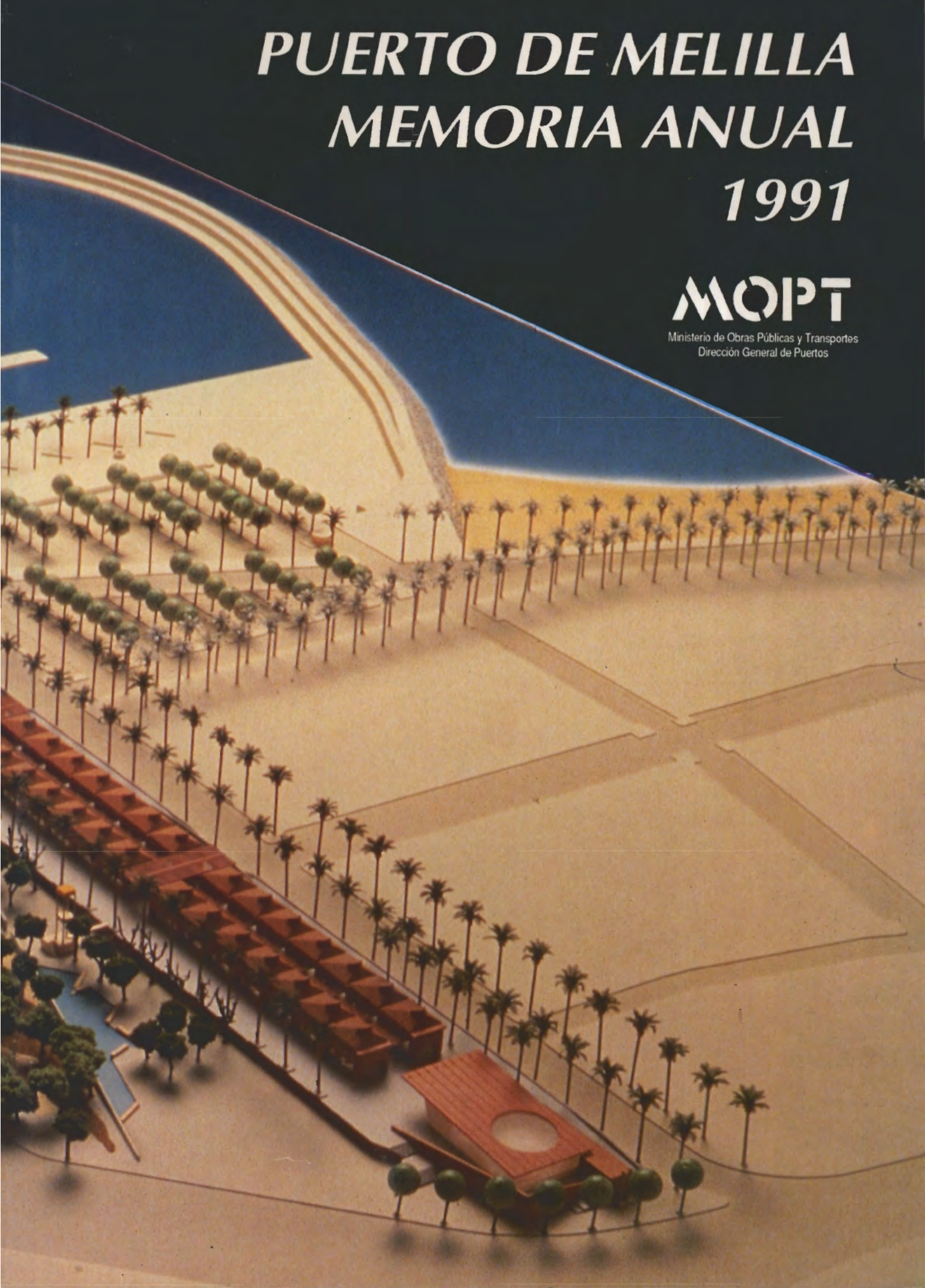
PUERTO DE MELILLA

MEMORIA ANUAL

1991

MOPT

Ministerio de Obras Públicas y Transportes
Dirección General de Puertos



**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTES
DIRECCION GENERAL DE PUERTOS
JUNTA DEL PUERTO DE MELILLA**



**PUERTO DE MELILLA
MEMORIA ANUAL 1991**

Incluida en el Programa Editorial 1992 del MOPU.
Secretaría General Técnica
Centro de Publicaciones
NIPO 161-92-019-8
Depósito Legal: AL-167-1992

Composición e Impresión:
Artes Gráficas **GUTENBERG**
Plaza Carcaga, 2
04004 - ALMERIA

INDICE

1.	Composición de la Junta	7
	Relación de Presidentes y Directores	12
1.1.	Texto	15
	Información económica	17
1.2.	Blance de situación	18
1.3.	Cuentas de resultados	19
	Cuadros serie histórica	22
	Gráficos	25
1.6.	Personal	29
2.	CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO	31
2.1.	Condiciones generales	33
2.1.1.	Situación	33
2.1.2.	Régimen de vientos	33
2.1.3.	Temporales teóricos	33
2.1.4.	Mareas	33
2.1.5.	Entradas	33
2.2.	Planta esquemática de faros y balizamientos	34
2.1.6.	Superficie de flotación	35
2.1.7.	Superficie terrestre	35
2.1.8.	Diques de abrigo	35
2.2.1.	Relación de faros y balizas	36
2.3.	Muelles y atraques	37
2.3.1.	Clasificación por dársenas	37
2.3.2.	Clasificación por empleos y calados	38
2.4.	Depósitos	39
2.4.1.	Depósitos	39
2.4.2.	Depósitos francos	39
2.5.	Instalaciones al servicio del comercio y la navegación	40
2.5.1.	Diques flotantes	40
2.5.2.	Diques flotantes	40
2.5.3.	Varaderos	40
2.5.4.	Astilleros	40
2.5.5.	Almacenes frigoríficos y fábrica de hielo	40
2.5.6.	Instalaciones pesqueras	41
2.5.7.	Estación marítima	41
2.5.8.	Edificios oficiales	41
2.5.9.	Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes de las anteriores	41
2.6.	Instalaciones para suministros a buques	42
2.7.	Comunicaciones interiores y accesos terrestres	43
2.7.1.	Comunicaciones interiores	43
2.7.2.	Accesos terrestres	43
2.8.	Medios mecánicos de tierra	44
2.8.1.	Grúas	44
2.8.2.	Instalaciones especiales de carga y descarga	45
2.8.3.	Material móvil ferroviario	45
2.8.4.	Material auxiliar de carga, descarga y transporte	45
2.8.5.	Otro material auxiliar	45
2.9.	Material flotante	46
2.9.1.	Dragas	46
2.9.2.	Remolcadores	46
2.9.4.	Grúas flotantes	46
2.9.5.	Otros medios auxiliares del servicio	46
2.10.	Breve descripción de instalaciones para tráficos específicos	46
2.11.	Plano general del Puerto	47
3.	OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES	51
3.1.	Autorizadas antes de empezar el año 1990 y que están vigentes	53
3.2.	Autorizadas en el año	53
4.	ESTADISTICAS DE TRAFICO	55
4.1.	Tráfico de pasaje	57
4.1.1.	Pasajeros, número	57

4.1.2.	Automóviles en régimen de pasaje	57
4.2.	Buques	58
4.2.1.	Buques mercantes entrados en el año	58
4.2.2.	Buques de guerra entrados en el año	60
4.2.3.	Embarcaciones de pesca	60
4.2.4.	Embarcaciones de recreo	60
4.3.1.	Total descargadas	61
4.3.2.	Total cargadas	62
4.3.3.	Total descargadas y cargadas	63
4.3.4.	Total mercancías por nacionalidad de puerto de origen y destino	64
4.3.5.	Mercancías transbordadas	64
4.3.6.	Clasificación según tarifa G-3	64
4.3.7.	Clasificación de mercancías según su naturaleza	65
4.3.7.bis	Clasificación de las mercancías en tránsito, entradas y salidas	66
4.3.8.	Tráfico Roll-On	66
4.4.	Tráfico local o de ría	67
4.5.	Avituallamiento	67
4.6.	Pesca capturada	67
4.7.	Tráfico de contenedores	68
4.7.1.	Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies	68
4.7.2.	Contenedores de 20 pies	68
4.7.3.	Contenedores mayores de 20 pies	68
4.7.4.	Contenedores de 20 pies o mayores	69
4.7.5.	Total contenedores equivalentes a 20 pies	69
4.7.6.	Clasificación de mercancías en contenedores según su naturaleza	70
4.8.	Resumen general de tráfico marítimo	71
4.8.1.	Cuadro general número 1	71
4.8.2.	Cuadro general número 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)	71
4.8.3.	Cuadro general número 3	71
4.8.4.	Cuadro general número 4	71
4.8.5.	Cuadro general número 5	72
4.9.	Tráfico terrestre	72
4.10.	T.I.R.	72
	Gráficos	73
5.	UTILIZACION DEL PUERTO	81
5.0.	Utilización de muelles	83
5.1.	Dársenas	84
5.2.	Amarres de punta	84
5.3.	Atraques	84
5.4.	Ocupación de superficie	84
5.5.	Medios mecánicos de tierra	84
5.5.1.	Grúas	84
5.5.2.	Instalaciones especiales	85
5.6.	Carretillas	85
5.7.	Cintas transportadoras	85
5.8.	Palas cargadoras	85
5.9.	Tracción de maniobras	85
5.10.	Vagones	85
5.11.	Camiones	85
5.12.	Básculas	85
5.13.	Grúas flotantes	85
5.14.	Remolcadores	85
5.15.	Varaderos	85
6.	OBRAS	87
6.1.	Obras en ejecución o terminadas en el año	89
6.2.	Breve descripción de las obras más importantes	90
6.2.1.	Obras iniciadas en el año	90
6.2.2.	Obras en ejecución iniciadas con anterioridad a 1989	90
6.2.3.	Obras terminadas en el año	90
7.	LINEAS REGULARES MARITIMAS	91



1 *Texto y composición del Pleno de la Junta*

JUNTA DEL PUERTO DE MELILLA

COMPONENTES DEL PLENO

Presidente: D. Agustín Martínez Escartín (*)

Vicepresidente: D. Wenceslao Paz Martínez (*)

Vocales natos:

Comandante Militar de Marina: D. José M. Fernández Rivera (*)

Alcalde del Ayuntamiento: D. Ignacio Velázquez Rivera (*)

Abogado del Estado: D. Manuel Garrido Mora

Interventor Territorio Franco: D. Luis Cobreros Acero (*)

Director del Puerto: D. Luis E. Fernández Muñoz (*)

Secretario General: D. Víctor A. Gamero García (*)

Vocales electivos:

Representante de los Consignatarios de Buques: D. Moises Salama Benarroch

Rep. de los Agentes de Aduanas: D. José Luis Martínez Canovaca (*)

Rep. de la Cofradía de Pescadores: D. Juan Torreblanca Calancha

Rep. de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación: D. Antonio M. Zorrilla Herrera (*)

Rep. Sector Exportación-Importación: D. Miguel A. Hernández González

Rep. Trabajadores Portuarios: D. Carlos Ferre Casas

Rep. Personal Laboral Junta: D. Gabriel González Ufarte (*)

(*) Miembros del Comité Ejecutivo.

ULTMO. SRES. PRESIDENTES DE LA JUNTA DEL PUERTO DE MELILLA

D. Vicente Fábregas	1903 al 1904
D. Manuel Ferrer	1904 al 1905
D. Juan Carcaño	1906 al 1908
D. José Marina Vega	1908 al 1910
D. José García Aldave	1910 al 1912
D. Francisco Gómez Jordana	1913 al 1915
D. Luis Alzpuru y Mondéjar	1915 al 1920
D. Manuel Fernández Silvestre	1920 al 1921
D. Enrique Marzo Balaguer	1923 al 1924
D. José Sanjurjo y Sacanell	1924 al 1925
D. Alberto Castro Girona	1925 al 1927
D. Luis Solans Labedón	1928 al 1931
D. Justo Hermida	1931 al 1932
D. Enrique Mellado	1932 al 1933
D. Arturo Díaz Prida	1933 al 1934
D. Rafael Ginel Artés	1934 al 1956
D. Manuel Requena Cañones	1956 al 1957
D. Juan Villalón Dombriz	1958 al 1959
D. Luis Carvajal Arrieta	1960 al 1962
D. Carlos Pesquero Granullaque	1962 al 1963
D. José Cabanillas Rojas	1962 al 1963
D. Ramón Martínez Jurado	1962 al 1963
D. Juan Romaguera Barceló	1963 al 1964
D. Francisco Mir Berlanga	1964 al 1971
D. Eduardo León Solá	1972 al 1976
D. Tomás Liniers y Pidal	1976 al 1977
D. José Luis Martínez Canovaca	1977 al 1978
D. José Ramírez Medina	1978 al 1985
D. Agustín Martínez Escartín	1985 - Continúa

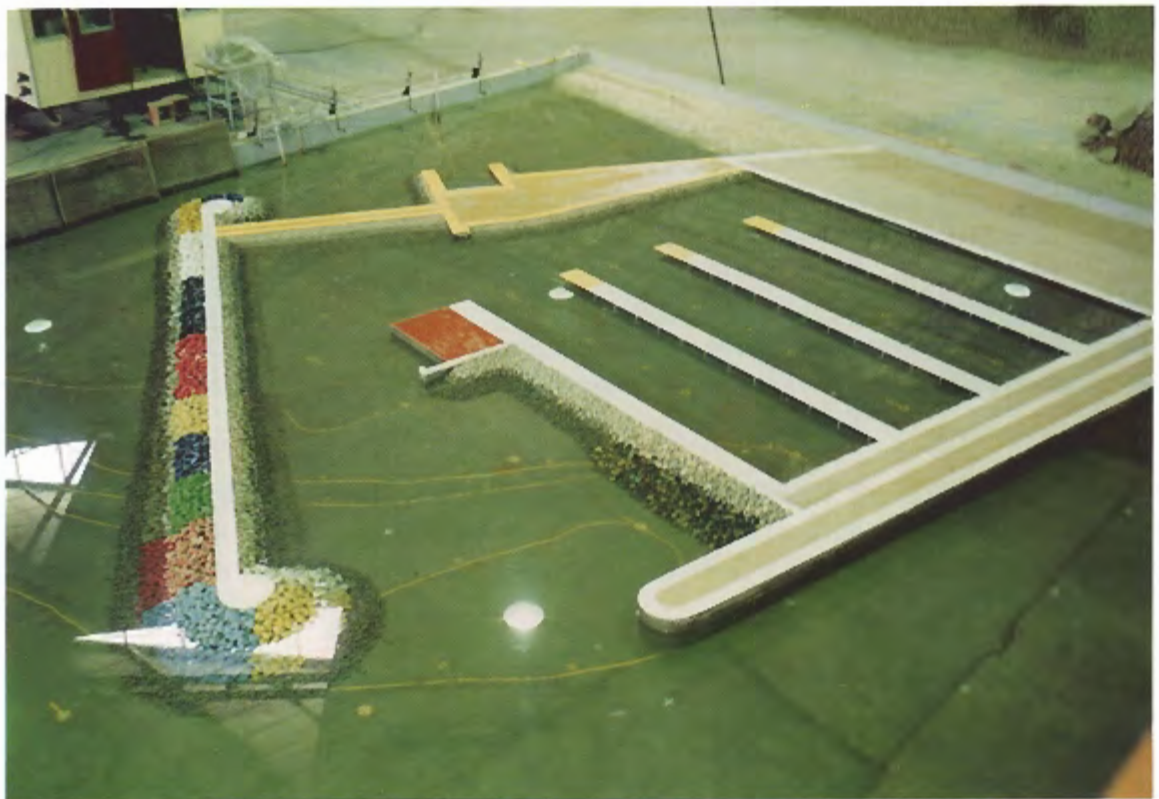
NOTA: En el periodo de D. Eduardo León Sola (1972-1976) D. José Luis Martínez Canovaca y D. Luis Cobreros Acero intervinieron como Presidentes accidentales.

SRES. DIRECTORES DEL PUERTO DE MELILLA

D. Manuel Becerra y Fernández	1904 al 1915
D. Alvaro Bielza Romero	1915 al 1924
D. Pascual de Luxán y Zabay	1924 al 1933
D. Gustavo Piñuela Martínez	1933 al 1934
D. Francisco González Lacasa	1934 al 1935
D. Jorge Palomo Durán	1935 al 1936
D. Casto Nogales Olano (accdtal)	1936 al 1936
D. Francisco González Lacasa	1936 al 1938
D. Gabriel Roca García	1938 al 1940
D. José Ochoa Benjumea	1940 al 1948
D. Gabriel de Benito Angulo	1948 al 1958
D. Francisco Coloma Santana	1958 al 1965
D. José Luis López Páramo	1965 al 1972
D. Tomás Tato Callejón	1973 al 1985
D. Luis E. Fernández Muñoz (accdtal)	1985 al 1987
D. Tomás Tato Callejón	1987 al 1990
D. Luis E. Fernández Muñoz	1990 - Continúa



Jornada Técnica sobre rehabilitación de espacios portuarios



Ensayo modelo reducido Puerto Deportivo de Melilla. Planta reformada.

1.1. TEXTO

La presente Memoria, como la de años anteriores, ha sido redactada de acuerdo con las normas dictadas por la Dirección General de Puertos, y en ella se recogen los datos principales del Puerto referente al pasado año 1.991.

Tráfico

El movimiento del tráfico marítimo del año 1.991 en comparación con el de 1.990 se resume en el siguiente cuadro:

	1.991 Tm.	1.990 Tm.	Variación %
Mercancías en cabotaje y exterior	537.035	457.559	17,36
Avituallamiento	13.444	12.790	5,11
Pesca	12	24	-50,00
TRAFICO MARITIMO TOTAL.....	550.491	470.373	17,03

Los datos sobre toneladas totales son bastantes significativos. El movimiento de 550.491 toneladas conseguido durante 1.991 es el récord histórico de éste Puerto, sin tener en cuenta los embarques de mineral procedentes de las minas del Rif. Ello significa un índice de la importancia que día a día va tomando el Puerto tanto en la Ciudad como en su zona de influencia más próxima.

Igualmente revelador es el porcentaje de aumento con respecto a 1.990 que se eleva al 17,03% sobre el total de mercancías, a pesar de la práctica desaparición de la pesca debido a los problemas derivados con nuestra entrada en el Mercado Común, así como al mantenimiento de una cifra de avituallamiento realmente poco importante, teniendo en cuenta las características de puerto franco que tiene la ciudad de Melilla.

En líneas generales se mantiene la descompensación entre mercancías cargadas y descargadas, ya que Melilla es un puerto fundamentalmente de destino que no genera una actividad económica de retorno a la Península.

El tráfico de contenedores supone ya el 10% del tráfico total (53.782 toneladas en 1.991 frente a las 41.341 toneladas en 1.990) con un aumento permanente, y este año bastante importante del número total de contenedores movidos, que ha pasado de 6.134 unidades a 8.331 unidades (en contenedores equivalentes de 20 pies).

El tráfico de pasajeros sigue aumentando llegando a la cifra récord de 436.945, aunque el aumento con respecto a años anteriores ha sido solamente del 3%. Esta cifra está muy condicionada por los servicios de la Compañía Trasmediterránea y los futuros enlaces internacionales entre el puerto marroquí de Nador con otros puertos del Mediterráneo.

El tráfico Ro-Ro sigue siendo con diferencia el más importante con un movimiento total de 196.213 toneladas.

Explotación

El resultado bruto de explotación ha sido positivo un año más, manteniendo la tónica que desde 1.986 se tiene en este Puerto.

El total supone un margen de casi 40 millones de pesetas, que es el mejor resultado en los últimos diez años.

Obras y Proyectos

Por segundo año consecutivo se ha cumplido al 100% un amplio programa de inversiones comprendido en los 21 proyectos y pliegos de bases realizados y/o ejecutados durante 1991, por lo que es de resaltar el esfuerzo tanto de técnicos como de administrativos de ésta Junta del Puerto para la consecución de los citados objetivos.

Entre ellos cabe destacar aparte de una pormenorizada descripción realizada en el capítulo 6 de esta Memoria los proyectos de Demolición del Tinglado nº 6 y nuevo firme en el muelle del Espigón, que ha permitido crear una importante explanada de aproximadamente 10.000 m², con un firme adaptado a las elevadas cargas que transmiten las máquinas de manipulación de contenedores, y que ha posibilitado descongestionar otras partes del muelle.

Otro proyecto importante ha sido el de Adecuación de las Instalaciones Eléctricas en la zona de servicio del Puerto, que va a permitir, aparte de una renovación importante en las líneas de baja tensión, una gran mejora en la calidad del servicio al prever grupos electrógenos en los centros de transformación para paliar los problemas originados por los frecuentes cortes de luz que existen en nuestra Ciudad.

La adjudicación del "Proyecto de demolición de parte de la estructura del Cargadero de Mineral" se entronca en las primeras realizaciones que la Junta del Puerto aborda en la zona para dar salida a la urbanización aneja al Puerto Deportivo y a las instalaciones comerciales del citado Cargadero.

El traslado de la actual Comisaría del Puerto a una parte reformada del edificio de la Lonja (hoy en desuso); la reforma y adecuación de varias viviendas dependientes de la Junta; el arreglo de la parte habitable del edificio circular del morro; así como la mejora y adaptación del nuevo balizamiento del Puerto, conforma en su conjunto los trazos más importantes de la actuación en obras e inversiones de esta Junta del Puerto durante 1.991.

EL DIRECTOR



Fdo. Luis E. Fernández Muñoz



Información económica

1.2. Balance de situación

1.3. Cuentas de resultados

1.4. Cuadro de financiamiento anual

1.5. Cuadros serie histórica

Gráficos

1.2. BALANCE DE SITUACION

PUERTO DE MELILLA		ACTIVO	
COD. C.P.D.		1990	1989
	INMOVILIZADO		
	AFECTO A LA EXPLOTACION:		
101	Terrenos y bienes naturales (200).....	5.115	5.115
102	Obras y equipos (20-200-201).....	8.442.817	7.908.325
103	SUMA.....	8.447.932	7.913.440
104	Amortiz. acum. a deduc.(290-2901).....	4.260.900	-3.913.937
105	TOTAL AFECTO A LA EXPLOTACION.....	4.187.032	3.999.503
	NO AFECTO A LA EXPLOTACION:		
106	Terrenos (2010).....		
107	Obras y equipo (2011).....		
108	Amortización acumulada a deducir (2901).....		
109	TOTAL NO AFECTO A LA EXPLOTACION.....	0	0
110	INMOVILIZADO EN CURSO (24).....	490.377	337.349
111	INMOVILIZADO FINANCIERO (25+26+27).....	6.644	5.544
112	GASTOS A CANCELAR (281+284+289+283).....	133.769	130.716
	ACTIVO CIRCULANTE		
114	Materiales para consumo y reposición (37).....	4.433	2.510
115	Deudores por derechos reconocidos (43).....	11.172	16.453
116	Deudores por opr. ctales. ejerc. corr. (455).....	74.307	52.689
117	Deudores por opr. ctales. ejerc. anter. (456).....	15.260	22.424
118	Provisión para insolvencias, a deducir (490).....		
119	Seguridad Social deudora (472).....		
120	Régimen transitorio de IVA inversión (4708).....		
121	Hacienda Pública IVA soportado (473).....		
122	Hacienda Pública deudora por IVA (474).....		
123	Préstamos concedidos a corto plazo (534).....	1.025	477
124	Otras partidas pendientes de aplicación (555).....		
125	Otros deudores no presupuestarios (56) ó (56-57).....	1.641	126
126	Caja (570).....	8	8
127	Bancos e instituciones de crédito (57-570).....	102.152	128.487
136	Sin salida material de fondos (587).....		
128	TOTAL ACTIVO CIRCULANTE.....	209.998	223.174
129	AJUSTES POR PERIODIFICACION (480+486).....	0	0
130	SITUACIONES TRANSIT. DE FINANC. (19).....	0	0
131	RESULTADO REAL DEL EJERCICIO.....		
132	Resultados del ejercicio (890) (negativos).....	170.378	146.221
133	(* Resul. por el Fondo de Compen. a ded. (801).....	0	0
134	RESULTADO REAL DEL EJERCICIO.....	170.378	146.221
135	TOTAL ACTIVO.....	5.198.198	4.842.507

NOTA (*). - La Cta. 8.0.1 recoge la aportación del organismo al fondo de compensación. El plan contable considera como gasto esta aportación, cuando realmente es una subvención otorgada por el organismo. Su inclusión en balance pretende determinar la financiación básica real y el resultado real del ejercicio.

BALANCE DE SITUACION AL 31 DE DICIEMBRE DE 1991 (EN MILES DE PESETAS)

COD. C.F.D.		PASIVO	
		1990	1989
FINANCIACION BASICA			
201	Patrimonio inicial 1977 (1001)	977.218	977.218
238	Patrimonio en adscripción o en cesión (101+103)	35.566	0
239	Patrimonio adscrito o cedido a deducir (107+108)	0	0
202	Resultados acumulados (104)	0	0
203	Revalorización (118)	3.548.684	3.298.230
204	Result. pend. de aplicación (130)	-1.070.461	-924.240
205	Subvenciones del Estado (140)	892.262	892.262
206	Subvenciones del Fondo de Comp. (1420)	614.938	409.938
207	Result. acum. por Fondo Comp. a deducir (131)		
208	(* Result. por Fondo de Comp. a deducir (801)		
210	Subvenciones de Entes Territoriales (144)		
211	Provisión por reparaciones extr. (293)		
212	Provisión para responsabilidades (492)		
213	Empréstitos (15)		
214	Prést. a m. y l. plazo r(160+164+17)	65.486	72.282
215	Fianzas y depósitos recibidos a m. y l. /p. (18)		
216	TOTAL FINANCIACION BASICA REAL	5.061.693	4.725.690
EXIGIBLE A CORTO PLAZO			
217	Acreedores por oblg. recon. (400+401+403)	--	4.428
218	Acreedores por pagos orden. (410+411+413)	129.510	103.334
219	Acreedores por dev. de ingresos (420)	--	--
220	Acreed. por oper. ctales (450+451+454)	1.579	2.737
221	Entidades Públicas (475+476+477)	5.237	3.726
222	Hacienda Pública IVA repercutido (478)		
223	Hacienda Pública, acreedor por IVA (479)		
224	Préstamos recibidos de Entes del S.P. (16)		
225	Prést.recibidos y otros débitos fuera del S.P.		
226	Otros acreedores no presupuestarios (51)	58	46
227	Fianzas y depósitos recibidos (52)		
228	Part. pendientes de aplicación (55) ó (55-555)	121	2.546
236	Ingresos de aplicación anticipada (567)		
237	Sin salida material de fondos (587)		
229	TOTAL EXIGIBLE A CORTO PLAZO	136.505	116.817
230	AJUSTES POR PERIODIFICACION (481+485)		
231	RESULTADO REAL DEL EJERCICIO		
232	Resultado del ejercicio (890) (Positivos)		
233	(* Result. por Fondo de Comp. a sumar (801)		
234	RESULTADO REAL DEL EJERCICIO		
235	TOTAL PASIVO	5.198.198	4.842.507

1.3. CUENTAS DE RESULTADOS

PUERTO DE MELILLA		CUENTA 800			
COD. C.P.D.	CARGAS Y GASTOS (MILES PTAS)	1991		1990	
		PARCIALES	TOTALES	PARCIALES	TOTALES
301	EXISTENCIAS, SALDO INICIAL (371)		2.510		2.510
302	COMPRAS (604-608)		10.687		14.574
303	GASTOS DE PERSONAL (61)		228.956		199.844
304	Funcionarios (6102)	38.624		35.229	
305	Personal laboral (6103)	111.621		98.098	
306	Resto de sueltos y salr. (6100+6101+6104)	21.854		19.861	
307	Cuotas Seguridad Social (6170)	47.443		41.166	
308	Montepío (6174)				
309	O. gast. (6105+6106+616+6171+6179+618)	9.414		5.490	
310	GASTOS FINANCIEROS (62)				
311	TRIBUTOS (63)		4		24
312	TRABAJOS, SUMIN. Y SERV. EXTER. (64)		34.122		36.550
313	Conserv. y repar. ordinarias (6417)	1.287		759	
314	Repar. extraordinarias (6418)	106		8.759	
315	Suministros (542)	12.225		8.348	
316	Otros servicios (64-641-642)	20.504		18.684	
317	PRESTACIONES SOCIALES (65-6511)		9.671		9.740
337	COMPENSACIONES CUOTAS MONTEPIO(6511)		--		1.092
318	SUBVENCIONES DE EXPLOTACION (66)		--		--
319	TRANSFER CORRIENTES (67-673)		2.100		2.000
320	AMORT. INMOV. (690-6901-691-6911)		123.467		116.096
321	DOTACION A LAS PROVIS. (693+694+695)		--		--
322	AMORTIZACION DE GASTOS (696)		18.477		12.589
323	RESULT. CRTES. EJER. (POSITIVO)				
324	SUMA		429.994		395.019

CUENTA 890

424	RESULT. CRTES. DEL EJER. (800) (NEG.)	100.333		100.234
325	RESULT. POR FONDO DE COMP. (801)	--		--
327	RESULT. EXTR. DEL INMOVILIZADO (821)	16.669		--
	OTROS RESULT. EXTRAOR. (822) DETALLE.	-		
328	Coste integración a la S. Social (673)	45.218		45.218
329	Resto			
331	MODIF. DCHOS. EJERC. ANTER. (840)	8.158		769
332	MODIF. OBLG. EJERC. ANTER. (841)	--		--
333	RESULT. DEL EJERC. (890) (POSITIVOS)			
334	SUMA	170.378		146.221

RESULTADO REAL

432	RESULT. DEL EJERC. (890) (NEGATIVOS)	170.378		146.221
335	RESULT. REAL DEL EJERC. (POSITIVO)			
336	SUMA	170.378		146.221

RESULTADOS CORRIENTES DEL EJERCICIO		FECHA: 31 DE DICIEMBRE DE 1991			
COD. C.P.D.	VENTAS E INGRESOS (MILES PTAS.)	1991		1990	
		PARCIALES	TOTALES	PARCIALES	TOTALES
401	EXISTENCIAS, SALDO FINAL (371)		4.433		2.510
402	SERVICIOS GENERALES (7060)		201.521		176.427
403	G.1. Entrada y estancia de barcos	6.009		5.938	
404	G.2. Atraque	12.855		12.712	
405	G.3. Mercancías y pasajeros	172.521		148.823	
406	G.4. Pesca fresca	287		234	
407	G.5. Embarcaciones deportivas y de recreo	9.849		8.720	
408	SERVICIOS ESPECIFICOS (7061)		97.086		82.161
409	E.1. Grúas de pórtico	65		--	
410	E.2. Almacenes, locales y edificios	33.033		20.212	
411	E.3. Suministros	5.931		4.583	
412	E.4. Servicios diversos	58.097		60.156	
413	OTRAS TASAS POR SERVICIOS (7069)		5.042		12.897
415	CONCESIONES Y AUTORIZACIONES (7062+717)		16.588		17.250
416	TOTAL VENTA SERVICIOS (70+717)		320.247		291.245
417	INGRESOS FINANCIEROS (710+712)		2.358		1.873
418	INGRESOS ACCES. A LA EXPLT. (719+780+789)		1.751		1.667
419	SUBVENCIONES DE EXPLOTACION (75)		--		
436	TRANSFERENCIAS CORRIENTES (76)		872		
420	TRAB. DEL ENTE PARA SU INNOV. MAT. (781)				
421	REPAR. EXTR. CUBIERTAS CON PROVISIONES (790)				
422	RESPONS. CUBIERTAS CON PROVISIONES (792)				
423	INSOLV. CUBIERTAS CON PROVISIONES (794)				
424	RESULT. CRTES. DEL EJERCICIO (NEGATIVO)		100.333		100.234
425	SUMA		429.994		395.019

RESULTADOS DEL EJERCICIO

323	RESULT. CRTES. DEL EJERC. (800) (POSITIVOS)			
427	RESULT. EXTRA. DEL INMOVILIZADO (821)			
	OTROS RESULT. EXTRA. (822) DETALLE:			
428	Resto:			
430	MODIF. DE DCHOS. EJERC. ANTER. (840)			
431	MODIF. DE OBLG. EJERC. ANTER. (841)			
432	RESULT. DEL EJERC. (890) (NEGATIVOS)	170.378		146.221
433	SUMA	170.378		146.221

DEL EJERCICIO

333	RESULT. EJERC. (890) (POSITIVO)			
325	RESULT. FONDO DE COMPEN. (801)			
434	RESULT. REAL DEL EJERC. (NEGATIVO)	170.378		146.221
435	SUMA	170.378		146.221

PUERTO DE MELILLA		CUENTA 8.0 - RESULTADO DE EXPLOTACION (MILES DE PESETAS)					INMOVILIZADO NETO (Miles de pesetas) RENTABILIDAD (%)				
CONCEPTO	AÑO	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1985	1983	1982
SERVICIOS GENERALES		201.521	176.427	155.302	138.784	132.877	107.053	93.393	73.901	67.325	61.736
SERVICIOS ESPECIFICOS		97.096	82.161	89.998	90.345	81.766	66.190	44.966	40.592	46.229	48.107
CANONES POR CONCESIONES		16.588	17.250	14.061	14.511	14.655	14.074	13.251	13.137	10.216	10.637
INGRESOS COMPENSACIONES		10.023	16.437	4.755	6.786	2.573	100	48.265	54.373	7.845	5.083
(A) TOTAL VENTAS INGRESOS		325.228	292.275	264.116	250.246	231.871	187.417	199.875	182.003	131.615	125.563
CONSUMOS		10.687	14.574	10.222	0	0	2.182	2.608	3.083	3.445	3.285
GASTOS DE PERSONAL		228.956	199.845	184.269	169.054	171.407	161.974	161.323	151.216	152.055	137.250
TRABAJOS Y SUMIN. EXTER.		34.122	36.550	29.387	24.929	29.412	13.195	11.806	9.335	8.732	7.537
RESTO GASTOS CORRIENTES		11.775	12.856	21.809	24.194	6.386	5.427	5.916	4.872	4.274	4.090
(B) TOTAL GASTOS CORRIEN.		285.540	263.825	245.687	218.177	207.205	182.778	181.653	168.506	168.506	152.162
(C) RESULT. BRUTO=(A)-(B)		39.688	28.450	18.429	32.249	24.666	4.639	18.222	13.497	-36.891	-26.599
(D) AMORTIZACION		141.944	128.684	105.529	98.777	99.744	91.673	102.121	91.757	80.384	45.789
(E) RESULT. NETO=(C)-(D)		-102.256	-100.234	-87.100	-66.528	-75.078	-87.034	-83.899	-78.260	-117.275	-72.388
(F) INMOV. NETO AFECTO EXPL.		4.187.032	3.999.503	3.707.294	3.577.540	3.829.848	3.751.340	3.233.889	2.969.441	3.101.224	1.980.804
RENTABILIDAD=(E):(F) x 100		-2,44	-2,54	-2,34	-1,87	-1,96	-2,32	-2,59	-2,64	-3,78	-3,65

PUERTO DE MELILLA		CUENTA 8.0 - RESULTADO DE EXPLOTACION (MILES DE PESETAS AÑO 1991)					INMOVILIZADO NETO (MILES DE PESETAS AÑO 1991) TRAFICO PORTUARIO TOTAL (MILES DE TONELADAS) PLANTILLA MEDIA (PERSONAS)				
CONCEPTO	AÑO	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1985	1983	1982
SERVICIOS GENERALES		201.521	187.012	175.646	167.651	168.222	142.595	135.420	116.542	118.088	121.558
SERVICIOS ESPECIFICOS		97.096	87.091	101.788	109.137	103.516	88.165	65.201	64.013	81.086	94.723
CANONES POR CONCESIONES		16.588	18.285	15.903	17.529	18.553	18.746	19.214	20.717	17.919	20.944
INGRESOS COMPENSACIONES		10.023	17.423	5.378	8.197	3.257	133	69.984	85.746	13.760	10.008
(A) TOT. VENTAS INGRESOS		325.228	309.811	298.715	302.514	293.548	249.639	289.819	287.018	230.853	247.233
CONSUMOS		10.687	15.448	11.561	0	0	2.906	3.782	4.862	6.043	6.468
GASTOS DE PERSONAL		228.956	211.836	208.408	204.217	217.001	215.749	233.918	238.468	266.704	270.245
TRABAJOS Y SUMIN. EXTER.		34.122	38.743	33.237	30.114	37.236	17.576	17.119	14.721	15.316	14.841
RESTO GASTOS CORRIENTES		11.775	13.627	24.666	29.226	8.084	7.229	8.578	7.683	7.497	8.053
(B) TOTAL GASTOS CORRIEN.		285.540	279.654	277.872	263.557	262.321	243.460	263.397	265.734	295.560	299.607
(C) RESULT. BRUTO=(A)-(B)		39.688	30.157	20.843	38.957	31.227	6.179	26.422	21.284	-64.707	-52.374
(D) AMORTIZACION		141.944	136.405	119.353	119.323	126.276	122.108	148.075	144.701	140.993	90.159
(E) RESULT. NETO=(C)-(D)		-102.256	-106.248	-98.510	-80.366	-95.049	-115.929	-121.653	-123.417	-205.700	-142.533
(F) INM. NETO AFECTO EXPL.		4.187.032	4.239.473	4.192.949	4.321.668	4.848.588	4.996.785	4.689.139	4.667.038	5.439.547	3.900.203
TRAFICO PORTUARIO TOTAL		550	470	434	396	429	378	391	377	346	371
PLANTILLA MEDIA		68	70	71	69	69	70	77	79	82	83
COEFL. DE ACTUALIZACION		1,000	1,060	1,131	1,208	1,266	1,332	1,450	1,577	1,754	1,969

PUERTO DE MELILLA		VARIACIONES (%) DE LA "SERIE HISTORICA EN PESETAS AÑO 1991"									
		CUENTA 8.0 - RESULTADO DE EXPLOTACION INMOVILIZADO NETO					TRAFICO PORTUARIO TOTAL PLANTILLA MEDIA				
CONCEPTO	AÑO	1991-90	1990-89	1989-88	1988-87	1987-86	1986-85	1985-84	1985-83	1983-82	1991-82*
SERVICIOS GENERALES		7,76	6,47	4,77	-0,34	-17,97	5,30	16,20	1,31	2,85	95,45
SERVICIOS ESPECIFICOS		11,49	-14,44	-6,73	5,43	17,41	35,22	1,86	-21,06	-14,40	66,39
CANONES POR CONCESIONES		-9,28	14,98	-9,28	-5,52	-1,03	-2,44	-7,25	15,61	-14,44	-83,99
INGRESOS COMPENSACIONES		-42,47	223,97	-34,39	151,67	**	-99,81	-18,38	523,15	37,49	48,55
(A) TOTAL VENTAS INGRESOS		4,98	3,71	-1,26	3,05	-17,59	-13,86	-0,98	24,33	-6,63	87,97
CONSUMOS		-30,82	33,62	0,00	0,00	0,00	-23,16	-22,21	-19,54	-6,57	95,36
GASTOS DE PERSONAL		8,08	1,64	2,05	-5,89	0,58	-7,77	-1,91	-10,59	-1,31	-81,16
TRABAJOS Y SUMIN. EXTER.		-11,93	16,57	10,37	-19,13	111,86	2,67	16,29	-3,86	3,20	102,95
RESTO GASTOS CORRIENTES		-13,59	-44,75	-15,60	261,53	11,83	-15,73	11,65	2,48	-6,90	91,78
(B) TOTAL GASTOS CORRIEN.		2,10	0,64	5,43	0,47	7,75	-7,57	0,88	-10,08	-1,35	-71,19
(C) RESULT. BRUTO		31,60	44,69	-46,50	24,75	405,37	-76,61	24,13	132,89	-23,55	106,47
(D) AMORTIZACION		4,06	14,29	0,03	-5,51	3,41	-17,54	2,33	2,63	56,38	94,03
(E) RESULT. NETO = (C) - (D)		3,76	7,86	-22,58	15,45	18,01	4,71	1,43	40,00	-44,31	86,90
INMOV. NETO AFECTO EXPLT.		-1,24	1,11	-2,98	-10,87	-2,97	6,56	0,47	-14,20	39,47	74,83
TRAFICO PORTUARIO TOTAL		17,02	8,29	9,60	-7,70	13,49	-3,32	3,71	8,96	-6,74	92,22
PLANTILLA MEDIA		-2,86	-1,41	2,90	1,00	-1,43	-9,09	-2,53	-3,66	-1,20	-82,69

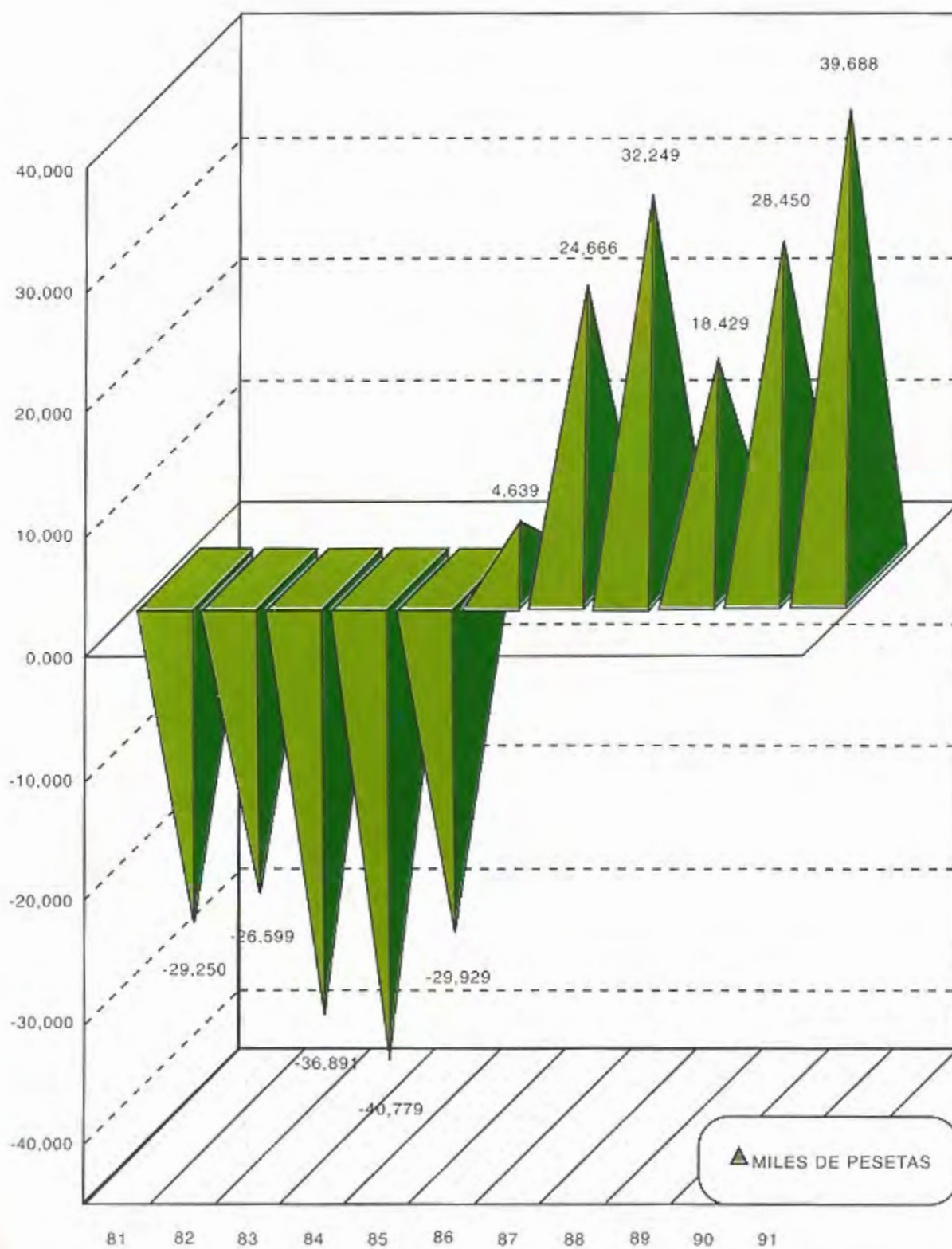
(*) VARIACION MEDIA ANUAL ACUMULATIVA = [RAIZ NOVENA DEL COCIENTE DE VALORES 1991/1982] x 100 • (**) SUPERIOR EN VALOR ABSOLUTO A 900

PUERTO DE MELILLA		SERIE HISTORICA CONSOLIDADA DE RATIOS DE GESTION:									
		- CUENTA DE RESUL. E INM. NETO (MILLONES DE PESETAS AÑO 1991 PERSONA Y AÑO) - TRAFICO PORTUARIO TOTAL (TONELADAS/PERSONA Y AÑO) - TOTAL VENTAS E INGRESOS (PESETAS AÑO 1990 / TONELADA)									
CONCEPTO	AÑO	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1985	1983	1982
TOTAL VENTAS E INGRESOS PLANTILLA MEDIA		4,8	4,4	4,2	4,4	4,3	3,6	3,8	3,6	2,8	3,0
GASTOS DE PERSONAL PLANTILLA MEDIA		3,4	3,0	2,9	3,0	3,1	3,1	3,0	3,0	3,3	3,3
TOTAL GASTOS CORRIENTES PLANTILLA MEDIA		4,2	4,0	3,9	3,8	3,8	3,5	3,4	3,4	3,6	3,6
RESULTADO BRUTO PLANTILLA MEDIA		0,6	0,4	0,3	0,6	0,5	0,1	0,3	0,3	-0,8	-0,6
RESULTADO NETO PLANTILLA MEDIA		-1,5	-1,5	-1,4	-1,2	-1,4	-1,7	-1,6	-1,6	-2,5	-1,7
INMVO. NETO AFECTO EXPL. PLANTILLA MEDIA		61,6	60,6	59,1	62,6	70,27	71,38	60,9	59,1	66,3	47,0
TRAFICO PORTUARIO TOTAL PLANTILLA MEDIA		8.088	6.714	6.113	5.739	6.217	5.400	5.078	4.772	4.220	4.469
TOTAL VENTAS E INGRESOS TRAFICO PORTUARIO TOTAL		591	659	688	764	684	660	741	761	667	666

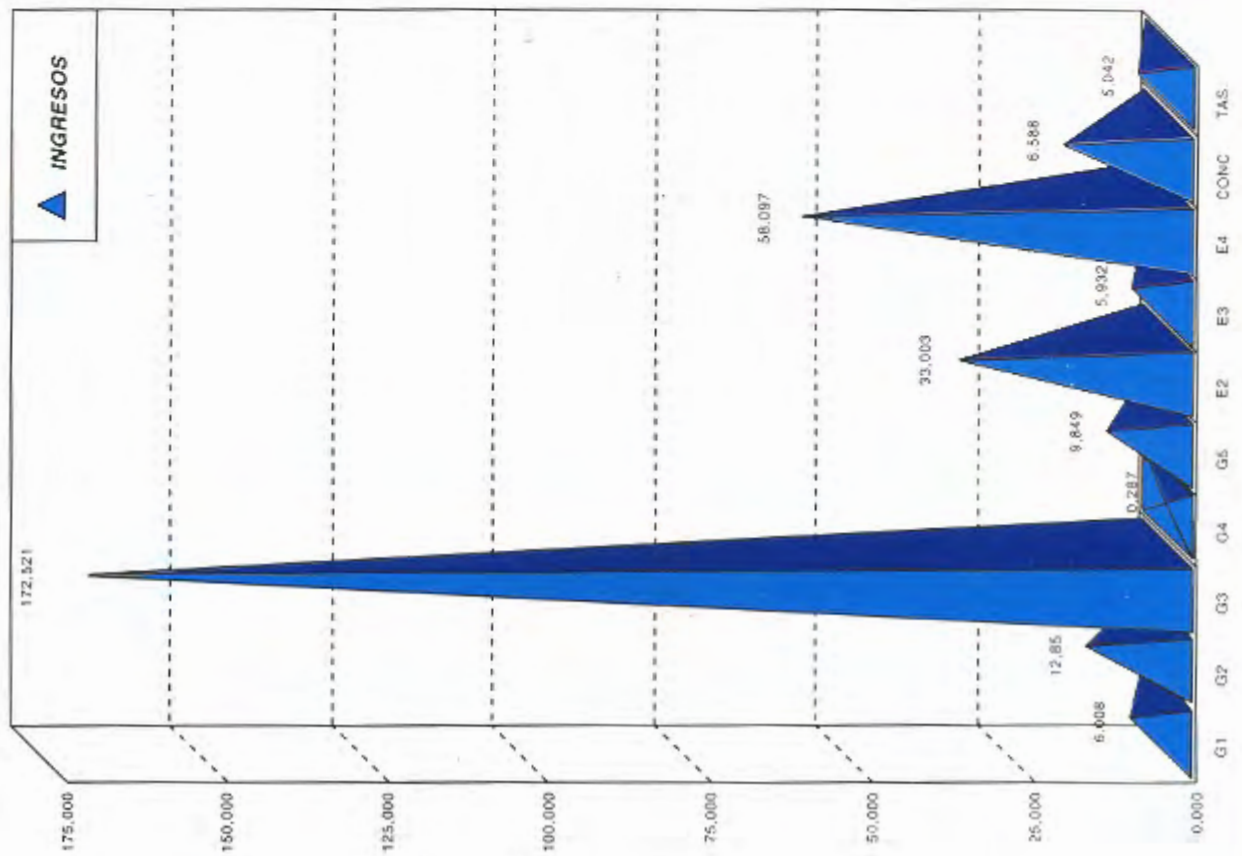
PUERTO DE MELILLA		SERIE HISTORICA CONSOLIDADA DE OTROS RATIOS DE GESTION (%)									
CONCEPTO	AÑO	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1985	1983	1982
GASTOS DE PESONAL <hr/> <hr/>		80,18	75,75	75,0	77,5	82,7	88,6	88,8	89,7	90,2	90,2
TOTAL GASTOS CORRIENTES											
GASTOS DE PERSONAL <hr/> <hr/>		70,40	68,38	69,8	67,5	73,9	86,4	80,7	83,1	115,5	109,3
TOTAL VENTAS E INGRESOS											
RESULTADO BRUTO <hr/> <hr/>		12,20	9,73	7,0	12,9	10,6	2,5	9,1	7,4	-28,0	-21,2
TOTAL VENTAS E INGRESOS											
RESULTADO NETO <hr/> <hr/>		-31,44	-34,29	-33,0	-26,6	-32,4	-46,4	-42,0	-43,0	-89,1	-57,7
TOTAL VENTAS E INGRESOS											
TOTAL VENTAS E INGRESOS <hr/> <hr/>		7,8	7,3	7,1	7,0	6,1	5,0	6,2	6,1	4,2	6,3
INMOV. NETO AFECTO EXPL.											

RESULTADO BRUTO DE LA EXPLOTACION SIN SUBVENCIONES DEL ESTADO

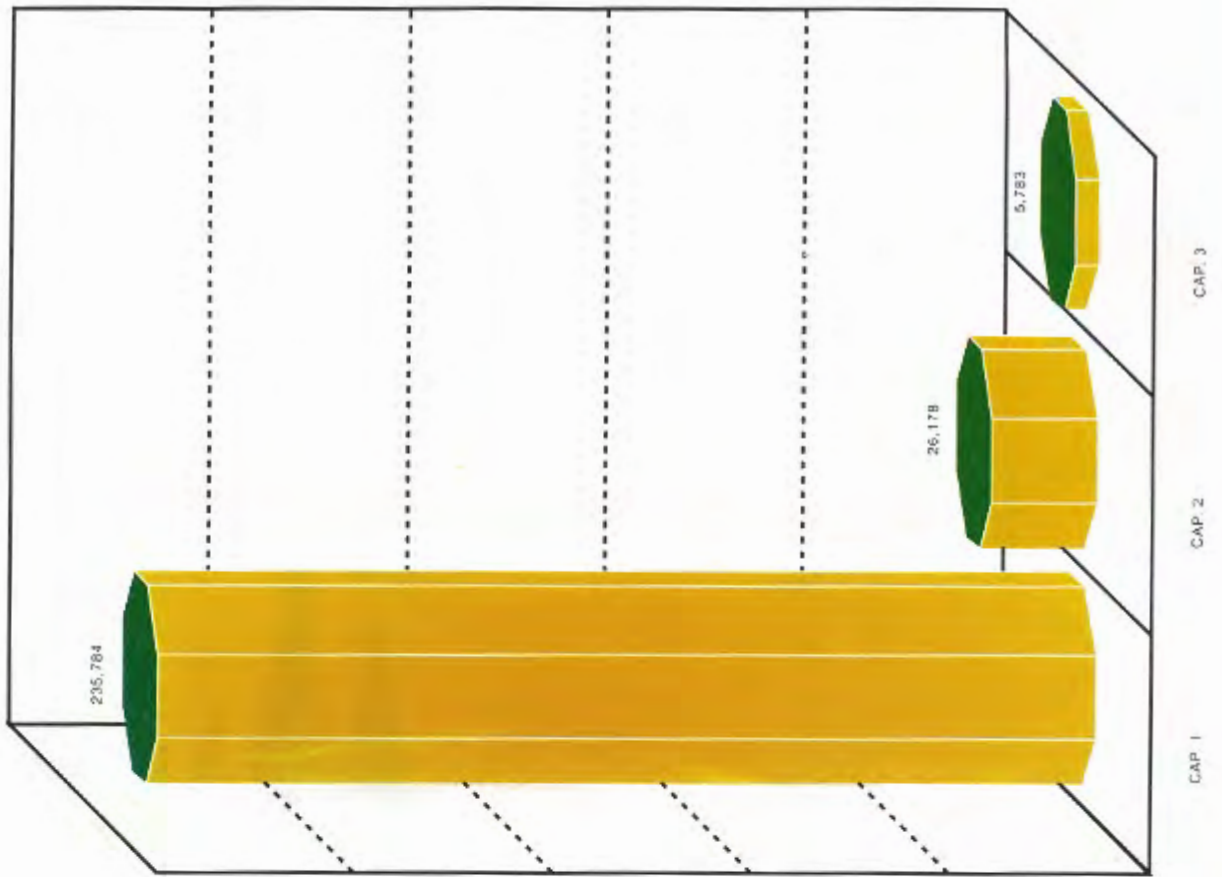
MILES DE PESETAS



INGRESOS (en miles de pesetas)



GASTOS (en miles de pesetas)





Personal

1.6. Personal

1.6. PERSONAL

FUNCIONARIOS

Director	28
Jefe Servicio Planificación y Explotación Portuaria	26
Secretario General	24
Jefe Sección Operaciones Portuarias	24
Jefe Sección Económico-Administrativa	22
Jefe Sección Gestión Explotación	22
Habilitado-Recaudador (funcionaria interina)	18
Jefe Negociado de Compras y Almacenes	14
Jefe Negociado de Personal (funcionario interino)	14

VACANTES

Jefe Sección Infraestructura y Conservación	24
Técnico N20	20
Programador de Primera	17
Jefe Secretaría Presidente	16
Jefe Negociado Verificación Declaraciones	16
Delineante	16
Secretaria Presidente	14
Jefe Equipo	12

PERSONAL LABORAL

Servicio de Talleres

Encargado	
Jefe de Equipo	
Oficial de 1ª	
Oficial de 1ª	
Oficial de 2ª	
Maquinista de grúas	
Maquinista de grúas	
Maquinista de grúas	
Maquinista de grúas	
Maquinista de grúas	
Conductor de maquinaria	
Conductor de maquinaria	
Peón	
Peón	
Peón	

Servicio de Obras

Oficial de 1ª	
Oficial de 2ª	
Oficial de 2ª	
Oficial de 2ª	
Ayudante	

Carpintería

Oficial de 1ª	
---------------------	--

NIVEL

D. Luis E. Fernández Muñoz	28
D. Manuel González Monclús	26
D. Víctor A. Gamero García	24
D. Ricardo Tostón Pardo	24
D. Francisco J. Treviño Ruíz	22
D. Francisco R. González Parra	22
Dª Mª José Soler Martínez	18
D. Juan Carretero Díaz	14
D. José M. Muñoz Espinosa	14

D. Manuel Fernández Gimeno
D. Vicente Fernández Gimeno
D. Juan Marmolejo López
D. Pedro Flores Carmona
D. Juan Rodríguez Muñoz
D. Manuel Lara Domínguez
D. José Martínez Vázquez
D. José Cañizares López
D. Carmelo Álvarez García
D. José M. Prieto Parra
D. Abdelkader Lahabid Mohamed
D. Cayetano Soler Aguilera
D. Juan A. Hernández Coca
D. Juan J. Vidal Benítez
D. Juan A. Fernández Sabio

D. Alejandro Guillén Cudinach
D. Francisco Martínez Díaz
D. José Navas Alba
D. Antonio Pérez Ruíz
D. Antonio Escaño Jiménez

D. Juan Coca Jiménez

Fontanería

Oficial de 1ª
Peón

D. Salvador Caño Conesa
D. Francisco J. Navarrete Mariscal

Electricidad

Subencargado
Oficial de 1ª
Ayudante

D. Rafael Janer Fernández
D. José Lorente Soria
D. Francisco J. Cañizares Toré

Administración

Programador Informática
Auxiliar administrativo
Auxiliar administrativo
Auxiliar administrativo
Auxiliar administrativo
Auxiliar administrativo
Auxiliar administrativo
Auxiliar administrativo
Ayudante Delineación

D. Luis G. Cobreros Rico
D. Carlos García Albaladejo
D. Luis Rincón Yeste
D. Enrique Campoy de Haro
D. Antonio García Ayora
D. Francisco Alemany Marín
D. José Salvador Miras
D. Juan V. Berenguer Lloret
D. Joaquín Rodríguez Bayón

Vigilancia (prestación de servicios y policía)

Jefe de Celadores Gª Muelles
Celador Gª Muelles
Celador Gª Muelles
Celador Gª Muelles
Celador Gª Muelles
Celador Gª Muelles
Celador Gª Muelles
Celador Gª Muelles
Celador Gª Muelles
Celador Gª Muelles
Celador Gª Muelles
Celador Gª Muelles
Celador Gª Muelles
Conserje
Guardian de locales
Guardian de locales
Telefonista

D. Francisco J. Suárez Luna
D. Gabriel González Ufarte
D. José San José Martínez
D. José Vera Cazorla
D. José M. Esteller Gascó
D. José Ruiz Fedriani
D. Eduardo Arrarás Nieto
D. Francisco M. Becerra Bandera
D. Antonio P. Ferre González
D. Juan F. Pérez Jiménez
D. Antonio Castro Arca
D. Ginés Robles Coca
D. Joaquín Domínguez Pérez
D. Francisco Castillo Ramírez
D. José L. Castellano Martín
D. Fermín A. Requena García

Vacantes

1 — Subencargado
1 — Oficial de 1ª
1 — Maquinista de grúas
2 — Oficial de 2ª
2 — Guardián de locales
1 — Subalterno
2 — Ayudante
1 — Ayudante de grúas



2 *Características técnicas del Puerto*

2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

2.1. CONDICIONES GENERALES

2.1.1. Situación

Longitud: 2° 56' O (Grenwich)
 Latitud: 35° 17' N

2.1.2. Régimen de vientos

Reinante: NO
 Dominante: NE

2.1.3. Temporales teóricos

Largo 1.250.000 m; 2 h ola máxima, 7,14 m.; 21. ola máxima, 333,93 m.

2.1.4. Mareas

Máxima carrera de marea	0,624 m.
Cota de la B.M.V.E.E. respecto al cero del puerto	-0,243 m.
Cota de la P.M.V.E.E. id. id	+ 0,381 m.

2.1.5. Entrada

2.1.5.1. Canal de Entrada

Anchura	- m
Longitud	- m
Calado en B.M.V.E.E.	- m
Naturaleza del fondo	- m

2.1.5.2. Boca de entrada

Orientación	N-S
Ancho	625 m.
Calado en B.M.V.E.E.	9,80 m.
Buques entrantes no precisan remolcador	2 nudos

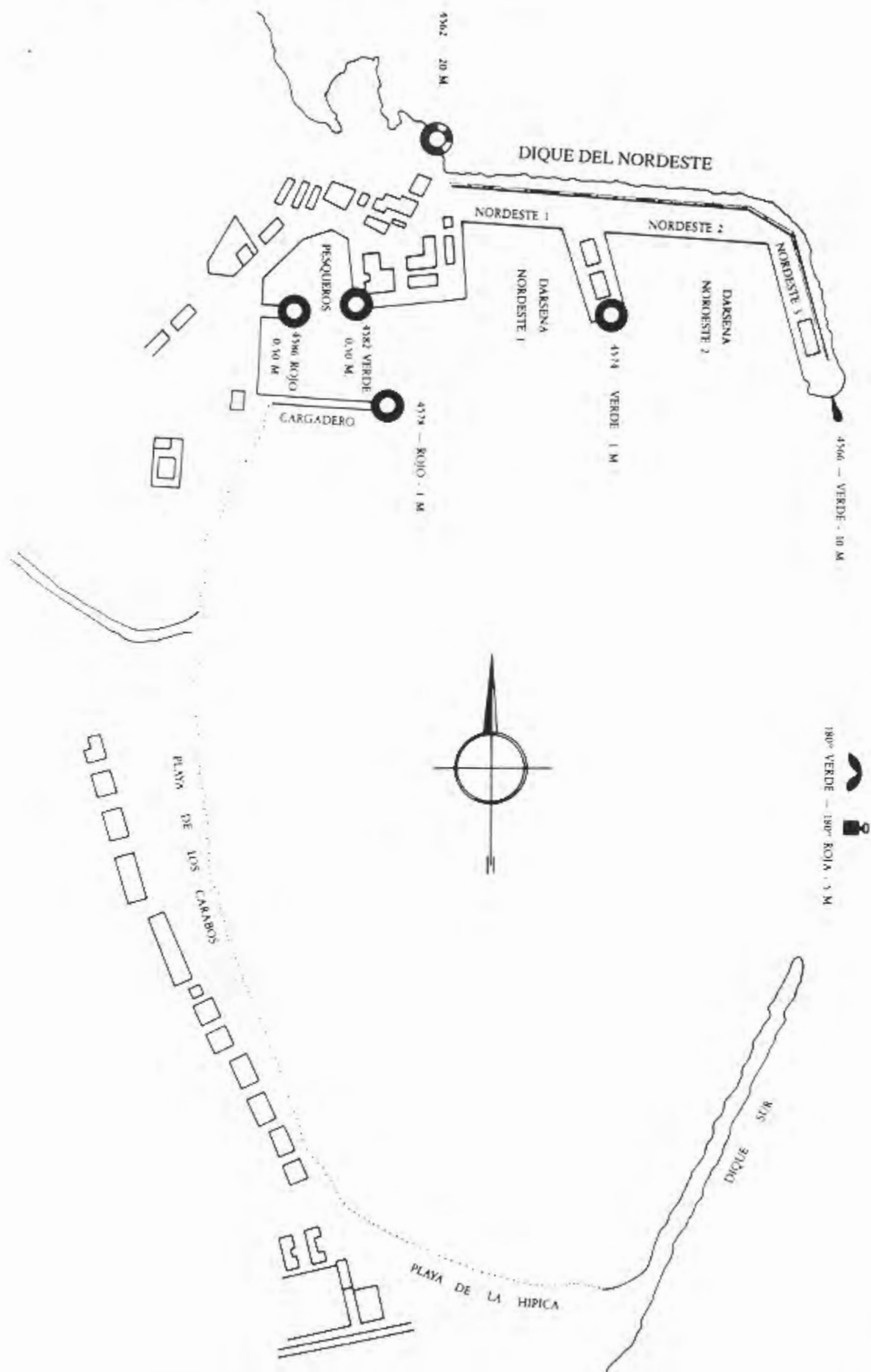
2.1.5.3. Utilización de remolcadores en entrada y salida de Barcos.

Durante el año 1990 se han utilizado quinientos doce (512) servicios

2.1.5.4. Mayor buque entrada en el último quinquenio:

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre	Vegaland	Vegaland
Nacionalidad	Succo	Succo
T.R.B.	9.386	9.386
T.P.M.	12.200	12.200
Eslora	165	165
Calado	8,02	8,02
Tipo	Carguero	Carguero
Calado real a la entrada o salida	7,00	7,00

2.2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTOS



2.1.6. Superficies de flotación.

2.1.6.1. Zona I

	Antepuerto	DARSENAS			TOTAL (Ha)
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
DEL SERVICIO	--	5,50	0,74	--	6,24
DE PARTICULARES	--			--	--
TOTAL		5,50	0,74	--	6,24

2.1.6.2. Zona II

2.1.7. Superficie terrestre

Situación	Zona I (m.2)				Zona II M.2)	TOTAL (m.2)
	Depósitos	Viales	Resto	TOTAL		
Nordeste 3	7.200	2.600	5.00	14.800	--	14.800
Nordeste 2	7.900	4.900	--	12.800	--	12.800
Espigón 3	3.940	3.200	--	7.140	--	7.140
Espigón 2	950	900	--	1.850	--	1.850
Espigón 1	4.300	3.300	--	7.600	--	7.600
Nordeste 1	--	3.900	5.060	8.960	--	8.960
Ribera 2	1.814	9.136	600	11.550	--	11.550
Ribera 1	3.950	5.000	1.450	10.400	--	10.400
Pesqueros 8	--	--	520	520	--	520
Pesqueros 7	--	3.300	4.470	7.770	--	7.770
Pesqueros 6	--	500	100	600	--	600
Pesqueros 5	--	1.050	950	2.000	--	2.000
Pesqueros 4	--	1.000	1.200	2.200	--	2.200
Pesqueros 3	--	1.700	1.250	2.950	--	2.950
Pesqueros 2	--	2.000	3.500	5.500	--	5.500
Pesqueros 1	--	--	2.270	2.270	--	2.270
Explanada de Santa Bárbara	--	--	--	--	28.400	28.400
Cargadero de Mineral	--	--	--	--	18.000	18.000
Explanada de San Lorenzo	--	--	--	--	106.957	106.957
Calzadas entre Explanada de Santa Bárbara y San Lorenzo y Límites zona del puerto	--	--	--	--	18.000	18.000
Edificios Junta	--	--	--	--	15.932	15.932
TOTAL	30.054	42.486	26.370	98.910	187.289	285.199

2.1.8. Diques de abrigo

Denominación	Longitud	Características
Dique Nordeste Alineación I	650 m.	Bloques de 80 Toneladas
Dique Nordeste Alineación II	350 m.	Bloques de 80 Toneladas

2.2.1. Relación de faros y balizas.

Núm.	Situación	Color	Características	Alcance nominal (millas)
4586	C. Marítimo	Rojo	Luz fija	0,5 M.
4582	Pesqueros	Verde	Luz fija	0,5 M.
4578	Cargadero	Rojo	$5 + \underline{1} + 2 + \underline{1} + 2 + \underline{1} + 2 + \underline{1} = 15$ sg.	4 M.
4562	Melilla la vieja	Blanco	$3 + \underline{1} + 1 + \underline{1} = 6$ sg.	17 M.
4574	Espigón	Verde	$1 + \underline{1,2} + 1 + \underline{1,2} + 1 + \underline{3,6} = 9$ sg.	4 M.
4566	Morro	Verde	$1 + 3 = 4$ sg.	6 M.
4576	Dique Sur	Blanco	$0,5 + \underline{0,5} + 0,5 + \underline{0,5} + 0,5 + \underline{7,5} = 10$ sg.	5 M.

2.3. MUELLES Y ATRAQUES

2.3.1. Clasificación por dársenas

2.3.1.1. Del servicio

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho (m.)
En dársenas comerciales				
Nordeste 3	274,15	10,00	Graneles sólidos, mercancía general	55
Nordeste 2-1º atraque	150,00	9,30	Fluidos por instalación especial	40
Nordeste 2-2º atraque	150,00	10,00	Mercancía general	40
Espigón 3	167,60	9,00	Contenedores	21
Espigón 2	75,30	7,80	Mercancía general	23
Espigón 1 - 1º atraque	88,05	6,40	Mercancía general	21
Espigón 1 - 2º atraque	110,00	7,40	Mercancía general	21
Nordeste 1 - 1º atraque	120,00	8,00	Pasajeros	40
Nordeste 1 - 2º atraque	93,00	7,40	Pasajeros	40
Ribera 2 - 1º atraque	58,00	6,50	Mercancía general, pasajeros	18
Ribera 2 - 2º atraque	95,00	5,00	Mercancía general, pasajeros	18
Ribera 1 - 1º atraque	80,00	5,40	Mercancía general	27
Ribera 1 - 2º atraque	100,00	5,70	Mercancía general	27-45
Ribera 1 - Espigón	86,30	5,30	Avituallamiento	27-6
Cargadero	175,00	8,30	14
Total	1.822,40			
En dársenas pesqueras				
Pesqueros 8	66,30	4,50	Embarcaciones deportivas	6
Pesqueros 7	75,00	2,90	Pesca	15
Pesqueros 7	52,00	0,90	Embarcaciones deportivas	17-30
Pesqueros 6	17,40	0,80	Embarcaciones deportivas	18-22
Pesqueros 5	45,70	0,80	Embarcaciones deportivas	18-40
Pesqueros 4	28,80	0,50	Embarcaciones deportivas	40-30
Pesqueros 3	130,00	1,50	Embarcaciones deportivas	40-30
Pesqueros 2	21,00	1,20	Varadero	6
Pesqueros 1	90,00	1,50	Embarcaciones deportivas	2-5
Pantalán 1-1	52,00	1,50	Embarcaciones deportivas	3,50
Pantalán 1-2	44,00	1,50	Embarcaciones deportivas	3,50
Pantalán 2	45,00	1,50	Embarcaciones deportivas	3,50
Total	667,20			

2.3.1.2. De particulares

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho (m.)
En dársenas comerciales				

2.3.2. Clasificación por empleos y calados

DEL SERVICIO

Empleos	M.l. con calado "c"					Totales (m.l.)	M.l. con C < 4
	C > 12	C > 10	10 > C > 8	8 > C > 6	6 > C > 4		
Muelles comerciales							
Merc. gral. convencional	--	--	326,90	331,35	275,00	948,95	--
Contenedores	--	--	--	--	--	--	--
Rampas ro-ro	--	--	15,70	--	--	--	--
Gran. sólidos sin inst. esp.	--	--	185,00	--	--	185,00	--
Gran. sólidos por inst. esp.	--	--	--	--	--	--	--
Graneles líquidos	--	--	150,00	--	86,30	236,30	--
Pasajeros	--	--	--	213,00	--	213,00	--
Otros muelles							
Pesca	--	--	--	--	66,30	66,30	218,90
Armamentos, reparación y desguace	--	--	--	--	--	--	--
Varios	--	--	424,15	--	--	424,15	111,00
Total del servicio	--	--	1.101,75	544,35	427,60	2.073,70	329,90

DE PARTICULARES

Muelles comerciales:							
Merc. gral. convencional	--	--	--	--	--	--	--
Contenedores	--	--	--	--	--	--	--
Rampas ro-ro	--	--	--	--	--	--	--
Gran. sólidos sin insta. esp.	--	--	--	--	--	--	--
Gran. sólidos por inst. esp.	--	--	--	--	--	--	--
Graneles líquidos	--	--	--	--	--	--	--
Pasajeros	--	--	--	--	--	--	--
Otros muelles							
Pesca	--	--	--	--	--	--	--
Armamento, reparación y desguace	--	--	--	--	--	--	--
Varios	--	--	--	--	--	--	--
Total particular	--	--	--	--	--	--	--
TOTALES	--	--	1.101,75	544,35	427,60	2.073,70	329,90

2.4. DEPOSITOS

2.4.1. Depósitos

DEL SERVICIO

Muelles (1)	Designación (2)	Descubiertos		Cubiertos y abiertos		Cerrados		
		(m.2) (3)	(m.2) (4)	Altura (m.) (5)	Superficie p. baja (6)	Altura (7)	Nº de plantas (8)	Superficie total (9)
Nordeste 3	--	7.200						7.200
Nordeste 2	Tinglado nº 7	6.400			1.500	6,5	1	7.900
Espigón 3	Tinglado nº 5	2.140			1.800	6,5	1	3.940
Espigón 2	--	950						950
Espigón 1		4.300						4.300
Ribera 2	Tinglados 3 y 4	1.014			800	4,80	2	1.814
Ribera 1	Tinglados 1 y 2	2.138	412	4	1.400	5,70	2	3.950

DE PARTICULARES

--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOTAL		22.342	412		7.300			30.054

2.4.2. Depósitos francos

TODO EL PUERTO ES DEPOSITO FRANCO

2.5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION

2.5.1. Diques flotantes

Situación	Propietario	Eslora (m)	Manga (m)	Calado referido al cero del puerto (m)	Capacidad
--	--	--	--	--	--

2.5.2. Diques flotantes

Propietario	Eslora		Manga		Calados Máximos		Fuerza ascensional (Tn)	Año de construcción
	Ext. (m)	Int. (m)	Ext. (m)	Int. (m)	Ext. (m)	Int. (m)		
--	--	--	--	--	--	--	--	--

2.5.3. Varaderos

Puerto	Propietario	Nº de rampas iguales	Longitud de la rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente (%)	Calado en el extremo (m)	Max. tn. de buque admisible
Pesqueros 2	Junta del Puerto	2	81	7	6	3,00	80
Id.	Junta del Puerto	1	96	7	6	3,80	200
Id.	Junta del Puerto	1	80	7	6	3,00	70
Id.	Junta del Puerto	1	60	7	9	3,00	25
Id.	Junta del Puerto	1	55	7	9	3,00	25
Pesqueros 3	Junta del Puerto	1	16	70	18	1,80	20

2.5.4. Astilleros

Situación	Propietario	Nº de gradas	Longitudes de las gradas (m)	Anchuras de las gradas (m)
--	--	--	--	--

2.5.5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

2.5.5.1. Almacenes frigoríficos

Situación	Propietario	Capacidad de almacenamiento de mercancías m. 3	Observaciones
Edificio muelle Ribera	Junta del Puerto	210	Pescado 0º
Nordeste 3	Angel Carrero Callejo	1.925	Toda clase de mercancía 0º - 25º - 40º

2.5.5.2. Fábricas de hielo para suministro

Situación	Propietario	Capacidad de producción T/.día
--	--	--

2.5.6. Instalaciones pesqueras

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie (m.2)
Lonja	Edificio A Muelle Ribera	Junta del Puerto	334,80
Preparación y envase de pescado	Edificio A Muelle Ribera	Junta del Puerto	627,25
Casetas para industrias de pesca	Edificio A Muelle Ribera	Junta del Puerto	711,91
3 almacenes para exportadores	Tinglados 1 y 2	Junta del Puerto	136,64

2.5.7. Estación marítima

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie P. baja	Nº de plantas	Superf. total
Nordeste 1	Junta del Puerto	Málaga y Almería	2.133 m.2	2	2.883 m.2

2.5.8. Edificios oficiales

Propietario	Situación	Empleo	Superficie y características
Junta del Puerto	Muelle Ribera, planta alta Edificio B	Dependencias y oficinas	1.030 m.2
Junta del Puerto	Muelle Ribera, planta baja Edificio B	Dependencias, oficinas y Desinfección	1.130 m.3
Junta del Puerto	Muelle Ribera, planta alta Edificio A	Dependencias y oficinas	480 m.2
Junta del Puerto	Avda. Teniente General García Valiño	Oficinas, Dirección y Secretaría	530 m.2
Junta del Puerto	Nordeste 1 Estación Marítima	Dependencias y oficinas	515 m.2
Junta del Puerto	Muelle Ribera 2	Oficinas O.T.P.	594 m.2

2.5.9. Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes de las anteriores

Situación	Propietario	Uso	Características
Patio de la Junta	Junta del Puerto	Talleres, mecánica forja y carpintería	Edificio con la correspondiente maquinaria y herramientas
Pesqueros 1 y 2	Club Marítimo	Club Marítimo	Edificio, instalaciones y muelle atraque embarcaciones deporti- vas
Muelle Ribera. Planta Alta Edificio B	Junta del Puerto	Despacho consignatario Vivienda Presidente	--
Nordeste 1 (Est. marítima)	Junta del Puerto	Establecimientos comerciales y Bar- Restaurante	--
Avenida Tte. General García Valiño	Junta del Puerto	Viviendas	Vivienda de 200 m.2 Vivienda de 117 m.2 a remodelar Atico de 80 m.2 a remodelar
Patio de la Junta	Junta del Puerto	Almacén de materiales	Dos edificios iguales de una sola planta
Calle Teniente Coronel Seguí	Junta del Puerto	Viviendas	Dos edificios iguales de dos plan- tas de 200 m.2 cada uno

2.6. INSTALACIONES PARA SUMINISTRO A BUQUES

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Combustibles líquidos	Pesqueros 7	2	24 Tm/h		Sdad. Petrolífera Española Shell, S.A.
Combustibles líquidos	Pesqueros 7	1	12 Tm/h		Id Id
Combustibles líquidos	Pesqueros 7	1	4,25 Tm/h	40,25 Tm/h	Id Id
Combustibles líquidos	Entre Pesquero 7 y Ribera 1	2	12 Tm/h		Mobil-oil de España, S.A.
Combustibles líquidos	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2	4 Tm/h		Atlas, S.A. Combustibles y Lubricantes
Combustibles líquidos	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2	11 Tn/h	27 Tn/h.	B.P. Española de Petróleos, S.A.
Combustibles líquidos	Ribera 1	1	2,12 Tm/h		Id Id
Combustibles líquidos	Ribera 1	1	14 Tm/h	16,12 Tm/h	Atlas S.A. Combust. y Lubricantes
Combustibles líquidos	Nordeste 2	2	30 Tn/h	30 Tn/h	Sdad. Petrolífera Española Shell, S.A.
Agua	Ribera 2	1	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Ribera 1	2	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Nordeste 1	2	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Espigón 1	5	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Espigón 2	2	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Espigón 3	3	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Nordeste 2	2	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Agua	Nordeste 3	4	18 Tn/h	18 Tn/h	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Nordeste 3	2	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Nordeste 2	2	20 Kw. 220 v.	20 Kw. 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Espigón 1	2	10 Kw. 220 v	10 Kw. 220v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Espigón 3	2	10 Kw. 220 v.	10 Kw 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Nordeste 1	2	20 Kw. 220 v.	20 Kw, 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Ribera 2	3	10 Kw. 200 v	10 Kw. 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Ribera 1	3	10 Kw. 220 v.	10 Kw. 220 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Pesqueros 7	2	20 Kw 380 v.	20 Kw 380 v.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Espigón 2	1	20 Kw 380 v.	20 Kw 380 v.	Junta del Puerto

2.6.1. Instalaciones para suministro de embarcaciones deportivas

Clase de suministro	Situación	Nº de tomas	Capacidad horaria de cada toma	Capacidad horaria del muelle	Suministrador
Agua	Pesquero 7	2	6 Tn/h	6 Tn/h.	Junta del Puerto
Agua	Pesquero 6	2	6 Tn/h	6 Tn/h.	Junta del Puerto
Agua	Pesquero 5	2	6 Tn/h	6 Tn/h.	Junta del Puerto
Agua	Pesquero 4	1	6 Tn/h	6 Tn/h.	Junta del Puerto
Agua	Pesquero 3	1	6 Tn/h	6 Tn/h.	Junta del Puerto
Agua	Espigón Ribera 1	1	6 Tn/h	6 Tn/h.	Junta del Puerto
Agua	Pantalán 1-1	6	6 Tn/h	6 Tn/h.	Junta del Puerto
Agua	Pantalán 1-2	5	6 Tn/h	6 Tn/h.	Junta del Puerto
Agua	Pantalán 2	6	6 Tn/h	6 Tn/h.	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Pesquero 7	2	3 kw/220 v	3 kw/220v	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Pesquero 6	2	3 kw/220 v	3 kw/220v	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Pesquero 5	2	3 kw/220 v	3 kw / 220 v	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Pesquero 4	1	3 kw/220 v	3 kw/220v	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Pesquero 3	1	3 kw/220 v	3 kw/220v	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Espigón Ribera 1	1	3 kw/220 v	3 kw/220v	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Pantalán 1-1	6	3 kw/220 v	3 kw/220v	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Pantalán 1-2	5	3 kw/220 v	3 kw/220v	Junta del Puerto
Energía eléctrica	Pantalán 2	6	3 kw/220 v	3 kw/220v	Junta del Puerto

2.7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES

2.7.1. Comunicaciones interiores

2.7.1.1. Carreteras

Desde la entrada al puerto hasta el muelle Nordeste 1, existen 280 metros de longitud con un ancho de 15 metros de pavimento aglomerado asfáltico.

A continuación, o sea, desde el muelle Nordeste 1 al Nordeste 3, hay 1.130 metros de pavimento aglomerado asfáltico y ancho de 10 metros.

También en el muelle Nordeste 3, existen 200 metros de losas de hormigón en masa, con ancho de 10 metros.

2.7.1.2. Ferrocarriles

No existe dentro del puerto ninguna comunicación ferroviaria.

2.7.2. Accesos terrestres

2.7.2.1. Por Carretera

La entrada de vehículos a los muelles se realiza al pie de la muralla de la Ciudad vieja. La salida de vehículos también se hace por este mismo lugar, separadas ambas direcciones, por una isleta central, uniéndose a las vías urbanas de la Ciudad que enlazan con el vecino Reino de Marruecos.

2.7.2.2. Por ferrocarril

No existe

2.7.2.3. Por tubería

Tubería de agua potable de la red municipal para suministro del Puerto y barcos

Tubería de fuel-oil, gasolina y gasoil, para descarga y abastecimiento a barcos

2.7.2.4. Por otros medios (cinta transportadora, etc.)

No existe

2.8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

2.8.1. Grúas

2.8.1.1. Grúas de muelle

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Fuerza T	Características		Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento Tons/h.	Año de Constr.
							Alcance m.	Altura sobre B.M.V.E. (m)		
Muc. N.E. 3	Junta del Puerto	1	Pórtico	Omega, S.A.	Eléctr.	6	22	22,25	100	1.966
del N.E. 3	Junta del Puerto	2	Pórtico	Macosa	Eléctr.	6	22	28,00	100	1975
Serv. Pesqu. 3	Junta del Puerto	1		Intemasa	Electr.	5	5	7,00	5	1988
Muc. de Partíc.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2.8.1.2. Grúas automóbiles

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Características		Rend. en condi. normales de funcion.	Año de construc.
						Fuerza T	Alcance m		
Muelles del Servicio	Junta del Puerto	1	Sobre Neumá.	Nelson	Gas-oil	6	12	50	1969
	Junta del Puerto	1	Sobre Neumá.	Nelson	Gas-oil	6	12	50	1971
	Junta del Puerto	1	Sobre Neumá.	Luna	Gas-oil	125	38	50	1980
Muelles de Particulares	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2.8.1.3. Resumen

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
De pórtico			
12 Tm.	--	--	--
6 Tm	3	--	3
3 Tm.	--	--	--
Otras	--	--	--
Total de pórtico	3	--	3
Automóbiles:	3	--	3
Otras grúas:	1	--	1
TOTAL.....	7	--	7

2.8.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Características	Año de Construcción
Muelle Nordeste 2	Sociedad Petrolífera Española Shell, S.A.	Dos tuberías para descarga de fluidos de 6" y 8" con capacidad de 110 Tm/h.	1932

2.8.3. Material móvil ferroviario

Propietario	Clase de material	Nº	Energía que emplea	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga Toneladas	Ancho de vía	Año de construcción
--	--	--	--	--	--	--

2.8.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Carretilla Elevadora Contenedores	Junta del Puerto	1	Gas-oil	32 Tn. de carga
Carretillas Elevadoras	Junta del Puerto	2	Gas-oil	3 Tn. de carga
Carretillas Transportadoras	Junta del Puerto	2	Gas-oil	3 Tn. de carga
Portacontenedores	--	--	--	--
Palas Cargadoras	--	--	--	--
Tractores	--	--	--	--
Remolques	Junta del Puerto	2	--	3 Tn. de carga
Cintas Transportadoras	--	--	--	--
Cucharas	Junta del Puerto	2	--	Capacidad: 1.500 l.
Tolvas	--	--	--	--
Básculas	Junta del Puerto	1	--	60.000 Kg.

2.8.5. Otro material auxiliar

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Barredora	Junta del Puerto	1	Diesel	3,5 Tn. de carga
Furgoneta	Junta del Puerto	3	Gasolina	0,30 Tn. de carga
Automóvil	Junta del Puerto	1	Gasolina	Capacidad para 5 pasajeros
Camión	Junta del Puerto	1	Gasolina	Basculante 7,5 Tn. de carga

2.9. MATERIAL FLOTANTE

2.9.1. Dragas

Propietario	Tipo	Energía que emplea	Casco			Capacidad de cantara o de cangilones (m. 3 o litros)	Año de construcción
			Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)		
--	--	--	--	--	--	--	--

2.9.2. Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
"PuntaTorre"	Remolcadores de Pasajes S.A.	Gas-oil	1.750	28	7	3,60	1.973

2.9.4. Grúas flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características de trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tn)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	
--	--	--	--	--	--	--	--

2.9.5. Otros medios auxiliares del servicio

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de Construcción
Melilla	Junta del Puerto	Canoa	Casco de fibra de vidrio Motor gas-oil de 158 Cv. Eslora 6,87 m.; manga 2,49 m. puntal 1,23 m.	1983
Plataforma de trabajo	Junta del Puerto	Electrohidráulica	Altura T. 12 m. Capacidad 170 kg.	1.990
Plataforma de trabajo	Junta del Puerto	Electrohidráulica	Altura T. 7 m. Capacidad 250 kg.	1.991

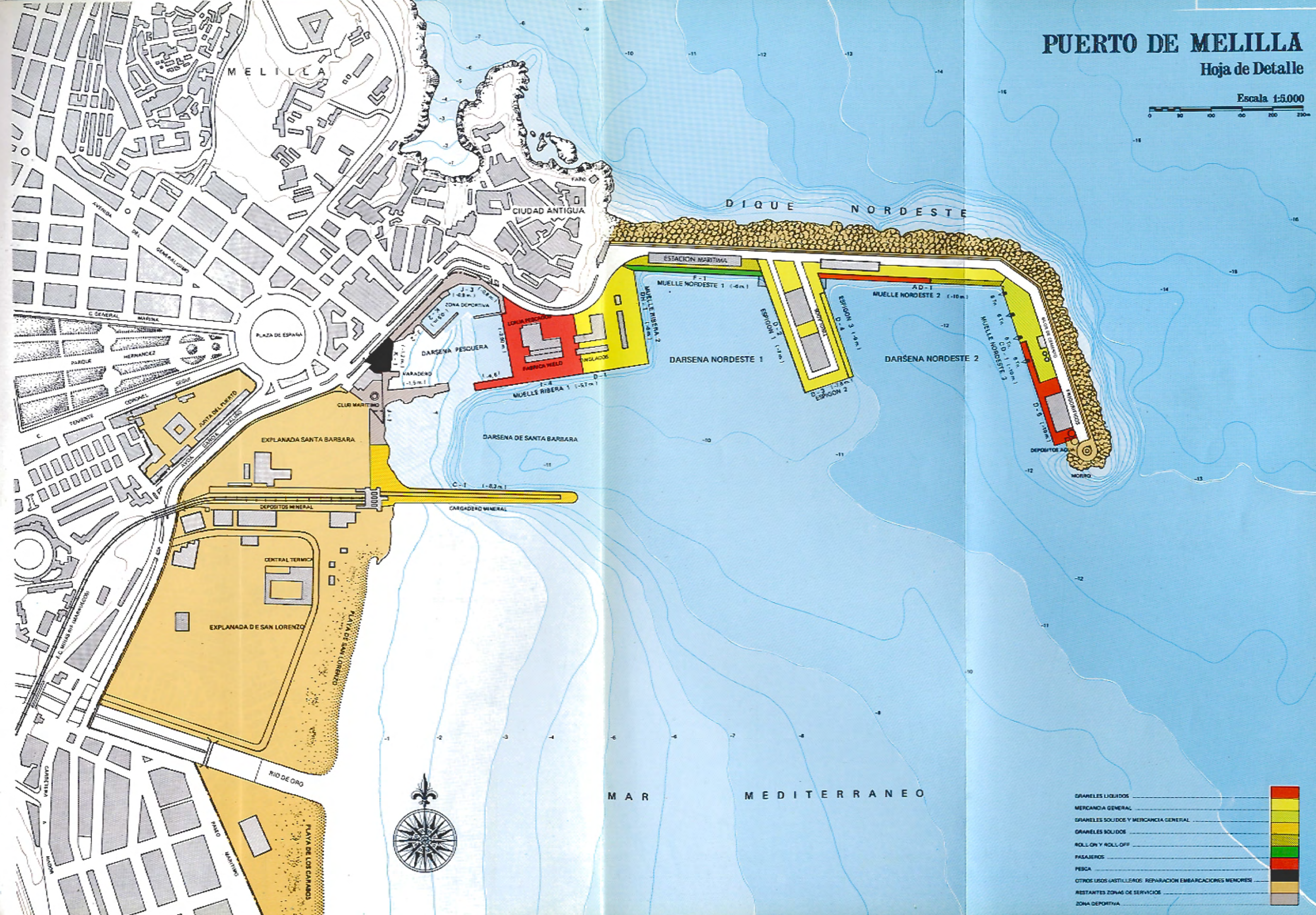
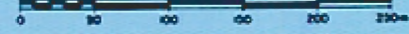
2.10. BREVE DESCRIPCION DE INSTALACIONES PARA TRAFICOS ESPECIFICOS

Instalación productos petrolíferos: tubería con dos tomas en el muelle Nordeste II que descargan a depósitos situados fuera del Puerto.

PUERTO DE MELILLA

Hoja de Detalle

Escala 1:5.000



- GRANELES LIQUIDOS
- MERCANCIA GENERAL
- GRANELES SOLIDOS Y MERCANCIA GENERAL
- GRANELES SOLIDOS
- ROLL ON Y ROLL OFF
- PASAJEROS
- PESCA
- OTROS USOS (ASTILLEROS, REPARACION EMBARCACIONES MEMORES)
- RESTANTES ZONAS DE SERVICIOS
- ZONA DEPORTIVA

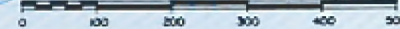


PUERTO DE MELILLA

Plano General

MAR MEDITERRANEO

Escala 1:10.000



HOJA DE DETALLE





3 *Obras o actividades autorizadas a particulares*

3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 1990 Y QUE ESTAN VIGENTES

Nº de ORDEN	FECHA DE LA CONCESION	TITULAR	CANON UNITARIO ANUAL	IMPORTE ANUAL PTAS.
1	09-10-85	Sociedad Petrolifera Española, S.A.	532,00	598.511
2	05-07-57 / 13-11-72	Mobil-oil de Canarias	693,70	101.736
3	10-07-64 / 19-10-72	B.P. Española de Petróleos, S.A.	693,70	96.235
4	26-09-61	Cia. Hispano Marroquí de Gas y Electricidad S.A.	P.A.	2.100
5	19-02-84	Francisco Domenech Carrasco	693,70	39.070
6	19-02-65 / 30-09-72	Atlas, S.A.	693,70	97.488
7	26-05-65 / 23-11-72	Sociedad Petrolifera Española, S.A.	693,70	67.073
8	11-07-84	Angel Carrero Callejo	693,70	965.552
9	08-01-72	Empresa Nacional de Electricidad, S.A.	419,20	925.410
10	28-05-73	Cía Hispano Marroquí de Gas y Elect. S.A.	308,5	23.601
11	04-06-74	Club Marítimo	346,35	1.658.984
12	06-05-77	Ayuntamiento de Melilla	104,80	1.436.280
13	25-09-85	Cementos del Mar, S.A.	693,70	485.590
14	01-12-40	Cofradía de Pescadores	P.A.	16.344
15	21-04-89	Instituto Social de la Marina	419,20	583.526

3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO

Ninguna



4 Estadísticas de tráfico

4. ESTADISTICAS DE TRAFICO

4.1. TRAFICO DE PASAJE

4.1.1. Pasajeros número

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL CABOTAJE MAS EXTERIOR	BAHIA O LOCAL
Entrados	229.053	--	229.053	--
Salidos	207.892	--	207.892	--
Entrados más salidos	436.945	--	436.945	--
En tránsito	--	--	--	--

4.1.1.1. Pasajeros en cabotaje, puertos de origen y destino. Número

PUERTO DE ORIGEN O DESTINO	ENTRADOS	SALIDOS	TOTAL
Málaga	112.017	106.956	218.973
Almería	117.036	100.936	217.972
TOTAL	229.053	207.892	436.945

4.1.2. Automóviles en régimen de pasaje número de unidades

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Entrados	45.633	--	45.633
Salidos	37.926	--	37.926
TOTAL ENTRADOS Y SALIDOS	83.559	--	83.559

4.1.2.1. Automóviles nuevos en régimen de carga. Número de Unidades

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Entrados	1.087	720	1.799
Salidos	--	--	--
TOTAL ENTRADOS Y SALIDOS	1.087	720	1.799

4.2. BUQUES

4.2.1. Buques mercantes entrados en el año

4.2.1.1. Distribución por clase de navegación y tonelaje

CLASE DE NAVEGACION	TOTAL	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.000 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
ESPAÑOLES									
Cabotaje									
Número	667	173	28	466	--	--	--	--	--
T.R.B.	3.920.265	151.620	79.628	3.689.017	--	--	--	--	--
Exterior									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOTAL ESPAÑOLES									
Número	667	173	28	466	--	--	--	--	--
T.R.B.	3.920.265	151.620	79.628	3.689.017	--	--	--	--	--
EXTRANJEROS									
Cabotaje									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Exterior									
Número	48	47	--	1	--	--	--	--	--
T.R.B.	77.031	67.645	--	9.386	--	--	--	--	--
TOTAL EXTRANJEROS									
Número	48	47	--	1	--	--	--	--	--
T.R.B.	77.031	67.645	--	9.386	--	--	--	--	--
TOTALES									
Cabotaje									
Número	667	173	28	466	--	--	--	--	--
T.R.B.	3.920.265	151.620	79.628	3.689.017	--	--	--	--	--
Exterior									
Número	48	47	--	1	--	--	--	--	--
T.R.B.	77.031	67.645	--	9.386	--	--	--	--	--
TOTAL GENERAL									
Número	715	220	28	467	--	--	--	--	--
T.R.B.	3.997.296	219.265	79.628	3.698.403	--	--	--	--	--

NOTA: No comprende buques entrados para desguace, ni buques de nueva construcción botados en el año.

4.2.1.2. Distribución por banderas

BANDERAS	Nº DE BUQUES	T.R.B.
ESPAÑA	667	3.920.265
CHIPRE	20	28.280
PAISES BAJOS	1	440
I. ANTIGUA	1	3.230
ALEMANIA	24	34.104
SUECIA	1	9.386
PANAMA	1	1.591
TOTALES	715	3.997.296

4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

TIPOS DE BUQUES	NACIONALES	EXTRANJEROS	TOTALES
Tanques			
Número	23	--	23
T.R.B.	77.917	--	77.917
Graneleros			
Número	12	--	12
T.R.B.	12.784	--	12.784
Carga			
Número	--	1	1
T.R.B.	--	1.577	1.577
Mixtos			
Número	--	--	--
T.R.B.	--	--	--
Transbordadores			
Número	624	--	624
T.R.B.	3.824.682	--	3.824.682
Otros buques de pasaje			
Número	6	--	6
T.R.B.	1.710	--	1.710
Portacontenedores puros			
Número	2	46	48
T.R.B.	3.172	75.014	78.186
Otros buques			
Número	--	1	1
T.R.B.	--	440	440
TOTALES			
Número	667	48	715
T.R.B.	3.920.265	77.031	3.997.296

4.2.1.4. Buques entrados para desguace y de nueva construcción botados en el año

BUQUES PARA DESGUACE	Totales en el año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
ESPAÑOLES									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Extranjeros									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOTAL									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Buques de nueva construcción botados en el año	Totales en el año	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.001 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
Para armadores españoles									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Para armadores extranjeros									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOTAL									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--

4.2.2. Buques de guerra entrados en el año

BUQUES	NACIONALES	EXTRANJEROS	TOTALES
Número	60	--	60
Tm. de desplazamiento	105	--	105

4.2.3. Embarcaciones de pesca

EMBARCACIONES	ALTURA	BAJURA	TOTAL
Matriculadas en 31 de diciembre			
Número	2 buques	--	--
T.R.B.	22,07 Tns.	--	--

4.2.4. Embarcaciones de recreo

Matriculadas en 31 de diciembre			
Número	15	--	--
T.R.B.	25,84 Tns.	--	--

4.3.1. Total descargadas

DESCARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE SERVICIO

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns)	Exterior (Tns)
	(Tns)	%		
Total descargadas	391.773	100	348.309	43.464
Grancles Líquidos Total	39.859	10,17	39.859	--
Crudos de petróleo	--	--	--	--
Fuel-Oil	15.866	4,07	15.966	--
Gas-Oil	11.278	2,88	11.278	--
Gasolina	10.227	2,61	10.227	--
Gases licuados	2.388	0,61	2.388	--
Grancles sólidos por instalación especial Total	14.428	3,88	14.428	--
Carbones	--	--	--	--
Minerales de hierro	--	--	--	--
Otros minerales	--	--	--	--
Piritas, piritas quemadas	--	--	--	--
Abonos de todas clases	--	--	--	--
Cereales y harinas	--	--	--	--
Sal	--	--	--	--
Cemento	14.428	3,68	14.428	--
Grancles sólidos sin instalación especial Total	--	--	--	--
Carbones	--	--	--	--
Minerales de hierro	--	--	--	--
Otros minerales	--	--	--	--
Piritas, piritas quemadas	--	--	--	--
Chatarras	--	--	--	--
Abonos de todas clases	--	--	--	--
Trigo	--	--	--	--
Sal	--	--	--	--
Varios	--	--	--	--
Mercancía general diversa Total	337.486	86,15	294.022	43.464
Asfalto	493	0,13	493	--
Otros productos petrolíferos	618	0,16	618	--
Gases licuados	--	--	--	--
Arella	--	--	--	--
Chatarras	22	--	22	--
Carbones	--	--	--	--
Productos siderúrgicos	2.579	0,66	2.579	--
Fosfatos	--	--	--	--
Potasas	--	--	--	--
Abonos naturales y artificiales	14	--	14	--
Productos químicos	1.921	0,49	1.921	--
Cemento clínker	5.753	1,47	5.753	--
Maderas	955	0,24	640	315
Otros materiales de construcción	21.201	5,41	21.201	--
Cereales y sus harinas	6.039	1,54	6.039	--
Habas y harina de soja	--	--	--	--
Frutas, Hortalizas y legumbres	11.407	2,91	9.723	1.684
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	26.525	6,78	21.088	5.507
Sal	231	0,06	231	--
Papel y pastas	221	0,06	221	--
Conservas	6.547	1,67	832	5.715
Tabaco, cacao y café	1.504	0,38	1.504	--
Aceites y grasas	1.482	0,38	1.482	--
Otros productos alimenticios	19.676	5,02	16.171	3.505
Maquinaria y repuestos	6.452	1,65	5.848	804
Automóviles y sus piezas	67.247	17,16	64.162	3.085
Camiones y remolques	--	--	--	--
Resto de mercancías	64.692	16,49	49.833	14.859
Tara contenedores	9.167	2,34	1.177	7.990
Pescado congelado, crustáceos, moluscos	37	--	37	--
Otros productos metalúrgicos	99	0,02	99	--
Tara de plataformas, vagones (RO-RO)	82.554	21,13	82.554	--

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de rta.

4.3.2. Total cargadas

CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns)	Exterior (Tns)
	(Tns)	%		
Total cargadas	145.262	100	137.145	8.117
Graneles Líquidos Total	--	--	--	--
Crudos de petróleo	--	--	--	--
Fuel-Oil	--	--	--	--
Gas-Oil	--	--	--	--
Gasolina	--	--	--	--
Gases licuados	--	--	--	--
Graneles sólidos por instalación especial Total	--	--	--	--
Carbones	--	--	--	--
Minerales de hierro	--	--	--	--
Arcilla	--	--	--	--
Piritas, piritas quemadas	--	--	--	--
Abonos de todas clases	--	--	--	--
Cereales y harinas	--	--	--	--
Sal	--	--	--	--
Varios	--	--	--	--
Graneles sólidos sin instalación especial Total	--	--	--	--
Carbones	--	--	--	--
Minerales de hierro	--	--	--	--
Arcilla	--	--	--	--
Piritas, piritas quemadas	--	--	--	--
Chatarras	--	--	--	--
Abonos de todas clases	--	--	--	--
Cereales y harinas	--	--	--	--
Sal	--	--	--	--
Varios	--	--	--	--
Mercancia general diversa Total	145.262	100	137.145	8.117
Asfalto	--	--	--	--
Otros productos petrolíferos	1	0	1	--
Gases licuados	--	--	--	--
Arcilla	--	--	--	--
Chatarras	1.862	1,28	1.862	--
Carbones	--	--	--	--
Productos siderúrgicos	--	--	--	--
Fosfatos	--	--	--	--
Potasas	--	--	--	--
Abonos naturales y artificiales	--	--	--	--
Productos químicos	3	0	3	--
Cemento clinker	--	--	--	--
Maderas	--	--	--	3
Otros materiales de construcción	126	0,09	126	--
Cereales y sus harinas	--	--	--	--
Habas y harina de soja	--	--	--	--
Frutas, hortalizas y legumbres	1.551	1,07	1.551	--
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	68	0,05	68	--
Sal	--	--	--	--
Papel y pastas	--	--	--	--
Conservas	388	0,27	388	--
Tabaco, cacao y café	776	0,53	633	143
Aceites y grasas	--	--	--	--
Otros productos alimenticios	2.069	1,42	2.069	--
Maquinaria y repuestos	205	0,14	205	--
Automóviles y sus piezas	41.551	28,60	41.551	--
Camiones y remolques	--	--	--	--
Resto de mercancías	5.070	3,44	4.941	129
Tara contenedores	8.976	6,18	1.134	7.842
Pescado congelado, crustáceos, moluscos	388	0,27	388	--
Otros productos metalúrgicos	64	0,05	64	--
Tara de plataformas, vagones (RO-RO)	82.161	56,56	82.161	--

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.3. Total descargadas y cargadas

DESCARGADAS Y CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns)	Exterior (Tns)
	(Tns)	%		
Total descargadas y cargadas	537.035	100	485.454	51.581
Graneles Líquidos Total	39.859	742	39.859	--
Crudos de petróleo	--	--	--	--
Fuel-Oil	15.966	2,97	15.966	--
Gas-Oil	11.278	2,10	11.278	--
Gasolina	10.227	1,90	10.227	--
Gases licuados	2.388	0,45	2.388	--
Graneles sólidos por instalación especial Total	14.428	2,69	14.428	--
Carbones	--	--	--	--
Minerales de hierro	--	--	--	--
Otros minerales	--	--	--	--
Piritas, piritas quemadas	--	--	--	--
Abonos de todas clases	--	--	--	--
Cereales y harinas	--	--	--	--
Sal	--	--	--	--
Cemento	14.428	2,69	14.428	--
Graneles sólidos sin instalación especial Total	--	--	--	--
Carbones	--	--	--	--
Minerales de hierro	--	--	--	--
Arcillas	--	--	--	--
Piritas, piritas quemadas	--	--	--	--
Chatarras	--	--	--	--
Abonos de todas clases	--	--	--	--
Trigo	--	--	--	--
Sal	--	--	--	--
Varios	--	--	--	--
Mercancía general diversa Total	482.748	89,89	431.167	51.581
Asfalto	493	0,09	493	--
Otros productos petrolíferos	619	0,11	619	--
Gases licuados	--	--	--	--
Arcillas	--	--	--	--
Chatarras	1.884	0,35	1.884	--
Carbones	--	--	--	--
Productos siderúrgicos	2.579	0,48	2.579	--
Fosfatos	--	--	--	--
Potasas	--	--	--	--
Abonos naturales y artificiales	14	--	14	--
Productos químicos	1.924	0,36	1.924	--
Cemento clinker	5.753	1,07	5.753	--
Maderas	958	0,18	640	318
Otros materiales de construcción	21.327	3,97	21.327	--
Cereales y sus harinas	6.039	1,12	6.039	--
Habas y harina de soja	--	--	--	--
Frutas, hortalizas y legumbres	12.958	2,41	11.274	1.684
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	26.643	4,96	21.136	5.507
Sal	231	0,04	231	--
Papel y pastas	221	0,04	221	--
Conservas	7.078	1,32	1.220	5.858
Tabaco, cacao y café	2.137	0,40	2.137	--
Aceltes y grasas	1.482	0,27	1.482	--
Otros productos alimenticios	21.745	4,05	18.240	3.505
Maquinaria y repuestos	6.857	1,24	5.853	804
Automóviles y sus piezas	108.798	20,26	105.713	3.085
Camiones y remolques	--	--	--	--
Resto de mercancías	69.762	12,99	54.774	14.988
Tara contenedores	18.143	3,38	2.311	15.832
Pescado congelado, crustáceos, moluscos	425	0,08	425	--
Otros productos metalúrgicos	163	0,03	163	--
Tara de plataformas, vagones (RO-RO)	164.715	30,69	164.715	--

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.4. Total mercancías por nacionalidad de puertos de origen y destino (1)

NACION	Desembarcadas (Tm.)	Embarcadas (Tm.)	Totales (Tm.)
España	348.309	137.145	485.454
Holanda	36.269	—	36.269
Reino Unido	2.882	—	2.882
Alemania	4.151	8.117	12.268
Suecia	162	—	162
TOTAL	391.773	145.262	537.035

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.5. Mercancías transbordadas

4.3.5.1. Clasificación por mercancías y clase de navegación (1) - No Hay

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

4.3.6. Clasificación según tarifa G-3 (Toneladas)

TARIFA G-3	CABOTAJE Y EXTERIOR	TRAFICO LOCAL
Grupo primero	20.035	--
Grupo segundo.....	15.680	--
Grupo tercero	14.071	--
Grupo cuarto.....	227.403	--
Grupo quinto.....	36.089	--
Grupo sexto	17.240	--
Grupo séptimo	113.263	--
Grupo octavo.....	54.671	--
SUMA	498.452	--
PRODUCTOS PETROLIFEROS (Grupo Tarifa)		
Petróleo crudo	1º	--
Gas-Oil y fuel-oil	2º	27.244
Asfalto, alquitrán y breas de petróleo y naftas	3º	493
Gasolinas y petróleo refinado	4º	10.227
Vaselina y lubricantes	5º	619
SUMA PETROLEOS	38.583	--
TOTAL TARIFA G-3.....	537.035	--

4.3.7. Clasificación de mercancías según su naturaleza

MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Cargadas	Descargadas	Total	Cargadas	Descargadas	Total	Cargadas	Descargadas	Total
ENERGETICO	1	40.477	40.478	--	--	--	1	40.477	40.478
1. Petróleo crudo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2. Fuel-Oil	--	15.966	15.966	--	--	--	--	15.966	15.966
3. Gas-Oil	--	11.278	11.278	--	--	--	--	11.278	11.278
4. Gasolina	--	10.227	10.227	--	--	--	--	10.227	10.227
6. Otros produc. petrolíferos	1	618	619	--	--	--	1	616	619
7. Gases energéticos petróleo	--	2.388	2.388	--	--	--	--	2.388	2.388
35. Gas natural	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12. Carbones y coque petróleo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIDERURGICO	1.862	2.601	4.463	--	--	--	1.862	2.601	4.463
8. Mineral de hierro	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11. Chatarras de hierro	1.862	22	1.884	--	--	--	1.862	22	1.884
12. Carbones	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13. Productos siderúrgicos ..	--	2.579	2.579	--	--	--	--	2.579	2.579
METALURGICO	64	99	163	--	--	--	64	99	163
9. Pirritas	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10. Otros minerales	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36. Otros productos metalur.	64	99	163	--	--	--	64	99	163
ABONOS	--	14	14	--	--	--	--	14	14
14. Fosfatos	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15. Potasas	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16. Abonos naturales y artif.	--	14	14	--	--	--	--	14	14
QUIMICOS	3	1.921	1.924	--	--	--	3	1.921	1.924
17. Productos químicos	3	1.921	1.924	--	--	--	3	1.921	1.924
MATERIALES DE CONST. ..	126	41.875	42.001	--	--	--	126	41.875	42.001
5. Asfalto	--	493	493	--	--	--	--	493	493
18. Cemento y Clinker	--	20.181	20.181	--	--	--	--	20.181	20.181
20. Mat. construcción	126	21.201	21.327	--	--	--	126	21.201	21.327
AGRO-GANAD. Y ALIM.	5.017	56.856	61.953	143	16.411	16.554	5.240	73.267	78.507
21. Cereales y sus harinas ...	--	6.039	6.039	--	--	--	--	6.039	6.039
22. Habas y harina de soja ..	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23. Frutas, hort. y legumbres	1.551	9.723	11.274	--	1.684	1.684	1.551	11.407	12.958
24. Vinos, bebidas, alcoh. der.	68	21.068	21.136	--	5.507	5.507	68	26.575	26.643
27. Conservas	388	832	1.220	143	5.715	5.858	388	6.547	7.078
28. Tabaco, cacao, café, esp.	633	1.504	2.137	--	--	--	633	1.504	2.137
29. Aceite y grasas	--	1.482	1.482	--	--	--	--	1.482	1.482
30. Otros prod. alimenticios	2.069	16.171	18.240	--	3.505	3.505	2.069	19.676	21.745
33. Pescado congelado, crustáceos, moluscos ...	388	37	425	--	--	--	388	37	425
37. Pienso y Forrajes	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OTRAS MERCANCIAS	5.146	56.573	61.719	132	15.978	16.110	5.278	72.551	77.829
19. Maderas y corcho	--	640	640	3	315	318	3	955	958
25. Sal común	--	221	221	--	--	--	--	221	221
26. Papel y pasta	--	221	221	--	--	--	--	221	221
31. Maquinaria, aparatos	205	5.648	5.853	--	804	804	205	6.452	6.657
34. Resto Mercancías	4.941	49.833	54.774	129	14.859	14.988	5.070	84.692	69.762
TRANSPORTES ESPECIALES	124.846	147.893	272.739	7.842	11.075	18.971	132.688	158.958	291.656
32. Automóviles y sus piezas	41.551	64.162	105.713	--	3.085	3.085	41.551	67.247	108.798
38. Tara de plataformas vagonos (RO-RO)	82.161	82.554	164.715	--	--	--	82.161	82.554	164.715
39. Tara de contenedores	1.134	1.177	2.311	7.842	7.990	15.832	8.976	9.167	18.143
40. Mercancía contenedores transto. Intern	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOTALES	137.145	348.309	485.454	8.117	43.464	51.581	145.262	391.773	537.035

4.3.7. bis Clasificación de las mercancías en tránsito, entradas y salidas.

POR MAR SEGUN SU NATURALEZANINGUNA

4.3.8. Tráfico ROLL-ON - ROLL OFF (Toneladas)

	Cabotaje	Exterior	Total
Embarcadas			
En contenedores	--	--	--
En otros medios	13.433		13.433
Total	13.433	--	13.433
Desembarcadas			
En contenedores	2.399	35.474	37.873
En otros medios	144.907	--	144.907
Total	147.306	35.474	180.381
Embarcadas más Desembarcadas			
En contenedores	2.399	35.474	37.873
En otros medios	158.340	--	158.340
Total	160.739	35.474	196.213

4.4. TRAFICO LOCAL O DE RIA

MUELLES	TOTALES	CARGADAS	DESCARGADAS
Por muelles o instalaciones del Servicio	--	--	--
Por muelles o instalaciones particulares	--	--	--

4.5. AVITUALLAMIENTOS

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
Carbón	--
Combustible líquido	1.117
Agua	11.947
Hielo	--
Varios	380
TOTAL	13.444

4.6. PESCA CAPTURADA

	PESO Tns	VALOR EN 1º VENTA (Pts.)
Pesca fresca:		
Moluscos	--	--
Crustáceos	--	--
Peces	--	--
TOTAL PESCA	12	2.687.750
Bacalao verde	--	--
Pesca congelada	--	--
TOTAL PESCA	12	2.687.750

4.7. TRAFICO DE CONTENEDORES

4.7.1. Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
EMBARCADOS						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	--	--	--	--	--	--
DESEMBARCADOS						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	--	--	--	--	--	--
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	--	--	--	--	--	--

4.7.2. Contenedores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
EMBARCADOS						
Con carga	--	--	9	124	9	124
Vacios	372	744	1.884	4.373	2.256	5.117
TOTAL	372	744	1.893	4.497	2.265	5.241
DESEMBARCADOS						
Con carga	321	3.187	1.969	24.658	2.290	27.845
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	321	3.187	1.969	24.658	2.290	27.845
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	321	3.187	1.978	24.782	2.299	27.969
Vacios	372	744	1.884	4.373	2.256	5.117
TOTAL	693	3.931	3.862	29.155	4.555	33.086

4.7.3. Contenedores mayores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
EMBARCADOS						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	15	59	883	3.517	898	3.576
TOTAL	15	59	883	3.517	898	3.576
DESEMBARCADOS						
Con carga	--	--	990	17.120	990	17.120
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	--	--	990	17.120	990	17.120
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	--	--	990	17.120	990	17.120
Vacios	15	59	883	3.517	898	3.576
TOTAL	15	59	1.873	20.637	1.873	20.637



4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
EMBARCADOS						
Con carga	--	--	9	124	9	124
Vacios	387	803	2.767	7.890	3.154	8.693
TOTAL	387	803	2.776	8.014	3.163	8.817
DESEMBARCADOS						
Con carga	321	3.187	2.959	41.778	3.280	44.965
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	321	3.187	2.959	41.778	3.280	44.965
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	321	3.187	2.959	41.778	3.280	44.965
Vacios	387	803	2.776	8.014	3.163	8.817
TOTAL	708	3.990	5.735	49.792	6.443	53.782

4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies T.E.U.

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
EMBARCADOS						
Con carga	--	--	9	124	9	124
Vacios	402	803	3.650	7.890	4.052	8.693
TOTAL	402	803	3.659	8.014	4.061	8.817
DESEMBARCADOS						
Con carga	321	3.187	3.949	41.778	4.270	44.965
Vacios	--	--	--	--	--	--
TOTAL	321	3.187	3.949	41.778	4.270	44.965
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS						
Con carga	321	3.187	3.949	41.778	4.270	44.965
Vacios	402	803	3.659	8.014	4.061	8.817
TOTAL	723	3.990	7.608	49.792	8.331	53.782

(1) de 10 pies o mayores

4.7.6. Clasificación de mercancías en contenedores según su naturaleza.

MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Cargadas	Descargadas	Total	Cargadas	Descargadas	Total	Cargadas	Descargadas	Total
ENERGETICO	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. Petróleo crudo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2. Fuel-Oil	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3. Gas-Oil	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4. Gasolina	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6. Otros produc. petrolíferos	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7. Gases energéticos petróleo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35. Gas natural	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12. Carbones y coque petróleo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIDERURGICO	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8. Mineral de hierro	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11. Chatarras de hierro	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12. Carbones	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13. Productos siderúrgicos ..	--	--	--	--	--	--	--	--	--
METALURGICO	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9. Piritas	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10. Otros minerales	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36. Otros productos metalur.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ABONOS	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14. Fosfatos	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15. Potasas	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16. Abonos naturales y artif.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
QUIMICOS	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17. Productos químicos	--	--	--	--	--	--	--	--	--
MATERIALES DE CONST. ..	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5. Asfalto	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18. Cemento y Clinker	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20. Mat. construcción	--	--	--	--	--	--	--	--	--
AGRO-GAN. Y ALIMEN.	--	--	--	143	16.411	16.554	143	16.411	16.554
21. Cereales y sus harinas ...	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22. Habas y harina de soja ..	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23. Frutas, hort. y legumbres	--	--	--	--	1.684	1.684	--	1.684	1.684
24. Vinos, bebidas, alcoh. der.	--	--	--	--	5.507	5.507	--	5.507	5.507
27. Conservas	--	--	--	143	5.715	5.858	143	5.715	5.858
28. Tabaco, cacao, café, esp.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29. Aceite y grasas	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30. Otros prod. alimenticios	--	--	--	--	3.505	3.505	--	3.505	3.505
33. Pescado congelado, crustáceos, moluscos ...	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37. Pienso y Forrajes	--	--	--	--	--	--	--	--	--
OTRAS MERCANCIAS	--	--	--	132	15.978	16.110	132	15.978	16.110
19. Maderas y corcho	--	--	--	3	315	318	3	315	318
25. Sal común	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26. Papel y pasta	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31. Maquinaria, aparatos	--	--	--	--	804	804	--	804	804
34. Resto Mercancías	--	--	--	129	14.859	14.988	129	14.859	14.988
TRANSPORTES ESPECIALES	--	--	--	7.842	11.075	18.917	7.842	11.075	18.917
32. Automóviles y sus piezas	--	--	--	--	3.085	3.085	--	3.085	3.085
38. Tara de plataformas vagonas (RO-RO)	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39. Tara de contenedores	--	--	--	7.842	7.990	15.832	7.842	7.990	15.832
40. Mercancía contenedores transto. Intern.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
TOTALES	--	--	--	8.117	43.464	51.581	8.117	43.464	51.581

4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRAFICO MARITIMO

4.8.1. Cuadro general número 1

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
GRANELES LIQUIDOS	--	39.859
Productos petrolíferos	37.471	--
Otros líquidos	2.388	--
GRANELES SÓLIDOS	--	14.428
MERCANCIA GENERAL	--	482.748
TRAFICO LOCAL	--	--
AVITUALLAMIENTO	--	--
Productos petrolíferos	1.117	13.444
Resto	12.327	--
PESCA	--	12
TOTAL		550.491

4.8.2. Cuadro general número 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)

CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancías embarcadas	158.706
Mercancías desembarcadas	391.785
Mercancías transbordadas	--
TOTAL	550.491

4.8.3. Cuadro general número 3

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
COMERCIO EXTERIOR	--	51.581
Importación	43.464	--
Exportación	8.117	--
Transbordo	--	--
CABOTAJE	--	485.454
PESCA, SUMINISTROS Y TRAFICO LOCAL	--	13.456
TOTAL		550.491

4.8.4. Cuadro general número 4

CONCEPTOS	TONELADAS
Productos petrolíferos (1)	35.588
Graneles sólidos	14.428
Mercancia general	485.748
Resto (2)	14.727
TOTAL	550.491

(1) Incluido avituallamiento de productos petrolíferos.

(2) Comprende graneles líquidos no petrolíferos, tráfico local, pesca ni avituallamiento no petrolífero.

4.8.5. Cuadro general número 5

CLASE DE TRAFICO	TOTALES	TONELADAS		
		CARGADAS	DESCARGADAS	TRANSBORD.
Mercancías en cabotaje y exterior	537.035	145.262	391.773	--
Tráfico local o de ría	--	--	--	--
Avituallamiento	13.444	13.444	--	--
Pesca (Incluso bacalao y congelados)	12	--	12	--
TOTAL	550.491	158.706	391.785	--

4.9. TRAFICO TERRESTRE

MEDIOS DE TRANSPORTE UTILIZADOS PARA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	TOTALES	TONELADAS	
		DESCARGADAS DE BARCO	CARGADAS EN BARCO
Ferrocarril	--	--	--
Carretera	501.592	342.886	158.706
Oleoducto	34.471	34.471	--
Otros medios	14.428	14.428	--
TOTAL	550.491	391.785	158.706
Sin transporte terrestre	18	18	--

4.10 TRAFICO T.I.R.

TOTAL TONELADAS - Ninguna



Gráficos

Mercancías

Buques entrados N^o y T.R.B.

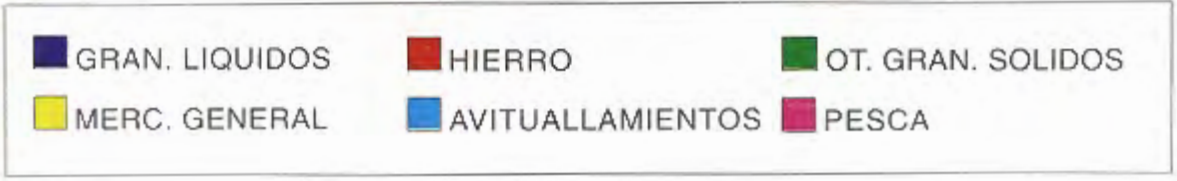
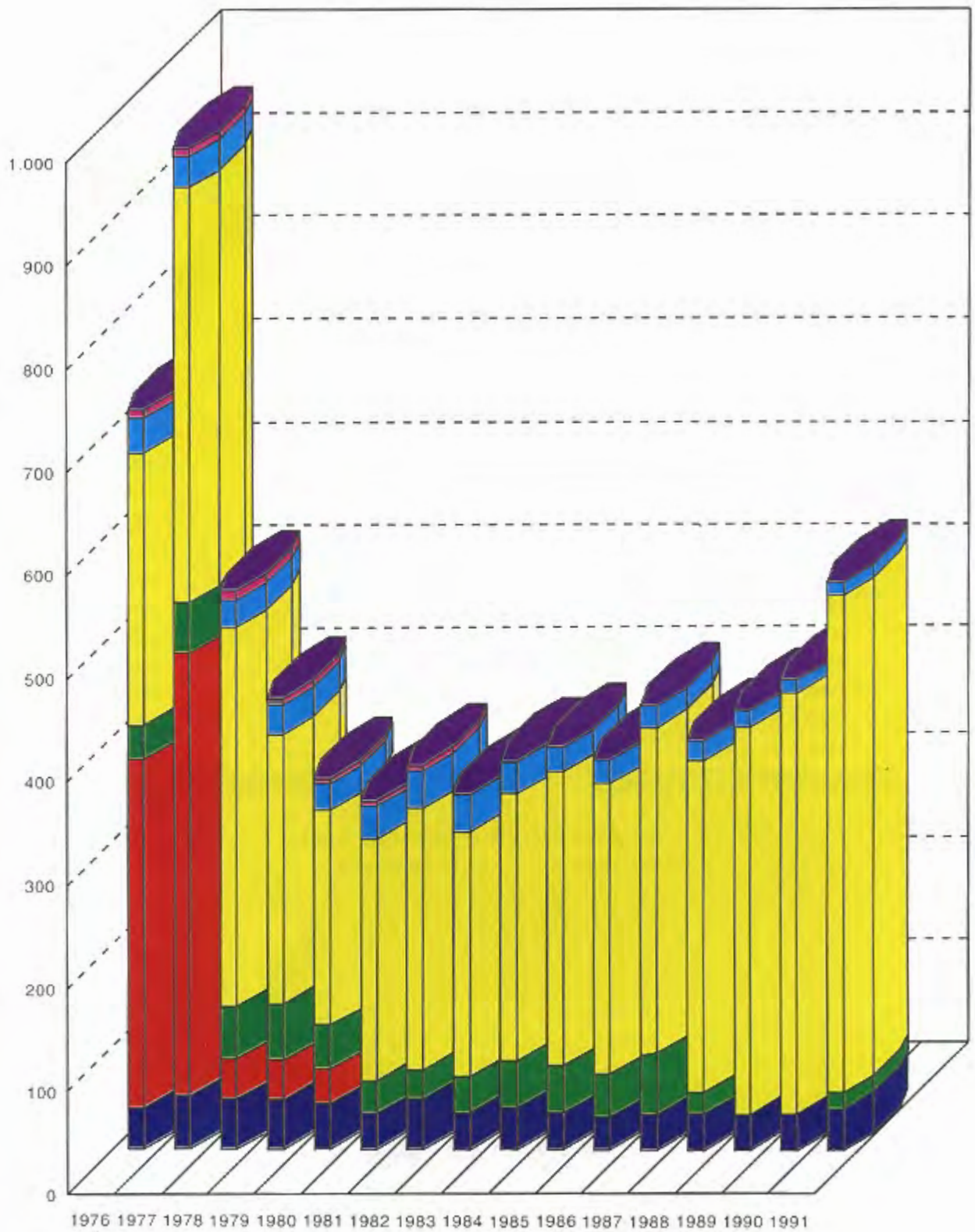
Pasajeros

MERCANCIAS

TRAFICO DE MERCANCIAS							
AÑO	GRANELES LIQUIDOS (1)	MINERAL DE HIERRO	OTROS GRANELES SOLIDOS	MERCANCIA GENERAL	AVITUALLAMIENTOS	PESCA	TOTAL
1976	39.076	338.442	31.810	265.593	33.978	6.705	713.268
1977	51.304	429.315	46.997	403.751	30.397	7.679	969.443
1978	47.914	39.910	49.123	368.044	26.260	8.788	540.039
1979	47.832	38.610	53.453	261.636	28.739	5.955	436.225
1980	44.420	33.800	41.531	207.926	27.019	3.970	358.666
1981	34.930	--	31.255	233.710	32.407	5.007	337.309
1982	48.943	--	26.635	254.355	37.094	4.291	371.318
1983	36.031	--	32.833	239.176	35.175	2.824	346.039
1984	40.889	--	44.220	258.865	30.501	2.949	377.424
1985	35.912	--	44.842	285.241	23.474	1.958	391.427
1986	31.066	--	41.045	282.463	22.526	956	378.056
1987	34.305	--	58.894	315.539	21.316	522	428.576
1988	34.868	--	19.469	322.374	18.670	135	395.516
1989	33.275	--	1.112	374.680	15.687	87	433.841
1990	34.313	--	--	408.453	11.681	24	470.373
1991	39.859	--	14.428	482.748	13.444	12	550.491

(1) Incluye Productos petroliferos de Avituallamientos.

MERCANCIAS

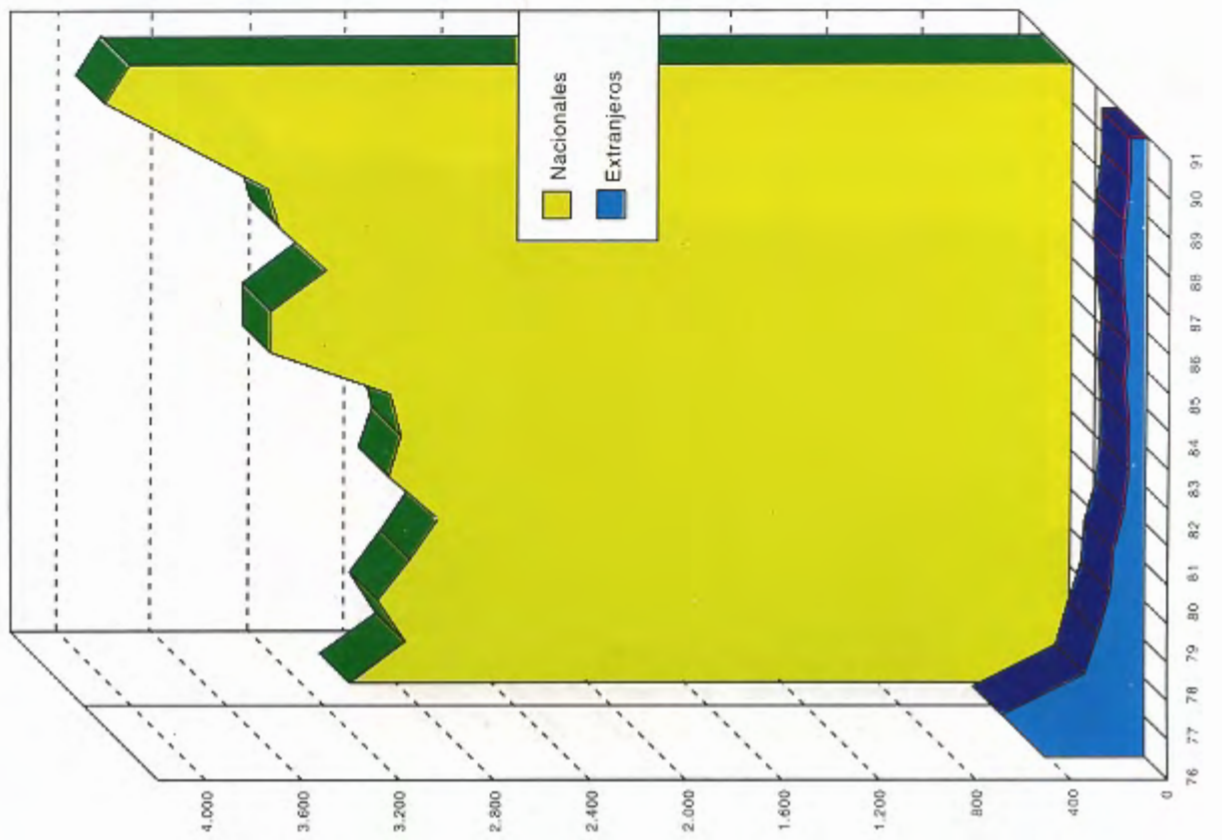


BUQUES ENTRADOS N° Y T.R.B.

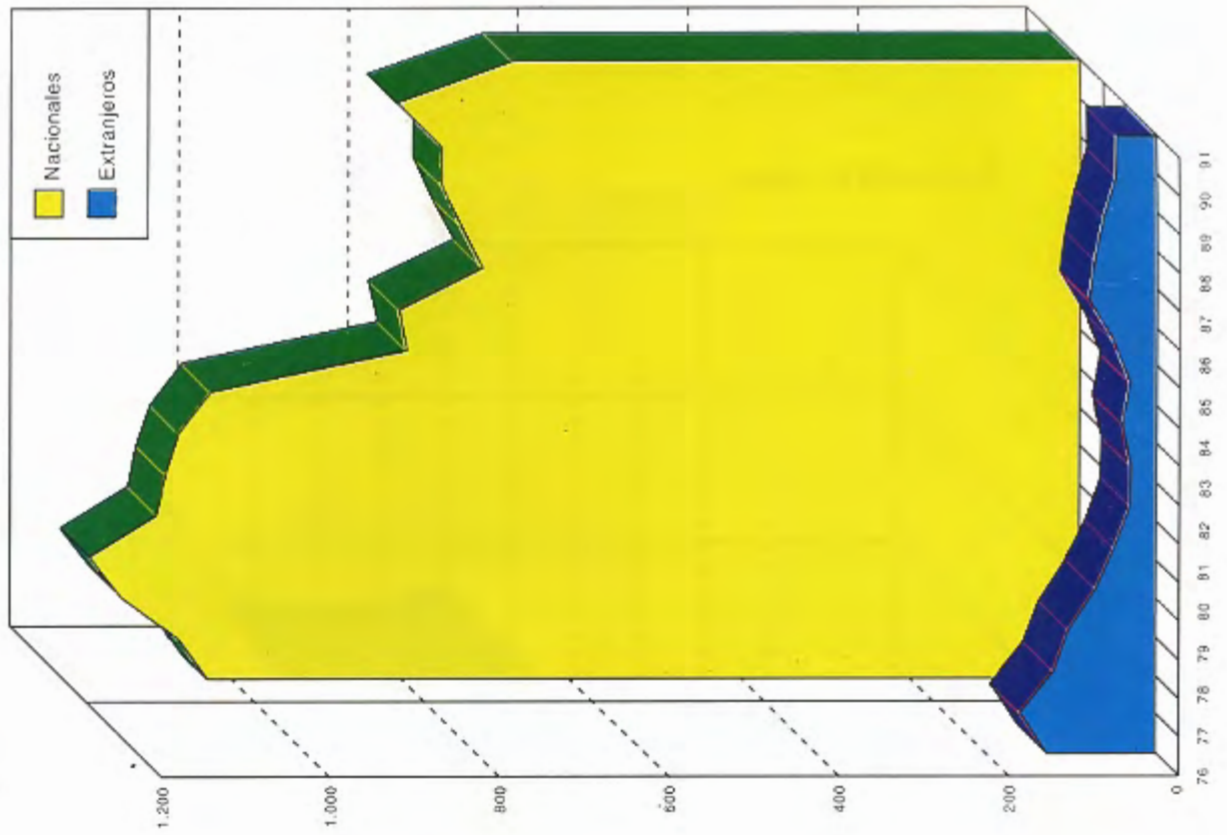
AÑO	BUQUES ENTRADOS - NUMERO		TOTALES
	NACIONALES	EXTRANJEROS	
1976	1.028	127	1.155
1977	1.063	160	1.223
1978	1.130	120	1.250
1979	1.169	103	1.272
1980	1.088	71	1.159
1981	1.078	50	1.128
1982	1.062	31	1.093
1983	1.024	30	1.054
1984	792	41	833
1985	803	31	834
1986	702	50	752
1987	729	80	809
1988	752	74	826
1989	756	63	819
1990	806	49	855
1991	667	48	715

AÑO	BUQUES ENTRADOS - T.R.B. (miles)		TOTALES
	NACIONALES	EXTRANJEROS	
1976	2.997	411	3.408
1977	2.761	595	3.356
1978	2.879	247	3.125
1979	2.744	195	2.938
1980	2.629	146	2.775
1981	2.835	133	2.968
1982	2.782	89	2.871
1983	2.827	73	2.900
1984	3.331	70	3.401
1985	3.322	90	3.412
1986	3.094	70	3.163
1987	3.288	93	3.381
1988	3.341	103	3.443
1989	3.662	91	3.753
1990	4.028	70	4.098
1991	3.920	77	3.997

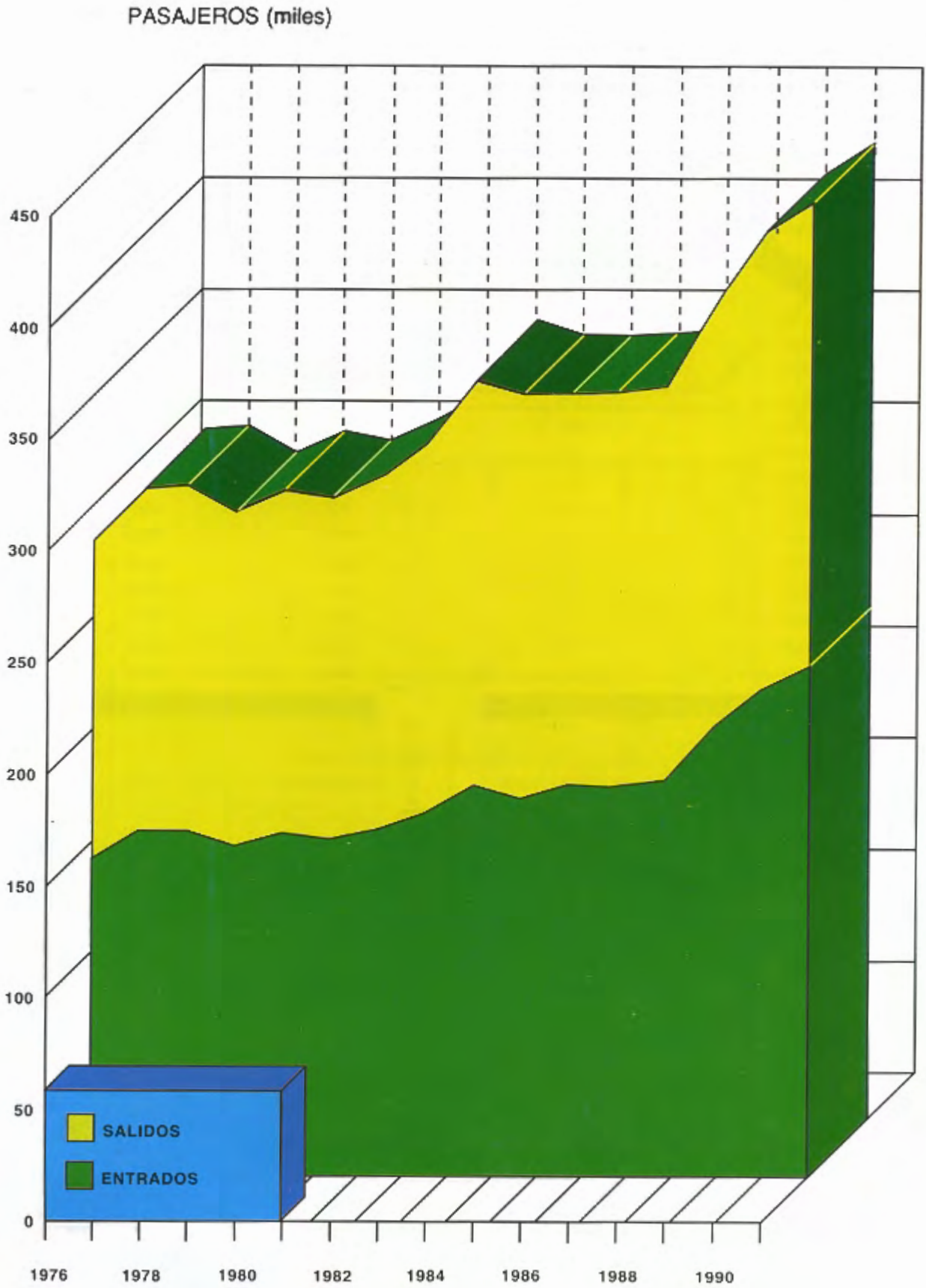
BUQUES ENTRADOS (T.R.B.)



BUQUES ENTRADOS (NUMERO)



TRAFICO DE PASAJEROS



PASAJEROS

AÑO	ENTRADOS	SALIDOS	TOTALES
1976	141.775	142.423	284.198
1977	155.285	151.979	307.264
1978	154.587	154.880	309.467
1979	148.173	149.336	297.336
1980	153.820	153.153	306.973
1981	151.082	152.150	303.232
1982	155.533	157.513	313.046
1983	163.564	165.111	328.675
1984	175.271	181.439	356.710
1985	169.810	180.783	350.593
1986	175.675	174.758	350.433
1987	175.476	175.998	351.474
1988	177.667	176.943	354.610
1989	201.430	191.294	392.724
1990	218.580	205.392	423.972
1991	229.053	207.892	436.945



5 Utilización del puerto

5. UTILIZACION DEL PUERTO

5.0. UTILIZACION DE MUELLES (1)

MUELLE O ATRAQUE	EMBARQUE	DESEMBARQUE	TOTAL
NORDESTE - 3			
Graneles sólidos sin instalación especial	--	--	--
Graneles sólidos por instalación especial	--	14.428	14.428
Mercancía general	--	--	--
Avituallamiento	4.632	--	4.632
Gases licuados	--	2.388	2.388
NORDESTE - 2			
Productos petrolíferos	--	37.471	37.471
Mercancía general	58.739	137.899	196.638
Pasajeros	69.809	73.265	143.074
Automóviles	11.748	15.138	26.886
ESPIGON - 3			
Mercancía general	4.626	22.184	26.810
RIBERA - 2			
Avituallamiento	7.315	--	7.315
NORDESTE - 1			
Mercancía general	82.215	177.559	259.774
Pasajeros	138.083	155.788	293.871
Automóviles	22.127	34.546	56.673
RIBERA - 1			
Mercancía general	--	--	--
Avituallamiento	1.117	--	1.117
Pesca	--	6	6
DARSENA PESQUERA			
Avituallamiento	380	--	380
Pesca	--	6	6

(1) Pasajeros y automóviles en régimen de pasaje en número de unidades y las mercancías en toneladas

5.1. DARSENAS

Número de barcos fondeados	--
T.R.B. de barcos fondeados	--
T.R.B. por días de fondeo	--

5.2. AMARRES DE PUNTA

Número de barcos amarrados	--
T.R.B. de barcos amarrados	--
T.R.B. por días de barcos amarrados	--

5.3. ATRAQUES

Números de barcos atracados	715
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	85.814
Metros lineales por días de atraque	105.346

5.4. OCUPACION DE SUPERFICIE

ZONAS	DESCUBIERTAS (m.2 día)	CUBTAS. Y ABTAS. (m.2 día)	CERRADAS (m.2 día)	TOTALES (m.2 día)
Zona de muelles	749.576	--	692.229	1.441.805
Otras zonas	348.575	--	--	348.575
TOTAL	1.098.151	--	692.229	1.790.380

5.5. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

5.5.1. Grúas

GRUAS	CON GANCHO O CALDERO		CON CUCHARA		TOTALES	
	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS
Fijas o sobre vías en carga o descarga de barcos						
De 3 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 3 / 6 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 6 toneladas	3	315	--	--	3	315
De 12 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 30 toneladas	--	--	--	--	--	--
SUMA	--	--	--	--	--	--
En removido o levante						
De 3 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 3 / 6 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 6 toneladas	1	1	--	--	1	1
De 12 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 30 toneladas	--	--	--	--	--	--
TOTAL	4	316	--	--	4	316
Sobre neumáticos en carga o descarga de barcos	168	51.950	--	--	168	51.950
En removido y levante	348	5.315	--	--	348	5.315
TOTAL	516	57.265	--	--	516	57.265

5.5.2. Instalaciones especiales

INSTALACION	HORAS	TONELADAS
.....	--	--
.....	--	--
TOTALES.....	--	--

5.6. CARRETILLAS

Transportadoras: 0 horas; Elevadoras: 1.437 horas; Remolques: - horas.

5.7. CINTAS TRANSPORTADORAS

- Horas.

5.8. PALAS CARGADORAS

- Horas.

5.9. TRACCION DE MANIOBRAS

Locomotoras: - horas; Tractores: - horas

5.10. VAGONES

Número de vagones transportados: - -

5.11. CAMIONES

Número de camiones entrados en puerto: $6.976 + 4.731 = 11.707$

5.12. BASCULAS

Número de pesadas: 308; Toneladas: 5.894

5.13. GRUAS FLOTANTES

Número de servicios: - ; Número de horas: - horas

5.14. REMOLCADORES

Número de servicios: 512 ; Número de horas: 256

5.15. VARADEROS

Número de varadas: - ; Toneladas varadas: -



6 *Obras*

6.1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO

Aplicación presupuest.	Referencia	Nombre de la obra	Presupuesto Líquido A.	Certificado al origen	Certificado en el año	Situación
60	170-48-04	Aparcamiento en el puerto	204.523.737	193.951.866	43.569.817	En Ejecución
60		Rep. firme zonas algunas zonas	35.293.171	30.149.158	30.149.158	En Ejecución
60	170-49-12	Demolición entrada cargadero	26.010.926	20.573.400	20.573.400	En Ejecución
60	170-35-11	Arreglo 2 viviendas Junta	11.395.649	11.383.049	11.383.049	En Ejecución
60	13-11-02	Balizamiento del Puerto	4.750.000	4.750.000	4.750.000	R. Prov.
60		Op. Paso Estrecho-91	7.172.516	7.172.516	7.172.516	P. Gar.
60	170-41-20	Adecuación Inst. Eléctricas	36.214.807	29.308.382	29.308.382	En Ejecución
60		Impresora gráfica	556.500	556.500	556.500	P. Gar.
60		Fotocopiadora Selex	471.000	471.000	471.000	P. Gar.
60		Adq. bienes muebles	72.500	72.500	72.500	P. Gar.
60	170-44-16	Demol. tinglado 6 y nuevo firme	87.925.202	87.925.202	21.921.930	P. Gar.
60	170-44-16	Liquidación	8.214.342	8.214.342	8.214.342	P. Gar.
60	170-52-08	Repar. grua y carretilla	9.590.578	4.309.514	4.309.514	En Ejecución
60	170-33-03	Reforma edificio Lonja	27.851.151	27.851.151	4.382.514	R. Prov.
60	170-33-03	Liquidación	489.355	489.355	489.355	R. Prov.
60	170-39-13	Edificio Circular Morro	11.078.741	11.078.741	11.078.741	R. Prov.
60	170-11-10	Pl. factib. Anteproy. Pto. Deportivo	8.928.571	8.928.571	4.464.286	P. Gar.
60	170-11-10	Liquidación	567.528	567.528	567.528	P. Gar.
60	170-49-09	Diversas obras complementarias	7.760.850	7.760.850	7.760.850	R. Prov.
60	170-59-16	Plataforma trabajo	2.490.000	2.490.000	2.490.000	P. Gar.
60	170-49-08	Obras varias 90	24.971.203	24.971.203	4.467.401	R. Prov.
60	170-11-11	Anteproyecto y maqueta	6.000.000	6.000.000	6.000.000	R. Prov.
60	170-32-09	Liq. Ampliación Serv. Est. Mtna.	408.314	408.314	408.314	P. Gar.
60	170-29-04	Asis. Tec. Pto. Deport.	12.679.650	438.903	438.903	En Ejecución
TOTALES			535.416.291	489.822.045	225.000.000	

6.2. BREVE DESCRIPCION DE LAS OBRAS MAS IMPORTANTES

6.2.1. Obras iniciadas en el año

Proyectos de "Reparación del firme en algunas zonas del Puerto", "Demolición de la entrada y muros laterales del Cargadero del Mineral", "Arreglo de 2 viviendas en la Junta del Puerto", "Balizamiento del Puerto", "Operación Paso del Estrecho 1991", "Adecuación de las instalaciones eléctricas de la Zona de Servicio del Puerto", "Reparación del edificio circular del morro del Puerto" y "Diversas obras complementarias".

También se ha adquirido mediante los correspondientes Pliegos de Bases y a través del Servicio Central de Suministros del Ministerio de Economía y Hacienda lo siguiente: "Adquisición impresora gráfica a color", "Adquisición fotocopiadora SELEX", "Adquisición bienes muebles", "Reparación grúa y carretilla de contenedores", "Adquisición plataforma de trabajo", "Asistencia técnica redacción anteproyecto y maqueta del Puerto Deportivo, Cargadero y depósito de mineral" y "Asistencia Técnica redacción Proyecto Puerto Deportivo".

6.2.2. Obras en ejecución iniciadas con anterioridad a 1990.

Ninguna

6.2.3. Obras terminadas en el año

Proyectos de "Demolición del Tinglado nº 6 y nuevo firme en el muelle del Espigón", "Reforma del edificio de la Lonja", "Obras Varias 90", "Balizamiento del Puerto", "Operación Paso del Estrecho 91", "Liquidación ampliación servicios Estación Marítima", "Reparación del edificio circular del morro del Puerto" y "Diversas obras complementarias".

Además los suministros y Pliegos de Bases siguientes: "Pliego de Bases para la asistencia técnica en el estudio de factibilidad del Anteproyecto del Puerto Deportivo", "Adquisición impresora gráfica a color", "Adquisición fotocopiadora SELEX", "Adquisición bienes muebles", "Adquisición plataforma de trabajo" y "Asistencia técnica redacción anteproyecto y maqueta del Puerto Deportivo, Cargadero y depósito de mineral".



7 *Líneas
regulares marítimas*

7.1. LINEA PA - 01 (Málaga-Melilla)

Denominación	Consignatario	Ruta	Frecuencia
1. Cía. Trasmediterránea, S.A.	Cía Trasmediterránea S.A.	Málaga - Almería	Diaria
2. Marítima Pereggar, S.A.	Marítima Pereggar S.A.	Málaga	Diaria (Lunes a Viernes)
3. Oldenburg (O.P.D.R.)	José Salama y Cía S.L.	Hamburgo	Decenal
4. Carmelo Martínez Rodr. S.L.		Algeciras	Quincenal

1.- CIA TRANSMEDITERRANEA, S.A.

MELILLA / MALAGA

01-01-91 al 07-01-91. Kanguro. Martes, Jueves, Sábados, Domingos 23,30 horas. Salidas = 4

08-01-91 al 17-03-91. Kanguro. Martes, Jueves, Sábados, 23,30 horas. Salidas = 31.

18-03-91 al 07-04-91. Kanguro. Martes, Jueves, Sábados, Domingos, 23, 30 horas. Salidas = 12.

08-04-91 al 15-06-91. Kanguro. Martes, Jueves, Sábados, 23, 30 horas. Salidas = 32.

17-06-91 al 08-09-91. Kanguro. Lunes, Martes, Jueves, Sábados, 11,00 horas.

B. Tiburón. Lunes 01,30 horas. Miércoles-Domingos: 08,30 horas. Jueves, 23, 30 horas. Salidas = 94

09-09-91 al 15-12-91. Kanguro. Martes, Jueves, Sábados, 23, 30 horas. Salidas = 46.

16-12-91 al 31-12-91. Kanguro. Martes, Jueves, Sábados, Domingos 23, 30 horas. Salidas = 8.

MELILLA / ALMERIA

01-01-91 al 07-01-91. Kanguro. Lunes, Miércoles, Viernes, 23, 30 horas. Salidas = 3

08-01-91 al 17-03-91. Kanguro. Lunes, Miércoles, Viernes, 23,30 horas. Salidas = 29

18-03-91 al 07-04-91. Kanguro. Lunes, Miércoles, Viernes, 23,30 horas. Salidas = 9

08-04-91 - 16-06-91. Kanguro. Lunes, Miércoles, Viernes, 23,30 horas. Salidas = 30.

17-06-91 al 08-09-91. Kanguro. Miércoles, Viernes, Domingos, 11,00 horas.

B. Tiburón. Lunes-Viernes 23,30 horas. Martes-Sábados, 16,30 horas. Jueves 01,30 horas. Salidas = 96

09-09-91 al 15-12-91. Kanguro. Lunes, Miércoles, Viernes, 23, 30 horas. Salidas = 42.

16-12-91 al 31-12-91. Kanguro. Lunes, Miércoles, Viernes 23, 30 horas. Salidas = 7.

2.- MARITIMA PEREGAR, S.A.

Buques en servicio: Dos - nombrados "RIVAGIJON" e "ISLA DE HIERRO". Tipo Roll-on/Roll-off.
Frecuencias de salidas: Diarios de LUNES A VIERNES, cinco salidas semanales.
Itinerarios: Melilla / Málaga / Melilla.
Horarios: Salidas de cada uno de los puertos a las 20,00 horas y llegadas a las 07,30 horas.

3.- JOSE SALAMA Y CIA, S.L.

Buques en servicios: Actualmente prestan sus servicios 2 buques denominados "CASABLANCA" y "SEVILLA"
Frecuencias de salidas: 3 escalas mensuales con un intervalo de 10 días de promedio entre escala y escala.
Itinerarios: Hamburgo / Amsterdam / Ceuta / Melilla / Cartagena.
Horarios: No es fijo puesto que depende de la hora de llegada y del volumen de trabajo de los buques.

4.- CARMELO MARTINEZ RODRIGUEZ, S.L.

Fider de la CIA. MAERSK LINE: Actualmente buque "ANA DEL MAR"; regularidad 15 días, permanencia en puerto: de 3 a 6 horas, según número de contenedores (Carga / Descarga).

Buque de la CIA. CEMENTOS DEL MAR, S.A.: Buque "CEMENMAR DOS"; regularidad 25 días, permanencia en puerto de 12 a 15 horas aproximadamente.

Buque de la CIA. NAVIERA PETROGAS, S.A.: Buque "GUANARTEME"; regularidad de 25 a 30 días, permanencia en puerto 30 horas aproximadamente.

