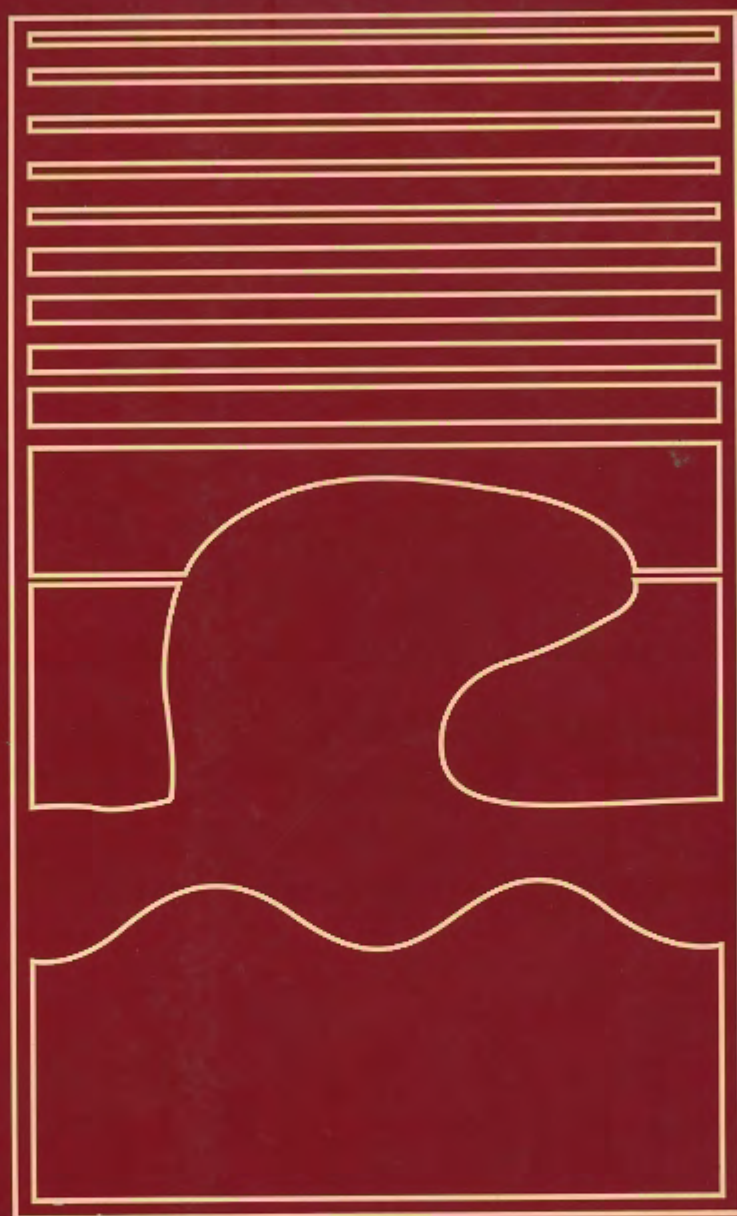


# PUERTO DE MELILLA



**MEMORIA ANUAL**  
**1.992**

Depósito Legal: AI-136-1993

**Composición e Impresión:**  
Artes Gráficas **GUTENBERG**  
Plaza Careaga, 2  
04004 - ALMERIA

# INDICE

<b>1.</b>	<b>Composición de la Junta .....</b>	<b>7</b>
	<b>Relación de Presidentes y Directores .....</b>	<b>12</b>
<b>1.1.</b>	<b>Texto .....</b>	<b>15</b>
	<b>Información económica .....</b>	<b>17</b>
<b>1.2.</b>	<b>Blance de situación .....</b>	<b>18</b>
<b>1.3.</b>	<b>Cuentas de resultados .....</b>	<b>19</b>
	<b>Cuadros serie histórica .....</b>	<b>22</b>
	<b>Gráficos .....</b>	<b>25</b>
<b>1.6.</b>	<b>Personal .....</b>	<b>29</b>
<b>2.</b>	<b>CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO .....</b>	<b>31</b>
<b>2.1.</b>	<b>Condiciones generales .....</b>	<b>33</b>
<b>2.1.1.</b>	<b>Situación .....</b>	<b>33</b>
<b>2.1.2.</b>	<b>Régimen de vientos .....</b>	<b>33</b>
<b>2.1.3.</b>	<b>Temporales teóricos .....</b>	<b>33</b>
<b>2.1.4.</b>	<b>Mareas .....</b>	<b>33</b>
<b>2.1.5.</b>	<b>Entradas .....</b>	<b>33</b>
<b>2.1.6.</b>	<b>Superficie de flotación .....</b>	<b>34</b>
<b>2.1.7.</b>	<b>Superficie terrestre .....</b>	<b>34</b>
<b>2.1.8.</b>	<b>Diques de abrigo .....</b>	<b>34</b>
<b>2.2.</b>	<b>Planta esquemática de faros y balizamientos .....</b>	<b>35</b>
<b>2.2.1.</b>	<b>Relación de faros y balizas .....</b>	<b>36</b>
<b>2.3.</b>	<b>Muelles y atraques .....</b>	<b>37</b>
<b>2.3.1.</b>	<b>Clasificación por dársenas .....</b>	<b>37</b>
<b>2.3.2.</b>	<b>Clasificación por empleos y calados .....</b>	<b>38</b>
<b>2.4.</b>	<b>Depósitos .....</b>	<b>39</b>
<b>2.4.1.</b>	<b>Depósitos .....</b>	<b>39</b>
<b>2.4.2.</b>	<b>Depósitos francos .....</b>	<b>39</b>
<b>2.5.</b>	<b>Instalaciones al servicio del comercio y la navegación .....</b>	<b>40</b>
<b>2.5.1.</b>	<b>Diques flotantes .....</b>	<b>40</b>
<b>2.5.2.</b>	<b>Diques flotantes .....</b>	<b>40</b>
<b>2.5.3.</b>	<b>Varaderos .....</b>	<b>40</b>
<b>2.5.4.</b>	<b>Astilleros .....</b>	<b>40</b>
<b>2.5.5.</b>	<b>Almacenes frigoríficos y fábrica de hielo .....</b>	<b>40</b>
<b>2.5.6.</b>	<b>Instalaciones pesqueras .....</b>	<b>41</b>
<b>2.5.7.</b>	<b>Estación marítima .....</b>	<b>41</b>
<b>2.5.8.</b>	<b>Edificios oficiales .....</b>	<b>41</b>
<b>2.5.9.</b>	<b>Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes de las anteriores .....</b>	<b>41</b>
<b>2.6.</b>	<b>Instalaciones para suministros a buques .....</b>	<b>42</b>
<b>2.7.</b>	<b>Comunicaciones interiores y accesos terrestres .....</b>	<b>43</b>
<b>2.7.1.</b>	<b>Comunicaciones interiores .....</b>	<b>43</b>
<b>2.7.2.</b>	<b>Accesos terrestres .....</b>	<b>43</b>
<b>2.8.</b>	<b>Medios mecánicos de tierra .....</b>	<b>44</b>
<b>2.8.1.</b>	<b>Grúas .....</b>	<b>44</b>
<b>2.8.2.</b>	<b>Instalaciones especiales de carga y descarga .....</b>	<b>45</b>
<b>2.8.3.</b>	<b>Material móvil ferroviario .....</b>	<b>45</b>
<b>2.8.4.</b>	<b>Material auxiliar de carga, descarga y transporte .....</b>	<b>45</b>
<b>2.8.5.</b>	<b>Otro material auxiliar .....</b>	<b>45</b>
<b>2.9.</b>	<b>Material flotante .....</b>	<b>46</b>
<b>2.9.1.</b>	<b>Dragas .....</b>	<b>46</b>
<b>2.9.2.</b>	<b>Remolcadores .....</b>	<b>46</b>
<b>2.9.4.</b>	<b>Grúas flotantes .....</b>	<b>46</b>
<b>2.9.5.</b>	<b>Otros medios auxiliares del servicio .....</b>	<b>46</b>
<b>2.10.</b>	<b>Breve descripción de instalaciones para tráficoes específicos .....</b>	<b>46</b>
<b>2.11.</b>	<b>Plano general del Puerto .....</b>	<b>47</b>
<b>3.</b>	<b>OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES .....</b>	<b>51</b>
<b>3.1.</b>	<b>Autorizadas antes de empezar el año 1990 y que están vigentes .....</b>	<b>53</b>
<b>3.2.</b>	<b>Autorizadas en el año .....</b>	<b>53</b>
<b>4.</b>	<b>ESTADISTICAS DE TRAFICO .....</b>	<b>55</b>
<b>4.1.</b>	<b>Tráfico de pasaje .....</b>	<b>57</b>
<b>4.1.1.</b>	<b>Pasajeros, número .....</b>	<b>57</b>

4.1.2.	Automóviles en régimen de pasaje .....	57
<b>4.2.</b>	<b>Buques</b> .....	58
4.2.1.	Buques mercantes entrados en el año .....	58
4.2.2.	Buques de guerra entrados en el año .....	60
4.2.3.	Embarcaciones de pesca .....	60
4.2.4.	Embarcaciones de recreo .....	60
4.3.1.	Total descargadas .....	61
4.3.2.	Total cargadas .....	62
4.3.3.	Total descargadas y cargadas .....	63
4.3.4.	Total mercancías por nacionalidad de puerto de origen y destino .....	64
4.3.5.	Mercancías transbordadas .....	64
4.3.6.	Clasificación según tarifa G-3 .....	64
4.3.7.	Clasificación de mercancías según su naturaleza .....	65
4.3.7.bis	Clasificación de las mercancías en tránsito, entradas y salidas .....	66
4.3.8.	Tráfico Roll-On .....	66
<b>4.4.</b>	<b>Tráfico local o de ría</b> .....	67
<b>4.5.</b>	<b>Avituallamiento</b> .....	67
<b>4.6.</b>	<b>Pesca capturada</b> .....	67
<b>4.7.</b>	<b>Tráfico de contenedores</b> .....	68
4.7.1.	Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies .....	68
4.7.2.	Contenedores de 20 pies .....	68
4.7.3.	Contenedores mayores de 20 pies .....	68
4.7.4.	Contenedores de 20 pies o mayores .....	69
4.7.5.	Total contenedores equivalentes a 20 pies .....	69
4.7.6.	Clasificación de mercancías en contenedores según su naturaleza .....	70
<b>4.8.</b>	<b>Resumen general de tráfico marítimo</b> .....	71
4.8.1.	Cuadro general número 1 .....	71
4.8.2.	Cuadro general número 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca) .....	71
4.8.3.	Cuadro general número 3 .....	71
4.8.4.	Cuadro general número 4 .....	71
4.8.5.	Cuadro general número 5 .....	72
<b>4.9.</b>	<b>Tráfico terrestre</b> .....	72
<b>4.10.</b>	<b>T.I.R.</b> .....	72
	<b>Gráficos</b> .....	73
<b>5.</b>	<b>UTILIZACION DEL PUERTO</b> .....	77
<b>5.0.</b>	<b>Utilización de muelles</b> .....	79
<b>5.1.</b>	<b>Dársenas</b> .....	80
<b>5.2.</b>	<b>Amarres de punta</b> .....	80
<b>5.3.</b>	<b>Atraques</b> .....	80
<b>5.4.</b>	<b>Ocupación de superficie</b> .....	80
<b>5.5.</b>	<b>Medios mecánicos de tierra</b> .....	80
5.5.1.	Crúas .....	80
5.5.2.	Instalaciones especiales .....	81
<b>5.6.</b>	<b>Carretillas</b> .....	81
<b>5.7.</b>	<b>Cintas transportadoras</b> .....	81
<b>5.8.</b>	<b>Palas cargadoras</b> .....	81
<b>5.9.</b>	<b>Tracción de maniobras</b> .....	81
<b>5.10.</b>	<b>Vagones</b> .....	81
<b>5.11.</b>	<b>Camiones</b> .....	81
<b>5.12.</b>	<b>Básculas</b> .....	81
<b>5.13.</b>	<b>Grúas flotantes</b> .....	81
<b>5.14.</b>	<b>Remolcadores</b> .....	81
<b>5.15.</b>	<b>Varaderos</b> .....	81
<b>6.</b>	<b>OBRAS</b> .....	83
<b>6.1.</b>	<b>Obras en ejecución o terminadas en el año</b> .....	85
<b>6.2.</b>	<b>Breve descripción de las obras más importantes</b> .....	86
6.2.1.	Obras iniciadas en el año .....	86
6.2.2.	Obras en ejecución iniciadas con anterioridad a 1989 .....	86
6.2.3.	Obras terminadas en el año .....	86
<b>7.</b>	<b>LINEAS REGULARES MARITIMAS</b> .....	87



# **1** *Texto y composición del Pleno de la Junta*

En sucesivas presentaciones de las memorias en años anteriores se ha venido insistiendo sobre la conveniencia de obtener un resultado neto de explotación que permitiera iniciar una nueva etapa en el desarrollo de la Junta del Puerto, hoy Autoridad Portuaria de Melilla.

En este ejercicio han influido tanto los aumentos de tráfico como una moderación del gasto corriente, para obtener un resultado neto de explotación positivo por primera vez en los últimos 15 años.

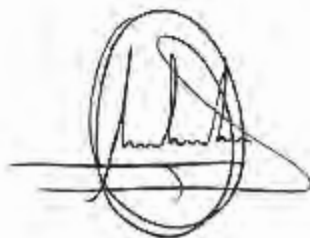
Por otra parte, se están culminando proyectos cuya iniciación en el próximo ejercicio permitirá diversificar la procedencia de los ingresos, aumentar éstos después, consolidar la plantilla actual, modernizar y ampliar, en su caso, el parque de maquinaria a disposición de los usuarios, obteniendo ingresos adicionales a los del tráfico que, necesariamente, tienen que ayudar a quitar incertidumbres sobre la evolución de los resultados de explotación.

Necesariamente el Proyecto "Melilla Puerto XXI" ha de servir, asimismo, de "alternativa" económica al comercio de la Ciudad con la puesta en marcha de los proyectos que contiene y siempre que otros condicionantes no impidan su desarrollo, olvidando para el mismo planteamientos personales o posiciones partidistas que tanto han perjudicado a esta Ciudad en su pasado, haciéndola temerosa de su futuro.

Agradezco, por último, a cuantas Entidades y personas han hecho posible que la Autoridad Portuaria de Melilla pueda ofrecer este buen balance de gestión financiera y de proyectos de futuro para nuestra Ciudad.

*Melilla, Diciembre 1992*

**EL PRESIDENTE**

A handwritten signature in black ink, enclosed within a hand-drawn oval. The signature is stylized and appears to read 'Agustín Martínez Escartín'.

**Fdo.: Agustín Martínez Escartín**

# JUNTA DEL PUERTO DE MELILLA

## COMPONENTES DEL PLENO

Presidente: D. Agustín Martínez Escartín (\*)

Vicepresidente: D. Wenceslao Paz Martínez (\*)

### Vocales natos:

Comandante Militar de Marina: D. José M. Fernández Rivera (\*)

Alcalde del Ayuntamiento: D. Ignacio Velázquez Rivera (\*)

Abogado del Estado: D. Manuel Garrido Mora

Interventor Territorio Franco: D. Luis Cobreros Acero (\*)

Director del Puerto: D. Luis E. Fernández Muñoz (\*)

Secretario General: D. Victor A. Gamero García (\*)

### Vocales electivos:

Representante de los Consignatarios de Buques: D. Moises Salama Benarroch

Rep. de los Agentes de Aduanas: D. José Luis Martínez Canovaca (\*)

Rep. de la Cofradía de Pescadores: D. Juan Torreblanca Calancha

Rep. de la Cámara de Comercio, Industria y Navegación: D. Antonio M. Zorrilla Herrera (\*)

Rep. Sector Exportación-Importación: D. Miguel A. Hernández González

Rep. Trabajadores Portuarios: D. Carlos Ferre Casas

Rep. Personal Laboral Junta: D. Gabriel González Ufarte (\*)

(\*) Miembros del Comité Ejecutivo.

## ULTMO. SRES. PRESIDENTES DE LA JUNTA DEL PUERTO DE MELILLA

D. Vicente Fábregas	1903 al 1904
D. Manuel Ferrer	1904 al 1905
D. Juan Carcaño	1906 al 1908
D. José Marina Vega	1908 al 1910
D. José García Aldave	1910 al 1912
D. Francisco Gómez Jordana	1913 al 1915
D. Luis Aizpuru y Mondéjar	1915 al 1920
D. Manuel Fernández Silvestre	1920 al 1921
D. Enrique Marzo Balaguer	1923 al 1924
D. José Sanjurjo y Sacanell	1924 al 1925
D. Alberto Castro Girona	1925 al 1927
D. Luis Solans Labedón	1928 al 1931
D. Justo Hermida	1931 al 1932
D. Enrique Mellado	1932 al 1933
D. Arturo Díaz Prida	1933 al 1934
D. Rafael Ginel Artés	1934 al 1956
D. Manuel Requena Cañones	1956 al 1957
D. Juan Villalón Dombriz	1958 al 1959
D. Luis Carvajal Arrieta	1960 al 1962
D. Carlos Pesquero Granullaque	1962 al 1963
D. José Cabanillas Rojas	1962 al 1963
D. Ramón Martínez Jurado	1962 al 1963
D. Juan Romaguera Barceló	1963 al 1964
D. Francisco Mir Berlanga	1964 al 1971
D. Eduardo León Solá	1972 al 1976
D. Tomás Liniers y Pidal	1976 al 1977
D. José Luis Martínez Canovaca	1977 al 1978
D. José Ramírez Medina	1978 al 1985
D. Agustín Martínez Escartín	1985 - Continúa

NOTA: En el periodo de D. Eduardo León Sola (1972-1976) D. José Luis Martínez Canovaca y D. Luis Cobrecros Acero intervinieron como Presidentes accidentales.

## SRES. DIRECTORES DEL PUERTO DE MELILLA

D. Manuel Becerra y Fernández	1904 al 1915
D. Alvaro Bielza Romero	1915 al 1924
D. Pascual de Luxán y Zabay	1924 al 1933
D. Gustavo Piñuela Martínez	1933 al 1934
D. Francisco González Lacasa	1934 al 1935
D. Jorge Palomo Durán	1935 al 1936
D. Casto Nogales Olano (accdtal)	1936 al 1936
D. Francisco González Lacasa	1936 al 1938
D. Gabriel Roca García	1938 al 1940
D. José Ochoa Benjumea	1940 al 1948
D. Gabriel de Benito Angulo	1948 al 1958
D. Francisco Coloma Santana	1958 al 1965
D. José Luis López Páramo	1965 al 1972
D. Tomás Tato Callejón	1973 al 1985
D. Luis E. Fernández Muñoz (accdtal)	1985 al 1987
D. Tomás Tato Callejón	1987 al 1990
D. Luis E. Fernández Muñoz	1990 - Continúa





Visita del Excmo. Sr. Ministro de Obras Públicas y Transportes, D. José Borrel Fontelle, al Puerto de Melilla



## 1.1. TEXTO

La presente Memoria, como la de años anteriores, ha sido redactada de acuerdo con las normas dictadas por la Dirección General de Puertos, y en ella se recogen los datos principales del Puerto referente al pasado año 1.992.

### Tráfico

El movimiento del tráfico marítimo del año 1.992 en comparación con el de 1.991 se resume en el siguiente cuadro:

	1.992 Tm.	1.991 Tm.	Variación %
Mercancías en cabotaje y exterior .....	626.772	537.035	16,71
Avituallamiento .....	15.993	13.444	18,96
Pesca .....	7	12	-41,66
<b>TRAFICO MARITIMO TOTAL.....</b>	<b>642.772</b>	<b>550.491</b>	<b>16,76</b>

Se viene manteniendo la misma tónica que en años pasados con fuertes aumentos del movimiento de mercancías, que en 1.992 ha sido de 642.772 tn., lo que vuelve a representar un récord histórico en este Puerto después de la desaparición de los graneles procedentes de las minas del Rif.

El tráfico de contenedores ha experimentado una vez más un importante aumento, con aproximadamente 11.500 unidades T.E.U. movidas en este año frente a las 8.331 del año anterior, lo que representa un aumento del 37,4%, que es importante en este Puerto que ya empieza a demandar un aumento de superficie dedicada a estos menesteres. El número de toneladas transportadas por estos contenedores también ha sufrido un aumento, pasando de 53.783 Tn. en 1.991 a 78.562 en 1.992, con un aumento porcentual del 46%

El tráfico de pasajeros sigue manteniendo la tónica de crecimiento vegetativo, pasando a 476.096 pasajeros en 1.992, con un aumento del 8,95% respecto al año anterior. Esta cifra sigue estando muy condicionada por los servicios de la Compañía Trasmediterránea, que a partir de mediados de 1.992 puso a disposición de sus líneas con Málaga y Almería un buque diario, lo que hará que aumente el tráfico sobre todo en primavera y otoño, si además se confirma la posible instalación de un catamarán.

El avituallamiento ha sufrido un aumento relativamente importante, pero sigue manteniéndose en cifras muy bajas.

La pesca sigue en trance de desaparición.

La descompensación entre mercancías cargadas y descargadas se mantiene, ya que por ser Melilla una Ciudad eminentemente comercial en donde no existen industrias, es un Puerto fundamentalmente de destino que no genera una actividad de retorno al exterior.

El tráfico de Ro-Ro sigue siendo con diferencias el más importante del Puerto, con un movimiento total de 301.486 Tn.

### Explotación

Por primera vez en los últimos 10 años ha resultado positivo el Resultado Corriente del Ejercicio. Esto supone un logro que ya se había anticipado en los últimos 4 años, en donde ya se daban cuentas de explotación positivas.

Los nuevos retos que se han de afrontar en el futuro con la nueva normativa establecida por la Ley de Puertos, supondrá mantener un difícil equilibrio en un Puerto con las características que tiene el de Melilla.

### Obras y Proyectos

De la inversión total prevista (425 millones), se han llevado a cabo actuaciones que suponen un 34,13% de la misma. Su diferencia se ha debido casi exclusivamente, en primer lugar a un reajuste de anualidades

previstas en el mes de Septiembre que luego no se confirmó, pero que afectaron por demora en la tramitación administrativa al Proyecto de "Dársena de embarcaciones menores" (190 millones), y a la adquisición del nuevo material informático (27,7 millones); en segundo lugar a la anulación de la operación realizada con el Puerto de Barcelona para la adquisición y traslado de una grúa de 30 Tn. desde dicho Puerto, esta operación no se realizó por razones totalmente ajenas a este Organismo, y hubiera supuesto una inversión de aproximadamente 70 millones de pesetas.

Entre las obras e instalación realizadas, destacan, por su importancia para la explotación del Puerto, las siguientes:

#### **1º.- Aparcamiento**

Su terminación ha supuesto la desaparición de las congestiones de tráfico que se originaban en las operaciones de embarque en las líneas regulares de Málaga y Melilla. Disponiendo de tres plantas para estacionamiento de vehículos, quedan atendidos, en efecto, no solo aquellos primeros, sino también los que llevan quienes acompañan a los viajeros. Otros servicios auxiliares, tales como Guardia Civil, Cruz Roja y Prácticos, completan las atenciones que requiere este tipo de tráfico y, en general, el movimiento del Puerto. La entrada en servicio de esta obra ha confirmado satisfactoriamente las previsiones del Proyecto.

#### **2º.- Adecuación de las instalaciones eléctricas**

La renovación de toda la red básica de distribución de energía eléctrica, tanto para fuerza como para alumbrado, y la disponibilidad de grupos electrógenos de reserva, han supuesto elevar considerablemente los niveles de seguridad y calidad en el suministro, y el de aquella en las operaciones consiguientes, así como facilitar los trabajos rutinarios de inspección y comprobación de instalaciones.

#### **3º.- Reparación de varios firmes**

Se ha continuado con esta obra, la política de adecuación de los antiguos pavimentos, dañados por el tráfico pesado que actualmente soportan, mejorando, al mismo tiempo, la evacuación de aguas de lluvia y las conducciones existentes.

#### **4º.- Demolición de parte del Cargadero de Mineral**

Con la demolición del tramo recto que, mediante cintas, enlazaba el ferrocarril con el cuerpo propiamente dicho de aquel, se ha dado un primer paso para la remodelación de esta amplia zona, conservándose lo que, estructuralmente, puede considerarse como característico de la Ciudad, y lo que es aprovechable para la instalación de una Escuela-Taller.

#### **5º.- Arreglo y acondicionamiento de la Lonja**

Se ha conseguido con esta obra, adecuar las actuales instalaciones a la normativa de la Comunidad Económica Europea, quedando así en perfectas condiciones para el uso a que está destinado el antiguo local.

#### **6º.- Ampliación y renovación de la red secundaria de agua**

Al igual que con las obras indicadas en segundo lugar, la entrada en servicio de esta obra garantiza el suministro de agua potable, rebajando al mínimo las pérdidas que una instalación inadecuada puede suponer.

#### **7º.- Varios**

Con la redacción del Proyecto de Dársena para embarcaciones menores, de los Pliegos para la citada utilización del Cargadero como Escuela-Taller, para la seguridad del Puerto, ampliación de Oficinas, viabilidad de ampliación del muelle Nordeste-II y dique de abrigo, y la ejecución de otras obras menores, se prepara la mejor explotación y aprovechamiento del Puerto, y su conveniente ampliación en corto plazo, así como se reparan y mejoran instalaciones relacionadas con los citados fines. La obra prevista que primeramente se menciona, supondrá un gran paso para elevar el nivel de vida de la población y mejorar la fachada marítima de la misma.

EL DIRECTOR



Fdo. Luis E. Fernández Muñoz



## ***Información económica***

***1.2. Balance de situación***

***1.3. Cuentas de resultados***

***1.4. Cuadro de financiamiento anual***

***1.5. Cuadros serie histórica***

***Gráficos***

## 1.2. BALANCE DE SITUACION

PUERTO DE MELILLA			
COD. C.P.D.	ACTIVO	1992	1991
	<b>INMOVILIZADO</b>		
	<b>AFECTO A LA EXPLOTACION:</b>		
101	Terrenos y bienes naturales (200).....	5.115	5.115
102	Obras y equipos (20-200-201) .....	9.245.258	8.442.817
103	SUMA .....	9.250.373	8.447.932
104	Amortiz. acum. a deduc.(290-2901) .....	4.483.027	4.260.900
105	TOTAL AFECTO A LA EXPLOTACION .....	4.767.346	4.187.032
	<b>NO AFECTO A LA EXPLOTACION:</b>		
106	Terrenos (2010) .....		
107	Obras y equipo (2011) .....		
108	Amortización acumulada a deducir (2901) .....		
109	TOTAL NO AFECTO A LA EXPLOTACION .....		
110	INMOVILIZADO EN CURSO (24) .....	155.820	490.377
111	INMOVILIZADO FINANCIERO (25+26+27) .....	7.664	6.644
112	GASTOS A CANCELAR (281+284+289+283) .....	111.844	133.769
	<b>ACTIVO CIRCULANTE</b>		
114	Materiales para consumo y reposición (37) .....	3.600	4.433
115	Deudores por derechos reconocidos (43) .....	187.243	11.172
116	Deudores por oper. ciales. ejerc. corr. (455) .....	218.139	74.307
117	Deudores por oper. ciales. ejerc. anter. (456) .....	25.634	15.260
118	Provisión para insolvencias. a deducir (490) .....	-27.152	
119	Seguridad Social deudora (472) .....		
120	Régimen transitorio de IVA inversión (4708) .....		
121	Hacienda Pública IVA soportado (473) .....		
122	Hacienda Pública deudora por IVA (474) .....		
123	Préstamos concedidos a corto plazo (534) .....	1.415	1.025
124	Otras partidas pendientes de aplicación (555) .....		
125	Otros deudores no presupuestarios (56) ó (56-57) .....	2.913	1.641
126	Caja (570) .....	20	8
127	Bancos e instituciones de crédito (57-570) .....	153.895	102.152
136	Sin salida material de fondos (587) .....		
128	TOTAL ACTIVO CIRCULANTE .....	565.707	209.998
129	<b>AJUSTES POR PERIODIFICACION (480+486) .....</b>		
130	<b>SITUACIONES TRANSIT. DE FINANC. (19) .....</b>		
131	<b>RESULTADO REAL DEL EJERCICIO .....</b>		
132	Resultados del ejercicio (890) (negativos) .....	48.233	170.378
133	(*) Resul. por el Fondo de Compen. a ded. (801) .....		0
134	RESULTADO REAL DEL EJERCICIO .....	48.233	170.378
135	TOTAL ACTIVO .....	5.656.614	5.198.198

NOTA (\*).- La Cta. 8.0.1 recoge la aportación del organismo al fondo de compensación. El plan contable considera como gasto esta aportación, cuando realmente es una subvención otorgada por el organismo. Su inclusión en balance pretende determinar la financiación básica real y el resultado real del ejercicio.

**BALANCE DE SITUACION AL 31 DE DICIEMBRE DE 1992 (EN MILES DE PESETAS)**

		<b>PASIVO</b>	
COD. C.P.D.		1992	1991
	<b>FINANCIACION BASICA</b>		
201	Patrimonio inicial 1977 (1001) .....	977.218	977.218
238	Patrimonio en adscripción o en cesión (101+103) .....	33.566	33.566
239	Patrimonio adscrito o cedido a deducir (107+108) .....		
202	Resultados acumulados (104) .....		
203	Revalorización (118) .....	3.788.996	3.548.684
204	Result. pend. de aplicación (130) .....	-1.240.839	-1.070.461
205	Subvenciones del Estado (140) .....	892.262	892.262
206	Subvenciones del Fondo de Comp. (1420) .....	1.039.938	614.938
207	Result. acum. por Fondo Comp. a deducir (131)		
208	(*) Result. por Fondo de Comp. a deducir (801) .....		
210	Subvenciones de Entes Territoriales (144) .....		
211	Provisión por reparaciones extr. (293) .....		
212	Provisión para responsabilidades (492) .....		
213	Empréstitos (15) .....		
214	Prést. a m. y l. plazo r(160+164+17) .....	58.147	65.486
215	Fianzas y depósitos recibidos a m. y l. /p. (18) .....		
216	<b>TOTAL FINANCIACION BASICA REAL</b> .....	<b>5.549.288</b>	<b>5.061.693</b>
	<b>EXIGIBLE A CORTO PLAZO</b>		
217	Acreedores por oblig. recon. (400+401+403) .....		
218	Acreedores por pagos orden. (410+411+413) .....	90.170	129.510
219	Acreedores por dev. de ingresos (420) .....		
220	Acreed. por oper. ciales (450+451+454) .....	4.050	1.579
221	Entidades Públicas (475+476+477) .....	6.062	5.237
222	Hacienda Pública IVA repercutido (478) .....		
223	Hacienda Pública, acreedor por IVA (479) .....		
224	Préstamos recibidos de Entes del S.P. (16) .....		
225	Prést. recibidos y otros débitos fuera del S.P. ....		
226	Otros acreedores no presupuestarios (51) .....	64	58
227	Fianzas y depósitos recibidos (52) .....		
228	Part. pendientes de aplicación (55) ó (55-555) .....	6.980	121
236	Ingresos de aplicación anticipada (567) .....		
237	Sin salida material de fondos (587) .....		
229	<b>TOTAL EXIGIBLE A CORTO PLAZO</b> .....	<b>107.326</b>	<b>136.505</b>
230	<b>AJUSTES POR PERIODIFICACION (481+485)</b>		
231	<b>RESULTADO REAL DEL EJERCICIO</b>		
232	Resultado del ejercicio (890) (Positivos) .....		
233	(*) Result. por Fondo de Comp. a sumar (801) .....		
234	<b>RESULTADO REAL DEL EJERCICIO</b> .....		
235	<b>TOTAL PASIVO</b> .....	<b>5.656.614</b>	<b>5.198.198</b>

### 1.3. CUENTAS DE RESULTADOS

PUERTO DE MELILLA		CUENTA 800			
COD. C.P.D.	CARGAS Y GASTOS (MILES PTAS)	1992		1991	
		PARCIALES	TOTALES	PARCIALES	TOTALES
301	EXISTENCIAS, SALDO INICIAL (371) .....		4.433		2.510
302	COMPRAS (604-608) .....		27.918		10.687
303	GASTOS DE PERSONAL (61) .....		251.838		228.956
304	Funcionarios (6102) .....	45.310		38.624	
305	Personal laboral (6103) .....	139.909		111.621	
306	Resto de sueltos y salr. (6100+6101+6104) .....	6.904		21.854	
307	Cuotas Seguridad Social (6170) .....	51.760		47.443	
308	Montepio (6174) .....				
309	O. gast. (6105+6106+616+6171+6179+618) .....	7.955		9.414	
310	GASTOS FINANCIEROS (62) .....				
311	TRIBUTOS (63) .....		50		4
312	TRABAJOS, SUMIN. Y SERV. EXTER. (64) .....		22.894		34.122
313	Conserv. y repar. ordinarias (6417) .....	6.206		1.287	
314	Repar. extraordinarias (6418) .....	-		106	
315	Suministros (542) .....	4.154		12.225	
316	Otros servicios (64-641-642) .....	12.534	11.674	20.504	9.671
317	PRESTACIONES SOCIALES (65-6511) .....				
337	COMPENSACIONES CUOTAS MONTEPIO(6511) .....				
318	SUBVENCIONES DE EXPLOTACION (66) .....				
319	TRANSFER CORRIENTES (67-673) .....		2.200		2.100
320	AMORT. INMOV. (690-6901-691-6911) .....		130.472		123.467
321	DOTACION A LAS PROVIS. (693+694+695) .....		27.152		-
322	AMORTIZACION DE GASTOS (696) .....		19.775		18.477
323	RESULT. CRTES. EJER. (POSITIVO) .....		2.622		
324	SUMA .....		501.028		429.994

### CUENTA 890

424	RESULT. CRTES. DEL EJER. (800) (NEG.) .....	--		100.333
325	RESULT. POR FONDO DE COMP. (801) .....	--		--
327	RESULT. EXTR. DEL INMOVILIZADO (821) .....	3.957		16.669
	OTROS RESULT. EXTRAOR. (822) DETALLE.	-		-
328	Coste Integración a la S. Social (673) .....	45.218		45.218
329	Resto			
331	MODIF. DCHOS. EJERC. ANTER. (840) .....	1.680		8.158
332	MODIF. OBLG. EJERC. ANTER. (841) .....	--		--
333	RESULT. DEL EJERC. (890) (POSITIVOS) .....			
334	SUMA .....	50.855		170.378

### RESULTADO REAL

432	RESULT. DEL EJERC. (890) (NEGATIVOS) .....	48.233		170.378
335	RESULT. REAL DEL EJERC. (POSITIVO)			
336	SUMA .....	48.233		170.378

RESULTADOS CORRIENTES DEL EJERCICIO		FECHA: 31 DE DICIEMBRE DE 1992			
COD. C.P.D.	VENTAS E INGRESOS (MILES PTAS.)	1992		1991	
		PARCIALES	TOTALES	PARCIALES	TOTALES
401	EXISTENCIAS, SALDO FINAL (371) .....		3.599		4.433
402	SERVICIOS GENERALES (7060) .....		356.519		201.521
403	G.1. Entrada y estancia de barcos .....	16.801		6.009	
404	G.2. Atraque .....	15.511		12.855	
405	G.3. Mercancías y pasajeros .....	311.402		172.521	
406	G.4. Pesca í fresca .....	222		287	
407	G.5. Embarcaciones deportivas y de recreo .....	12.583		9.849	
408	SERVICIOS ESPECIFICOS (7061) .....		121.868		97.086
409	E.1. Grúas de pórtico .....			65	
410	E.2. Almacenes, locales y edificios .....	31.116		33.033	
411	E.3. Suministros .....	7.185		5.931	
412	E.4. Servicios diversos .....	83.567		58.097	
413	OTRAS TASAS POR SERVICIOS (7069) .....		3.064		5.042
415	CONCESIONES Y AUTORIZACIONES (7062+717) .....		12.896		16.588
416	TOTAL VENTA SERVICIOS (70+717) .....		494.391		320.247
417	INGRESOS FINANCIEROS (710+712) .....		1.949		2.358
418	INGRESOS ACCES. A LA EXPLT. (719+780+789) .....		1.133		1.751
419	SUBVENCIONES DE EXPLOTACION (75) .....				872
436	TRANSFERENCIAS CORRIENTES (76) .....				
420	TRAB. DEL ENTE PARA SU INNOV. MAT. (781) .....				
421	REPAR. EXTR. CUBIERTAS CON PROVISIONES (790) .....				
422	RESPONS. CUBIERTAS CON PROVISIONES (792) .....				
423	INSOLV. CUBIERTAS CON PROVISIONES (794) .....				
424	RESULT. CRTES. DEL EJERCICIO (NEGATIVO) .....				100.333
425	SUMA .....		501.028		429.994

### RESULTADOS DEL EJERCICIO

323	RESULT. CRTES. DEL EJERC. (800) (POSITIVOS) .....	2.622		
427	RESTUL. EXTRA. DEL INMOVILIZADO (821) .....			
	OTROS RESULT. EXTRA. (822) DETALLE: .....			
428	Resto:			
430	MODIF. DE DCHOS. EJERC. ANTER. (840) .....			
431	MODIF. DE OBLG. EJERC. ANTER. (841) .....			
432	RESULT. DEL EJERC. (890) (NEGATIVOS) .....	48.233		170.378
433	SUMA .....	50.855		170.378

### DEL EJERCICIO

333	RESULT. EJERC. (890) (POSITIVO) .....			
325	RESULT. FONDO DE COMPEN. (801) .....			
434	RESULT. REAL DEL EJERC. (NEGATIVO) .....	48.233		170.378
435	SUMA .....	48.233		170.378



PUERTO DE MELILLA		CUENTA 8.0 - RESULTADO DE EXPLOTACION (MILES DE PESETAS)					INMOVILIZADO NETO (Miles de pesetas) RENTABILIDAD (%)				
CONCEPTO	AÑO	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983
SERVICIOS GENERALES		356.519	201.521	176.427	155.302	138.784	132.877	107.053	93.393	73.901	67.325
SERVICIOS ESPECIFICOS		121.868	97.096	82.161	89.998	90.345	81.766	66.190	44.966	40.592	46.229
CANONES POR CONCESIONES		12.896	16.588	17.250	14.061	14.511	14.655	14.074	13.251	13.137	10.216
INGRESOS COMPENSACIONES		6.146	10.023	16.437	4.755	6.786	2.573	100	48.265	54.373	7.845
(A) TOTAL VENTAS INGRESOS		497.429	325.228	292.275	264.116	250.426	231.871	187.417	199.875	182.003	191.615
CONSUMOS		28.752	10.687	14.574	10.222	0	0	2.182	2.608	3.083	3.445
GASTOS DE PERSONAL		251.838	228.956	199.845	184.269	169.054	171.407	161.974	161.323	151.216	152.055
TRABAJOS Y SUMIN. EXTER.		22.894	34.122	36.550	29.387	24.929	29.412	13.195	11.806	9.335	8.732
RESTO GASTOS CORRIENTES		13.924	11.775	12.856	21.809	24.194	6.386	5.427	5.916	4.872	4.274
(B) TOTAL GASTOS CORRIEN.		317.408	285.540	263.825	245.687	218.177	207.205	182.778	181.653	168.506	168.506
(C) RESULT. BRUTO=(A)-(B)		180.021	39.688	28.450	18.429	32.249	24.666	4.639	18.222	13.497	-36.891
(D) AMORTIZACION		177.399	141.944	128.684	105.529	98.777	99.744	91.673	102.121	91.757	80.384
(E) RESULT. NETO=(C)-(D)		2.622	-102.256	-100.234	-87.100	-66.528	-75.078	-87.034	-83.899	-78.260	-117.275
(F) INMOV. NETO AFECTO EXPL.		4.898.022	4.187.032	3.999.503	3.707.294	3.577.540	3.829.848	3.751.340	3.233.889	2.959.441	3.101.224
RENTABILIDAD=(E):(F) x 100		0,05	-2,44	-2,54	-2,34	-1,87	-1,96	-2,32	-2,59	-2,64	-3,78

PUERTO DE MELILLA		CUENTA 8.0 - RESULTADO DE EXPLOTACION (MILES DE PESETAS AÑO 1992)					INMOVILIZADO NETO (MILES DE PESETAS AÑO 1992) TRAFICO PORTUARIO TOTAL (MILES DE TONELADAS) PLANTILLA MEDIA (PERSONAS)				
CONCEPTO	AÑO	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983
SERVICIOS GENERALES		356.519	213.411	198.127	186.052	177.505	178.188	151.052	143.452	123.415	125.029
SERVICIOS ESPECIFICOS		121.868	102.825	92.267	107.818	115.551	109.648	93.394	69.068	67.789	85.847
CANONES POR CONCESIONES		12.896	17.566	19.372	16.845	18.560	19.652	19.858	20.354	21.939	18.971
INGRESOS COMPENSACIONES		6.146	10.614	18.459	5.696	8.679	3.451	141	74.135	90.803	14.568
(A) TOT. VENTAS INGRESOS		497.429	344.416	328.225	316.411	320.295	310.939	264.445	307.009	303.946	244.409
CONSUMOS		28.752	11.318	16.367	12.246	-	-	3.079	4.006	5.149	6.397
GASTOS DE PERSONAL		251.838	242.464	224.426	220.754	216.220	229.857	228.545	247.792	252.531	282.366
TRABAJOS Y SUMIN. EXTER.		22.894	36.135	41.045	35.206	31.884	39.442	18.618	18.134	15.589	16.215
RESTO GASTOS CORRIENTES		13.924	12.470	14.437	26.127	30.944	8.564	7.658	9.087	8.132	7.937
(B) TOTAL GASTOS CORRIEN.		317.408	302.387	296.275	294.333	279.048	277.863	257.900	279.019	281.401	312.915
(C) RESULT. BRUTO=(A)-(B)		180.021	42.029	31.950	22.078	41.247	33.076	6.545	27.990	22.545	-68.506
(D) AMORTIZACION		177.399	150.319	144.512	126.424	126.336	133.757	129.351	156.858	153.234	149.273
(E) RESULT. NETO=(C)-(D)		2.622	-108.290	-112.562	-104.346	-85.089	-100.681	-122.806	-128.868	-130.689	-213.980
(F) INM. NETO AFECTO EXPL.		4.898.022	4.434.067	4.491.442	4.441.338	4.575.674	5.135.826	5.293.141	4.967.254	4.942.267	5.758.973
TRAFICO PORTUARIO TOTAL		643	550	470	434	396	429	378	391	377	346
PLANTILLA MEDIA		74	68	70	71	69	69	70	77	79	82
COEFL. DE ACTUALIZACION		1,000	1,059	1,123	1,198	1,279	1,341	1,411	1,536	1,670	1,857

PUERTO DE MELILLA		VARIACIONES (%) DE LA "SERIE HISTORICA EN PESETAS AÑO 1992"									
		CUENTA 8.0 - RESULTADO DE EXPLOTACION INMOVILIZADO NETO					TRAFICO PORTUARIO TOTAL PLANTILLA MEDIA				
CONCEPTO	AÑO	1992-91	1991-90	1990-89	1989-88	1988-87	1987-86	1986-85	1985-84	1984-83	1992-83*
SERVICIOS GENERALES		67,06	7,71	6,49	4,82	-0,38	17,96	5,30	16,24	-1,29	12,35
SERVICIOS ESPECIFICOS		18,52	11,44	-14,42	-6,69	5,38	17,40	35,22	1,89	-21,04	3,97
CANONES POR CONCESIONES		-26,59	-9,32	15,00	-9,24	-5,56	-1,04	-2,44	-7,22	15,64	-4,20
INGRESOS COMPENSACIONES		-42,10	-42,50	224,07	-34,37	151,49	**	-99,81	-18,36	523,30	-9,14
(A) TOTAL VENTAS INGRESOS		44,43	-4,93	3,73	-1,21	3,01	17,58	-13,86	1,01	24,36	8,22
CONSUMOS		154,04	-30,85	33,65	0,00	0,00	0,00	-23,14	-22,20	-19,51	18,17
GASTOS DE PERSONAL		3,87	8,04	1,66	2,10	-5,93	0,57	-7,77	-1,88	-10,57	-1,26
TRABAJO Y SUMIN. EXTER.		-36,64	-11,96	16,59	10,42	-19,16	111,85	2,67	16,33	-3,86	3,91
RESTO GASTOS CORRIENTES		11,66	-13,62	-44,74	-15,57	261,33	11,83	-15,73	11,74	2,46	-6,44
(B) TOTAL GASTOS CORRIEN		4,97	2,06	0,66	5,48	0,43	7,74	-7,57	0,85	-10,07	0,15
(C) RESULT. BRUTO		328,33	31,55	44,71	-46,47	24,70	405,96	-76,62	24,15	-132,89	-189,82
(D) AMORTIZACION		18,02	4,02	14,31	0,07	-5,55	3,41	-17,54	2,37	2,65	1,94
(E) RESULT. NETO = (C) - (D)		97,58	-3,80	7,67	22,63	-15,49	-18,02	4,70	-1,39	-38,92	-38,68
INMOV. NETO AFECTO EXPLT.		10,46	-1,28	1,13	-2,94	-10,91	-2,97	6,56	0,51	-14,18	-1,80
TRAFICO PORTUARIO TOTAL		16,91	17,02	8,29	9,60	-7,69	13,49	-3,32	-3,71	8,96	7,13
PLANTILLA MEDIA		8,82	-2,86	-1,41	2,90	-1,00	-1,43	-9,09	-2,53	-3,66	-1,13

(\*) VARIACION MEDIA ANUAL ACUMULATIVA = |RAIZ NOVENA DEL COCIENTE DE VALORES (1991/1982) - 1| x 100

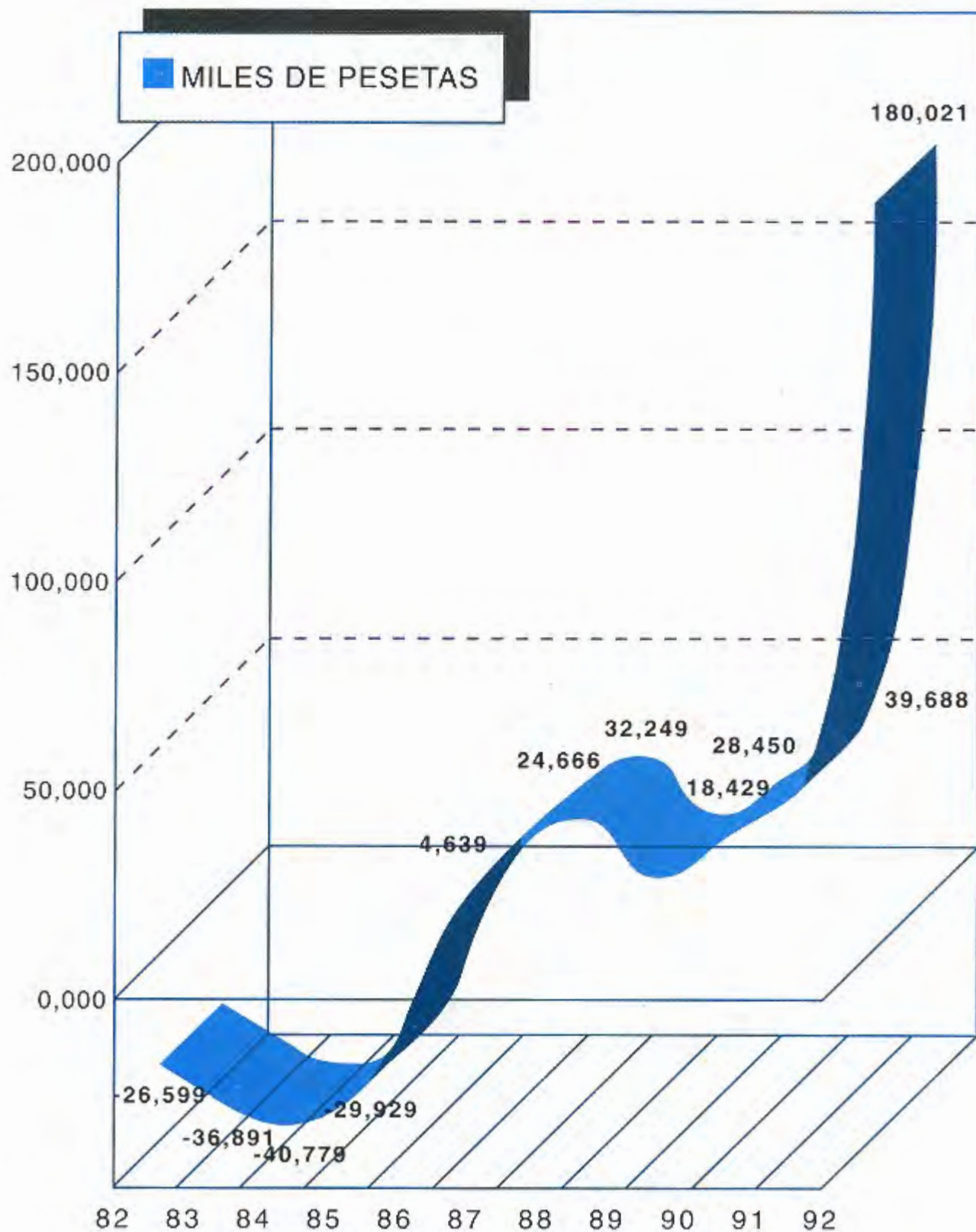
(\*\*) SUPERIOR A 999

PUERTO DE MELILLA		SERIE HISTORICA CONSOLIDADA DE RATIOS DE GESTION:									
		- CUENTA DE RESULT. E INM. NETO (MILLONES DE PESETAS AÑO 1991 PERSONA Y AÑO) - TRAFICO PORTUARIO TOTAL (TONELADAS/PERSONA Y AÑO) - TOTAL VENTAS E INGRESOS (PESETAS AÑO 1992 / TONELADA)									
CONCEPTO	AÑO	1992	1991	1990	1989	1988	1987	1986	1985	1984	1983
TOTAL VENTAS E INGRESOS PLANTILLA MEDIA		6,7	4,8	4,4	4,2	4,4	4,3	3,6	3,8	3,6	2,8
GASTOS DE PERSONAL PLANTILLA MEDIA		3,4	3,4	3,0	2,9	3,0	3,1	3,1	3,0	3,0	3,3
TOTAL GASTOS CORRIENTES PLANTILLA MEDIA		4,3	4,2	4,0	3,9	3,8	3,8	3,5	3,4	3,4	3,6
RESULTADO BRUTO PLANTILLA MEDIA		2,4	0,6	0,4	0,3	0,6	0,5	0,1	0,3	0,3	-0,8
RESULTADO NETO PLANTILLA MEDIA		0,04	-1,5	-1,5	-1,4	-1,2	-1,4	-1,7	-1,6	-1,6	2,5
INMOV. NETO AFECTO EXPL. PLANTILLA MEDIA		66,19	61,6	60,6	59,1	62,6	70,27	71,38	60,9	59,1	66,3
TRAFICO PORTUARIO TOTAL PLANTILLA MEDIA		8.689	8.088	6.714	6.113	5.739	6.217	5.400	5.078	4.772	4.220
TOTAL VENTAS E INGRESOS TRAFICO PORTUARIO TOTAL		774	591	659	688	764	684	660	741	761	667

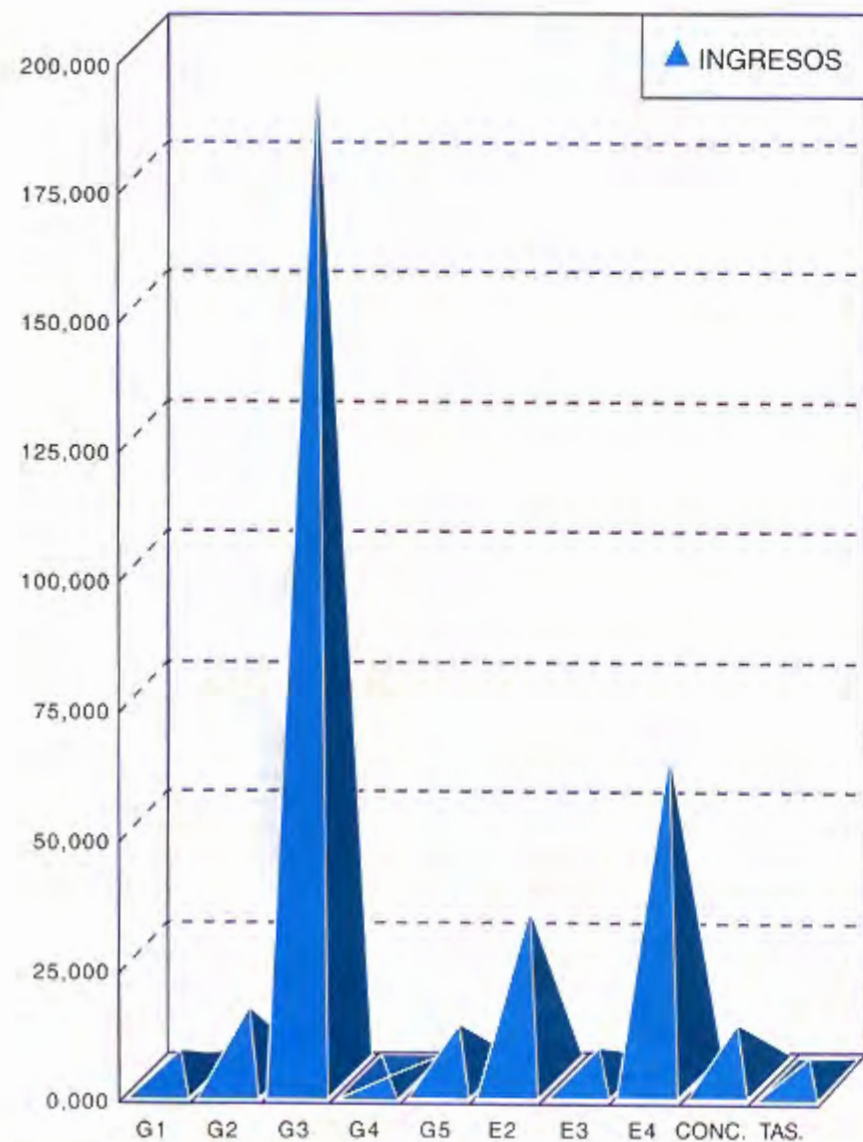
<b>PUERTO DE MELILLA</b>		<b>SERIE HISTORICA CONSOLIDADA DE OTROS RATIOS DE GESTION (%)</b>									
<b>CONCEPTO</b>	<b>AÑO</b>	<b>1992</b>	<b>1991</b>	<b>1990</b>	<b>1989</b>	<b>1988</b>	<b>1987</b>	<b>1986</b>	<b>1985</b>	<b>1985</b>	<b>1983</b>
GASTOS DE PERSONAL											
<u><u>TOTAL GASTOS CORRIENTES</u></u>		79,34	80,18	75,75	75,0	77,5	82,7	88,6	88,8	89,7	90,2
GASTOS DE PERSONAL											
<u><u>TOTAL VENTAS E INGRESOS</u></u>		50,63	70,40	68,38	69,8	67,5	73,9	86,4	80,7	83,1	115,5
RESULTADO BRUTO											
<u><u>TOTAL VENTAS E INGRESOS</u></u>		36,19	12,20	9,73	7,0	12,9	10,6	2,5	9,1	7,4	-28,0
RESULTADO NETO											
<u><u>TOTAL VENTAS E INGRESOS</u></u>		0,53	-31,44	-34,29	-33,0	-26,6	-32,4	-46,4	-42,0	-43,0	-89,1
TOTAL VENTAS E INGRESOS											
<u><u>INMOV. NETO AFECTO EXPL.</u></u>		10,16	7,8	7,3	7,1	7,0	6,1	5,0	6,2	6,1	4,2

# RESULTADO BRUTO DE LA EXPLOTACION SIN SUBVENCIONES DEL ESTADO

MILES DE PESETAS

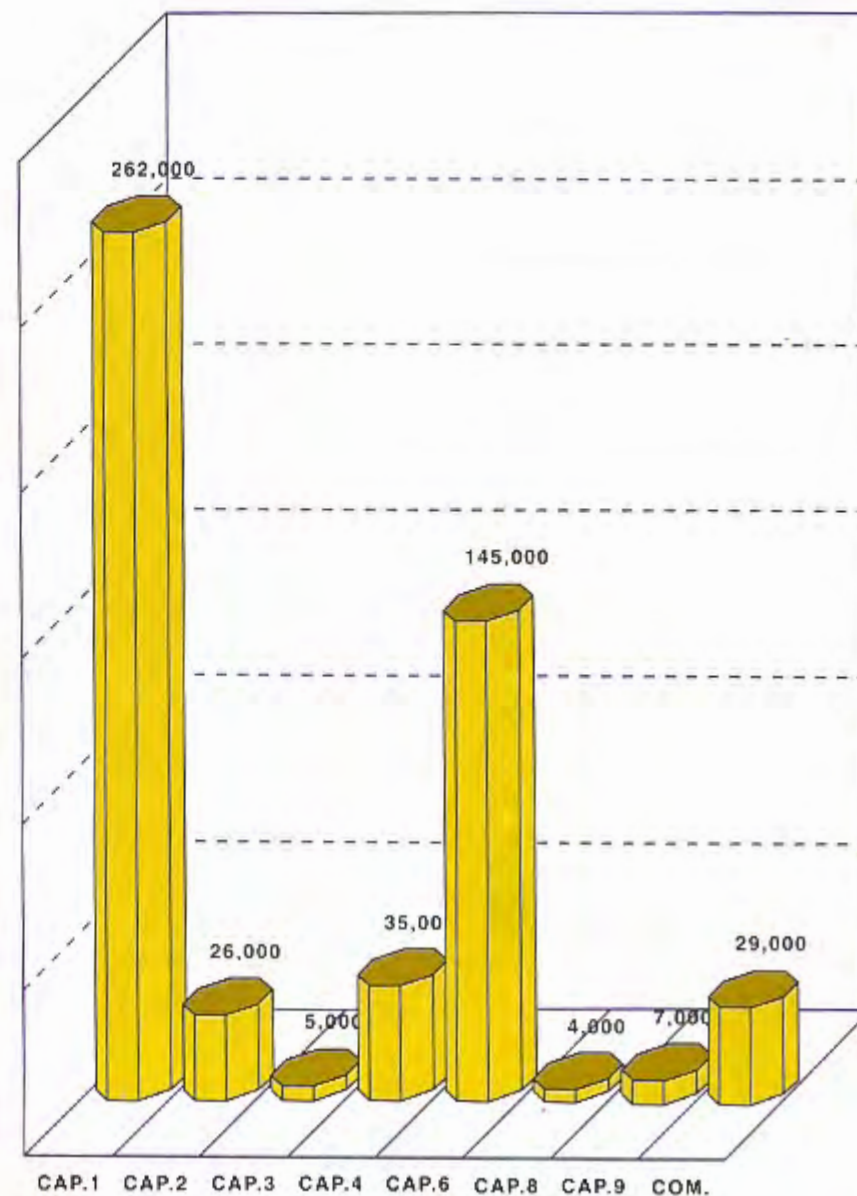


## INGRESOS (en miles de pesetas)



INGRESOS	5,478	13,413	188,210	0,200	10,316	33,057	6,066	64,720	10,920	4,181
----------	-------	--------	---------	-------	--------	--------	-------	--------	--------	-------

## GASTOS (en miles de pesetas)



CAP.1	CAP.2	CAP.3	CAP.4	CAP.6	CAP.8	CAP.9	COM.
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	------



*Personal*

*1.6. Personal*

## 1.6. PERSONAL

### FUNCIONARIOS

Director .....	28
Jefe Servicio Planificación y Explotación Portuaria .....	26
Jefe Sección Infraestructura y Conservación .....	24
Secretario General .....	24
Jefe Sección Operaciones Portuarias .....	24
Jefe Sección Económico-Administrativa .....	22
Habilitado-Recaudador (funcionaria interina) .....	18
Jefe Secretaría Presidente .....	16
Delineante (funcionario interino) .....	16
Jefe Negociado de Compras y Almacenes .....	14
Jefe Negociado de Personal (funcionario interino) .....	14

### NIVEL

D. Luis E. Fernández Muñoz	28
D. José R. Moreno Farinos	26
D. Candido L. Galán Ferro	24
D. Victor A. Gamero García	24
D. Ricardo Tostón Pardo	24
D. Francisco J. Treviño Ruiz	22
D <sup>a</sup> M <sup>a</sup> José Soler Martínez	18
D <sup>a</sup> M <sup>a</sup> Carmen Agulló Padilla	16
D. José L. Meléndez Román	16
D. Juan Carretero Díaz	14
D. José M. Muñoz Espinosa	14

### VACANTES

Jefe Sección Gestión Explotación .....	22
Técnico N20 .....	20
Programador de Primera .....	17
Jefe Negociado Verificación Declaraciones .....	16
Jefe Negociado N16 .....	16
Secretaría Presidente .....	14
Jefe Equipo .....	12

### PERSONAL LABORAL

#### Servicio de Talleres

Jefe de Equipo .....	
Oficial de 1 <sup>a</sup> .....	
Oficial de 1 <sup>a</sup> .....	
Maquinista de grúas .....	
Maquinista de grúas .....	
Maquinista de grúas .....	
Maquinista de grúas .....	
Maquinista de grúas .....	
Conductor de maquinaria .....	
Conductor de maquinaria .....	
Peón .....	
Peón .....	

D. Vicente Fernández Gimeno
D. Juan Marmolejo López
D. Pedro Flores Carmona
D. Manuel Lara Domínguez
D. José Martínez Vázquez
D. José Cañizares López
D. Carmelo Alvarez García
D. Cayetano Soler Aguilera
D. Abdelkader Lahabid Mohamed
D. Juan A. Hernández Coca
D. Juan J. Vidal Benítez
D. Juan A. Fernández Sabio

#### Servicio de Obras

Oficial de 1 <sup>a</sup> .....	
Oficial de 2 <sup>a</sup> .....	
Oficial de 2 <sup>a</sup> .....	
Oficial de 2 <sup>a</sup> .....	
Ayudante .....	
Ayudante .....	

D. Alejandro Guillén Cudínach
D. Francisco Martínez Díaz
D. José Navas Alba
D. Antonio Pérez Ruiz
D. Antonio Escaño Jiménez
D. José M. Prieto Parra

#### Carpintería

Oficial de 1 <sup>a</sup> .....	
---------------------------------	--

D. Juan Coca Jiménez
----------------------

## Fontanería

Oficial de 1ª .....  
Oficial de 2ª .....

D. Salvador Caño Conesa  
D. Francisco J. Navarrete Mariscal

## Electricidad

Subencargado .....  
Oficial de 1ª .....  
Ayudante .....

D. Rafael Janer Fernández  
D. José Lorente Soria  
D. Francisco J. Cañizares Toré

## Administración

Programador Informática .....  
Auxiliar administrativo .....  
Auxiliar administrativo .....  
Auxiliar administrativo .....  
Auxiliar administrativo .....  
Auxiliar administrativo .....  
Auxiliar administrativo .....  
Auxiliar administrativo .....  
Ayudante Delineación .....

D. Luis G. Cobreros Rico  
D. Carlos García Albaladejo  
D. Luis Rincón Yeste  
D. Enrique Campoy de Haro  
D. Antonio García Ayora  
D. Francisco Alemany Marín  
D. José Salvador Miras  
D. Juan V. Berenguer Lloret  
D. Joaquín Rodríguez Bayón

## Vigilancia (prestación de servicios y policía)

Jefe de Celadores Gª Muelles .....  
Celador Gª Muelles .....  
Celador Gª Muelles .....  
Celador Gª Muelles .....  
Celador Gª Muelles .....  
Celador Gª Muelles .....  
Celador Gª Muelles .....  
Celador Gª Muelles .....  
Celador Gª Muelles .....  
Celador Gª Muelles .....  
Celador Gª Muelles .....  
Celador Gª Muelles .....  
Conserje .....  
Guardián de locales .....  
Guardián de locales .....  
Telefonista .....

D. Francisco J. Suárez Luna  
D. Gabriel González Ufarte  
D. José San José Martínez  
D. José Vera Cazorla  
D. José M. Esteller Gascó  
D. José Ruiz Fedriani  
D. Eduardo Arrarás Nieto  
D. Francisco M. Becerra Bandera  
D. Antonio P. Ferre González  
D. Juan F. Pérez Jiménez  
D. Antonio Castro Arca  
D. Gínés Robles Coca  
D. Joaquín Domínguez Pérez  
D. Francisco Castillo Ramírez  
D. José L. Castellano Martín  
D. Fermín A. Requena García

## Vacantes

1 — Encargado  
1 — Subencargado  
1 — Oficial de 1ª  
1 — Maquinista de grúas  
2 — Oficial de 2ª  
2 — Guardián de locales  
1 — Subalterno  
1 — Ayudante  
1 — Ayudante de grúas  
2 — Peón





## **2** *Características técnicas del Puerto*

## 2. CARACTERISTICAS TECNICAS DEL PUERTO

### 2.1. CONDICIONES GENERALES

#### 2.1.1. Situación

Longitud: 2° 56' O (Greenwich)  
 Latitud: 35° 17' N

#### 2.1.2. Régimen de vientos

Reinante: NO  
 Dominante: NE

#### 2.1.3. Temporales teóricos

Largo 1.250.000 m; 2 h ola máxima, 7,14 m.; 21, ola máxima, 333,93 m.

#### 2.1.4. Mareas

Máxima carrera de marea .....	0,624 m.
Cota de la B.M.V.E.E. respecto al cero del puerto .....	-0,243 m.
Cota de la P.M.V.E.E. id. id .....	+ 0,381 m.

#### 2.1.5. Entrada

##### 2.1.5.1. Canal de Entrada

Anchura .....	- m
Longitud .....	- m
Calado en B.M.V.E.E. ....	- m
Naturaleza del fondo .....	- m

##### 2.1.5.2. Boca de entrada

Orientación .....	N-S
Ancho .....	625 m.
Calado en B.M.V.E.E. ....	9,80 m.
Buques entrantes no precisan remolcador .....	2 nudos

##### 2.1.5.3. Utilización de remolcadores en entrada y salida de Barcos.

Durante el año 1992 se han utilizado seiscientos treinta y un (731) servicios

##### 2.1.5.4. Mayor buque entrada en el último quinquenio:

	Mayor eslora	Mayor calado
Nombre.....	Vegaland	Vegaland
Nacionalidad.....	Sueco	Sueco
T.R.B. ....	9.386	9.386
T.P.M. ....	12.200	12.200
Eslora .....	165	165
Calado .....	8,02	8,02
Tipo .....	Carguero	Carguero
Calado real a la entrada o salida .....	7,00	7,00

## 2.1.6. Superficies de flotación.

### 2.1.6.1. Zona I

	Antepuerto	DARSENAS			TOTAL (Ila)
		Comerciales	Pesqueras	Resto	
DEL SERVICIO .....	--	5,50	0,74	--	6,24
DE PARTICULARES .....	--			--	--
<b>TOTAL .....</b>		<b>5,50</b>	<b>0,74</b>	<b>--</b>	<b>6,24</b>

### 2.1.6.2. Zona II

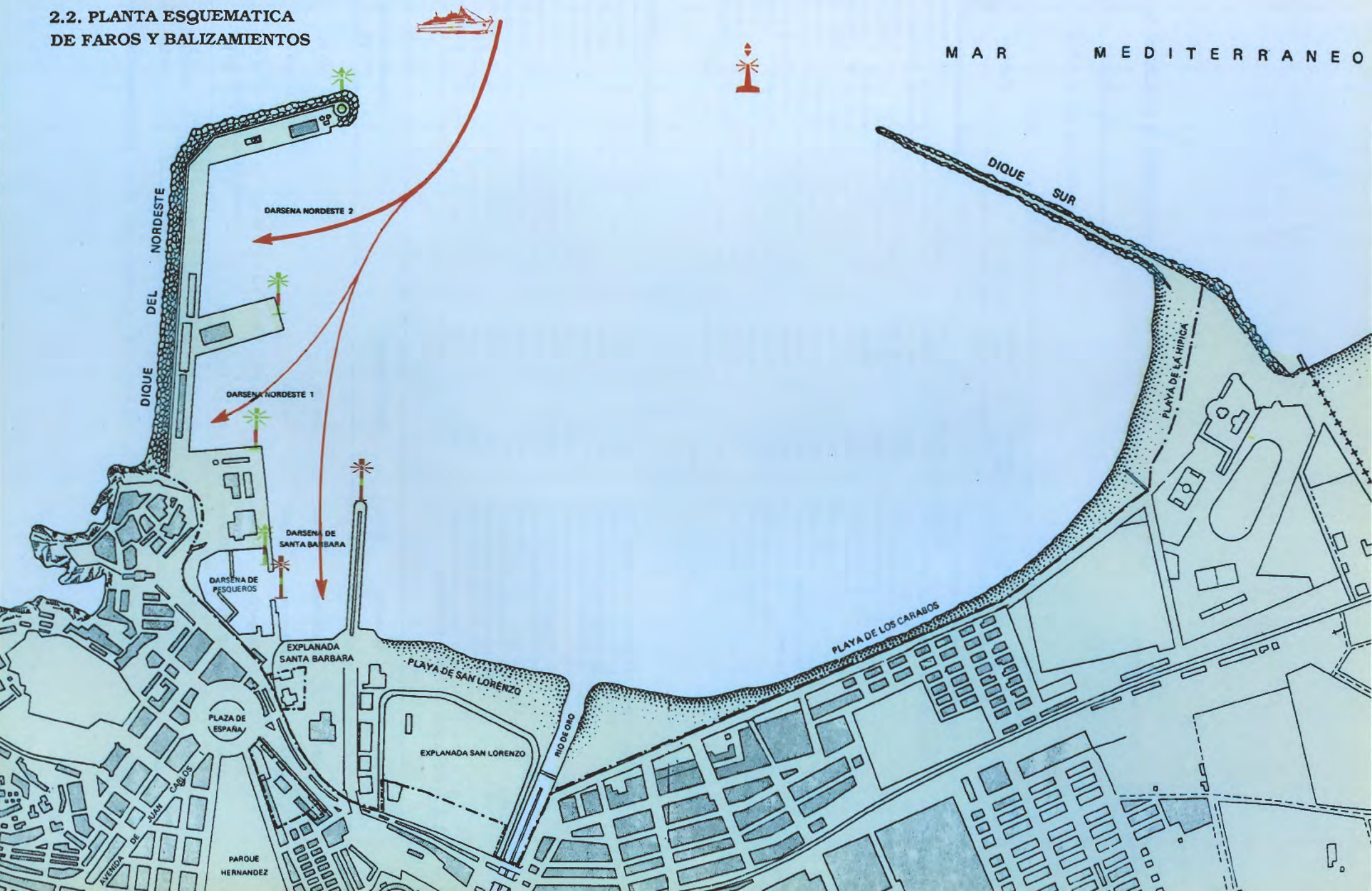
## 2.1.7. Superficie terrestre

Situación	Zona I (m.2)				Zona II M.2)	TOTAL (m.2)
	Depósitos	Viales	Resto	TOTAL		
Nordeste 3 .....	7.200	2.600	5.00	14.800	--	14.800
Nordeste 2 .....	7.900	4.900	--	12.800	--	12.800
Espigón 3 .....	3.940	3.200	--	7.140	--	7.140
Espigón 2 .....	950	900	--	1.850	--	1.850
Espigón 1 .....	4.300	3.300	--	7.600	--	7.600
Nordeste 1 .....	--	3.900	5.060	8.960	--	8.960
Ribera 2 .....	1.814	9.136	600	11.550	--	11.550
Ribera 1 .....	3.950	5.000	1.450	10.400	--	10.400
Pesqueros 8 .....	--	--	520	520	--	520
Pesqueros 7 .....	--	3.300	4.470	7.770	--	7.770
Pesqueros 6 .....	--	500	100	600	--	600
Pesqueros 5 .....	--	1.050	950	2.000	--	2.000
Pesqueros 4 .....	--	1.000	1.200	2.200	--	2.200
Pesqueros 3 .....	--	1.700	1.250	2.950	--	2.950
Pesqueros 2 .....	--	2.000	3.500	5.500	--	5.500
Pesqueros 1 .....	--	--	2.270	2.270	--	2.270
Explanada de Santa Bárbara .....	--	--	--	--	28.400	28.400
Cargadero de Mineral .....	--	--	--	--	18.000	18.000
Explanada de San Lorenzo .....	--	--	--	--	106.957	106.957
Calzadas entre Explanada de Santa Bárbara y San Lorenzo y Límites zona del puerto .....	--	--	--	--	18.000	18.000
Edificios Junta .....	--	--	--	--	15.932	15.932
<b>TOTAL .....</b>	<b>30.054</b>	<b>42.486</b>	<b>26.370</b>	<b>98.910</b>	<b>187.289</b>	<b>285.199</b>

## 2.1.8. Diques de abrigo

Denominación .....	Longitud	Características
Dique Nordeste Alineación I .....	650 m.	Bloques de 80 Toneladas
Dique Nordeste Alineación II .....	350 m.	Bloques de 80 Toneladas

## 2.2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTOS



### 2.2.1. Relación de faros y balizas.

Núm.	Situación	Color	Características	Alcance nominal (millas)
4586	C. Marítimo	Rojo	Luz fija	0,5 M.
4582	Pesqueros	Verde	Luz fija	0,5 M.
4578	Cargadero	Rojo	$5 + \underline{1} + 2 + \underline{1} + 2 + \underline{1} + 2 + \underline{1} = 15$ sg.	4 M.
4562	Melilla la vieja	Blanco	$3 + \underline{1} + 1 + \underline{1} = 6$ sg.	17 M.
4574	Espigón	Verde	$1 + \underline{1,2} + 1 + \underline{1,2} + 1 + \underline{3,6} = 9$ sg.	4 M.
4566	Morro	Verde	$1 + 3 = 4$ sg.	6 M.
4576	Dique Sur	Blanco	$0,5 + \underline{0,5} + 0,5 + \underline{0,5} + 0,5 + \underline{7,5} = 10$ sg.	5 M.

## 2.3. MUELLES Y ATRAQUES

### 2.3.1. Clasificación por dársenas

#### 2.3.1.1. Del servicio

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho (m.)
<b>En dársenas comerciales</b>				
Nordeste 3 .....	274,15	10,00	Graneles solidos, liquidos y mercancia general .....	55
Nordeste 2-1º atraque .....	150,00	9,30	Pasajeros y fluidos por instal. especial .....	40
Nordeste 2-2º atraque .....	150,00	10,00	Roll - on / Roll - off .....	40
Espigón 3 .....	167,60	9,00	Contenedores .....	21
Espigón 2 .....	75,30	7,80	Contenedores .....	23
Espigón 1 - 1º atraque .....	88,05	7,20	Contenedores .....	21
Espigón 1 - 2º atraque .....	110,00	8,30	Contenedores .....	21
Nordeste 1 - 1º atraque .....	120,00	8,00	Pasajeros .....	40
Nordeste 1 - 2º atraque .....	93,00	7,40	Pasajeros .....	40
Ribera 2 - 1º atraque .....	58,00	6,50	Mercancia general, pasajeros .....	18
Ribera 2 - 2º atraque .....	95,00	5,00	Mercancia general, pasajeros .....	18
Ribera 1 - 1º atraque .....	80,00	5,40	Mercancia general .....	27
Ribera 1 - 2º atraque .....	100,00	5,70	Mercancia general .....	27-45
Ribera 1 - Espigón .....	86,30	5,30	Avituallamiento .....	27-6
Cargadero .....	175,00	8,30	.....	14
<b>Total</b> .....	<b>1.822,40</b>			
<b>En dársenas pesqueras</b>				
Pesqueros 8 .....	66,30	4,50	Embarcaciones deportivas .....	6
Pesqueros 7 .....	75,00	2,90	Pesca .....	15
Pesqueros 7 .....	52,00	0,90	Embarcaciones deportivas .....	17-30
Pesqueros 6 .....	17,40	0,80	Embarcaciones deportivas .....	18-22
Pesqueros 5 .....	45,70	0,80	Embarcaciones deportivas .....	18-40
Pesqueros 4 .....	28,80	0,50	Embarcaciones deportivas .....	40-30
Pesqueros 3 .....	130,00	1,50	Embarcaciones deportivas .....	40-30
Pesqueros 2 .....	21,00	1,20	Varadero .....	6
Pesqueros 1 .....	90,00	1,50	Embarcaciones deportivas .....	2-5
Pantalán 1-1 .....	52,00	1,50	Embarcaciones deportivas .....	3,50
Pantalán 1-2 .....	44,00	1,50	Embarcaciones deportivas .....	3,50
Pantalán 2 .....	45,00	1,50	Embarcaciones deportivas .....	3,50
<b>Total</b> .....	<b>667,20</b>			

#### 2.3.1.2. De particulares

Nombres	Longitud (m.)	Calado (m.)	Empleos	Ancho (m.)
<b>En dársenas comerciales</b>				

### 2.3.2. Clasificación por empleos y calados

#### DEL SERVICIO

Empleos	M.I. con calado "c"					Totales (m.l.)	M.I. con C < 4
	C > 12	C > 10	10 > C > 8	8 > C > 6	6 > C > 4		
<b>Muelles comerciales</b>							
Merc. gral. convencional .....	--	--	274,15	58	275,00	607,150	--
Contenedores .....	--	--	330,95	--	--	330,95	--
Rampas ro-ro .....	--	--	15,70	--	--	15,70	--
Gran. sólidos sin inst. esp. ....	--	--	--	--	--	--	--
Gran. sólidos por inst. esp. ....	--	--	174,15	--	--	174,15	--
Graneles líquidos .....	--	--	150,00	--	86,30	236,30	--
Pasajeros .....	--	--	150,00	213,00	--	363,00	--
<b>Otros muelles</b>							
Pesca .....	--	--	--	--	66,30	66,30	218,90
Armadientos, reparación y desguace .....	--	--	--	--	--	--	--
Varios .....	--	--	424,15	--	--	424,15	111,00
Total del servicio .....	--	--	1.519,10	271,00	427,60	2.217,70	329,90

#### DE PARTICULARES

<b>Muelles comerciales:</b>							
Merc. gral. convencional .....	--	--	--	--	--	--	--
Contenedores .....	--	--	--	--	--	--	--
Rampas ro-ro .....	--	--	--	--	--	--	--
Gran. sólidos sin insta. esp. ....	--	--	--	--	--	--	--
Gran. sólidos por inst. esp. ....	--	--	--	--	--	--	--
Graneles líquidos .....	--	--	--	--	--	--	--
Pasajeros .....	--	--	--	--	--	--	--
<b>Otros muelles</b>							
Pesca .....	--	--	--	--	--	--	--
Armadiento, reparación y desguace .....	--	--	--	--	--	--	--
Varios .....	--	--	--	--	--	--	--
Total particular .....	--	--	--	--	--	--	--
<b>TOTALES</b> .....	--	--	1.519,10	271,00	427,60	2.217,70	329,90

## 2.5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y LA NAVEGACION

### 2.5.1. Diques flotantes

Situación	Propietario	Eslora (m)	Manga (m)	Calado referido al cero del puerto (m)	Capacidad
--	--	--	--	--	--

### 2.5.2. Diques flotantes

Propietario	Eslora		Manga		Calados Máximos		Fuerza ascensional (Tn)	Año de construcción
	Ext. (m)	Int. (m)	Ext. (m)	Int. (m)	Ext. (m)	Int. (m)		
--	--	--	--	--	--	--	--	--

### 2.5.3. Varaderos

Puerto	Propietario	Nº de rampas iguales	Longitud de la rampa (m)	Anchura (m)	Pendiente (%)	Calado en el extremo (m)	Max. tn. de buque admisible
Id. . . . .	Junta del Puerto	1	96	7	6	3,80	200
Id. . . . .	Junta del Puerto	1	80	7	6	3,00	70
Id. . . . .	Junta del Puerto	1	60	7	9	3,00	25
Id. . . . .	Junta del Puerto	1	55	7	9	3,00	25
Pesqueros 3 . . . . .	Junta del Puerto	1	16	70	18	1,80	20

### 2.5.4. Astilleros

Situación	Propietario	Nº de gradas	Longitudes de las gradas (m)	Anchuras de las gradas (m)
--	--	--	--	--

### 2.5.5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo

#### 2.5.5.1. Almacenes frigoríficos

Situación	Propietario	Capacidad de almacenamiento de mercancías m. 3	Observaciones
Edificio muelle Ribera	Junta del Puerto	210	Pescado 0º
Nordéste 3	Angel Carrero Callejo	1.925	Toda clase de mercancía 0º - 25º - 40º

#### 2.5.5.2. Fábricas de hielo para suministro

Situación	Propietario	Capacidad de producción T/.día
--	--	--



## 2.5.6. Instalaciones pesqueras

Clase de instalación	Situación	Propietario	Superficie (m.2)
Lonja	Edificio A Muelle Ribera	Junta del Puerto	240
Preparación y envase de pescado	Edificio A Muelle Ribera	Junta del Puerto	193
Casetas para industrias de pesca	Edificio A Muelle Ribera	Junta del Puerto	-
3 almacenes para exportadores	Tinglados 1 y 2	Junta del Puerto	240

## 2.5.7. Estación marítima

Situación	Propietario	Tráfico que sirve	Superficie P. baja	Nº de plantas	Superf. total
Nordeste 1	Junta del Puerto	Málaga y Almería	2.133 m.2	2	2.883 m.2

## 2.5.8. Edificios oficiales

Propietario	Situación	Empleo	Superficie y características
Junta del Puerto	Muelle Ribera, planta alta Edificio B	Dependencias y oficinas	1.030 m.2
Junta del Puerto	Muelle Ribera, planta baja Edificio B	Dependencias, oficinas y Desinfección	1.130 m.3
Junta del Puerto	Muelle Ribera, planta alta Edificio A	Dependencias y oficinas	480 m.2
Junta del Puerto	Muelle Ribera, planta baja Edificio A	Comisaría Puerto Inspección de transportes	139,63 m2
Junta del Puerto	Avda. Teniente General García Valiño	Oficinas, Dirección y Secretaría	530 m.2
Junta del Puerto	Nordeste 1 Estación Marítima	Dependencias y oficinas	515 m.2
Junta del Puerto	Muelle Ribera 2	Oficinas O.T.P.	594 m2
Junta del Puerto	Patio de la Junta	Talleres, mecánica forja y carpintería	Edif. con la correspondiente maquinaria y herramientas
Junta del Puerto	Avda. de la Marina	Viviendas	Vivienda de 200 m.2 Vivienda de 117 m2 Atico de 80 m.2
Junta del Puerto	C/ Tte. Coronel Seguí	Viviendas	Dos edificios iguales de dos plantas de 200 m2 cada uno
Junta del Puerto	Muelle de Ribera, planta alta Edificio B	Vivienda Presidente	-

## 2.5.9. Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes de las anteriores

Situación	Propietario	Uso	Características
Pesqueros 1 y 2	Club Marítimo	Club Marítimo	Edificio, instalaciones y muelle atraque embarcaciones deporti- vas
Muelle Ribera, Planta Alta Edificio B	Junta del Puerto	Despacho consignatario	- -
Nordeste 1 (Est. marítima)	Junta del Puerto	Establecimientos comerciales y Bar- Restaurante	- -
Patio de la Junta	Junta del Puerto	Almacén de materiales	Dos edificios iguales de una sola planta

## 2.8. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

### 2.8.1. Grúas

#### 2.8.1.1. Grúas de muelle

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Características			Rendimiento en condiciones normales de funcionamiento Tons/h.	Año de Constr.
						Fuerza T	Alcance m.	Altura sobre B.M.V.E. (m)		
Mue. N.E. 3	Junta del Puerto	1	Pórtico	Omega, S.A.	Eléctr.	6	22	22,25	100	1.966
del N.E. 3	Junta del Puerto	2	Pórtico	Macosa	Eléctr.	6	22	28,00	100	1975
Serv. Pesqu. 3	Junta del Puerto	1		Intemasa	Electr.	5	5	7,00	5	1988
Mue. de Partic.	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

#### 2.8.1.2. Grúas automóbiles

Situación	Propietario	Nº	Tipo	Marca	Energía que emplea	Características		Rend. en condi. normales de función.	Año de construc.	
						Fuerza T	Alcance m.			
Muelles del Servicto	Varios	Junta del Puerto	1	Sobre Neumá.	Nelson	Gas-oil	6	12	50	1969
	Varios	Junta del Puerto	1	Sobre Neumá.	Nelson	Gas-oil	6	12	50	1971
	Varios	Junta del Puerto	1	Sobre Neumá.	Luna	Gas-oil	125	38	50	1980
Muelles de Particulares	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

#### 2.8.1.3. Resumen

Tipo	Del servicio	De particulares	Total
De pórtico			
12 Tm.	--	--	--
6 Tm.	3	--	3
3 Tm.	--	--	--
Otras	--	--	--
Total de pórtico	3	--	3
Automóbiles:	3	--	3
Otras grúas:	1	--	1
<b>TOTAL.....</b>	<b>7</b>	<b>--</b>	<b>7</b>

### 2.8.2. Instalaciones especiales de carga y descarga

Situación	Propietario	Características	Año de Construcción
Muelle Nordeste 2	Sociedad Petrolífera Española Shell, S.A.	Dos tuberías para descarga de fluidos de 6" y 8" con capacidad de 110 Tm/h.	1932
Muelle Nordeste 3	Cementos del Mar S.A.	Dos tuberías de 17 cm. Ø con capacidad para 180 Tn. / h y 2 silos de 1500 Tn.	1984

### 2.8.3. Material móvil ferroviario

Propietario	Clase de material	Nº	Energía que emplea	Tonelaje de arrastre o capacidad de carga Toneladas	Ancho de vía	Año de construcción
--	--	--	--	--	--	--

### 2.8.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Carretilla Elevadora Contenedores	Junta del Puerto	1	Gas-oil	32 Tn. de carga
Carretillas Elevadoras	Junta del Puerto	2	Gas-oil	3 Tn. de carga
Carretillas Transportadoras	Junta del Puerto	2	Gas-oil	3 Tn. de carga
Portacontenedores	--	--	--	--
Palas Cargadoras	--	--	--	--
Tractores	--	--	--	--
Remolques	Junta del Puerto	2	--	3 Tn. de carga
Cintas Transportadoras	--	--	--	--
Cucharas	Junta del Puerto	2	--	Capacidad: 1.500 l.
Tolvas	--	--	--	--
Básculas	Junta del Puerto	1	--	60.000 Kg.

### 2.8.5. Otro material auxiliar

Clase de material	Propietario	Nº	Energía que emplea	Características
Barredora	Junta del Puerto	1	Diesel	3,5 Tn. de carga
Furgoneta	Junta del Puerto	3	Gasolina	0,30 Tn. de carga
Automóvil	Junta del Puerto	1	Gasolina	Capacidad para 5 pasajeros
Camión	Junta del Puerto	1	Gasolina	Basculante 7,5 Tn. de carga

## 2.9. MATERIAL FLOTANTE

### 2.9.1. Dragas

Propietario	Tipo	Energía que emplea	Casco			Capacidad de cantara o de canglones (m. 3 o litros)	Año de construcción
			Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)		
--	--	--	--	--	--	--	--

### 2.9.2. Remolcadores

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Potencia (H.P.)	Eslora (m)	Manga (m)	Puntal (m)	Año de construcción
"PuntaTorre"	Remolcadores de Pasajes S.A.	Gas-oil	1.750	28	7	3,60	1.973

### 2.9.4. Grúas flotantes

Nombre	Propietario	Energía que emplea	Características de la embarcación	Características de trabajo			Año de construcción
				Fuerza (Tn)	Alcance (m)	Altura sobre el mar (m)	
--	--	--	--	--	--	--	--

### 2.9.5. Otros medios auxiliares del servicio

Nombre	Propietario	Tipo	Características	Año de Construcción
Melilla	Junta del Puerto	Canoa	Casco de fibra de vidrio Motor gas-oil de 158 Cv. Eslora 6,87 m.; manga 2,49 m. puntal 1,23 m.	1983
Plataforma de trabajo	Junta del Puerto	Electrohidráulica	Altura T. 12 m. Capacidad 170 kg.	1.990
Plataforma de trabajo	Junta del Puerto	Electrohidráulica	Altura T. 7 m. Capacidad 250 kg.	1.991

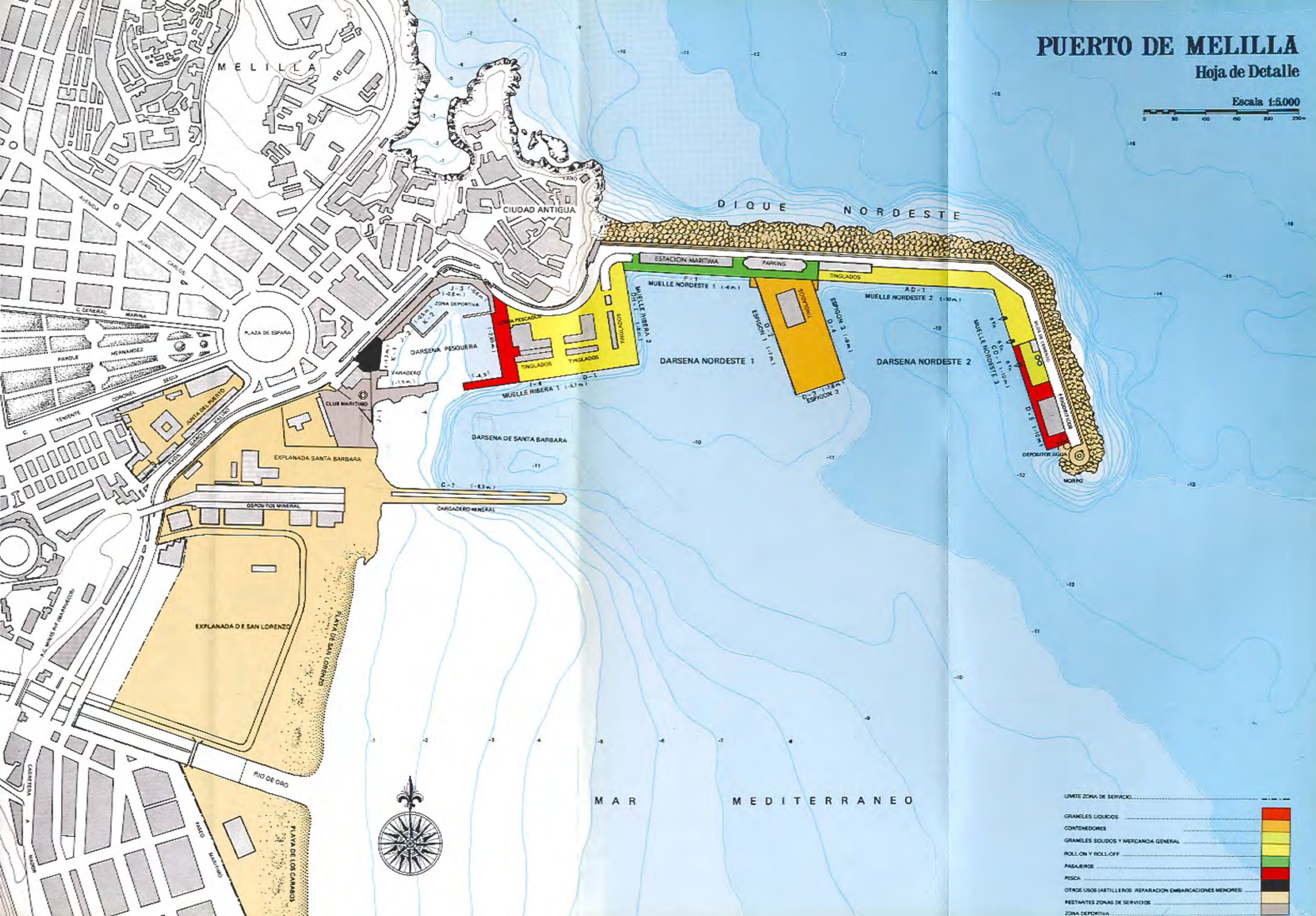
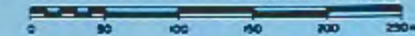
## 2.10. BREVE DESCRIPCION DE INSTALACIONES PARA TRAFICOS ESPECIFICOS

Instalación productos petrolíferos: tubería con dos tomas en el muelle Nordeste II que descargan a depósitos situados fuera del Puerto.

# PUERTO DE MELILLA

Hoja de Detalle

Escala 1:5.000



- UNITE ZONA DE SERVICIO
- GRANELS LIQUIDOS
  - CONTENEDORES
  - GRANELS SOLIDOS Y MERCANCIA GENERAL
  - ROLL ON Y ROLL OFF
  - PASAJEROS
  - PESCA
  - OTROS USOS (ASTILLEROS, REPARACION EMBARCACIONES MENORES)
  - RESTANTES ZONAS DE SERVICIOS
  - ZONA DEPORTIVA



# PUERTO DE MELILLA

## Plano General

MAR MEDITERRANEO

Escala 1:10.000



MARRUECOS





### **3** *Obras o actividades autorizadas a particulares*

### 3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES

#### 3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO 1991 Y QUE ESTAN VIGENTES

Nº de ORDEN	FECHA DE LA CONCESION	TITULAR	CANON UNITARIO ANUAL	IMPORTE ANUAL PTAS.
1	09-10-85	Sociedad Petrolífera Española, S.A.	532,00	598.511
2	05-07-57 / 13-11-72	Mobil-oil de Canarias	693,70	101.736
3	10-07-64 / 19-10-72	B.P. Española de Petróleos, S.A.	693,70	96.235
4	26-09-61	Cía. Hispano Marroquí de Gas y Electricidad S.A. P.A.		2.100
5	19-02-84	Francisco Domenech Carrasco	693,70	39.070
6	19-02-65 / 30-09-72	Atlas, S.A.	693,70	97.488
7	26-05-65 / 23-11-72	Sociedad Petrolífera Española, S.A.	693,70	67.073
8	11-07-84	Angel Carrero Callejo	693,70	965.552
9	08-01-72	Empresa Nacional de Electricidad, S.A.	419,20	925.410
10	28-05-73	Cía Hispano Marroquí de Gas y Elect. S.A.	308,5	23.601
11	04-06-74	Club Marítimo	346,35	1.658.984
12	06-05-77	Ayuntamiento de Melilla	104,80	1.436.280
13	25-09-85	Cementos del Mar, S.A.	693,70	485.590
14	21-04-89	Instituto Social de la Marina	419,20	583.526

#### 3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO

Ninguna





## **4** Estadísticas de tráfico

#### 4. ESTADISTICAS DE TRAFICO

##### 4.1. TRAFICO DE PASAJE

###### 4.1.1. Pasajeros número

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL CABOTAJE MAS EXTERIOR	BAHIA O LOCAL
Entrados	249.140	--	249.140	--
Salidos	226.952	--	226.952	--
<b>Entrados más salidos</b>	<b>476.092</b>	<b>--</b>	<b>476.092</b>	<b>--</b>
En tránsito	--	--	--	--

###### 4.1.1.1. Pasajeros en cabotaje, puertos de origen y destino. Número

PUERTO DE ORIGEN O DESTINO	ENTRADOS	SALIDOS	TOTAL
Málaga	130.331	112.619	242.950
Sevilla	377	377	754
Almería	118.432	113.956	232.388
<b>TOTAL</b>	<b>249.140</b>	<b>226.952</b>	<b>476.092</b>

###### 4.1.2. Automóviles en régimen de pasaje número de unidades

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Entrados	57.069	--	57.069
Salidos	39.309	--	39.309
<b>TOTAL ENTRADOS Y SALIDOS</b>	<b>96.378</b>	<b>--</b>	<b>96.378</b>

###### 4.1.2.1. Automóviles nuevos en régimen de carga. Número de Unidades

	CABOTAJE	EXTERIOR	TOTAL
Entrados	2.596	542	3.138
Salidos	608	--	608
<b>TOTAL ENTRADOS Y SALIDOS</b>	<b>3.204</b>	<b>542</b>	<b>3.746</b>

## 4.2. BUQUES

### 4.2.1. Buques mercantes entrados en el año

#### 4.2.1.1. Distribución por clase de navegación y tonelaje

CLASE DE NAVEGACION	TOTAL	Hasta 2.000 T.R.B.	De 2.000 a 5.000 T.R.B.	De 5.001 a 10.000 T.R.B.	De 10.001 a 15.000 T.R.B.	De 15.001 a 25.000 T.R.B.	De 25.001 a 50.000 T.R.B.	De 50.001 a 100.000 T.R.B.	Más de 100.000 T.R.B.
<b>ESPAÑOLES</b>									
<b>Cabotaje</b>									
Número	707	304	224	179	--	--	--	--	--
T.R.B.	2.368.256	282.492	755.216	1.330.548	--	--	--	--	--
<b>Exterior</b>									
Número	--	--	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>TOTAL ESPAÑOLES</b>									
Número	707	304	224	179	--	--	--	--	--
T.R.B.	2.368.256	282.492	755.216	1.330.548	--	--	--	--	--
<b>EXTRANJEROS</b>									
<b>Cabotaje</b>									
Número	189	--	--	189	--	--	--	--	--
T.R.B.	1.698.543	--	--	1.698.543	--	--	--	--	--
<b>Exterior</b>									
Número	58	58	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	81.020	81.020	--	--	--	--	--	--	--
<b>TOTAL EXTRANJEROS</b>									
Número	247	58	--	189	--	--	--	--	--
T.R.B.	1.779.563	81.020	--	1.698.543	--	--	--	--	--
<b>TOTALES</b>									
<b>Cabotaje</b>									
Número	896	304	224	368	--	--	--	--	--
T.R.B.	4.066.799	282.492	755.216	3.029.091	--	--	--	--	--
<b>Exterior</b>									
Número	58	58	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B.	81.020	81.020	--	--	--	--	--	--	--
<b>TOTAL GENERAL</b>									
Número	954	362	224	368	--	--	--	--	--
T.R.B.	4.147.819	363.512	755.216	3.029.091	--	--	--	--	--

NOTA: No comprende buques entrados para desguacé, ni buques de nueva construcción botados en el año.

#### 4.2.1.2. Distribución por banderas

BANDERAS	Nº DE BUQUES	T.R.B.
ESPAÑA	707	2,368,256
BAHAMAS	189	1,698,543
I. ANTIGUA	56	79,359
PANAMA	1	1,221
PAISES BAJOS	1	440
<b>TOTALES</b>	<b>954</b>	<b>4.147.819</b>

#### 4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

TIPOS DE BUQUES	NACIONALES	EXTRANJEROS	TOTALES
Tanques			
Número	21	--	21
T.R.B.	87.218	--	87.218
Graneleros			
Número	19	--	19
T.R.B.	25.875	--	25.875
Carga			
Número	--	--	--
T.R.B.	--	--	--
Mixtos			
Número	--	--	--
T.R.B.	--	--	--
Transbordadores			
Número	639	189	828
T.R.B.	2.204.412	1.698.543	3.902.955
Otros buques de pasaje			
Número	--	--	--
T.R.B.	--	--	--
Portacontenedores puros			
Número	28	57	85
T.R.B.	50.751	80.580	131.331
Otros buques			
Número	--	1	1
T.R.B.	--	440	440
<b>TOTALES</b>			
<b>Número</b>	<b>707</b>	<b>247</b>	<b>954</b>
<b>T.R.B.</b>	<b>2.368.256</b>	<b>1.779.563</b>	<b>4.147.819</b>

#### 4.2.1.2. Distribución por banderas

BANDERAS	Nº DE BUQUES	T.R.B.
ESPAÑA	707	2.368.256
BAHAMAS	189	1.698.543
I. ANTIGUA	56	79.359
PANAMA	1	1.221
PAISES BAJOS	1	440
<b>TOTALES</b>	<b>954</b>	<b>4.147.819</b>

#### 4.2.1.3. Distribución por tipos de buques

TIPOS DE BUQUES	NACIONALES	EXTRANJEROS	TOTALES
Tanques			
Número	21	--	21
T.R.B.	87.218	--	87.218
Graneleros			
Número	19	--	19
T.R.B.	25.875	--	25.875
Carga			
Número	--	--	--
T.R.B.	--	--	--
Mixtos			
Número	--	--	--
T.R.B.	--	--	--
Transbordadores			
Número	639	189	828
T.R.B.	2.204.412	1.698.543	3.902.955
Otros buques de pasaje			
Número	--	--	--
T.R.B.	--	--	--
Portacontenedores puros			
Número	28	57	85
T.R.B.	50.751	80.580	131.331
Otros buques			
Número	--	1	1
T.R.B.	--	440	440
<b>TOTALES</b>			
<b>Número</b>	<b>707</b>	<b>247</b>	<b>954</b>
<b>T.R.B.</b>	<b>2.368.256</b>	<b>1.779.563</b>	<b>4.147.819</b>

## 4.3.2. Total cargadas

## CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns)	Exterior (Tns)
	(Tns)	%		
Total cargadas .....	159.955	100	111.765	48.190
<b>Graneles Líquidos</b>	<b>Total .....</b>	--	--	--
Crudos de petróleo .....	--	--	--	--
Fuel-Oil .....	--	--	--	--
Gas-Oil .....	--	--	--	--
Gasolina .....	--	--	--	--
Gases licuados .....	--	--	--	--
<b>Graneles sólidos por instalación especial</b>	<b>Total .....</b>	--	--	--
Carbones .....	--	--	--	--
Minerales de hierro .....	--	--	--	--
Arcilla .....	--	--	--	--
Piritas, piritas quemadas .....	--	--	--	--
Abonos de todas clases .....	--	--	--	--
Cereales y harinas .....	--	--	--	--
Sal .....	--	--	--	--
Varios .....	--	--	--	--
<b>Graneles sólidos sin instalación especial</b>	<b>Total .....</b>	--	--	--
Carbones .....	--	--	--	--
Minerales de hierro .....	--	--	--	--
Arcilla .....	--	--	--	--
Piritas, piritas quemadas .....	--	--	--	--
Chatarras .....	--	--	--	--
Abonos de todas clases .....	--	--	--	--
Cereales y harinas .....	--	--	--	--
Sal .....	--	--	--	--
Varios .....	--	--	--	--
<b>Mercancía general diversa</b>	<b>Total .....</b>	159.955	100	111.765
Asfalto .....	5	0,00	5	--
Otros productos petrolíferos .....	--	--	--	--
Gases licuados .....	--	--	--	--
Arcilla .....	--	--	--	--
Chatarras .....	282	0,18	278	4
Carbones .....	--	--	--	--
Productos siderúrgicos .....	--	--	--	--
Fosfatos .....	--	--	--	--
Potasas .....	--	--	--	--
Abonos naturales y artificiales .....	172	0,10	172	--
Productos químicos .....	38	--	5	33
Cemento clinker .....	--	--	--	--
Maderas .....	1.615	1,00	1.585	30
Otros materiales de construcción .....	359	0,22	345	14
Cereales y sus harinas .....	--	--	--	--
Habas y harina de soja .....	--	--	--	--
Frutas, Hortalizas y legumbres .....	4.590	2,89	3.933	657
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados .....	180	0,11	140	40
Sal .....	--	--	--	--
Papel y pastas .....	--	--	--	--
Conservas .....	590	0,37	543	47
Tabaco, cacao y café .....	2	0,00	2	--
Acetres y grasas .....	166	0,10	118	48
Otros productos alimenticios .....	3.035	1,89	1.883	1.152
Maquinaria y repuestos .....	1.057	0,66	1.012	44
Automóviles y sus piezas .....	54.597	34,13	31.692	22.905
Camiones y remolques .....	--	--	--	--
Resto de mercancías .....	2.387	1,49	1.294	1.093
Tara contenedores .....	13.817	8,64	5.422	8.395
Pescado congelado, crustáceos, moluscos .....	950	0,59	697	253
Otros productos metalúrgicos .....	184	0,11	184	--
Tara de plataformas, vagones (RO-RO) .....	75.930	47,47	62.455	13.475

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

### 4.3.3. Total descargadas y cargadas

#### DESCARGADAS Y CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO

MERCANCIAS	Total		Cabotaje (Tns)	Exterior (Tns)
	(Tns)	%		
Total descargadas y cargadas .....	626.772	100	468.771	158.001
<b>Grancles Líquidos</b> <b>Total .....</b>	<b>44.788</b>	<b>7,14</b>	<b>44.788</b>	--
Crudos de petróleo .....	--	--	--	--
Fuel-Oil .....	17.052	2,72	17.052	--
Gas-Oil .....	13.958	2,22	13.958	--
Gasolina .....	11.230	1,79	11.230	--
Gases licuados .....	2.548	0,41	2.548	--
<b>Grancles sólidos por instalación especial</b> <b>Total .....</b>	<b>28.597</b>	<b>4,59</b>	<b>28.597</b>	--
Carbones .....	--	--	--	--
Minerales de hierro .....	--	--	--	--
Otros minerales .....	--	--	--	--
Piritas, piritas quemadas .....	--	--	--	--
Abonos de todas clases .....	--	--	--	--
Cereales y harinas .....	--	--	--	--
Sal .....	--	--	--	--
Cemento .....	28.597	4,59	28.597	--
<b>Grancles sólidos sin instalación especial</b> <b>Total .....</b>	--	--	--	--
Carbones .....	--	--	--	--
Minerales de hierro .....	--	--	--	--
Arcillas .....	--	--	--	--
Piritas, piritas quemadas .....	--	--	--	--
Chatarras .....	--	--	--	--
Abonos de todas clases .....	--	--	--	--
Trigo .....	--	--	--	--
Sal .....	--	--	--	--
Varios .....	--	--	--	--
<b>Mercancía general diversa</b> <b>Total .....</b>	<b>553.387</b>	<b>88,29</b>	<b>395.386</b>	<b>158.001</b>
Asfalto .....	857	0,13	813	44
Otros productos petrolíferos .....	758	0,12	674	84
Gases licuados .....	--	--	--	--
Arcillas .....	--	--	--	--
Chatarras .....	--	--	--	--
Carbones .....	--	--	--	--
Productos siderúrgicos .....	3.434	0,55	2.567	867
Fosfatos .....	--	--	--	--
Polasas .....	--	--	--	--
Abonos naturales y artificiales .....	198	0,03	196	2
Productos químicos .....	7.576	1,22	6.483	1.093
Cemento clínker .....	6.012	1,06	6.491	121
Maderas .....	2.478	0,40	2.444	34
Otros materiales de construcción .....	32.624	5,23	30.364	2.260
Cereales y sus harinas .....	6.466	1,04	5.704	762
Habas y harina de soja .....	--	--	--	--
Frutas, hortalizas y legumbres .....	20.710	3,32	16.041	4.669
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados .....	20.669	3,32	12.248	8.421
Sal .....	281	0,04	260	21
Papel y pastas .....	960	0,15	352	108
Conservas .....	2.766	0,44	2.282	484
Tabaco, cacao y café .....	2.748	0,44	2.072	676
Aceites y grasas .....	2.132	0,34	1.835	297
Otros productos alimenticios .....	35.655	5,72	25.403	10.252
Maquinaria y repuestos .....	11.617	1,86	6.564	5.053
Automóviles y sus piezas .....	140.777	22,60	86.317	54.460
Camiones y remolques .....	47.642	7,65	41.337	6.215
Resto de mercancías .....	47.058	7,50	24.801	22.257
Tara contenedores .....	28.006	4,50	9.506	18.500
Pescado congelado, crustáceos, moluscos .....	1.212	0,19	893	319
Otros productos metalúrgicos .....	428	0,07	292	136
Tara de plataformas, vagones (RO-RO) .....	121.888	19,56	101.155	20.733

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

#### 4.3.4. Total mercancías por nacionalidad de puertos de origen y destino (1)

NACION	Desembarcadas (Tm.)	Embarcadas (Tm.)	Totales (Tm.)
España .....	413.887	15.767	564.654
Holanda .....	43.233	—	43.233
Reino Unido .....	4.308	—	4.308
Alemania .....	5.389	9.188	14.577
<b>TOTAL .....</b>	<b>466.817</b>	<b>159.955</b>	<b>626.772</b>

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

#### 4.3.5. Mercancías transbordadas

##### 4.3.5.1. Clasificación por mercancías y clase de navegación (1) - No Hay

(1) Sin incluir avituallamiento, ni pesca, ni tráfico local o de ría.

#### 4.3.6. Clasificación según tarifa G-3 (Toneladas)

TARIFA G-3	CABOTAJE Y EXTERIOR	TRAFICO LOCAL
Grupo primero .....	36.117	--
Grupo segundo .....	36.196	--
Grupo tercero .....	12.968	--
Grupo cuarto .....	173.307	--
Grupo quinto .....	158.565	--
Grupo sexto .....	44.923	--
Grupo séptimo .....	60.371	--
Grupo octavo .....	60.475	--
<b>SUMA .....</b>	<b>582.922</b>	<b>--</b>
<b>PRODUCTOS PETROLIFEROS (Grupo Tarifa) .....</b>		
Petróleo crudo ..... 1º	--	--
Gas-Oil y fuel-oil ..... 2º	31.010	--
Asfalto, alquitrán y breas de petróleo y naftas ..... 3º	852	--
Gasolinas y petróleo refinado ..... 4º	11.230	--
Vaselina y lubricantes ..... 5º	758	--
<b>SUMA PETROLEOS .....</b>	<b>43.850</b>	<b>--</b>
<b>TOTAL TARIFA G-3 .....</b>	<b>626.772</b>	<b>--</b>



#### 4.3.7. Clasificación de mercancías según su naturaleza

MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Cargadas	Descargadas	Total	Cargadas	Descargadas	Total	Cargadas	Descargadas	Total
<b>ENERGETICO</b> .....	--	45.546	45.546	--	--	--	--	45.546	45.546
1. Petróleo crudo .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2. Fuel-Oil .....	--	17.052	17.052	--	--	--	--	17.052	17.052
3. Gas-Oil .....	--	13.958	13.958	--	--	--	--	13.958	13.958
4. Gasolina .....	--	11.230	11.230	--	--	--	--	11.230	11.230
6. Otros produc. petrolíferos	--	758	758	--	--	--	--	758	758
7. Gases energéticos petróleo	--	2.548	2.548	--	--	--	--	2.548	2.548
35. Gas natural .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12. Carbones y coque petróleo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>SIDERURGICO</b> .....	278	2.567	2.845	4	896	900	282	3.578	3.860
8. Mineral de hierro .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11. Chatarras de hierro .....	278	115	393	4	29	33	282	144	426
12. Carbones .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13. Productos siderúrgicos ..	--	2.567	2.567	--	867	867	--	3.434	3.434
<b>METALURGICO</b> .....	184	103	292	--	136	136	184	244	428
9. Pirritas .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10. Otros minerales .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36. Otros productos metalur.	184	108	292	--	136	136	184	244	428
<b>ABONOS</b> .....	172	24	196	--	2	2	172	26	198
14. Fosfatos .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15. Potasas .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16. Abonos naturales y artif.	172	24	196	--	2	2	172	26	198
<b>QUIMICOS</b> .....	33	6.478	6.511	5	1.000	1.065	38	7.538	7.576
17. Productos químicos .....	33	6.478	6.511	5	1.000	1.065	38	7.538	7.576
<b>MATERIALES DE CONST. ..</b>	350	65.107	65.457	14	2.246	2.260	364	67.353	67.717
5. Asfalto .....	5	--	5	--	--	--	5	--	5
18. Cemento y Clinker .....	--	35.088	35.088	--	--	--	--	35.088	35.088
20. Mat. construcción .....	345	30.019	30.364	14	2.246	2.260	359	32.265	32.624
<b>AGRO-GANAD. Y ALIM. ....</b>	7.316	66.571	73.887	2.197	23.683	25.880	9.513	90.254	99.767
21. Cereales y sus harinas ...	--	5.704	5.704	--	762	762	--	6.466	6.466
22. Habas y harina de soja ..	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23. Frutas, hort. y legumbres	3.933	12.108	16.041	657	4.012	4.669	4.590	16.120	20.710
24. Vinos, bebidas, alcoh. der.	140	19.517	19.657	40	8.381	8.421	180	27.898	28.078
27. Conservas .....	543	1.739	2.282	47	437	484	590	2.176	2.766
28. Tabaco, cacao, café, esp.	2	2.070	2.072	--	676	676	2	2.746	2.748
29. Aceite y grasas .....	118	1.717	1.835	48	249	297	166	1.966	2.132
30. Otros prod. alimenticios	1.883	23.520	25.403	1.152	9.100	10.252	3.035	32.620	35.655
33. Pescado congelado, crustáceos, moluscos ...	697	196	893	253	66	319	950	262	1.212
37. Pienso y Forrajes .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>OTRAS MERCANCIAS</b> .....	3.891	31.030	34.921	1.167	26.306	27.473	5.058	57.336	62.394
19. Maderas y corcho .....	1.585	859	2.444	30	4	34	1.615	863	2.478
25. Sal común .....	--	260	260	--	21	21	--	281	281
26. Papel y pasta .....	--	852	852	--	108	108	--	960	960
31. Maquinaria, aparatos ...	1.012	5.552	6.564	44	5.009	5.053	1.056	10.561	11.617
34. Reslo Mercancías .....	1.294	23.507	24.801	1.093	21.164	22.257	2.387	44.671	47.058
<b>TRANSPORTES ESPECIALES</b>	99.569	138.736	238.305	44.775	55.233	100.008	144.344	193.969	338.313
32. Automóviles y sus piezas	31.692	54.625	86.317	22.905	31.555	54.460	54.597	86.180	140.777
38. Tara de plataformas vagones (RO-RO) .....	62.455	80.027	142.482	13.475	13.573	27.048	75.930	93.600	169.530
39. Tara de contenedores ....	5.422	4.084	9.506	8.395	10.105	18.500	13.817	14.189	28.006
40. Mercancía contenedores transp. Intern .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>TOTALES</b> .....	<b>111.765</b>	<b>357.006</b>	<b>468.771</b>	<b>48.190</b>	<b>109.811</b>	<b>158.001</b>	<b>159.955</b>	<b>466.817</b>	<b>626.772</b>

4.3.7. bis Clasificación de las mercancías en tránsito, entradas y salidas.

POR MAR SEGUN SU NATURALEZA .....NINGUNA

4.3.8. Tráfico ROLL-ON - ROLL OFF (Toneladas)

	Cabotaje	Exterior	Total
<b>Embarcadas</b>			
En contenedores	--	42	42
En otros medios	17.618	3.415	21.033
<b>Total</b>	<b>17.618</b>	<b>3.457</b>	<b>21.075</b>
<b>Desembarcadas</b>			
En contenedores	12.194	42.248	54.442
En otros medios	171.391	54.578	225.969
<b>Total</b>	<b>183.585</b>	<b>96.826</b>	<b>280.411</b>
<b>Embarcadas más Desembarcadas</b>			
En contenedores	12.194	42.290	54.484
En otros medios	189.009	57.983	247.002
<b>Total</b>	<b>201.203</b>	<b>100.283</b>	<b>301.486</b>

#### 4.4. TRAFICO LOCAL O DE RIA

MUELLES	TOTALES	CARGADAS	DESCARGADAS
Por muelles o instalaciones del Servicio	--	--	--
Por muelles o instalaciones particulares	--	--	--

#### 4.5. AVITUALLAMIENTOS

AVITUALLAMIENTO	TONELADAS
Carbón	--
Combustible liquido	1.211
Agua	14.281
Hielo	--
Varios	501
<b>TOTAL</b>	<b>15.993</b>

#### 4.6. PESCA CAPTURADA

	PESO Tns	VALOR EN 1ª VENTA (Pts.)
Pesca fresca:		
Moluscos	--	--
Crustáceos	--	--
Peces	--	--
<b>TOTAL PESCA</b>	<b>7</b>	<b>3.673.900</b>
Bacalao verde	--	--
Pesca congelada	--	--
<b>TOTAL PESCA</b>	<b>7</b>	<b>3.673.900</b>

#### 4.7. TRAFICO DE CONTENEDORES

##### 4.7.1. Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	--	--	--	--	--	--
<b>TOTAL</b>	--	--	--	--	--	--
<b>DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	--	--	--	--	--	--
<b>TOTAL</b>	--	--	--	--	--	--
<b>EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	--	--	--	--	--	--
<b>TOTAL</b>	--	--	--	--	--	--

##### 4.7.2. Contenedores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>						
Con carga	--	--	4	50	4	50
Vacios	984	2.037	2.071	4.588	3.055	6.625
<b>TOTAL</b>	984	2.037	2.075	4.638	3.059	6.675
<b>DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	971	14.159	2.526	29.904	3.497	44.063
Vacios	--	--	--	--	--	--
<b>TOTAL</b>	971	14.159	2.526	29.904	3.497	44.063
<b>EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	971	14.159	2.530	29.954	3.501	44.112
Vacios	984	2.037	2.075	4.638	3.059	6.675
<b>TOTAL</b>	<b>1.955</b>	<b>16.196</b>	<b>4.605</b>	<b>34.592</b>	<b>6.560</b>	<b>50.787</b>

##### 4.7.3. Contenedores mayores de 20 pies

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>						
Con carga	--	--	--	--	--	--
Vacios	22	88	1.149	4.600	1.171	4.688
<b>TOTAL</b>	22	88	1.149	4.600	1.171	4.688
<b>DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	9	116	1.266	22.981	1.275	23.097
Vacios	--	--	--	--	--	--
<b>TOTAL</b>	9	116	1.266	22.981	1.275	23.097
<b>EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	9	116	1.266	22.981	1.275	23.097
Vacios	22	88	1.149	4.600	1.171	4.688
<b>TOTAL</b>	<b>31</b>	<b>204</b>	<b>2.415</b>	<b>27.581</b>	<b>2.446</b>	<b>27.785</b>

#### 4.7.4. Contenedores de 20 pies o mayores

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>						
Con carga	--	--	4	50	4	50
Vacios	1.006	2.165	3.220	9.188	4.226	11.353
<b>TOTAL</b>	<b>1.006</b>	<b>2.165</b>	<b>3.224</b>	<b>9.238</b>	<b>4.266</b>	<b>11.403</b>
<b>DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	980	14.274	3.792	52.885	4.772	67.159
Vacios	--	--	--	--	--	--
<b>TOTAL</b>	<b>980</b>	<b>14.274</b>	<b>3.792</b>	<b>52.885</b>	<b>4.772</b>	<b>67.159</b>
<b>EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	980	14.274	3.796	52.935	4.776	67.209
Vacios	1.006	2.165	3.220	9.188	4.226	11.353
<b>TOTAL</b>	<b>1.986</b>	<b>16.439</b>	<b>7.016</b>	<b>62.123</b>	<b>9.002</b>	<b>78.562</b>

#### 4.7.5. Total contenedores equivalentes a 20 pies T.E.U.

	CABOTAJE		EXTERIOR		TOTAL	
	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS	NUMERO	TONELADAS
<b>EMBARCADOS</b>						
Con carga	--	--	4	50	4	50
Vacios	1.029	2.165	4.369	9.188	5.398	11.353
<b>TOTAL</b>	<b>1.029</b>	<b>2.165</b>	<b>4.373</b>	<b>9.238</b>	<b>5.402</b>	<b>11.403</b>
<b>DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	989	14.274	5.058	52.885	6.047	67.159
Vacios	--	--	--	--	--	--
<b>TOTAL</b>	<b>989</b>	<b>14.274</b>	<b>5.058</b>	<b>52.885</b>	<b>6.047</b>	<b>67.159</b>
<b>EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS</b>						
Con carga	989	14.274	5.062	52.935	6.051	67.209
Vacios	1.029	2.165	4.369	9.188	5.398	11.353
<b>TOTAL</b>	<b>2.018</b>	<b>16.439</b>	<b>9.431</b>	<b>62.123</b>	<b>11.449</b>	<b>78.562</b>

(1) de 10 pies o mayores

4.7.6. Clasificación de mercancías en contenedores según su naturaleza.

MERCANCIAS	CABOTAJE			EXTERIOR			TOTAL		
	Cargadas	Descargadas	Total	Cargadas	Descargadas	Total	Cargadas	Descargadas	Total
<b>ENERGETICO</b> .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1. Petróleo crudo .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2. Fuel-Oil .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3. Gas-Oil .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4. Gasolina .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6. Otros produc. petrolíferos	--	--	--	--	--	--	--	--	--
7. Gases energéticos petróleo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
35. Gas natural .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12. Carbones y coque petróleo	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>SIDERURGICO</b> .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
8. Mineral de hierro .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11. Chatarras de hierro .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12. Carbones .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13. Productos siderúrgicos ..	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>METALURGICO</b> .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
9. Piritas .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 Otros minerales .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
36. Otros productos metalur.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>ABONOS</b> .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14. Fosfatos .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15. Potasas .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16. Abonos naturales y artif.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>QUIMICOS</b> .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17. Productos químicos .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>MATERIALES DE CONST. ...</b>	--	--	--	--	--	--	--	--	--
5. Asfalto .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
18. Cemento y Clinker .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
20. Mat. construcción .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>AGRO-GAN. Y ALIMEN. ....</b>	--	--	--	--	15.644	15.644	--	15.644	15.644
21. Cereales y sus harinas ...	--	--	--	--	--	--	--	--	--
22. Habas y harina de soja ..	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23. Frutas, hort. y legumbres	--	--	--	--	2.758	2.758	--	2.758	2.758
24. Vinos, bebidas, alcoh. der.	--	--	--	--	6.235	6.235	--	6.235	6.235
27. Conservas .....	--	--	--	--	437	437	--	437	437
28. Tabaco, cacao, café, esp.	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29. Aceite y grasas .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30. Otros prod. alimenticios	--	--	--	--	6.214	6.214	--	6.214	6.214
33. Pescado congelado, crustáceos, moluscos ...	--	--	--	--	--	--	--	--	--
37. Pienso y Forrajes .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>OTRAS MERCANCIAS</b> .....	--	--	--	50	21.121	21.171	50	21.121	21.171
19. Maderas y corcho .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25. Sal común .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26. Papel y pasta .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31. Maquinaria, aparatos ...	--	--	--	--	1.218	1.218	--	1.218	1.218
34. Resto Mercancías .....	--	--	--	50	19.903	19.953	50	19.903	19.953
<b>TRANSPORTES ESPECIALES</b>	--	--	--	9.188	16.120	25.308	9.188	16.120	25.308
32. Automóviles y sus piezas	--	--	--	--	5.483	5.483	--	5.483	5.483
38. Tara de plataformas vagones (RO-RO) .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39. Tara de contenedores ....	--	--	--	9.188	10.637	19.825	9.188	10.637	19.825
40. Mercancía contenedores transto. Intern .....	--	--	--	--	--	--	--	--	--
<b>TOTALES</b> .....	--	--	--	9.238	52.885	62.123	9.238	52.885	62.123

#### 4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRAFICO MARITIMO

##### 4.8.1. Cuadro general número 1

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
GRANELES LIQUIDOS	--	44.788
Productos petroliferos	42.240	--
Otros liquidos	2.548	--
GRANELES SOLIDOS	--	28.597
MERCANCIA GENERAL	--	553.387
TRAFICO LOCAL	--	--
AVITUALLAMIENTO	--	--
Productos petroliferos	1.211	15.933
Resto	14.782	--
PESCA	--	7
<b>TOTAL</b>		<b>642.772</b>

##### 4.8.2. Cuadro general número 2 (Incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)

CONCEPTOS	TONELADAS
Mercancías embarcadas	175.948
Mercancías desembarcadas	466.824
Mercancías transbordadas	--
<b>TOTAL</b>	<b>642.772</b>

##### 4.8.3. Cuadro general número 3

CONCEPTOS	TONELADAS	
	PARCIALES	TOTALES
COMERCIO EXTERIOR	--	158.001
Importación	109.811	--
Exportación	48.190	--
Transbordo	--	--
CABOTAJE	--	468.771
PESCA, SUMINISTROS Y TRAFICO LOCAL	--	16.000
<b>TOTAL</b>		<b>642.772</b>

##### 4.8.4. Cuadro general número 4

CONCEPTOS	TONELADAS
Productos petroliferos (1)	43.451
Graneles sólidos	28.597
Mercancía general	553.387
Resto (2)	17.337
<b>TOTAL</b>	<b>642.772</b>

(1) Incluido avituallamiento de productos petroliferos.

(2) Comprende graneles liquidos no petroliferos, tráfico local, pesca ni avituallamiento no petrolifero.

#### 4.8.5. Cuadro general número 5

CLASE DE TRAFICO	TOTALES	TONELADAS		
		CARGADAS	DESCARGADAS	TRANSBORD.
Mercancías en cabotaje y exterior	626.772	159.955	466.817	--
Tráfico local o de ría	--	--	--	--
Avituallamiento	15.993	15.993	--	--
Pesca (incluso bacalao y congelados)	7	--	7	--
<b>TOTAL</b>	<b>642.772</b>	<b>175.948</b>	<b>466.824</b>	<b>--</b>

#### 4.9. TRAFICO TERRESTRE

MEDIOS DE TRANSPORTE UTILIZADOS PARA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO	TOTALES	TONELADAS	
		DESCARGADAS DE BARCO	CARGADAS EN BARCO
Ferrocarril	--	--	--
Carretera	571.935	395.987	175.948
Oleoducto	42.240	42.240	--
Otros medios	28.597	28.597	--
<b>TOTAL</b>	<b>642.772</b>	<b>466.824</b>	<b>175.948</b>
Sin transporte terrestre	18	--	--

#### 4.10 TRAFICO T.I.R.

TOTAL TONELADAS - Ninguna





***Gráficos***

***Mercancías***

***Pasajeros***

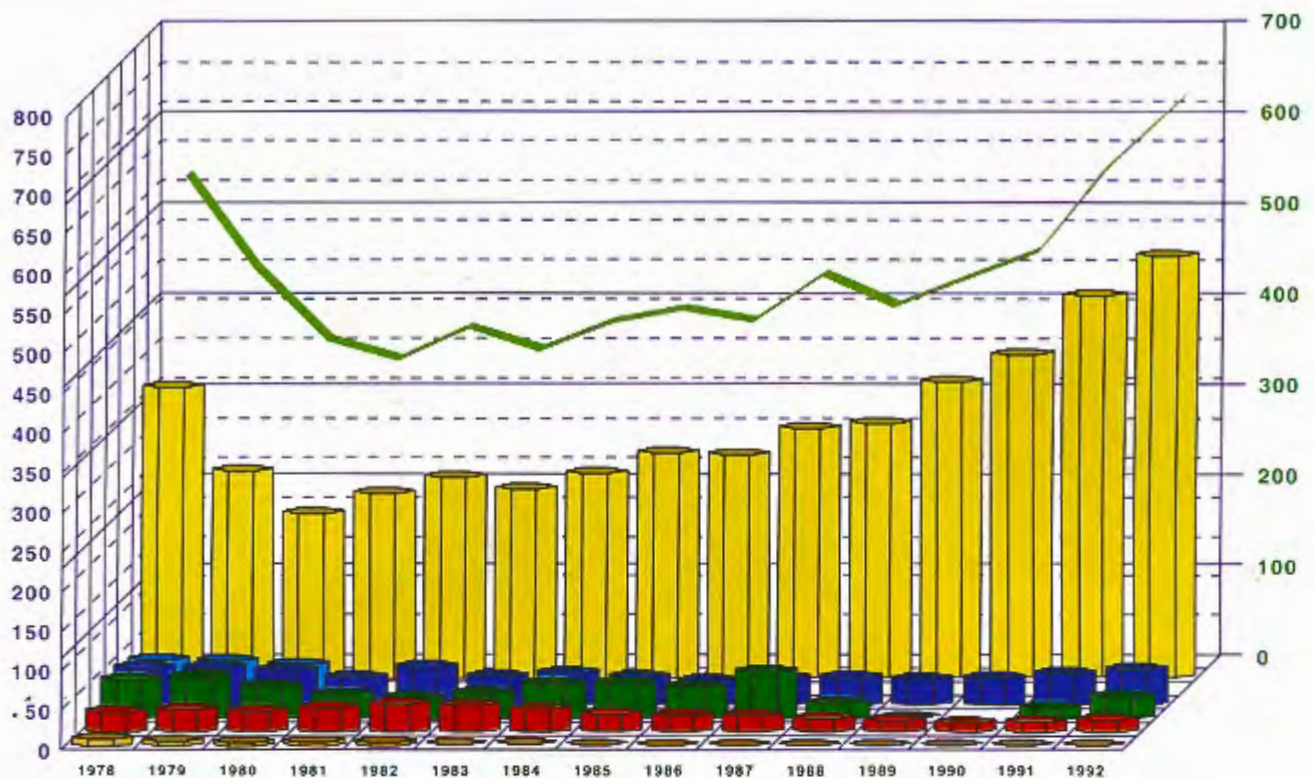
***Buques entrados N<sup>o</sup> y T.R.B.***

## MERCANCIAS

TRAFICO DE MERCANCIAS							
AÑO	GRANELES LIQUIDOS (1)	MINERAL DE HIERRO	OTROS GRANELES SOLIDOS	MERCANCIA GENERAL	AVITUALLAMIENTOS	PESCA	TOTAL
1978	47.914	39.910	49.123	368.044	26.260	8.788	540.039
1979	47.832	38.610	53.453	261.636	28.739	5.955	436.225
1980	44.420	33.800	41.531	207.926	27.019	3.970	358.666
1981	34.930	--	31.255	233.710	32.407	5.007	337.309
1982	48.943	--	26.635	254.355	37.094	4.291	371.318
1983	36.031	--	32.833	239.176	35.175	2.824	346.039
1984	40.889	--	44.220	258.865	30.501	2.949	377.424
1985	35.912	--	44.842	285.241	23.474	1.958	391.427
1986	31.066	--	41.045	282.463	22.526	956	378.056
1987	34.305	--	58.894	315.539	21.316	522	430.576
1988	34.868	--	19.469	322.374	18.670	135	395.516
1989	33.275	--	1.112	374.680	15.687	87	424.741
1990	34.313	--	--	408.453	11.681	24	424.841
1991	39.859	--	14.428	482.748	13.444	12	550.491
1992	44.788	--	28.597	533.387	15.993	7	622.772

(1) Incluye Productos petroliferos de Avituallamientos.

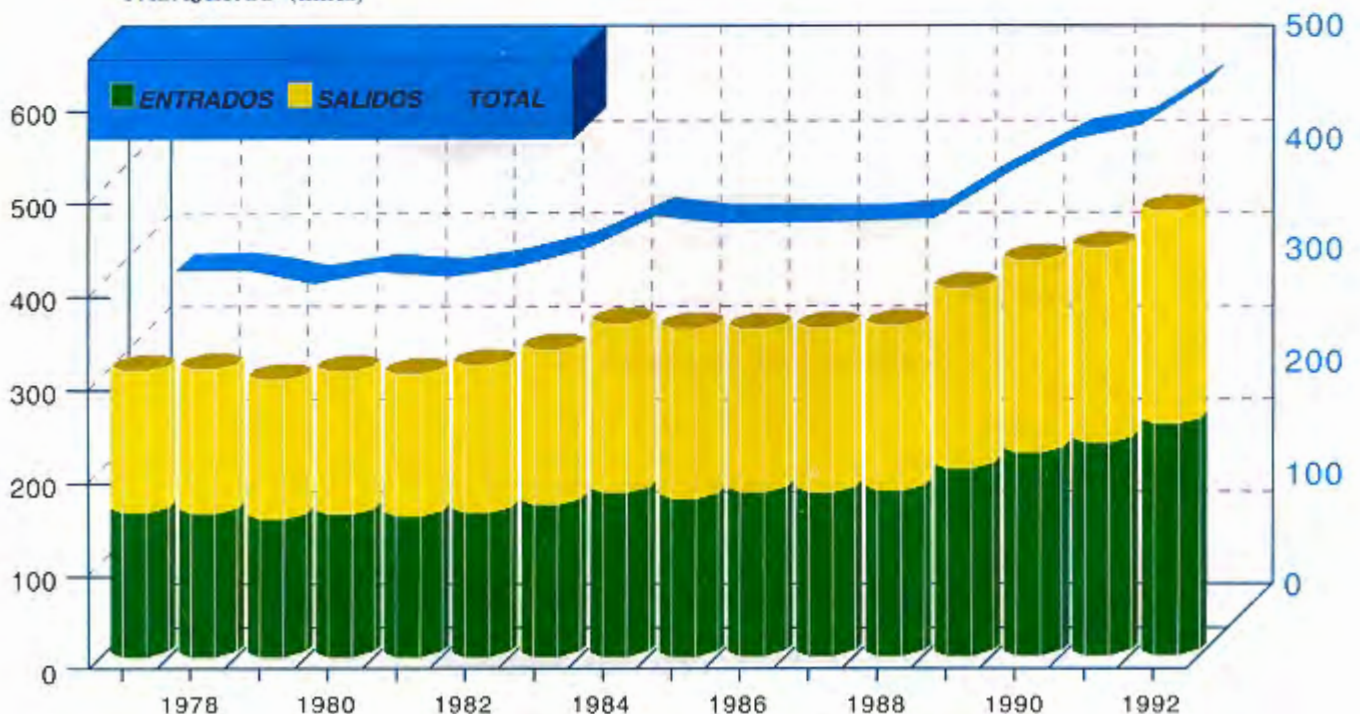
# MERCANCIAS



■ PESCA 
 ■ AVITUALLAMIENTOS 
 ■ OT.GRAN. SÓLIDOS 
 ■ GRAN.LÍQUIDOS 
 ■ HIERRO 
 ■ MERC. GENERAL 
 ■ TOTAL

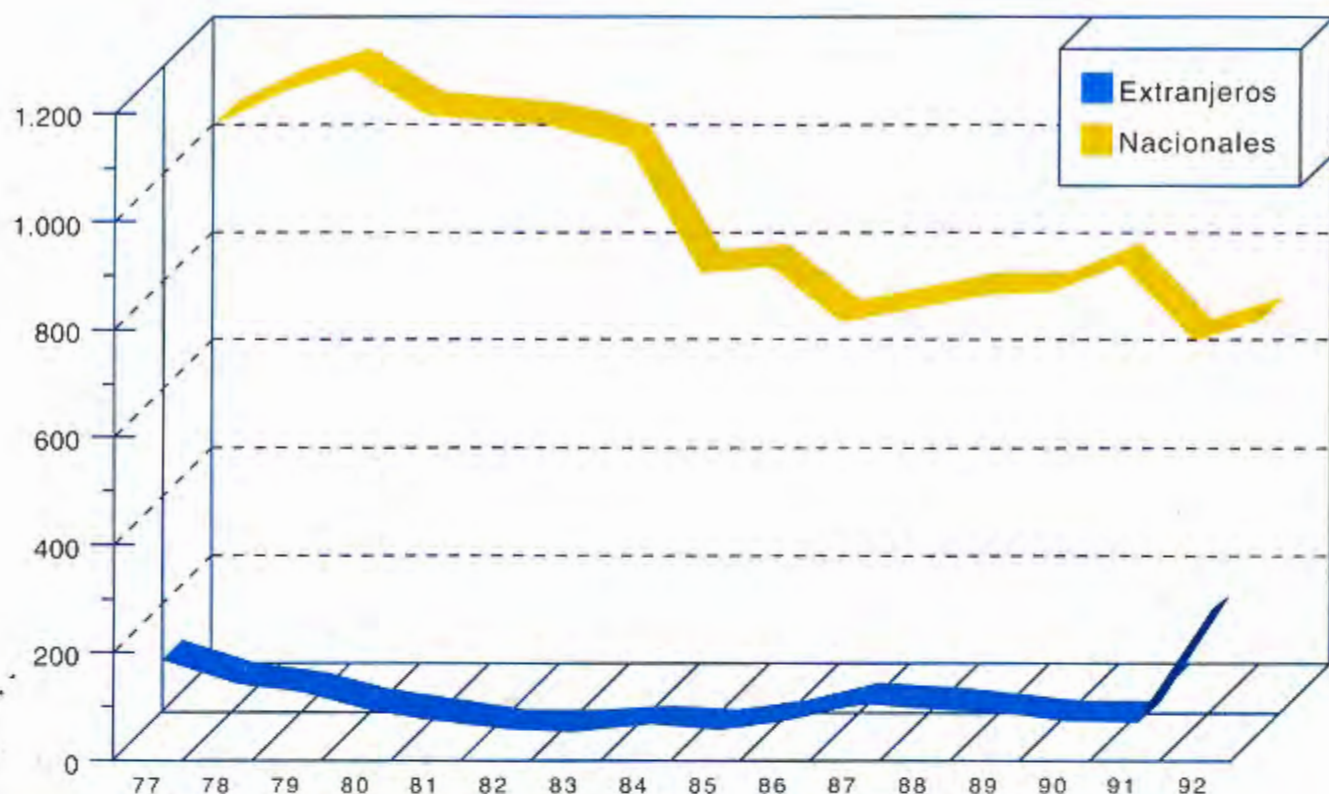
# TRAFICO DE PASAJEROS

PASAJEROS (miles)



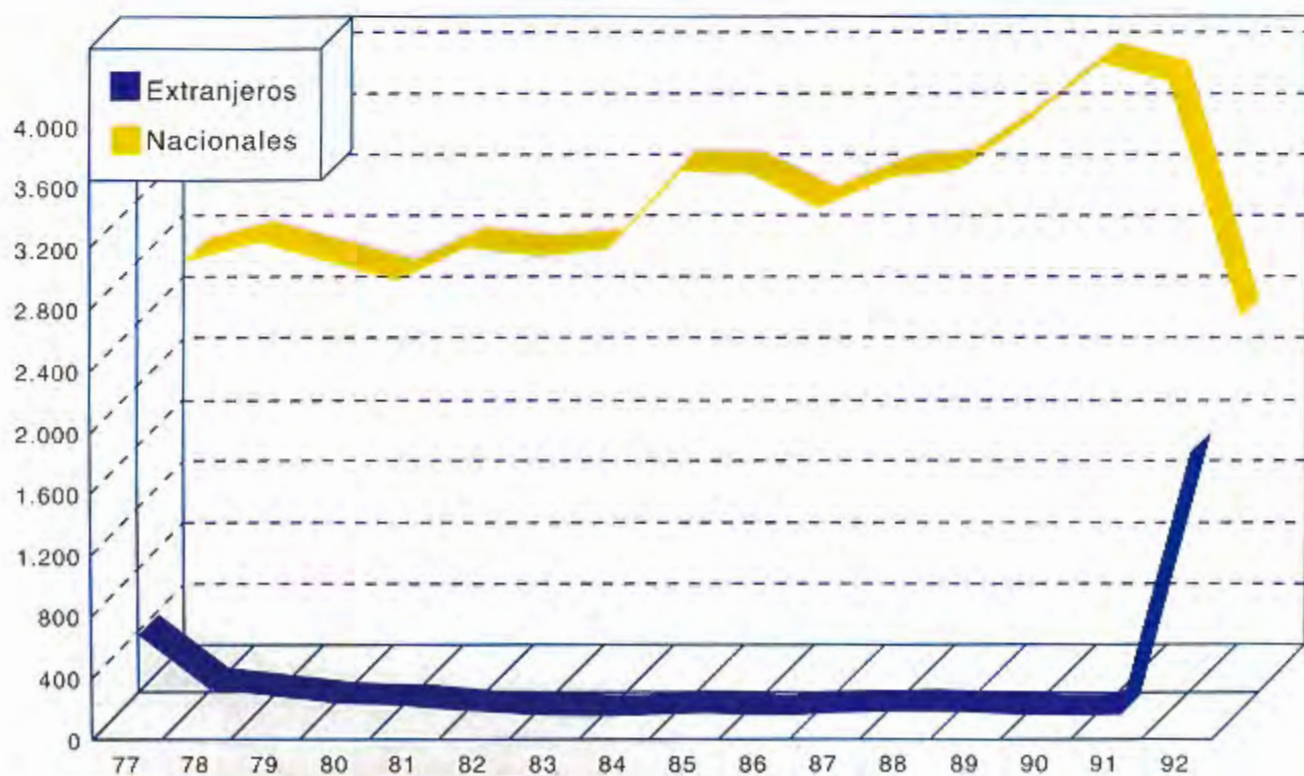
TOTAL	307,264	309,467	297,509	306,973	303,232	313,046	328,675	356,71	350,593	350,433	351,474	354,61	392,724	423,972	436,951	476,092
SALIDOS	151,979	154,88	149,336	153,153	152,15	157,513	165,111	161,439	180,783	174,758	175,998	176,943	191,294	205,392	207,892	226,952
ENTRADOS	155,285	154,587	148,173	153,82	151,082	155,533	163,564	175,271	169,81	175,675	175,476	177,667	201,43	218,58	229,059	249,14

## BUQUES ENTRADOS (NUMERO)



Extranjeros	160	120	103	71	50	31	30	41	31	50	80	74	63	49	48	247
Nacionales	1.063	1.130	1.169	1.088	1.078	1.062	1.024	792	803	702	729	752	756	806	667	707

## BUQUES ENTRADOS (T.R.B.)



Extranjeros	595	247	195	146	133	89	73	70	90	70	93	103	91	70	77	1.780
Nacionales	2.761	2.879	2.744	2.629	2.835	2.782	2.827	3.331	3.322	3.094	3.288	3.341	3.662	4.028	3.920	2.368



## **5** *Utilización del puerto*

## 5. UTILIZACION DEL PUERTO

### 5.0. UTILIZACION DE MUELLES (1)

MUELLE O ATRAQUE	EMBARQUE	DESEMBARQUE	TOTAL
<b>NORDESTE - 3</b>			
Graneles sólidos sin instalación especial	--	--	--
Graneles sólidos por instalación especial	--	28.597	28.597
Mercancia general	--	--	--
Avituallamiento	5.734	--	5.734
Gases licuados	--	2.548	2.548
<b>NORDESTE - 2</b>			
Productos petrolíferos	--	42.240	42.240
Mercancia general	56.295	165.521	221.816
Pasajeros	32.136	27.135	59.271
Automóviles	5.816	5.916	11.732
<b>ESPIGON - 3</b>			
Mercancia general 26.810	9.004	49.523	58.527
<b>RIBERA - 2</b>			
Avituallamiento	8.797	--	8.797
<b>NORDESTE - 1</b>			
Mercancia general	95.836	190.538	286.374
Pasajeros	194.816	222.005	416.821
Automóviles	33.982	50.664	84.646
<b>RIBERA - 1</b>			
Mercancia general	--	--	--
Avituallamiento	1.211	--	1.211
Pesca	--	7	7
<b>DARSENA PESQUERA</b>			
Avituallamiento	251	--	251
Pesca	--	0	0

(1) Pasajeros y automóviles en régimen de pasaje en número de unidades y las mercancías en toneladas

### 5.1. DARSENAS

Número de barcos fondeados	--
T.R.B. de barcos fondeados	--
T.R.B. por días de fondeo	--

### 5.2. AMARRES DE PUNTA

Número de barcos amarrados	--
T.R.B. de barcos amarrados	--
T.R.B. por días de barcos amarrados	--

### 5.3. ATRAQUES

Números de barcos atracados	954
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	100.334
Metros lineales por días de atraque	121.184

### 5.4. OCUPACION DE SUPERFICIE

ZONAS	DESCUBIERTAS (m.2 día)	CUBIERTAS, Y ABITAS. (m.2 día)	CERRADAS (m.2 día)	TOTALES (m.2 día)
Zona de muelles	1.314.084	--	494.757	1.808.841
Otras zonas	360.255	--	--	360.255
<b>TOTAL</b>	<b>1.674.339</b>	<b>--</b>	<b>494.757</b>	<b>2.169.096</b>

### 5.5. MEDIOS MECANICOS DE TIERRA

#### 5.5.1. Grúas

GRUAS	CON GANCHO O CALDERO		CON CUCHARA		TOTALES	
	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS	HORAS	TONELADAS
Fijas o sobre vías en carga o descarga de barcos						
De 3 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 3 / 6 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 6 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 12 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 30 toneladas	--	--	--	--	--	--
<b>SUMA</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>
En removido o levante						
De 3 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 3 / 6 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 6 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 12 toneladas	--	--	--	--	--	--
De 30 toneladas	--	--	--	--	--	--
<b>TOTAL</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>--</b>
Sobre neumáticos en carga o descarga de barcos	308	73.800	--	--	308	73.800
En removido y levante	504	7.433	--	--	504	7.433
<b>TOTAL</b>	<b>812</b>	<b>80.433</b>	<b>--</b>	<b>--</b>	<b>812</b>	<b>80.433</b>

### 5.5.2. Instalaciones especiales

INSTALACION	HORAS	TONELADAS
.....	--	--
.....	--	--
TOTALES .....	--	--

### 5.6. CARRETILLAS

Transportadoras: 2 horas; Elevadoras; 1.588 horas; Remolques: - horas.

### 5.7. CINTAS TRANSPORTADORAS

- Horas.

### 5.8. PALAS CARGADORAS

- Horas.

### 5.9. TRACCION DE MANIOBRAS

Locomotoras: - horas; Tractores: - horas

### 5.10. VAGONES

Número de vagones transportados: - -

### 5.11. CAMIONES

Número de camiones entrados en puerto: 12.608

### 5.12. BASCULAS

Número de pesadas: 754; Toneladas: 13.912

### 5.13. GRUAS FLOTANTES

Número de servicios: - ; Número de horas: - horas

### 5.14. REMOLCADORES

Número de servicios: 626 ; Número de horas: 313

### 5.15. VARADEROS

Número de varadas: - ; Toneladas varadas: -





**6** *Obras*

## 6.1. OBRAS EN EJECUCION O TERMINADAS EN EL AÑO

Aplicación presupuest.	Referencia	Nombre de la obra	Presupuesto Líquido A.	Certificado al origen	Certificado en el año	Situación
60	170-48-04	Moxí. aparec. en el puerto	240.476.993	240.476.993	46.525.127	P. Garantía
60	170-41-16	Sust. 1.020 mts. tubería (liq.)	6.090.360	6.090.360	316.797	P. Garantía
60	170-49-12	Demolición entrada cargadero	26.010.926	23.173.278	2.599.878	P. Garantía
60	170-35-11	Arreglo 2 viviendas Junta	12.522.726	12.522.726	1.139.677	P. Garantía
60	170-34-05	Asist. Tec. Ampliación Of.	3.750.000	3.650.000	3.650.000	En ejecución
60	170-49-09	Diversas obras complem.	8.121.351	8.121.351	410.501	P. Garantía
60	170-49-08	Obras varias	24.971.203	24.971.203	(37.077)	P. Garantía
60	170-41-20	Mod. adecuación inst. elect.	43.348.455	43.348.455	13.974.507	P. Garantía
60	170-52-08	Repar. grúa y carretilla	9.590.578	9.088.698	4.779.184	En Ejecución
60	-	Adq. bienes muebles	2.065.112	2.065.112	2.065.112	P. Garantía
60	170-49-09	Asist. tco. ausoult. Cargero	1.950.000	1.950.000	1.950.000	En Ejecución
60	170-39-15	Dos forjados edif. Junta	2.370.460	2.370.460	2.370.460	R. Provincial
60	13-11-02	Nuevo balizamiento en el Puerto	5.149.349	5.149.349	399.349	P. Garantía
60	170-29-04	Asis. Tec. Pto. Deport.	13.924.268	13.924.268	13.485.365	P. Garantía
60	170-44-18	Rep. firme algun. zonas Puerto	38.814.475	38.814.475	8.665.317	P. Garantía
60	170-11-13	Asist. tec. sist. seguridad	3.000.000	3.000.000	3.000.000	En ejecución
60	170-11-15	Asist. tec. ampliación NE-II	9.800.000	9.700.000	9.700.000	En ejecución
60	170-39-13	Re. edificio circular morro	11.091.341	11.091.341	12.600	P. Garantía
60	170-41-22	Renovación red de agua	9.956.304	9.000.000	9.000.000	En ejecución
60	170-49-13	Asist. tec. zona comer. cargad.	7.300.000	7.300.000	7.300.000	R. Provincial
60	-	Asist. tec. sondeos Espigón III	1.999.604	1.960.744	1.960.744	En ejecución
60	170-46-06	Acord. instalac. lonjas	12.661.262	12.000.000	12.000.000	En ejecución
<b>TOTALES</b>			<b>494.964.767</b>	<b>489.768.813</b>	<b>145.267.541</b>	

## **6.2. BREVE DESCRIPCION DE LAS OBRAS MAS IMPORTANTES**

### **6.2.1. Obras iniciadas en el año**

Proyectos de "Reparación de dos forjados en el edificio de la Junta", "Renovación de la red secundaria de agua del Puerto" y "Acondicionamiento de las instalaciones de la Lonja".

También se han contratado los siguientes Pliegos de Bases: "Asistencia Técnica para el Proyecto de Ampliación de Oficinas de la Junta", "Asistencia Técnica para la auscultación de la estructura del Cargadero de Mineral", "Asistencia Técnica para la redacción del Proyecto de Seguridad y Plan de Emergencia del Puerto de Melilla", "Asistencia Técnica para el Proyecto de ampliación del muelle NE-II", "Asistencia Técnica para la redacción del Proyecto de Zona Comercial y Escuela-Taller en el Cargadero de Mineral" y Asistencia Técnica para sondeos en el muelle Espigón III", así como diversas adquisiciones de bienes muebles.

### **6.2.2. Obras en ejecución iniciadas con anterioridad a 1992.**

Ninguna

### **6.2.3. Obras terminadas en el año**

Proyectos de "Modificado del Proyecto de Aparcamiento en el Puerto", "Sustitución de 1020 mts. de tubería de la red principal de agua del Puerto" (liquidación), "Demolición de la entrada y muros laterales del Cargadero de Mineral", "Arreglo de 2 viviendas en la Junta", "Diversas obras complementarias", "Obras Varias 90" (liquidación), "Modificado del Proyecto de Adecuación de líneas eléctricas", "Nuevo ballzamiento del Puerto", "Reparación del firme en algunas zonas del Puerto" y "Reparación del edificio circular del morro del Puerto".

Además los suministros y Pliegos de Bases siguientes: "Asistencia Técnica para la redacción del Proyecto de Puerto Deportivo", "Asistencia Técnica para la redacción del Proyecto de Zona Comercial y Escuela Taller en el Cargadero de Mineral" y "Adquisición bienes muebles".



**7** *Líneas  
regulares marítimas*

### 7.1. LINEA PA - 01 (Málaga-Melilla)

Denominación	Consignatario	Ruta	Frecuencia
1. Cía. Trasmediterránea, S.A.	Cía Trasmediterránea S.A.	Málaga - Almería	Diaria
2. Marítima Peregar, S.A.	Marítima Peregar S.A.	Málaga	Diaria (Lunes a Viernes)
3. Oldenburg (O.P.D.R.)	José Salama y Cía S.L.	Hamburgo	Decenal
4. Maersk Line	Carmelo Martínez Rdgez., S. L.	Algeciras	Quincenal

#### 1.- CIA TRANSMEDITERRANEA, S.A.

##### MELILLA / MALAGA

01-01-92 al 05-01-92. Canguro. Martes, Jueves, Sábados, Domingos 23,30 horas. Salidas = 4

06-01-92 al 05-04-92. Canguro. Martes, Jueves, Sábados, 23,30 horas. Salidas = 39.

06-04-92 al 19-04-92. Canguro. Martes, Jueves, Sábados, Domingos, 23, 30 horas. Salidas = 8.

20-04-92 al 21-06-92. Canguro. Martes, Jueves, Sábados, 23, 30 horas. Salidas = 27.

22-06-92 al 10-09-92. Delfin. Lunes, Martes, Jueves, Sábados, 11,00 horas.

B. Rozel. Lunes 01,30 horas. Miércoles-Domingos: 08,30 horas. Jueves, 23, 30 horas.  
Salidas = 92

11-09-92 al 20-12-92. Canguro. Martes, Jueves, Sábados, 23, 30 horas.

B. Delfin. Lunes, Miércoles, Viernes, 23,00 horas  
Salidas = 86

21-12-92 al 31-12-92. Canguro. Martes, Jueves, Sábados, Domingos, 23, 00 horas.

B. Delfin. Lunes, Miércoles, Viernes, 23,00 horas  
Salidas = 10

##### MELILLA / ALMERIA

01-01-92 al 05-01-92. Canguro. Lunes, Miércoles, Viernes, 23, 30 horas. Salidas = 3

06-01-92 al 05-04-92. Canguro. Lunes, Miércoles, Viernes, 23,30 horas. Salidas = 39

06-04-92 al 19-04-92. Canguro. Lunes, Miércoles, Viernes, 23,30 horas. Salidas = 6

20-04-92 - 21-06-92. Canguro. Lunes, Miércoles, Viernes, 23,30 horas. Salidas = 27.

22-06-92 al 10-09-92. Delfin. Miércoles, Viernes, Domingos, 11,00 horas.

B. Rozel. Lunes-Viernes 23,30 horas. Martes-Sábados, 16,30 horas. Jueves 01,30 horas.  
Salidas = 92

11-09-92 al 20-12-92. Canguro. Lunes, Miércoles, Viernes, 23, 30 horas.

B. Delfin. Martes, Jueves, Sábados, 23,00 horas  
Salidas = 86

21-12-92 al 31-12-92. Canguro. Lunes, Miércoles, Viernes, 23, 30 horas.

B. Delfin. Martes, Jueves, Sábados, 23,30 horas  
Salidas = 10

## **2.- MARÍTIMA PEREGAR, S.A.**

Buques en servicio: Tres - nombrados "RIVAGIJON", "ISLA DE HIERRO" y "ROLON ESTE".

Tipo Roll-on/Roll-off.

Frecuencias de salidas: Diarios de LUNES A VIERNES, cinco salidas semanales.

Itinerarios: Melilla / Málaga / Melilla.

Horarios: Salidas de cada uno de los puertos a las 20,00 horas y llegadas a las 07,30 horas.

## **3.- JOSE SALAMA Y CIA, S.L.**

Buques de la CIA. OPDR.: Actualmente prestan sus servicios 2 buques denominados "CASABLANCA" y "SEVILLA".

Frecuencias de salidas: 3 escalas mensuales con un intervalo de 10 días de promedio entre escala y escala.

Itinerarios: Hamburgo / Amsterdam / Ceuta / Melilla / Cartagena.

Horarios: No es fijo puesto que depende de la hora de llegada y del volumen de trabajo de los buques.

Buques de la CIA CEPSA.: Actualmente prestan sus servicios 3, denominados "MAR REBECA", "MAR LUCIA" y "MAR ALMUDENA", realizan trasiego de hidrocarburos una vez cada 15 días, permaneciendo en puerto una media de 48 horas.

Itinerarios: Algeciras / Melilla / Ceuta.

Horarios: No es fijo puesto que depende de la hora de llegada y del volumen de trabajo de los buques.

## **4.- CARMELO MARTINEZ RODRIGUEZ, S.L.**

Fider de la CIA. MAERSK LINE: Actualmente prestan sus servicios tres buques "ANA DEL MAR"; "SILVIA DEL MAR" y "FUENSANTA DEL MAR"; regularidad 15 días, permanencia en puerto: de 3 a 6 horas, según número de contenedores (Carga / Descarga).

Itinerarios: Barcelona / Valencia / Casablanca / Algeciras / Melilla.

Buque de la CIA. CEMENTOS DEL MAR, S.A.: Buque "CEMENMAR DOS"; regularidad 25 días, permanencia en puerto de 12 a 15 horas aproximadamente.

Itinerarios: Sevilla / Melilla.

Buque de la CIA. NAVIERA PETROGAS, S.A.: Buque "GUANARTEME"; regularidad de 25 a 30 días, permanencia en puerto 30 horas aproximadamente.

Itinerarios: Algeciras / Ceuta / Melilla.

