

**Puerto de Melilla
Memoria Anual**

**The Port of Melilla
Annual Report**

1994



Puerto de Melilla

Autoridad Portuaria de Melilla

**AUTORIDAD PORTUARIA
DE MELILLA**

**MEMORIA ANUAL DEL PUERTO
AÑO: 1994**



Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente.
Puertos del Estado

Depósito Legal: ML-14/95

FOTOGRAFIA:
ENFOQUE.- J. Peña.

Composición e Impresión:
Imprenta MARFE
C/. Castelar, 22
29805 - MELILLA

ÍNDICE

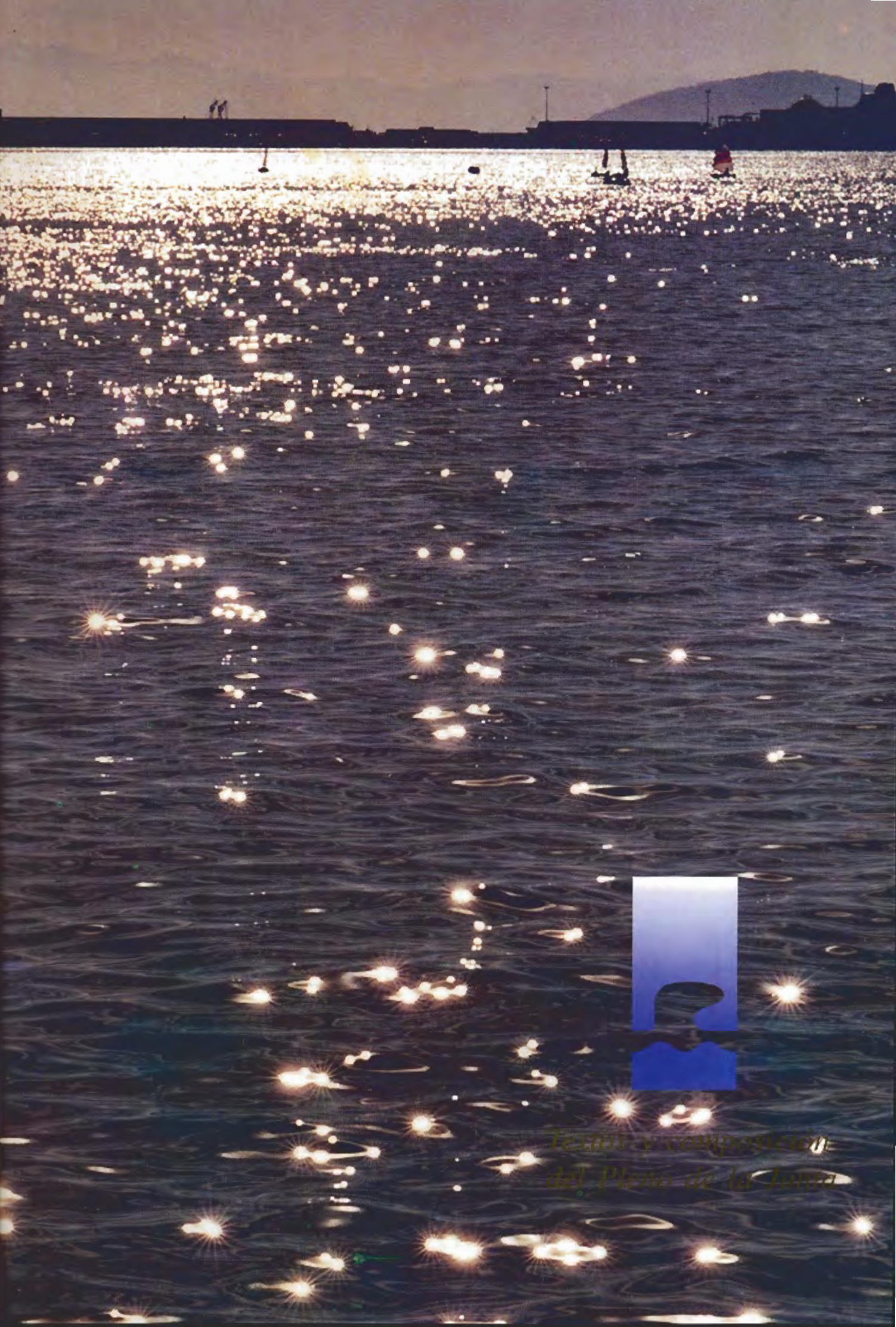
Presentación	7
Textos y Composición del Pleno de la Junta	9
Componentes del Consejo de Administración	11
Relación de Presidentes y Directores	12
Texto	15
1. INFORMACIÓN ECONÓMICA	21
1.1. Balance de situación. Pasivo	23
1.2. Balance de situación. Activo	24
1.3. Cuenta de pérdidas y ganancias	25
1.4. Cuenta de pérdidas y ganancias Analítica	26
1.5. Detalle de variación del capital circulante	27
1.6. Cuadro de financiación del ejercicio	28
1.7. Personal	31
2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PUERTO	33
2.1. Condiciones generales / <i>General data</i>	35
2.1.1. Situación / <i>Location</i>	35
2.1.2. Régimen de vientos / <i>Wind conditions</i>	35
2.1.3. Régimen de temporales en aguas profundas / <i>Storm conditions in deep water</i>	35
2.1.4. Mareas / <i>Tides</i>	35
2.1.5. Entrada / <i>Harbour entrance</i>	35
2.1.6. Superficie de flotación (Ha) / <i>Water areas (Hectares)</i>	36
2.1.7. Superficie terrestre (m ²) / <i>Land Area (m²)</i>	36
2.1.8. Diques de abrigo	36
2.2. Planta esquemática de faros y balizamientos	37
2.2.1. Relación de faros y balizas / <i>Lighthouses and beacons list</i>	38
2.3. Muelles y atraques de particulares / <i>Quays and berths</i>	39
2.3.1. Clasificación por dársenas / <i>Classification by basins</i>	39
2.3.2. Clasificación por empuños y calados / <i>Classification by uses and depths</i>	40
2.4. Depósitos / <i>Storage facilities</i>	41
2.4.1. Depósitos / <i>Storage facilities</i>	41
2.4.2. Depósitos francos / <i>Bonded warehouse</i>	41
2.5. Instalaciones al servicio del comercio y la navegación / <i>Commercial and shipping facilities.</i>	42
2.5.1. Diques secos / <i>Dry docks</i>	42
2.5.2. Diques Flotantes / <i>Floating docks</i>	42
2.5.3. Varaderos / <i>Slip ways</i>	42
2.5.4. Astilleros / <i>Shipyards</i>	42
2.5.5. Almacenes frigoríficos y fábricas de hielo	43
2.5.6. Instalaciones pesqueras / <i>Fishing installations</i>	43
2.5.7. Estaciones Marítimas / <i>Passenger terminals</i>	43
2.5.8. Edificios oficiales / <i>Official buildings</i>	44
2.5.9. Edificaciones y otras instalaciones comerciales o de uso público diferentes de las anteriores / <i>Other buildings and commercial for public facilities</i>	44
2.6. Instalaciones para suministros a buques / <i>Ships supply facilities</i>	45
2.7. Comunicaciones interiores y accesos terrestres / <i>Inner communications and land accesses</i>	46
2.7.1. Comunicaciones interiores / <i>Inner communications</i>	46
2.7.2. Accesos terrestres / <i>Land acces</i>	46
2.8. Medios mecánicos de tierra / <i>Dockside cargo handling equipment</i>	48
2.8.1. Grúas / <i>Cranes</i>	48
2.8.2. Instalaciones especiales de carga y descarga / <i>Special loading and unloading facilities</i>	49
2.8.3. Material móvil ferroviario	49
2.8.4. Material auxiliar de carga, descarga y transporte / <i>Auxiliar cargo handling and transport equipment.</i>	50
2.8.5. Otro material auxiliar / <i>Other auxiliary equipment</i>	50
2.9. Material flotante / <i>Floating Equipment</i>	51
2.9.1. Dragas / <i>Dredgers</i>	51
2.9.2. Remolcadores / <i>Tugboats</i>	51
2.9.3. Ganguiles, gabarras y barcazas / <i>Hoppers, lighter & barges</i>	51
2.9.4. Grúas flotantes / <i>Floating cranes</i>	52
2.9.5. Otros medios auxiliares del servicio / <i>Other auxiliary equipment</i>	52
2.10. Breve descripción de instalaciones para tráfico específicos / <i>Short description of facilities for specific traffic</i>	52
2.11. Plano general del Puerto	53
2.12. Plano general del Puerto	55
3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES / <i>WORKS OR ACTIVITIES AUTHORIZED TO PRIVATE COMPANIES</i>	57
3.1. Autorizadas antes de empezar el año 1993 y que están vigentes / <i>Authorized before beginning the year and still in force</i>	59
3.2. Autorizadas en el año / <i>Authorized in the year</i>	59
4. TRÁFICO DE PASAJE	
4.1. Tráfico de pasaje / <i>Passenger traffic</i>	



4.1.1.	Pasajeros / <i>Passengers</i>	63
4.1.2.	Automóviles en régimen de pasaje. Número de unidades / <i>Cars with passenger. Number of vehicles</i>	63
4.2.	Buques / <i>Vessels</i>	64
4.2.1.	Buques mercantes entrados en el año / <i>Merchant ships entered during the year</i>	64
4.2.2.	Buques de guerra entrados en el año / <i>Warships entered during the year</i>	66
4.2.3.	Embarcaciones de pesca / <i>Fishing ships</i>	67
4.2.4.	Embarcaciones de recreo / <i>Pleasure boats</i>	67
4.3.	Mercancías / <i>Goods</i>	68
4.3.1.	Movidas por muelles y atraques del servicio / <i>Handled port authority quays and berths</i>	68
4.3.2.	Movidas por muelles y atraques de particulares / <i>Handled at private quays and berths</i>	71
4.3.3.	Descargadas y cargadas en el año / <i>Unloaded and loaded during the year</i>	74
4.3.4.	Total mercancías por nacionalidad de puerto de origen y destino (Tm) / <i>Total goods by countries (Tons)</i>	77
4.3.5.	Mercancías transbordadas / <i>Goods transhipped</i>	77
4.3.6.	Clasificación según tarifa G-3 / <i>Classification by G-3 Port Duty</i>	77
4.3.7.	Clasificación de mercancías según su naturaleza / <i>Classification of good by types (Tons)</i>	78
4.3.7. bis	Clasificación de las mercancías en tránsito, entradas y salidas / <i>Classification of goods in transit, entering and leaving by sea, by types</i>	79
4.3.8.	Tráfico Roll-On Roll off / <i>Roll-on - Roll-off traffic</i>	80
4.4.	Tráfico local o de ría (Tm) / <i>Local Traffic (Tons)</i>	80
4.5.	Avituallamientos / <i>Supplies</i>	80
4.6.	Pesca capturada / <i>Fish catch</i>	81
4.7.	Tráfico de contenedores / <i>Containers traffic</i>	82
4.7.1.	Contenedores de 10 pies o mayores sin alcanzar los 20 pies / <i>Containers from 10 feet to 20 feet.</i>	82
4.7.2.	Contenedores de 20 pies / <i>20 feet containers</i>	82
4.7.3.	Contenedores mayores de 20 pies / <i>Containers over 20 feet</i>	83
4.7.4.	Total Contenedores de 20 pies o mayores / <i>20 feet containers and over</i>	83
4.7.5.	Total contenedores equivalentes a 20 pies / <i>Total T.E.U. containers</i>	84
4.7.6.	Mercancías transportadas por contenedores clasificadas según su naturaleza (Tm) / <i>Containerized goods classified by types (Tons)</i>	86
4.8.	Resumen general de tráfico marítimo / <i>General summary of maritime traffic</i>	87
4.8.1.	Cuadro general número 1 / <i>General chart number 1</i>	87
4.8.2.	Cuadro general número 2 (incluido tráfico local, avituallamiento y pesca) / <i>General chart number 2 (local traffic, supplies and fishing, included)</i>	87
4.8.3.	Cuadro general número 3 / <i>General chart number 3</i>	87
4.8.4.	Cuadro general número 4 / <i>General chart number 4</i>	88
4.8.5.	Cuadro general número 5 / <i>General chart number 5</i>	88
4.9.	Tráfico terrestre / <i>Land traffic</i>	88
4.10.	Tráfico T.I.R. y terrestre en general / <i>T.I.R. tráfico</i>	88
4.11.	Gráficos / Serie histórica / <i>Development diagrams / Historical Sequence</i>	90
4.12.	Evolución del tráfico total / <i>Total traffic development</i>	91
4.13.	Tráfico por tipo de mercancías / <i>Traffic by type of cargo</i>	91
4.14.	Tráfico exterior total / <i>Total foreign traffic</i>	92
4.15.	Evolución del tráfico exterior / <i>Development of foreign traffic</i>	92
4.16.	Evolución del tráfico de contenedores / <i>Development of container traffic</i>	93
4.17.	Evolución de la containerización de la mercancía general diversa / <i>General cargo containerization development</i>	93
4.18.	Evolución del Tonelaje de registro bruto / <i>Development of grt</i>	94
4.19.	Evolución de la carga seca / <i>Dry cargo development</i>	94
5.	UTILIZACIÓN DE PUERTO	95
5.0.	Utilización de muelles	97
5.1.	Dársenas / <i>Basins</i>	97
5.2.	Amarres de punta / <i>Pinted mooring</i>	97
5.3.	Atraques / <i>Berths</i>	97
5.4.	Ocupación de superficie / <i>Area utilization</i>	97
5.5.	Medios mecánicos de tierra / <i>Mechanical shore equipment</i>	98
5.5.1.	Grúas / <i>Cranes</i>	98
5.5.2.	Instalaciones especiales / <i>Special installatins</i>	98
5.6.	Carretillas / <i>Conveyor trucks</i>	99
5.7.	Cintas transportadoras / <i>Conveyor belts</i>	99
5.8.	Palas cargadoras / <i>Mechanical shovels</i>	99
5.9.	Tracción de maniobras / <i>Railways shunting, locomotives</i>	99
5.10.	Vagones / <i>Wagons</i>	100
5.11.	Camiones / <i>Trucks</i>	100
5.12.	Básculas / <i>Wighbridges</i>	100
5.13.	Grúas flotantes / <i>Floating cranes</i>	100
5.14.	Remolcadores / <i>Tugboats</i>	100
5.15.	Varaderos / <i>Slipways</i>	100
6.	OBRAS	101
6.1.	Obras en ejecución o terminadas en el año / <i>Works in execution or completed in the year</i>	103
6.2.	Breve descripción de las obras más importantes / <i>Short description of the most important works</i>	104
7.	LINEAS MARITIMAS REGULARES	107
7.1.	Escalas Regulares / <i>Regular Calls</i>	108



Presentación



*Textos y composición
del Pleno de la Junta*

AUTORIDAD PORTUARIA DE MELILLA COMPONENTES DEL CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN

Presidente:

D. Agustín Martínez Escartín

Vicepresidente:

D. Francisco Sanz García

Director Técnico:

D. Luis E. Fernández Muñoz

Vocales de Representación:

Excmo. Ayuntamiento de Melilla:

Cámara de Comercio, Industria y Navegación:

Confederación de empresarios:

Central Sindical Mayoritaria:

D. Ignacio Velázquez Rivera

D. Antonio M. Zorrilla Herrera

D^a. Margarita López Almendáriz

D. Gabriel González Ufarte

Vocales:

D. Manuel Garrido Mora

D. José Luis Estrada Sánchez

D. Francisco Verdugo Escribano

D. Luis Cobreros Acero

D. Jesús García Ayala

D. Manuel González Monclús

D. José Ramón García Álvarez

Secretario:

D. José Manuel Noguerol Abian



ULTMO. SRES. PRESIDENTES DE LA AUTORIDAD PORTUARIA DEL PUERTO DE MELILLA

D. Vicente Fábregas	1903 al 1904
D. Manuel Ferrer	1904 al 1905
D. Juan Carcaño	1906 al 1908
D. José Marina Vega	1908 al 1910
D. José García Aldave	1910 al 1912
D. Francisco Gómez Jordana	1913 al 1915
D. Luis Aizpuru y Mondéjar	1915 al 1920
D. Manuel Fernández Silvestre	1920 al 1921
D. Enrique Marzo Balaguer	1923 al 1924
D. José Sanjurjo y Sacanell	1924 al 1925
D. Alberto Castro Girona	1925 al 1927
D. Luis Solans Labedón	1928 al 1931
D. Justo Hermida	1931 al 1932
D. Enrique Mellado	1932 al 1933
D. Arturo Díaz Prida	1933 al 1934
D. Rafael Ginel Artés	1934 al 1956
D. Manuel Requena Cañones	1956 al 1957
D. Juan Villalón Dombriz	1958 al 1959
D. Luis Carvajal Arrieta	1960 al 1962
D. Carlos Pesquero Granullaque	1962 al 1963
D. José Cabanillas Rojas	1962 al 1963
D. Ramón Martínez Jurado	1962 al 1963
D. Juan Romaguera Barceló	1963 al 1964
D. Francisco Mir Berlanga	1964 al 1971
D. Eduardo León Solá	1972 al 1976
D. Tomás Liniers y Pidal	1976 al 1977
D. José Luis Martínez Canovaca	1977 al 1978
D. José Ramírez Medina	1978 al 1985
D. Agustín Martínez Escartín	1985 - Continúa

NOTA.- En el periodo de D. Eduardo León Sola (1972-1976) D. José Luis Martínez Canovaca y D. Luis Cobreros Acero intervinieron como Presidentes accidentales.

SRES. DIRECTORES DEL PUERTO DE MELILLA

D. Manuel Becerra y Fernández	1904 al 1915
D. Alvaro Bielza Romero	1915 al 1924
D. Pascual de Luxán y Zabay	1924 al 1933
D. Gustavo Piñuela Martínez	1933 al 1934
D. Francisco González Lacasa	1934 al 1935
D. Jorge Palomo Durán	1935 al 1936
D. Casto Nogales Olano (accdtal.)	1936 al 1936
D. Francisco González Lacasa	1936 al 1938
D. Gabriel Roca Gareña	1938 al 1940
D. José Ochoa Benjumea	1940 al 1948
D. Gabriel de Benito Angulo	1948 al 1958
D. Francisco Coloma Santana	1958 al 1965
D. José Luis López Páramo	1965 al 1972
D. Tomás Tato Callejón	1973 al 1985
D. Luis E. Fernández Muñoz (accdtal.)	1985 al 1987
D. Tomás Tato Callejón	1987 al 1990
D. Luis E. Fernández Muñoz	1990 - Continúa





La presente Memoria ha sido redactada siguiendo los nuevos formatos dictados por Puertos del Estado, y en ella se recogen los datos principales del Puerto referente al pasado año 1.994.

Tráfico:

El movimiento del tráfico marítimo del año 1.994 en comparación con el de 1.993 se resume en el siguiente cuadro:

	1.994 Tm.	1.993 Tm.	Variación %
Mercancías en cabotaje y exterior.....	823.273	753.167	9,31
Avituallamiento.....	7.370	19.485	- 62,18
Pesca.....	--	--	--
TRÁFICO MARÍTIMO TOTAL.....	830.643	772.652	7,51

Una vez más el puerto de Melilla aumenta su tráfico portuario con un incremento del 7,51%, lo que si bien representa un índice de aumento inferior al de otros años, mantiene la tónica constante de aumento que se produce desde los últimos cinco años.

De esta forma se llega a otro récord histórico, con un movimiento de mercancías de 830.643 TN., después de la desaparición del tráfico de minerales.

El avituallamiento y la pesca se mantienen en tráfico decreciente y tráfico cero respectivamente.

En el total de mercancía existe una fuerte descompensación entre las cargadas y descargadas, suponiendo la primera aproximadamente el 63% del tráfico total, mientras que la segunda representa el 24%, si bien casi en su totalidad son vehículos o tara de plataformas y contenedores.

Asimismo, hay una gran descompensación entre el tráfico de cabotaje y el de exterior, suponiendo el primero más del 80% del total del movimiento de mercancías.

La mayor parte del tráfico (aproximadamente unas 670.000 TN., lo que equivale al 80% del tráfico total), se transporta en buques Ro-Ro, experimentando el tráfico de contenedores una nueva subida del 10% en unidades TEUS.

Por primera vez en mucho tiempo ha descendido el número de pasajeros, con un porcentaje del -4,7%, pasando de 542.795 a 517.177.

Es difícil encontrar una explicación a esta disminución que no sea el cierre de la frontera con Argelia, lo que ha repercutido en la Operación Tránsito.

Asimismo, el tráfico de pasajeros con Almería ha sido durante 1.994 ligeramente superior al de Málaga, aunque mantiene porcentajes muy parecidos sobre el total de pasajeros.

La entrada en funcionamiento del Puerto de Nador con la línea Almería-Nador, puede tener cierta influencia en el futuro próximo del tráfico, aunque su puesta en funcionamiento en diciembre de 1.994 ha hecho que durante ese año su influencia sea mínima.



Explotación:

La cuenta de resultados de 1.994 ha sido sensiblemente superior a la de 1.993, pasando de 36,9 millones de pesetas de beneficio a 70,7 millones de pesetas. Aunque planteado en términos modestos estos beneficios vienen a confirmar la tónica mantenida en los últimos ocho años de pasar de ser un puerto deficitario en la cuenta de explotación a dar resultado positivo en el resultado neto desde 1.991.

Todo ello sin contar con la próxima puesta en explotación de las realizaciones comprendidas en el Proyecto "Melilla, Puerto XXI".

Obras y Proyectos:

La ejecución de casi el 100% del volumen de inversión previsto para 1.994 de 1533 millones de pesetas, ha supuesto un reto importante para el Departamento de Proyectos y Obras, que con el mismo personal ha realizado la ejecución de los proyectos y obras contenidas en el citado Programa, que suponen más de 30 contando las obras de mayor y menor envergadura.

Del conjunto de todas ellas son de destacar las siguientes:

Proyecto Modificado de Dársena de embarcaciones menores

Se concibe para dar cabida adecuada a la actual flota y a la que se prevé para los próximos años.

Situada al Sur de las actuales instalaciones del Puerto de Melilla, está proyectada para acoger 333 embarcaciones deportivas y de recreo, de esloras comprendidas entre 6 - 34 m.

Definen la dársena un dique principal de abrigo y un contradique, el primero, está constituido por dos alineaciones que, arrancando de la costa, avanzan, sensiblemente en direcciones Este y Norte. El segundo, que también nace de tierra firme, está constituido por otras dos alineaciones que sigue la orientación Este-Oeste y Norte-Sur.

Las nuevas obras de defensa están proyectadas con soluciones convencionales, con la peculiaridad de que el segundo tramo del dique, se protege exteriormente con piezas especiales de hormigón en masa, tipo "acrópodos".

Interiormente, la dársena dispone de muelles adosados a las obras citadas, con calados, que oscilan entre 2 y 4 m. Dispone también de tres pantalanes fijos sobre pilotes, que arrancarán del muelle Norte.

Se proyecta un varadero para operar con pórtico elevador y otro, exterior, para embarcaciones ligeras.

Dispondrá, asimismo, de suministro de combustible, tomas de agua y energía, alumbrado público y saneamiento.

Como servicios auxiliares se incluyen un edificio de Capitanía, otro para control de entradas y salidas y un tercero, para aseo y vestuario.

Para atender a los servicios, se proyecta una estación de transformación de energía eléctrica y un depósito de agua potable.

Se incluye también la estructura que albergará locales comerciales que directamente se relacionen con la actividad portuaria.

Ampliación de Oficinas de la Autoridad Portuaria.

Se proyecta para una mejor ubicación de personal y servicios. Se sitúa en el solar comprendido entre la Plaza de España, la Avenida de la Marina Española, edificios de la Autoridad Portuaria y Biblioteca Pública.

En la planta baja, a la que se accede desde el exterior a través de escalinata y vestíbulo, se sitúan cuatro despachos para servicios técnicos, una sala para delineación y el archivo.

En la segunda planta, a la que se accede en escalera de caracol, se sitúan los despachos de Presidencia, Secretarías y Dirección Técnica.*



La fachada que corresponde a la Plaza de España, respeta el diseño de la Biblioteca Pública, en tanto que la de la Avenida de la Marina, se proyecta como enlace entre aquella y la actual del Edificio de Oficinas.

Renovación del firme entre el Tinglado nº 7 y el cantil del muelle.

Dado el tráfico rodado de cargas considerables que constantemente circulan por esta zona, ocasionaron el deterioro del anterior pavimento y hundimiento o asiento de determinadas áreas del mismo, dificultando la utilización de acceso tanto al Tinglado como a otras zonas del Puerto. Ello obligó a proceder a su demolición y a la reparación del mismo, a base de placas de hormigón en masa con un espesor suficiente.

Zona de Servicios del Cargadero de Mineral

Consiste en la adecuación del antiguo Cargadero de Mineral, aprovechando los vanos existentes entre pilares de hormigón y jácenas, en una serie de locales comerciales compuestos de planta baja y altillo.

Lleva consigo también una urbanización de la zona, acorde con el entorno residencial que se pretende dotar a este complejo comercial.

Para todo ello, hubo que realizar demoliciones, pavimentaciones varias, revestimientos y equipamiento de mobiliario urbano.

Simultáneamente, hubo que ejecutar una reparación total de la estructura existente que presentaba fisuraciones y deformaciones excesivas, concentración de humedades, corrosión de elementos metálicos y disgregaciones, agrietamientos, hinchamientos y ataques de hormigón.

Renovación del firme en el Muelle de Ribera

La zona comprendida entre los llamados "Edificios A y B" y el cantil del muelle de Ribera, se encontraba pavimentada con adoquines que, debido a la acción del medio ambiente y el tráfico de vehículos pesados, produjeron hundimientos y dislocaciones de los componentes de la capa de rodadura, dando lugar a retenciones de agua de lluvia y materiales varios, que eran arrastrados tanto por ésta como por el viento.

Ello motivó la demolición de todo el pavimento mencionado y la reparación del mismo a base de placas de hormigón en masa, con un acabado de tratamiento especial impreso garantizando mejor su resistencia al rozamiento, incluyendo la reconstrucción de las aceras y la coronación del cantil.

Firme en pavimento asfáltico

Se trata de la vía de circulación del Puerto que, arrancando de la puerta situada al pie de las murallas de la parte antigua de la población y ciñéndose al espaldón del dique de abrigo, termina en el morro de éste.

La capa asfáltica de rodadura presentaba hundimientos del firme, dando lugar a retenciones de agua de lluvia que no desaguaban en los sumideros pluviales dispuestos para evacuación de aquellas.

Todo ello aconsejó llevar a cabo la reparación de dicho pavimento con un aumento de su capacidad resistente frente a mayores y más frecuentes cargas de tráfico rodado.

La solución que se adoptó por su textura y rapidez de ejecución, fue la extensión sobre la antigua capa de rodadura de una mezcla asfáltica en caliente AUTO, incluyendo el recrecido de arquetas y rejillas de los sumideros de pluviales y la reposición de la señalización horizontal de viales, direcciones y aparcamientos.

Adquisición grúa de 30 Tms.

En la actualidad, se mueve con regularidad un número considerable de contenedores en este Puerto y, ante la posibilidad de asegurar las operaciones a realizar con dichos contenedores y de dar también, simultáneamente, un servicio más rápido que incrementa los rendimientos actuales, se adoptó la solución de disponer de una segunda grúa-pórtico de unas 30 Tms. de capacidad que, con la existente locomóvil, sirviese no sólo para sustituirla en caso de avería, sino que pudieran ser atendidos al mismo tiempo dos buques con contenedores.

Ante la solución adoptada, hubo que adaptar la infraestructura del muelle a las exigencias de la grúa-pórtico mediante la ejecución de una viga flotante y conexiones eléctricas.

La adquisición se hizo a la Autoridad Portuaria de Pasajes y su transporte lo realizó la Empresa CEIT, S.A.

Ordenación de viales para acceso al Cargadero de Mineral.

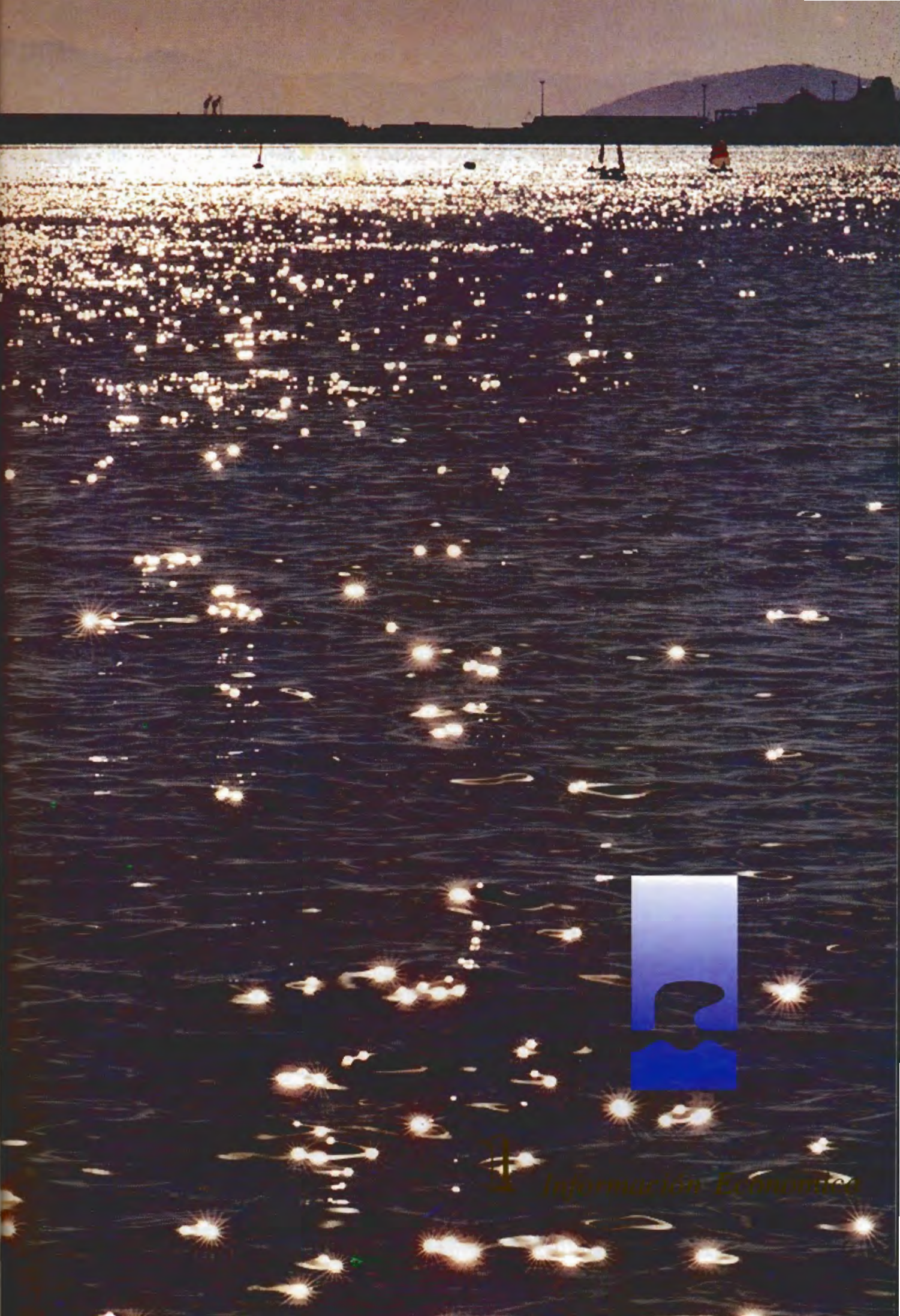
Al acometerse obras de gran importancia como es la Dársena de Embarcaciones Menores, con su urbanización y área comercial en el ámbito del Puerto Deportivo y la Zona de Servicios del Cargadero de Mineral como rehabilitación del mismo para edificio comercial y paseo mirador, hubo que realizar una conexión con obras de pavimentación rodada y peatonal, saneamiento y alumbrado público que sirviese de enlace entre sí y la ciudad, siendo éste el objetivo del Proyecto.

EL DIRECTOR TÉCNICO,



Fdo.: Luis E. Fernández Muñoz





Información Económica

COMENTARIOS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

Una vez superados los ajustes dimanantes de la adaptación a las formas contables del derecho privado, los estados financieros presentados a doble columna resultan plenamente comparables, salvo por el impacto que supone la variación del criterio de imputación de las subvenciones de capital.

Resulta sobresaliente el contundente incremento experimentado en este ejercicio por la masa de activo fijo, producto de las fuertes inversiones afrontadas, (1.532.351.595 pesetas). Estas inversiones tendrán importantes efectos tanto en la actividad netamente portuaria como en la actividad general de la ciudad.

Es también resaltable el incremento en un 21,5% del importe neto de la cifra de negocios, debido, principalmente, al incremento de los tráficos, mejora en la gestión de las concesiones y tasas por dirección de obras.

Lo anterior, unido al incremento que han experimentado los gastos generales de explotación, no aplicables a inmovilizados concretos, pero que resultan de la gestión del proyecto "Melilla Puerto XXI", hace que el valor añadido de la Entidad se incremente en un 18% respecto al ejercicio anterior.

En consecuencia, y apoyado por el favorable saldo que presentan los resultados financieros y los resultados extraordinarios, el beneficio de las operaciones presentan una óptima situación, siendo un 239% mayor que el año anterior.

A través de los siguientes ratios se ofrece una buena aproximación a los resultados de la gestión realizada.

- Rentabilidad sobre activos netos..... 2,94%
- Rentabilidad sobre recursos propios..... 5,85%
- Rentabilidad bruta sobre ventas..... 13,17%

Como último punto importante para el lector de estos estados financieros, dejar constancia de la importante modificación que ha sufrido el tratamiento contable del fondo de contribución al pasar a tratarse en cuentas de gestión tanto su aportación como su recepción.



1.1. BALANCE DE SITUACIÓN.
EJERCICIO -1994-

PASIVO	1994	1993
A) FONDOS PROPIOS	2.089.981.203	1.454.009.861
I. PATRIMONIO	1.326.099.859	1.417.027.703
1. Patrimonio inicial	1.320.999.859	1.411.927.703
2. Patrimonio Ley 27/1992	5.100.000	5.100.000
V. RESULTADOS ACUMULADOS	36.982.158	--
1. Reservas por beneficios acumulados	36.982.158	
2. Resultados negativos de ejercicios anteriores		
3. Fondo de contribución recibido		
4. Fondo de contribución aportado		
VI. PERDIDAS Y GANANCIAS	726.899.186	36.982.158
1. Resultados de las operaciones	166.899.186	36.982.158
2. Fondo de contribución del ejercicio	560.000.000	--
B) INGRESOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	873.762.887	254.670.000
1. Subvenciones de capital	873.762.887	254.670.000
2. Otros ingresos a distribuir		
C) PROVISIONES PARA RIESGOS Y GASTOS	149.698.271	136.442.705
1. Provisión para pensiones y obligaciones similares	147.684.077	136.204.085
2. Provisión para impuestos	2.014.194	
3. Provisión para responsabilidades		238.620
4. Provisión para grandes reparaciones		4.708
D) ACREEDORES A LARGO PLAZO	135.640.699	165.679.202
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CREDITO		
IV. OTROS ACREEDORES	135.640.699	165.679.202
1. Coste de integración del Montepío	133.677.978	165.646.202
2. Otras deudas		
3. Fianzas y depósitos recibidos a largo plazo	1.962.721	33.000
V. DESEMBOLSOS PENDIENTES SOBRE ACCIONES NO EXIGIDOS		
E) ACREEDORES A CORTO PLAZO	896.801.288	198.226.610
II. DEUDAS CON ENTIDADES DE CREDITO		
III. DEUDAS CON EMPRESAS DEL GRUPO Y ASOCIADAS A CORTO PLAZO	--	--
1. Deudas con empresas del grupo		
2. Deudas con empresas asociadas		
IV. ACREEDORES COMERCIALES	28.448.817	9.275.570
V. OTRAS DEUDAS NO COMERCIALES	868.352.471	188.951.040
1. Administraciones públicas	60.413.227	11.708.998
2. Coste de integración del Montepío	31.968.224	29.599.726
3. Otras deudas	769.036.120	141.630.394
4. Remuneraciones pendientes de pago	6.934.900	6.011.922
VI. PROVISIONES PARA OPERACIONES DE TRÁFICO		
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACIÓN		
TOTAL PASIVO (A+B+C+D+E)	4.145.884.348	2.209.028.378



1.2. BALANCE DE SITUACIÓN
EJERCICIO -1994-

	ACTIVO	
	1994	1993
	Año Actual	Año Anterior
B) INMOVILIZADO	2.824.079.986	1.434.232.853
II. INMOVILIZADO INMATERIAL	8.384.296	--
2. Propiedad industrial	--	--
5. Aplicaciones informáticas	9.577.247	--
6. Anticipos	--	--
8. Amortizaciones	-1.192.951	--
III. INMOVILIZACIONES MATERIALES	2.802.357.167	1.420.086.438
1. Terrenos y bienes naturales	5.115.000	5.115.000
2. Construcciones	9.155.197.711	8.906.139.026
3. Maquinaria y equipamiento técnico	361.916.503	215.038.593
4. Anticipos e inmovilizaciones en curso	1.435.129.607	382.892.665
5. Otro inmovilizado	165.684.079	112.046.486
6. Provisiones	--	--
7. Amortizaciones	8.320.685.733	-8.201.145.332
IV. INMOVILIZACIONES FINANCIERAS	13.338.523	14.146.415
1. Participaciones en empresas del grupo	5.100.000	5.100.000
3. Participaciones en empresas asociadas	--	--
5. Otras inversiones financieras permanentes en capital ...	--	--
6. Otros créditos	8.238.523	9.046.415
7. Depósitos y fianzas constituidos a largo plazo	--	--
8. Provisiones	--	--
VI. DEUDORES POR OPERACIONES DE TRAFICO		
A LARGO PLAZO	--	--
1. Clientes a cobrar a largo plazo	--	--
2. Provisión para insolvencias de créditos a largo plazo ...	--	--
C) GASTOS A DISTRIBUIR EN VARIOS EJERCICIOS	--	--
D) ACTIVO CIRCULANTE	1.321.804.362	774.795.525
II. EXISTENCIAS	--	3.676.195
III. DEUDORES	629.395.261	155.100.379
1. Clientes por servicios portuarios	298.231.121	233.855.784
2. Clientes por cánones	79.591.124	4.708.400
3. Empresas del grupo, deudores	--	--
4. Empresas asociadas, deudores	--	--
5. Deudores varios	416.672.273	7.360.376
6. Administraciones Públicas	349.375	--
7. Provisiones	-165.448.632	-90.824.181
IV. INVERSIONES FINANCIERAS TEMPORALES	611.640.398	341.610.309
2. Créditos a empresas del grupo	--	--
4. Créditos a empresas asociadas	--	--
5. Cartera de Valores a corto plazo	611.640.398	341.610.309
6. Otros créditos	--	--
7. Provisiones	--	--
VI. TESORERIA	80.768.703	274.408.642
VII. AJUSTES POR PERIODIFICACION	--	--
TOTAL ACTIVO (B+C+D)	4.145.884.348	2.209.028.378



1.3. CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS / EJERCICIO 1994

DEBE		1994	1993	HABER		1994	1993
A) GASTOS		611.546.599	515.570.058	B) INGRESOS		1.293.852.066	553.947.126
2. PROVISIONAMIENTOS		3.676.195	1.394.910	1. IMPORTE NETO DE LA CUENTA DE NEGOCIOS		526.448.776	515.184.081
a) Consumo de mercancías		3.676.195	1.394.910	a) Ventas de servicios puntuales		559.668.531	473.062.752
3. GASTOS DE PERSONAL		289.339.207	262.255.833	1. Tarifa T-0 Serviciación mercancía		4.007.958	2.302.094
a) Sueldos y salarios		209.348.478	196.687.305	2. Tarifa T-1 Entrega y estancia de barcos		7.679.582	7.679.473
b) Indemnizaciones		--	--	3. Tarifa T-2 Almacén		18.489.929	20.106.052
c) Seguridad Social a cargo de la empresa		64.990.201	62.725.692	4. Tarifa T-3 Mercaderías y pasajeros		349.478.958	307.756.813
d) Otros gastos de personal		16.021.528	2.842.836	5. Tarifa T-4 Pesca fresca		13.450	50.973
4. DOTACIONES PARA AMORTIZACIONES DE INMOVILIZADO		93.516.801	88.786.222	6. Tarifa T-5 Embarcaciones deportivas y de recreo		13.828.902	14.812.467
5. VARIACIÓN DE LA PROVISIÓN PARA INSOLVENCIAS DE TRÁFICO		74.624.451	63.672.014	7. Tarifa T-6 Grutas de pórtico		13.044.031	32.974.204
6. OTROS GASTOS DE EXPLOTACIÓN		63.417.196	57.136.010	8. Tarifa T-7 Almacenes, locales y edificios		14.546.704	7.224.276
a) Servicios exteriores		81.872.203	54.244.580	9. Tarifa T-8 Suministros		138.558.577	81.055.760
1. Reparaciones y conservación		27.033.071	21.312.831	10. Tarifa T-9 Servicios diversos		66.780.245	41.221.379
2. Servicios de profesionales independientes		8.682.498	2.281.007	b) Cánones por concesiones y autorizaciones		649.412	--
3. Suministros		17.461.158	14.533.309	3. TRABAJOS EFECTUADOS POR LA EMPRESA PARA EL INMOVILIZADO		--	--
4. Otros servicios exteriores		27.725.478	16.047.433	4. OTROS INGRESOS DE EXPLOTACIÓN		649.412	--
b) Tributos		1.536.993	11.430	a) Ingresos accesorios y otros de gestión conjunta		--	--
c) Otros gastos de gestión corriente		8.000	2.080.000	b) Subvenciones		--	--
7. BENEFICIOS DE EXPLOTACIÓN (B1-B3+BA2-A3-A4-A5-A6)		82.524.338	40.939.092	c) Exceso de provisiones para riesgos y gastos		--	--
8. GASTOS FINANCIEROS Y GASTOS ASIMILADOS		15.618.363	17.811.380	I. PERDIDAS DE EXPLOTACIÓN (A3-A4+A5+A6 B1-B3-B4)		--	--
a) Por deudas con entidades de crédito		15.618.363	17.811.380	5. INGRESOS DE PARTICIPACIONES EN CAPITAL		42.825.572	35.786.153
b) Por deudas de la integración del Montepío		--	--	6. INGRESOS DE OTROS VALORES NEGOCIABLES Y CREDITOS DEL ACTIVO INMOVILIZADO		3.126.996	2.286.780
c) Otros gastos financieros y asimilados		--	--	7. OTROS INTERESES E INGRESOS ASIMILADOS		--	--
9. VARIACIÓN PROVISIONES INVERSIONES FINANCIERAS		15.618.363	17.811.380	II. RESULTADOS FINANCIEROS NEGATIVOS (A7-A8-B5-B6-B7)		--	--
10. RESULTADOS FINANCIEROS POSITIVOS (B5+B6+B7-A7-A8)		30.334.205	20.261.533	III. PERDIDAS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS (B1+B1A1-A8)		--	--
11. BENEFICIOS DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS (A1A+B1-B1B)		112.868.543	61.200.625	9. BENEFICIOS EN ENAJERACIÓN DEL INMOVILIZADO MATERIAL, INMATERIAL Y CARTERA DE CONTROL		19.378.127	1.200
12. VARIACIÓN PROVISIONES INMOV. MATERIAL Y CARTERA DE CONTROL		--	--	11. SUBVENCIONES DE CAPITAL TRANSFERIDAS AL RESULTADO		22.464	688.932
13. GASTOS EXTRAORDINARIAS		220.294	24.908.599	12. INGRESOS EXTRAORDINARIOS		1.400.719	--
14. GASTOS Y PERDIDAS DE OTROS EJERCICIOS		11.134.092	--	13. INGRESOS Y BENEFICIOS DE OTROS EJERCICIOS		--	--
15. RESULTADOS EXTRAORDINARIAS POSITIVOS (B9-B11+B12+B13)		9.446.924	36.982.158	IV. RESULTADOS EXTRAORDINARIOS NEGATIVOS (A10+A11+A13-A14+B9-B11-B12-B13)		--	24.218.467
16. BENEFICIOS DE LAS OPERACIONES (A11+A12+B14-B15)		122.305.467	682.305.467	V. PERDIDAS DE LAS OPERACIONES (B11+B14-A11+A12)		--	--
17. FONDO DE CONTRIBUCIÓN APORTADO		40.000.000	36.982.158	17. FONDO DE CONTRIBUCIÓN RECIBIDO		600.000.000	--
VI. RESULTADOS DESPUÉS DE FONDO DE CONTRIBUCIÓN (BENEFICIOS) (A11-BV-A-17-B17)		682.305.467	36.982.158	VI. RESULTADOS DESPUÉS DE FONDO DE CONTRIBUCIÓN (PÉRDIDAS) (BV-AV-A17-B17)		--	--



1.4. CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS ANALÍTICA / EJERCICIO 1994

CONCEPTOS	EJERCICIO -1994-		EJERCICIO -1993-	
	Importe	Porcentaje	Importe	Porcentaje
Ventas netas, prestación de servicios y otros ingresos de explotación	627.098,188	100,00 %	515.184,081	100,00 %
+/- Variación de existencias de productos terminados y en curso de fabricación	--	0,00 %	--	0,00 %
+/- Trabajos efectuados por la empresa para su inmovilizado	--	0,00 %	--	0,00 %
+/- Subvenciones a la explotación	--	0,00 %	--	0,00 %
= VALOR DE LA PRODUCCIÓN	627.098,188	100,00 %	515.184,081	100,00 %
- Compras netas	--	0,00 %	-1.471,570	-0,29 %
+/- Variación de existencias mercaderías, materias primas y otras materias consumibles	-3.676,195	-0,59 %	75.660	0,01 %
- Gastos externos y de explotación	-83.417,196	-13,30 %	-57.136,010	-11,09 %
= VALOR AÑADIDO DE LA EMPRESA	540.004,797	86,11 %	456.653,161	86,64 %
- Otros gastos	--	0,00 %	--	0,00 %
+ Otros ingresos	--	0,00 %	--	0,00 %
- Gastos de personal	-289.339,207	-46,14 %	-262.255,633	-50,91 %
= RESULTADO BRUTO DE EXPLOTACIÓN	250.665,590	39,97 %	194.397,328	37,73 %
- Dotaciones para amortizaciones de inmovilizado	-93.516,801	-14,91 %	-89.786,222	-17,43 %
- Dotaciones al fondo de reversión	--	0,00 %	--	0,00 %
- Insolvencias de créditos y variación de las provisiones de tráfico	-74.624,451	-11,90 %	-63.672,014	-12,36 %
= RESULTADO NETO DE EXPLOTACIÓN	82.524,338	13,16 %	40.939,092	7,95 %
+ Ingresos financieros	45.952,568	7,33 %	38.072,913	7,39 %
- Gastos financieros	-15.618,363	-2,49 %	-17.811,380	-3,46 %
- Dotaciones para amortizaciones y provisiones financieras	--	0,00 %	--	0,00 %
= RESULTADO DE LAS ACTIVIDADES ORDINARIAS	112.858,543	18,00 %	61.200,625	11,88 %
+ Beneficios procedentes del inmovilizado e ingresos excepcionales	20.801,310	3,32 %	690,132	0,13 %
- Pérdidas procedentes del inmovilizado y gastos excepcionales	-11.354,386	-1,81 %	-24.908,599	-4,83 %
- Variación de las provisiones de inmovilizado inmaterial, material, y cartera de control.	--	0,00 %	--	0,00 %
= RESULTADO ANTES DEL F. DE CONTRIBUCIÓN (BENEFICIOS O PÉRDIDAS)	122.305,467	19,50 %	36.982,158	7,18 %
+/- Fondo de Contribución	560.000,000	89,30 %	--	0,00 %
= RTDO. DESPUÉS DEL F. DE CONTRIBUCIÓN (BENEFICIOS O PÉRDIDAS)	682.305,467	108,80 %	36.982,158	7,18 %

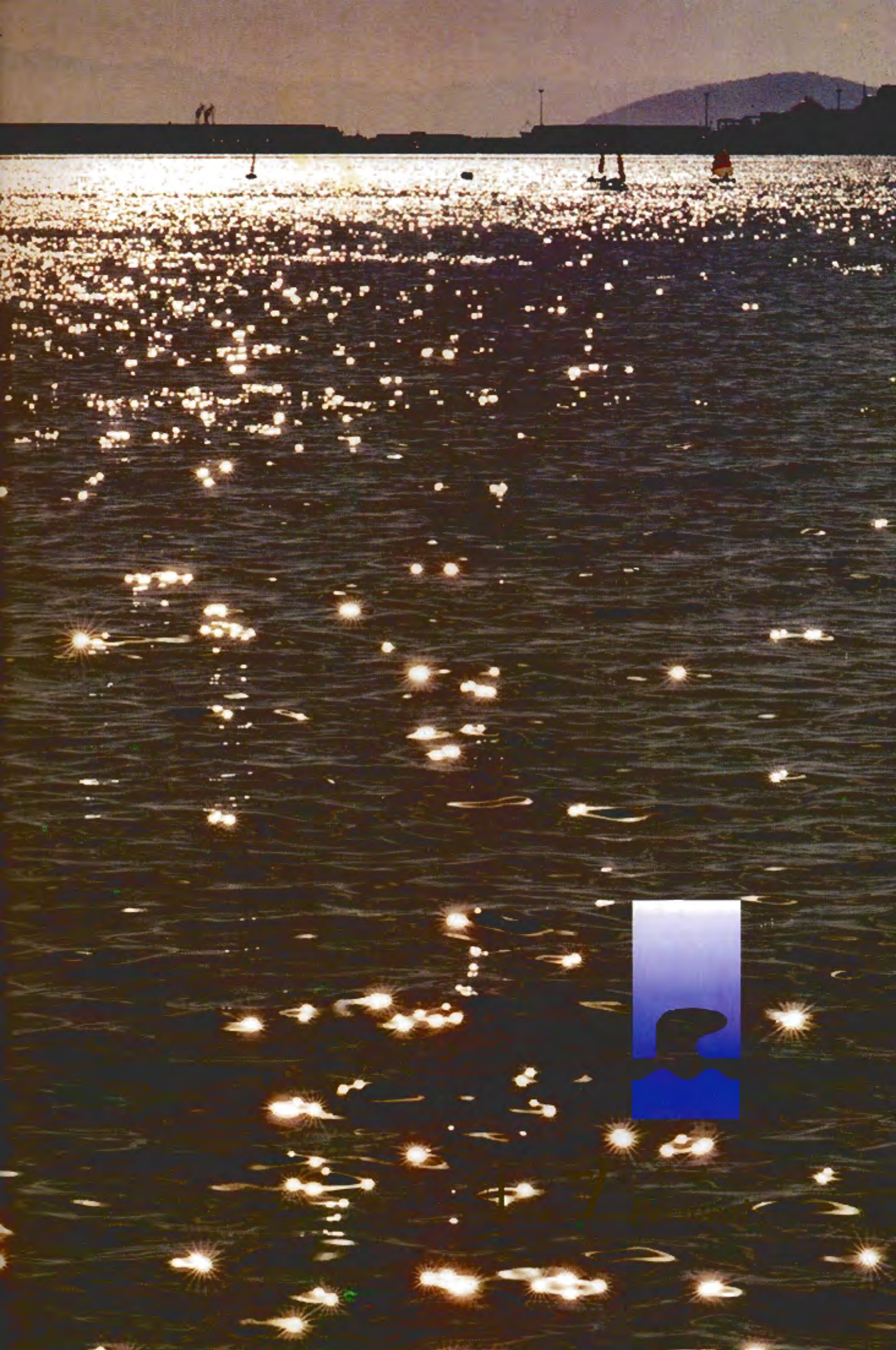
**1.5. DETALLE DE VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE/
EJERCICIO 1994**

VARIACIÓN DE CAPITAL CIRCULANTE	EJERCICIO -1994-		EJERCICIO -1993-	
	AUMENTOS	DISMINUCIONES	AUMENTOS	DISMINUCIONES
1. Existencias -----		3.676.195	76.600	
2. Deudores -----	474.294.882			
3. Acreedores -----		701.432.176		139.125.207
4. Inversiones financieras temporales -----	270.030.089		341.315.309	63.493.464
5. Tesorería -----		193.639.939		
6. Ajustes por periodificación -----			120.493.361	
TOTAL -----	744.324.971	898.748.310	461.885.330	252.618.671
VARIACIÓN DEL CAPITAL CIRCULANTE -----		154.423.339	209.266.659	

1.6. CUADRO DE FINANCIACIÓN DEL EJERCICIO / EJERCICIO 1994

APLICACIONES		Ejercicio 1994	Ejercicio 1993	ORÍGENES		Ejercicio 1994	Ejercicio 1993
1. Recursos aplicados en las operaciones				1. Recursos procedentes de las operaciones		217.895.570	212.589.451
2. Fondo de Contribución aportado				2. Fondo de Contribución recibido		560.000.000	
3. Gastos de establecimiento y formalización de deudas				3. Adscripciones patrimoniales			5.100.000
4. Adquisiciones de Inmovilizado		1.532.351.595	221.521.162	4. Ingresos a distribuir en varios ejercicios		638.471.014	254.670.000
a) Inmovilizaciones inmateriales		9.577.247		a) Subvenciones de capital devengadas		638.471.014	
b) Inmovilizaciones materiales		1.520.124.323	215.039.451	b) Otros ingresos a distribuir			
c) Inmovilizaciones financieras		2.650.025	6.482.731	5. Deudas a largo plazo		1.929.721	33.000
5. Desadscripciones Patrimoniales				a) Con entidades de crédito			
6. Cancelación o traspaso a corto plazo de deuda a largo plazo		31.968.224	29.599.726	b) De proveedores de inmovilizado y otros		1.929.721	33.000
c) De otras deudas		31.968.224	29.599.726	5. Enajenación de Inmovilizado			
e) Coste de integración del Montepío				7. Cancelación anticipada o traspaso a corto plazo de Inmovilizaciones financieras			3.457.917
AMORTIZACIÓN ACUMULADA DEL INMOVILIZADO				8. Traspaso a corto plazo de créditos comerciales			
d) De proveedores de Inmovilizado y otros							
7. Provisiones para riesgos y gastos		11.857.742	12.004.884				
8. Créditos comerciales a largo plazo							
TOTAL APLICACIONES		1.576.177.561	263.125.792	TOTAL APLICACIONES			
EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES (AUMENTO DE CAPITAL CIRCULANTE)			209.266.659	EXCESO DE ORÍGENES SOBRE APLICACIONES (AUMENTO DE CAPITAL CIRCULANTE)		1.421.754.222	472.392.451
						154.423.339	





Person

1.7. PERSONAL

FUERA DE CONVENIO

Director Técnico	D. Luis E. Fernández Muñoz
Jefe Dpto. Económico y Financiero	D. Juan Francisco Romero Trujillo
Jefe Dpto. Proyectos y Obras	D. José R. Moreno Farinós
Jefe División Secretaría General Técnica	D. José Manuel Noguerol Abian
Jefe División Proyectos y Obras	D. Cándido Galán Ferro
Jefe División Explotación / Seguridad	D. Ricardo Tostón Pardo
Jefe Unidad Mantenimiento / Conservación	D. José L. F. Jiménez Pérez
Jefe Unidad Contabilidad	D. Víctor A. Gamero García
Jefe Unidad Asesoría Jurídica	D. Francisco Narváez López
Jefe Unidad de Personal	D. Juan José Suárez Guillén
Jefe Unidad Informática	D. Luis G. Cobreros Rico
Jefe Unidad Control de Gestión	D. Juan Avancini Pérez

DENTRO DE CONVENIO

Servicio de Talleres

Jefe de Equipo	D. Vicente Fernández Gimeno
Oficial de 1ª	D. Juan Marmolejo López
Oficial de 1ª	D. Pedro Flores Carmona
Maquinista de grúas	D. José Martínez Vázquez
Maquinista de grúas	D. José Martínez Vázquez
Maquinista de grúas	D. José Cañizares López
Maquinista de grúas	D. Carmelo Álvarez García
Maquinista de grúas	D. Cayetano Soler Aguilera
Conductor de maquinaria	D. Juan A. Hernández Coca
Conductor de maquinaria	D. Abdelkader Lahabid Mohamed
Peón especialista	D. Juan A. Fernández Sabio
Peón especialista	D. Juan J. Vidal Benítez

Servicio de Obras

Oficial de 1ª	D. Alejandro Guillén Cudinach
Oficial de 2ª	D. Francisco Martínez Díaz
Oficial de 2ª	D. Antonio Pérez Ruiz
Ayudante	D. Antonio Escaño Jiménez
Ayudante	D. José M. Prieto Parra

Carpintería

Oficial de 1ª	D. Juan Coca Jiménez
---------------	----------------------



Fontanería

Oficial de 1ª

Oficial de 2ª

D. Salvador Caño Conesa

D. Francisco J. Navarrete Mariscal

Electricidad

Subencargado

Oficial de 1ª

Ayudante

D. Rafael Janer Fernández

D. José Lorente Soria

D. Francisco J. Cañizares Toré

Administración

Subjefa de Sección Secretaría

Depositaria Pagadora

Jefe Negociado Compras

Jefe Negociado

Auxiliar administrativo

Auxiliar administrativo

Auxiliar administrativo

Auxiliar administrativo

Auxiliar administrativo

Auxiliar administrativo

Auxiliar administrativo

Ayudante Delineación

Ayudante Delineación

Dª. Mª Carmen Agulló Padilla

Dª Mª José Soler Martínez

D. Juan Carretero Díaz

D. José M. Muñoz Espinosa

D. Enrique Campoy de Haro

D. Antonio García Ayora

D. Carlos García Albaladejo

D. Luis Rincón Yeste

D. Juan V. Berenguer Lloret

D. Francisco Alemany Marín

D. José Salvador Miras

D. Joaquín Rodríguez Bayón

D. José L. Meléndez Román

Vigilancia (prestación de servicios y policía)

Jefe de Celadores Gª Muelles

Celador Gª Muelles

Celador Gª Muelles

Celador Gª Muelles

Celador Gª Muelles

Celador Gª Muelles

Celador Gª Muelles

Celador Gª Muelles

Celador Gª Muelles

Celador Gª Muelles

Celador Gª Muelles

Celador Gª Muelles

Conserje

Guardián de locales

Guardián de locales

Telefonista

D. Francisco J. Suárez Luna

D. Gabriel González Ufarte

D. José San José Martínez

D. José Vera Cazorla

D. José M. Esteller Gascó

D. José Ruiz Fedriani

D. Eduardo Arrarás Nieto

D. Francisco M. Becerra Bandera

D. Antonio P. Ferre González

D. Juan F. Pérez Jiménez

D. Antonio Castro Arca

D. Ginés Robles Coca

D. Joaquín Domínguez Pérez

D. Francisco Castillo Ramírez

D. José L. Castellano Martín

D. Fermín A. Requena García

Eventual

Auxiliar Administrativo

Auxiliar Administrativo

Guardián de Locales

Dª Mª Isabel García Pomares

Dª Rogelia Jiménez Abellán

D. Fco. J. Calero Fernández





3

Características técnicas del Puerto

2.1. CONDICIONES GENERALES / GENERAL DATA

2.1.1. SITUACION / LOCATION ; Longitud (Greenwich) / Longitude (Greenwich) Latitud / Latitude	2°56'O (Greenwich) 35°17'N
2.1.2. REGIMEN DE VIENTOS / WIND CONDITIONS; Reinante / Prevailing Dominante / Strongest	NO NE
2.1.3. RÉGIMEN DE TEMPORALES EN AUGAS PROFUNDAS/ STORM CONDITIONS IN DEEP WATER. A partir de datos registrados/Based on recorded data Altura de ola significante con un período de retorno de 50 años/ Significant wave height with an return period of fifty years	2h 7.14m | 333.93m
2.1.4. MAREAS / TIDES Máxima carrera de marea / Maximum tidal range Cota de la B.M.V.E. respecto al cero del puerto / Height of LLW referred to port zero Cota de la P.M.V.E. id. / Height of HHW referred to port zero	0.624m -0.243m +0.381m
2.1.5. ENTRADA / HARBOUR ENTRANCE	
2.1.5.1. CANAL DE ENTRADA / ENTRANCE CHANNEL Orientación / Position Anchura / Width Calado en B.M.V.E. / Water depth in LLW Naturaleza del fondo / Sea bottom characteristics Longitud / Length	-- -- -- -- --
2.1.5.2. BOCA DE ENTRADA / ENTRANCE MOUTH Orientación / Position Anchura / Width Calado en B.M.V.E. / Water depth in LLW Máxima corriente registrada / Maximum recorded current	N-S 625m 9.80m --
2.1.5.3. UTILIZACION DE REMOLCADORES EN ENTRADA Y SALIDA DE BARCOS / TVG ASSISTANCE IN SHIP APPROACHING	893

2.1.5.4. MAYOR BUQUE ENTRADO EN EL ÚLTIMO QUINQUENIO BIGGEST SHIP IN THE LAST FIVE YEARS

	MAYOR ESLORA BY LENGTH	MAYOR CALADO BY DRAUGHT
Nombre / Name	Vegaland	Vegaland
Nacionalidad / Nationality	Sueco	Sueco
T.R.B. / G.R.T.	9.386	9.386
T.P.M. / D.W.T.	12.200	12.200
Eslora / Length	165	165
Calado / Draught	8.02	8.02
Tipo / Type	Carguero	Carguero
Calado real a la entrada o salida / Real draught at the entrance or departure	7.00	7.00

2.1.6. SUPERFICIES DE FLOTACIÓN (Ha) / WATER AREAS (Hectares)
2.1.6.1. ZONA I / ZONE I

	ANTEPUERTO OUTER HARBOUR	DÁRSENAS / BASINS		
		COMERCIALES COMMERCIAL USE	PESQUERAS FISHING USE	RESTO OTHER USES
DEL SERVICIO		5,5	0,74	

2.1.6.2. ZONA II / ZONE II

	ACCESOS ENTRANCES	FONDEADERO ANCHORAGE	RESTO OTHER USES	TOTAL
	--	--	--	--

2.1.7. SUPERFICIE TERRESTRE (m²) / LAND AREA (m²)

	ZONA I / ZONE I				ZONA II ZONE II	TOTAL
	ALMACENES STORAGES	VIALES ROADS	RESTO OTHER USES	TOTAL		
NORDESTE 3	7.200	2.600	5.000	14.800	--	14.800
NORDESTE 2	7.900	4.900	--	12.800	--	12.800
ESPIGÓN 3	3.940	3.200	--	7.140	--	7.140
ESPIGÓN 2	950	900	--	1.850	--	1.850
ESPIGÓN 1	4.300	3.300	--	7.600	--	7.600
NORDESTE 1	--	3.900	5.060	8.960	--	8.960
RIBERA 2	1.814	9.136	600	11.550	--	11.550
RIBERA 1	3.950	5.000	1.450	10.400	--	10.400
PESQUEROS 8	--	--	520	520	--	520
PESQUEROS 7	--	3.300	4.470	7.770	--	7.770
PESQUEROS 6	--	500	100	600	--	600
PESQUEROS 5	--	1.050	950	2.000	--	2.000
PESQUEROS 4	--	1.000	1.200	2.200	--	2.200
PESQUEROS 3	--	1.700	1.250	2.950	--	2.950
PESQUEROS 2	--	2.000	3.500	5.500	--	5.500
PESQUEROS 1	--	--	2.270	2.270	--	2.270
EXP. STA. BÁRBARA	--	--	--	--	28.400	28.400
CARGADERO DE MINERAL	--	--	--	--	18.000	18.000
EXP. S. LONRENZO	--	--	--	--	106.957	106.957
CALZADAS Y LÍMITES	--	--	--	--	18.000	18.000
EDIF. AUT. PORTUARIA	--	--	--	--	15.932	15.932
TOTAL	30.054	42.486	26.370	98.910	187.289	286.199

2.1.8. DIQUES DE ABRIGO / BREAKWATERS

DENOMINACION DENOMINATION	LONGITUD LENGTH (m)	CARACTERISTICAS CHARACTERISTICS
Dique Nordeste Alineación I	650	Bloques de 80 toneladas
Dique Nordeste Alineación II	350	Bloques de 80 toneladas



2.2. PLANTA ESQUEMATICA DE FAROS Y BALIZAMIENTOS

MAR

MEDITERRANEO



2.2.1. RELACIÓN DE FAROS DE BALIZAS / LIGHTHOUSES AND BEACONS LIST

N.º EN EL LIBRO DE FAROS Y LETRA EN EL PLANO	NOMBRE Y POSICION	DESCRIPCION	COLOR	CARACTERISTICAS	ALCANCE EN MILLAS
CODE	NAME AND POSITION	DESCRIPTION	COLOUR	CHARACTERISTICS	RANGE (miles)
72910	MELILLA Extremo Dique Nordeste	Torre mampostería gris	verde	destellos	5
72920	Extremo Espigón 1		verde	Gp D(2)	3
72930	Baliza del dique sur		rojo	Gp D(2+1)	5
72940	Ext. Cargadero de mineral		rojo	grupo de 4 ocultaciones	3
	Angulo muelle Ribera		verde	Gp D(3)	3
	Dárs. emb. men. esp. Este		verde	ocultaciones	2
	Dárs. emb. men. esp. Oeste		roja	ocultaciones	2
	Dárs. emb. men. pantal Este		verde	grupo de dos destellos	1
	Dárs. emb. men. pantal Oeste		rojo	grupo de dos destellos	1
	Faro al N.E. de la ciudad	Torre sobre edificio gris	blanco	Gp Oc(2)B6s	14
ISLAS CHAFARINAS					
73100	Isabel II extremo NW	Torre blanca con casa	blanco	DB 7s	8
73110	Muelle de Chafarinas Extr.	Torreta cuadrangular de mamp.	rojo	GD(2)R8s	4
73120	Isla Congreso Extr. S	Torreón cilíndrico gris	rojo	DR 4s	5
PEÑON VELEZ DE LA GOMERA					
72660	Peñon Velez de la Gom.	Torre gris y casa	blanco	Gp D(3) B20s	12



2.3. MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES / QUAYS AND BERTHS

2.3.1. CLASIFICACIÓN POR DÁRSENAS / CLASSIFICATION BY BASINS

NOMBRES / NAMES	LONG. (m) LENGTH	CALADO (m) DEPTH	ANCHO (m) WIDTH	EMPLEOS / USES
En Dársenas Comerciales / In Commercial Basins				
Nordeste 3	274,15	10,00	55,00	Graneles sólidos, líquidos y mercancía general
Nordeste 2 - 1.º atraque	150,00	9,30	40,00	Pasajeros y fluidos por instalación especial
Nordeste 2 - 2.º atraque	150,00	10,00	40,00	Roll-on/Roll-off
Espigón 3	167,00	9,00	21,00	Contenedores
Espigón 2	75,30	7,80	23,00	Contenedores
Espigón 1 - 1.º atraque	88,05	7,20	21,00	Contenedores
Espigón 1 - 2.º atraque	110,00	8,30	21,00	Contenedores
Nordeste 1 - 1.º atraque	120,00	8,00	40,00	Pasajeros
Nordeste 1 - 2.º atraque	93,00	7,40	40,00	Pasajeros
Ribera 2 - 1.º atraque	58,00	6,50	18,00	Mercancía general, pasajeros
Ribera 2 - 2.º atraque	95,00	5,00	18,00	Mercancía general, pasajeros
Ribera 1 - 1.º atraque	80,00	5,40	27,00	Mercancía general
Ribera 1 - 2.º atraque	100,00	5,70	27,00	Mercancía general
Ribera 1 - Espigón	86,30	5,30	27,00	Avituallamiento
Cargadero	175,00	8,30	14,00	
TOTAL	1.821,80			
En Dársenas Pesqueras / In Fishing Basins				
Pesqueros 8	66,30	4,50	6,00	Embarcaciones deportivas
Pesqueros 7	75,00	2,90	15,00	Pesca
Pesqueros 7	52,00	0,90	17,30	Embarcaciones deportivas
Pesqueros 6	17,40	0,80	18,00	Embarcaciones deportivas
Pesqueros 5	45,70	0,80	18,00	Embarcaciones deportivas
Pesqueros 4	28,80	0,50	40,00	Embarcaciones deportivas
Pesqueros 3	130,00	1,50	40,00	Embarcaciones deportivas
Pesqueros 2	21,00	1,20	6,00	Varadero
Pesqueros 1	90,00	1,50	2,00	Embarcaciones deportivas
Pantalán 1 - 1	52,00	1,50	3,50	Embarcaciones deportivas
Pantalán 1 - 2	44,00	1,50	3,50	Embarcaciones deportivas
Pantalán 2	45,00	1,50	3,50	Embarcaciones deportivas
TOTAL	667,20			
En Otras Dársenas / In Other Basins				
TOTAL	--	--	--	
TOTAL DÁRSENAS DEL SERVICIO	2.489,00			
TOTAL PORT AUTHORITY				

2.3.1.2. DE PARTICULARES / PRIVATE

NOMBRES / NAMES	LONG (m) LENGTH	CALADO (m) DEPTH	ANCHO (m) WIDTH	EMPLEOS / USES
TOTAL DARSENAS PARTICULARES	--	--	--	
TOTAL PRIVATE				



2.3.2. CLASIFICACIÓN POR EMPLEOS Y CALADOS

	EMPLEOS	USES	METROS LINEALES CON CALADO «C» ML WITH «C» DEPTH					TOTALES TOTALS (m.l.)	m.l. con calado «C» m.
			C>12	12>C=10	10>C=8	8>C=6	6>C>=4		
DE SERVICIO	MUELLES COMERCIALES / COMMERCIAL QUAYS:								
	Merc. general convencional	<i>General Cargo</i>	--	--	274,15	58	275,00	607,15	--
	Contenedores	<i>Containers</i>	--	--	330,95	--	--	330,95	--
	Atraques ro-ro	<i>Ro-ro ramps</i>	--	--	15,70	--	--	15,70	--
	Graneles Sólidos sin inst. esp.	<i>Dry bulk without spec. inst.</i>	--	--	--	--	--	--	--
	Graneles Sólidos por inst. esp.	<i>Dry bulk by spec. inst.</i>	--	--	174,15	--	--	174,15	--
	Graneles líquidos	<i>Liquid bulk cargoes</i>	--	--	150,00	--	86,30	236,30	--
	Pasajeros	<i>Passengers</i>	--	--	150,00	213	--	363,00	--
	OTROS MUELLES / OTHER QUAYS:								
	Pesca	<i>Fishing</i>	--	--	--	--	66,30	66,30	218,90
Armamento, reparación y desguace	<i>Shipbuilding, repairing and scrapping</i>	--	--	--	--	--	--	--	
Varios	<i>Others</i>	--	--	424,15	--	--	424,15	111,00	
TOTAL DEL SERVICIO			--	--	1519,1	271	427,6	2217,7	329,90
DE PARTICULARES	MUELLES COMERCIALES / COMMERCIAL QUAYS:								
	Merc. general convencional	<i>General Cargo</i>	--	--	--	--	--	--	--
	Contenedores	<i>Containers</i>	--	--	--	--	--	--	--
	Atraques ro-ro	<i>Ro-ro ramps</i>	--	--	--	--	--	--	--
	Graneles Sólidos sin inst. esp.	<i>Dry bulk without spec. inst.</i>	--	--	--	--	--	--	--
	Graneles Sólidos por inst. esp.	<i>Dry bulk by spec. inst.</i>	--	--	--	--	--	--	--
	Graneles líquidos	<i>Liquid bulk cargoes</i>	--	--	--	--	--	--	--
	Pasajeros	<i>Passengers</i>	--	--	--	--	--	--	--
	OTROS MUELLES / OTHER QUAYS:								
	Pesca	<i>Fishing</i>	--	--	--	--	--	--	--
Armamento, reparación y desguace	<i>Shipbuilding, repairing and scrapping</i>	--	--	--	--	--	--	--	
Varios	<i>Others</i>	--	--	--	--	--	--	--	
TOTAL DE PARTICULARES			--	--	--	--	--	--	--
TOTAL DEL SERVICIO MAS DE PARTICULARES			--	--	1519,1	271	427,6	2217,7	329,90



2.4. DEPÓSITOS / STORAGE FACILITIES

2.4.1. DEPÓSITOS / STORAGE FACILITIES

MUELLE <i>QUAY</i>	DESIGNACION <i>NAME</i>	DESCUBIERTOS	CUBIERTOS Y ABIERTOS		CERRADOS			
		UNCOVERED	COVERED AND OPEN		CLOSED			
		m ²	Superficie (m ²)	Altura (m)	Superficie P.baja (m ²)	Altura (m)	N.º de Plantas	Superficie Total (m ²)
		(s.q.m.)	Area (s.q.m.)	Height (m)	Ground floor area (s.q.m.)	Heigh (m)	N.º of floors	Total area (s.q.m.)
DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY								
Nordeste 3		7.200	--	--	--	--	--	7.200
Nordeste 2	Tinglado n.º 7	6.400	--	--	1.333	6,50	1	7.733
Espigón 3	Tinglado n.º 5	2.140	--	--	1.800	6,50	1	3.940
Espigón 2		950	--	--	--	--	--	950
Espigón 1		4.300	--	--	--	--	--	4.300
Ribera 2	Tinglados 3 y 4	1.014	--	--	800	4,80	1	1.814
Ribera 1	Tinglados 1 y 2	2.138	--	--	1.400	5,70	1	3.950
TOTAL DEL SERVICIO / TOTAL PORT AUTHORITY		24.142	--	--	5.333	23,50	4	29.887
PARTICULARES / PRIVATE								
		--	--	--	--	--	--	--
TOTAL PARTICULARES / TOTAL PRIVATE		--	--	--	--	--	--	--
TOTAL DEL SERVICIO MÁS PARTICULARES / TOTAL PORT AUTHORITY AND PRIVATE		24.142	--	--	5.333	23,50	4	29.887

2.4.2. DEPÓSITOS FRANCOS / BONDED WAREHOUSES

MUELLE <i>QUAY</i>	DESIGNACION <i>NAME</i>	DESCUBIERTOS	CUBIERTOS Y ABIERTOS		CERRADOS			
		UNCOVERED	COVERED AND OPEN		CLOSED			
		m ²	Superficie (m ²)	Altura (m)	Superficie P.baja (m ²)	Altura (m)	N.º de Plantas	Superficie Total (m ²)
		(s.q.m.)	Area (s.q.m.)	Height (m)	Ground floor area (s.q.m.)	Heigh (m)	N.º of floors	Total area (s.q.m.)
Todo el Puerto es Depósito Franco		--	--	--	--	--	--	--
TOTAL		--	--	--	--	--	--	--



2.5. INSTALACIONES AL SERVICIO DEL COMERCIO Y DE LA NAVEGACIÓN/ COMMERCIAL AND SHIPPING FACILITIES

2.5.1. DIQUES SECOS / DRY DOCKS

SITUACION	PROPIETARIO	ESLORA (m.)	MANGA (m.)	CALADO REFERIDO AL CERO DEL PUERTO	CAPACIDAD (Tm.)
LOCATION	OWNER	LENGTH	BREADTH	DEPTH REFERED TO THE ZERO OF PORT	CAPACITY
		--	--	--	--

2.5.2. DIQUES FLOTANTES / FLOATING DOCKS

PROPIETARIO OWNER	ESLORA LENGTH		MANGA BREATH		CALADO MÁXIMO MAXIMUM DEPTH		FUERZA ASCENSIONAL Tm RISING STRENGTH Tons	AÑO DE CONSTRUCCIÓN YEAR BUILT
	Exterior m	Interior m	Exterior m	Interior m	Exterior m	Interior m		
	Outward m	Inward m	Outward m	Inward m	Outward m	Inward m		
	--	--	--	--	--	--	--	--

2.5.3. VARADEROS / SLIP WAYS

SITUACION	PROPIETARIO	N.º DE RAMPAS IGUALES N.º OF EQUAL RAMPES	LONGITUD DE RAMPA (m) RAMPS LENGTH	ANCHURA (m) WIDTH	PENDIENTE % SLOPE	CALADO EN EL EXTREMO (m) DEPTH AT THE END	MAX. TN. BUQUE ADMISIBLE MAX. TONS ADMISSIBLE
LOCATION	OWNER						
Pesqueros 2	Autoridad Portuaria	2	81	7	6	3	80
Pesqueros 2	Autoridad Portuaria	1	96	7	6	3,8	200
Pesqueros 2	Autoridad Portuaria	1	80	7	6	3	70
Pesqueros 2	Autoridad Portuaria	1	60	7	9	3	25
Pesqueros 2	Autoridad Portuaria	1	55	7	9	3	25
Pesqueros 3	Autoridad Portuaria	1	16	70	18	1,8	20

2.5.4. ASTILLEROS / SHIPYARDS

SITUACION LOCATION	PROPIETARIO OWNER	N.º DE GRADAS	LONGITUD DE LAS GRADAS (m)	ANCHURA DE LAS GRADAS (m)
		N.º OF SLIPS	LENGTH OF SLIPS	WIDTH OF SLIPS
		--	--	--



**2.5.5. ALMACENES FRIGORÍFICOS Y FÁBRICAS DE HIELO /
COLD STORE AND ICE FACTORY**

2.5.5.1. ALMACENES FRIGORÍFICOS / COLD STORAGE

SITUACION <i>LOCATION</i>	PROPIETARIO <i>OWNER</i>	CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO (m ³)	OBSERVACIONES
		<i>STORAGE CAPACITY</i>	
Edificio "A" muelle ribera Nordeste 3	Autoridad Portuaria Ángel Carrero Callejo	210	Pescado 0° Todas merc. 0°-25°-40°
		1925	

2.5.5.2. FÁBRICAS DE HIELO PARA SUMINISTRO / ICE FACTORIES FOR SUPPLY

SITUACION <i>LOCATION</i>	PROPIETARIO <i>OWNER</i>	CAPACIDAD DE PRODUCCIÓN (Tn/día)	OBSERVACIONES
		<i>PRODUCTION CAPACITY</i>	

2.5.6. INSTALACIONES PESQUERAS / FISHING INSTALLATIONS

CLASE DE INSTALACION <i>TYPE OF INSTALLATION</i>	SITUACION <i>LOCATION</i>	PROPIETARIO <i>OWNER</i>	SUPERFICIE (m ²) <i>AREA m²</i>
Lonjas <i>Fish warehouse</i> Preparación y envase de pescado <i>Preparation and packing of fish</i>	Edificio «A» muelle Ribera»	Autoridad Portuaria	248
Casetas para industrias de pesca <i>Stands for fishing industry</i>			--
Instalación de reparación y secadero de redes <i>Net repair</i>			--

2.5.7. ESTACIONES MARÍTIMAS / PASSENGER TERMINALS

SITUACION <i>LOCATION</i>	PROPIETARIO <i>OWNER</i>	TRAFICO QUE SIRVE <i>TRAFFIC SERVED</i>	SUPERFICIE P.BAJA (m ²) <i>GROUND FLOOR AREA m²</i>	N.º DE PLANTAS <i>N.º FLOORS</i>	SUPERFICIE TOTAL (m ²) <i>TOTAL AREA (m²)</i>
Nordeste 1	Autoridad Portuaria	Málaga y Almería	2.133	2	2.883



2.5.8. EDIFICIOS OFICIALES / OFFICIAL BUILDINGS

SITUACION LOCATION	PROPIETARIO OWNER	USUARIO USER	USO USE	SUPERFICIE Y CARACTERISTICAS AREA AND CHARACTERISTICS
Muelle Ribera. Planta alta. Edif. B	Autoridad Portuaria	Varios	Dependencias y oficinas	1030 m ²
Muelle Ribera. Planta baja. Edif. B	Autoridad Portuaria	Varios	Dependencias y oficinas	1130 m ²
Muelle Ribera. Planta alta. Edif. A	Autoridad Portuaria	Varios	Dependencias y oficinas	480 m ²
Muelle Ribera. Planta baja. Edif. A	Autoridad Portuaria	Varios	Com. pto. e Insp. Trans.	139,63 m ²
Avda. de la Marina Española	Autoridad Portuaria	Autoridad Portuaria	Ofic. Direcc. y Sec.	530 m ²
Avda. de la Marina Española	Autoridad Portuaria	Autoridad Portuaria	Tall. mec., forja, carp.	
Avda. de la Marina Española	Autoridad Portuaria	Autoridad Portuaria	Viviendas	Vividas. de 200 m ² , 117 m ² y 80 m ²
Calle Tte. Coronel Seguí	Autoridad Portuaria	Autoridad Portuaria	Viviendas	2 viv. de 200 m ² de dos plantas
Muelle Ribera, planta alta, Edif. B	Autoridad Portuaria	Sr. Presidente	Vivienda	

**2.5.9. EDIFICACIONES Y OTRAS INSTALACIONES COMERCIALES
O DE USO PÚBLICO DIFERENTES A LAS ANTERIORES /
OTHER BUILDINGS AND COMMERCIAL FOR PUBLIC FACILITIES**

SITUACION LOCATION	PROPIETARIO OWNER	USO USE	CARACTERISTICAS CHARACTERISTICS
Pesqueros 1 y 2	Club Marítimo	Club Marítimo	Edificios, instalaciones y muelle de atraque
Muelle Ribera, pta. alta, Edif. B Nordeste 1 (Est. Marítima)	Autoridad Portuaria Autoridad Portuaria	Radio Cadena SER Establec. Comerciales y Bar-Restaurante	
Muelle Ribera Avda. de la marina Española	Autoridad Portuaria Autoridad Portuaria	Atmaceres	Antigua O.T.P. Dos edificios iguales de una planta
Nordeste 1	Autoridad Portuaria	Aparcamientos (Parking)	Dos plantas y cubierta (3 suelos)



2.6. INSTALACIONES PARA SUMINISTROS A BUQUES/ SHIP SUPPLY FACILITIES

CLASE DE SUMINISTRO TYPE OF SUPPLY	SITUACION LOCATION	N.º DE TOMAS N.º OF POINTS	CAPACIDAD HORARIA DE CADA TOMA HOURLY CAPACITY OF EACH POINT	CAPACIDAD HORARIA DEL MUELLE HOURLY CAPACITY OF THE QUAY	SUMINISTRADOR SUPPLIER
Combustibles líquidos	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2	12 Tm/h		Mobil-Oil de España S.A.
Combustibles líquidos	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2	4 Tm/h		Ailas S.A. combust. y carbur.
Combustibles líquidos	Entre Pesqueros 7 y Ribera 1	2	11 Tm/h	27 Tm/h	BP Española de petróleos S.A.
Combustibles líquidos	Ribera 1	1	2.12 Tm/h		BP Española de petróleos S.A.
Combustibles líquidos	Ribera 1	1	14 Tm/h	16.12 tm/h	Ailas S.A. combust. y carbur.
Combustibles líquidos	Nordeste 2	2	30 Tm/h	30 Tm/h	Soc. Petrol. Española Shell S.A.
Agua	Ribera 2	1	18 Tm/h	18 Tm/h	Autoridad Portuaria
Agua	Ribera 1	2	18 Tm/h	18 Tm/h	Autoridad Portuaria
Agua	Nordeste 1	2	18 Tm/h	18 Tm/h	Autoridad Portuaria
Agua	Espigón 1	5	18 Tm/h	18 Tm/h	Autoridad Portuaria
Agua	Espigón 2	2	18 Tm/h	18 Tm/h	Autoridad Portuaria
Agua	Espigón 3	3	18 Tm/h	18 Tm/h	Autoridad Portuaria
Agua	Nordeste 2	2	18 Tm/h	18 Tm/h	Autoridad Portuaria
Agua	Nordeste 3	4	18 Tm/h	18 Tm/h	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Nordeste 3	2	10 kw 220 v	10 kw 220 v	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Nordeste 2	2	10 kw 220 v	10 kw 220 v	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Espigón 1	2	10 kw 220 v	10 kw 220 v	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Espigón 3	2	10 kw 220 v	10 kw 220 v	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Nordeste 1	2	10 kw 220 v	10 kw 220 v	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Ribera 2	3	10 kw 220 v	10 kw 220 v	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Ribera 1	3	10 kw 220 v	10 kw 220 v	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Pesqueros 7	2	20 kw 380 v	20 kw 380 v	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Espigón 2	1	20 kw 380 v	20 kw 380 v	Autoridad Portuaria
EMBARCACIONES DEPORTIVAS					
Agua	Pesquero 7	2	6 Tm/h	6 Tm/h	Autoridad Portuaria
Agua	Pesquero 6	2	6 Tm/h	6 Tm/h	Autoridad Portuaria
Agua	Pesquero 5	2	6 Tm/h	6 Tm/h	Autoridad Portuaria
Agua	Pesquero 4	1	6 Tm/h	6 Tm/h	Autoridad Portuaria
Agua	Pesquero 3	1	6 Tm/h	6 Tm/h	Autoridad Portuaria
Agua	Espigón Ribera 1	1	6 Tm/h	6 Tm/h	Autoridad Portuaria
Agua	Pantalán 1 - 1	6	6 Tm/h	6 Tm/h	Autoridad Portuaria
Agua	Pantalán 1 - 2	5	6 Tm/h	6 Tm/h	Autoridad Portuaria
Agua	Pantalán 2	6	6 Tm/h	6 Tm/h	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Pesquero 7	2	3 kw 220 v	3 kw 220 v	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Pesquero 6	2	3 kw 220 v	3 kw 220 v	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Pesquero 5	2	3 kw 220 v	3 kw 220 v	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Pesquero 4	1	3 kw 220 v	3 kw 220 v	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Pesquero 3	1	3 kw 220 v	3 kw 220 v	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Espigón Ribera 1	1	3 kw 220 v	3 kw 220 v	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Pantalán 1 - 1	6	3 kw 220 v	3 kw 220 v	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Pantalán 1 - 2	5	3 kw 220 v	3 kw 220 v	Autoridad Portuaria
Energía eléctrica	Pantalán 2	6	3 kw 220 v	3 kw 220 v	Autoridad Portuaria



**2.7. COMUNICACIONES INTERIORES Y ACCESOS TERRESTRES/
INNER COMMUNICATIONS AND LAND ACCESSES**

2.7.1. COMUNICACIONES INTERIORES / INNER COMMUNICATIONS

2.7.1.1. CARRETERAS / ROADS

Desde la entrada al Puerto hasta el Nordeste 1, existen 280 m. de longitud con un ancho de 15 m. de pavimento aglomerado asfáltico.

También en el muelle Nordeste 3, existen 200 m. de losas de hormigón en masa, con un ancho de 10 m.

A continuación, o sea, desde el muelle Nordeste 1 al Nordeste 3, hay 1.130 m. de pavimento aglomerado asfáltico con un ancho de 10 m.

2.7.1.2. FERROCARRILES / RAILWAYS

--	--

2.7.2. ACCESOS TERRESTRES / LAND ACCESS

2.7.2.1. POR CARRETERA / BY ROADS

La entrada de vehículos a los muelles se realiza al pie de la muralla de la ciudad vieja. La salida de vehículos se efectúa también por este mismo lugar, separadas ambas direcciones por una alea central, uniéndose a las vías urbanas de la ciudad que enlazan con el vecino reino de Marruecos.

2.7.2.1. POR FERROCARRIL / BY RAILWAYS

--	--



2.7.2.3. POR TUBERÍA / BY PIPELINE

Tubería de agua potable de la red municipal para suministro del Puerto y buques.

Tuberías de Fuel-Oil, gasolina y Gas-Oil, para descarga y abastecimiento a buques.

2.7.2.4. POR OTROS MEDIOS / OTHER KINDS



2.8. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA/ DOOKSIDE CARGO HANDLING EQUIPMENT

2.8.1. GRÚAS / CRANES

2.8.1.1. GRÚAS DE MUELLE / DOOKSIDE CRANES

SITUACION	PROPIETARIO	N.º	TIPO	MARCA	ENERGIA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS			RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (Tn/hora)	AÑO DE CONSTRUCC
						FUERZA Tn	ALCANCE m	ALTURA SOBRE BMVE m		
LOCATION	OWNER		TYPE	ENTERPRISE	POWER REQUIREMENTS	S.W.L (Tons)	REACH m	HEIGHT ABOVE LOW WATER LINE (m)	NORMAL HANDLING CAPACITY (Tons/hr)	YEAR BUILT
MUELLES DEL SERVICIO / PORT AUTHORITY QUAYS										
Nordeste 3	Autoridad Portuaria	1	Pórtico	Omega	Eléctrica	6	22.0	22.25	100	1.966
Nordeste 3	Autoridad Portuaria	2	Pórtico	Macosa	Eléctrica	6.000	22.000	28.000	100	1.975
Dársena Pesqueros 3	Autoridad Portuaria	1	Pórtico	Intemasa	Eléctrica	5.000	5.000	7.000	5	1.988
Espigón 3	Autoridad Portuaria	1	Pórtico	Urbasa	Eléctrica	30	22.5	25.50	350	1.976
MUELLES DE PARTICULARES / PRIVATE QUAYS										
			--			--	--	--	--	--

2.8.1.1. GRÚAS AUTOMÓVILES / MOBILE CRANES

SITUACION	PROPIETARIO	N.º	TIPO	MARCA	ENERGIA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS CHARACTERISTICS		RENDIMIENTO EN CONDICIONES NORMALES (Tn/hora)	AÑO DE CONSTRUCC
						FUERZA Tn	ALCANCE m		
LOCATION	OWNER		TYPE	ENTERPRISE	POWER REQUIREMENTS	S.W.L (Tons)	REACH m	NORMAL HANDLING CAPACITY (Tons/hr)	YEAR BUILT
Muelles del servicio	Autoridad Portuaria	1	Sobre neum	Nelson	Gas-Oil	6	12	50	1.969
Muelles del servicio	Autoridad Portuaria	1	Sobre neum	Luna	Gas-Oil	125	38	300	1.980



2.8.1.3. NÚMERO DE GRÚAS. RESUMEN / NUMBER OF CRANES. SUMMARY

TIPO TYPE	DEL SERVICIO PUBLIC	DE PARTICULARES PRIVATE	TOTAL
DE PÓRTICO / PORTAL CRANES			
De más de 12 Tm / More than 12 tons	1	--	1
De 12 Tm / 12 tons	--	--	--
De 6 Tm / 6 tons	3	--	3
De 3 Tm / 3 tons	--	--	--
Otras / Other	--	--	--
TOTAL DE PÓRTICO / TOTAL PORTAL	4	--	4
Automóviles / Mobile	2	--	2
Otras grúas / Other cranes	1	--	1
TOTAL	7	--	7

2.8.2. INSTALACIONES ESPECIALES DE CARGA Y DESCARGA / SPECIAL LOADING AND UNLOADING FACILITIES

SITUACION LOCATION	PROPIETARIO OWNER	AÑO DE CONSTRUCCION YEAR OF CONSTRUCTION	CARACTERISTICAS	CHARACTERISTICS
Muelle Nordeste 3	Cementos del Mar, S.A.	1984	2 tuberías de 17 cm con capacidad para 180 tn/h.	
Muelle Nordeste 3	Cementos del Mar S.A.	1984	2 silos de 1500 Tn	

2.8.3. MATERIAL MÓVIL FERROVIARIO / RAILWAY ROLLING STOCK

PROPIETARIO OWNER	CLASE DE MATERIAL TYPE	N.º	ENERGÍA QUE EMPLEA ENERGY USE	TONELAJE DE ARRASTRE O CAPACIDAD CARGA HAULING TONNAGE OR LOADING CAPACITY	ANCHO DE VÍA GAUGE	AÑO DE CONSTRUCCIÓN YEAR OF CONSTRUCTION
--	--	--	--	--	--	--



**2.8.4. MATERIAL AUXILIAR DE CARGA, DESCARGA Y TRANSPORTE /
AUXILIAR CARGO HANDLING AND TRANSPORT EQUIPMENT**

CLASE DE MATERIAL <i>TYPE OF EQUIPMENT</i>	PROPIETARIO <i>OWNER</i>	N. ^o	ENERGIA QUE EMPLEA <i>POWER USED</i>	CARACTERISTICAS <i>CHARACTERISTICS</i>
Carreterilla elev. de contened.	Autoridad Portuaria	1	Gas-Oil	32 Tn de carga
Carreterilla elev. de contened.	Autoridad Portuaria	1	Gas-Oil	42 Tn de carga
Carreterillas elevadoras	Autoridad Portuaria	2	Gas-Oil	3 Tn de carga
Carreterilla transportadoras	Autoridad Portuaria	2	Gas-Oil	3 Tn de carga
Remolques	Autoridad Portuaria	2	Gas-Oil	3 Tn de carga
Cucharas	Autoridad Portuaria	2	Gas-Oil	Capacidad: 1500 l.
Básculas	Autoridad Portuaria	1	Gas-Oil	60.000 kgr.

2.8.5. OTRO MATERIAL AUXILIAR / OTHER AUXILIARY EQUIPMENT

CLASE DE MATERIAL <i>TYPE OF EQUIPMENT</i>	PROPIETARIO <i>OWNER</i>	N. ^o	ENERGIA QUE EMPLEA <i>POWER USED</i>	CARACTERISTICAS <i>CHARACTERISTICS</i>
Barredora	Autoridad Portuaria	1	Diesel	3.5 Tn de carga
Furgoneta	Autoridad Portuaria	2	Gasolina	0.5 Tn de carga
Furgoneta	Autoridad Portuaria	2	Gas-Oil	1.22 Tn de carga
Camión	Autoridad Portuaria	1	Gasolina	Basculante 7.5 Tn. de carga
Camión	Autoridad Portuaria	1	Gas-Oil	2.20 Tn de carga
Automóvil	Autoridad Portuaria	1	Gas-Oil	Capacidad de hasta 5 pasajeros
Automóvil	Autoridad Portuaria	1	Gasolina	Capacidad de hasta 5 pasajeros



2.9. MATERIAL FLOTANTE / FLOATING EQUIPMENT

2.9.1. DRAGAS / DREDGERS

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	ENERGÍA QUE EMPLEA	ESLORA (m.)	MANGA (m.)	PUNTAL (m.)	CAPAC DE CANTARA O CANGILONES (m ³ o litros)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
NAME	OWNER	TYPE	POWER USED	LENGTH	BEAM	DRAUGHT	BUCKET CAPACITY	YEAR BUILT
				--	--	--	--	

2.9.2. REMOLCADORES / TUGBOATS

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (m.)	MANGA (m.)	PUNTAL (m.)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
NAME	OWNER	POWER USED	FORCE (H.P.)	LENGTH (m.)	BEAM (m.)	DRAUGHT (m.)	YEAR BUILT
Punta Torre	Remolcad. de Pasajes, S.A.	Gas-Oil	1.750	28,00	7,00	3,60	1973

2.9.3. GANGUILES, GABARRAS Y BARCAZAS / HOPPERS, LIGHTERS & BARGES

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	POTENCIA (H.P.)	ESLORA (m.)	MANGA (m.)	PUNTAL (m.)	CAPACIDAD (m ³ o litros)	AÑO DE CONSTRUCCIÓN
NAME	OWNER	TYPE	FORCE (H.P.)	LENGTH	BEAM	DRAUGHT	BUCKET CAPACITY	YEAR BUILT
			--	--	--	--	--	



2.9.4. GRUAS FLOTANTES / FLOATING CRANES

NOMBRE	PROPIETARIO	ENERGÍA QUE EMPLEA	CARACTERÍSTICAS DE LA EMBARCACIÓN	CARACTERÍSTICAS DE TRABAJO CHARACTERISTICS OF WORKS			AÑO DE CONSTRUCCIÓN
				FUERZA (H.P.)	ALCANCE (m.)	ALTURA SOBRE EL MAR (m.)	
NAME	OWNER	POWER USED	CHARACTERISTICS OF PLATFORM	POWER (m.)	REACH(m.)	HEIGHT(m.)	YEAR BUILT
				--	--	--	

2.9.5. OTROS MEDIOS AUXILIARES DEL SERVICIO / OTHER AUXILIARY EQUIPMENT

NOMBRE	PROPIETARIO	TIPO	CARACTERÍSTICAS	AÑO DE CONSTRUCCION
NAME	OWNER	TYPE	CHARACTERISTICS	YEAR BUILT
Melilla	Autoridad Portuaria	Canoa	Fibra de vidrio, gas-oil, 158 cv 6,87°2.49°1	1983
Plataforma de trabajo	Autoridad Portuaria	Electrohidráulica	Altura T. 12m capacidad 170 kgr.	1990
Plataforma de trabajo	Autoridad Portuaria	Electrohidráulica	Altura T. 7m. capacidad 250 kgr.	1991

**2.10. BREVE DESCRIPCIÓN DE INSTALACIONES PARA TRÁFICOS ESPECÍFICOS
SHORT DESCRIPTION OF FACILITIES FOR SPECIFIC TRAFFIC**

--	--

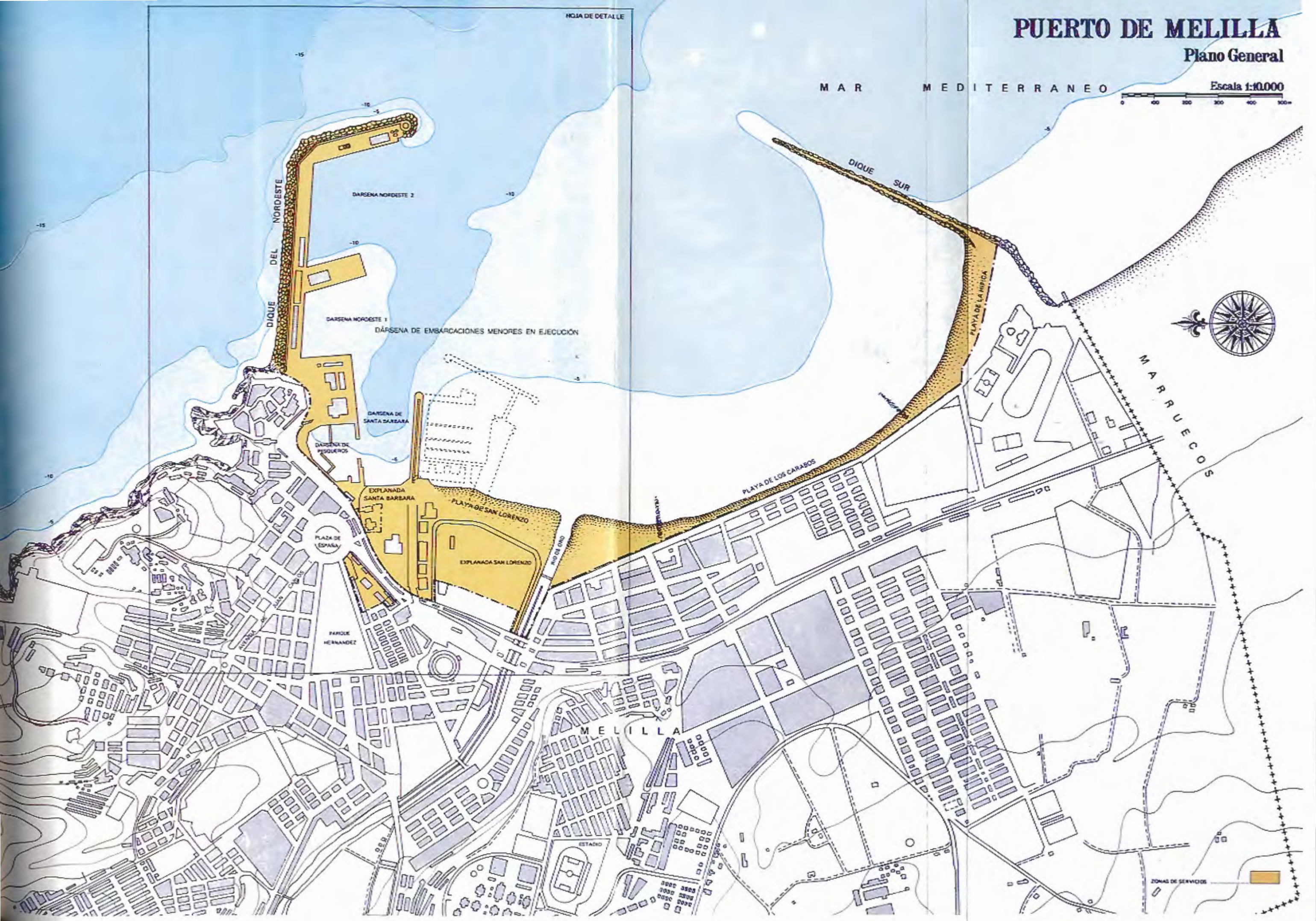


PUERTO DE MELILLA

Plano General

MAR MEDITERRANEO

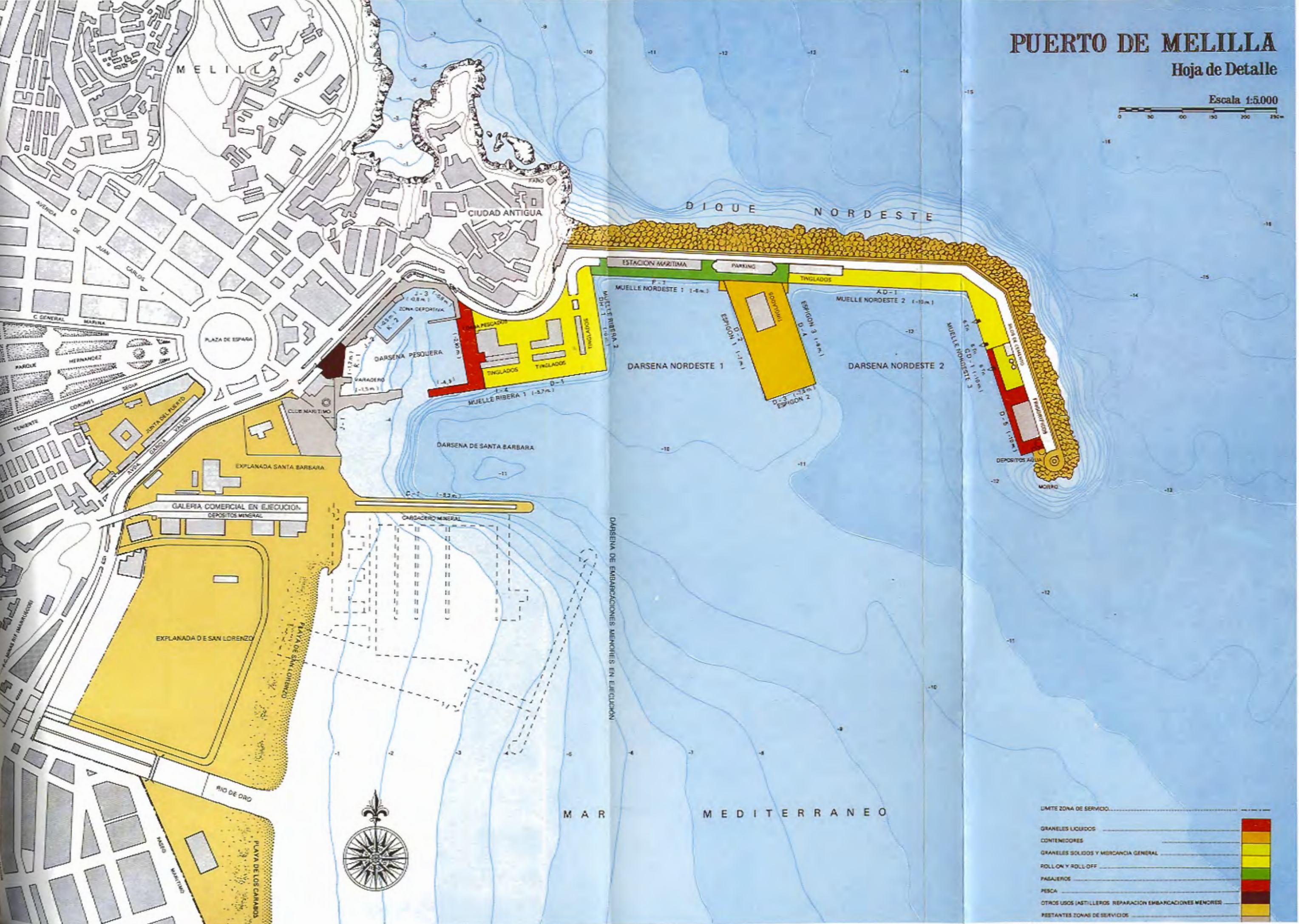
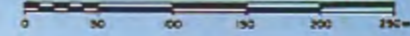
Escala 1:10.000



PUERTO DE MELILLA

Hoja de Detalle

Escala 1:5.000



- LIMITE ZONA DE SERVICIO
 GRAÑELES LIQUIDOS
 CONTENEDORES
 GRAÑELES SOLIDOS Y MERCANCIA GENERAL
 ROLL ON Y ROLL OFF
 PASAJEROS
 PESCA
 OTROS USOS (ASTILLEROS REPARACION EMBARCACIONES MENORES)
 RESTANTES ZONAS DE SERVICIOS





3 Obras o actividades autorizadas a particulares

3. OBRAS O ACTIVIDADES AUTORIZADAS A PARTICULARES /

3.1. AUTORIZADAS ANTES DE EMPEZAR EL AÑO Y QUE ESTA VIGENTES / WORKS OR ACTIVITIES AUTHORIZED TO PRIVATE COMPANIES

N.º	DESIGNACION	DESCRIPTION	FECHA DE AUTORIZACION	TITULAR	CANON UNITARIO ANUAL	IMPORTE ANUAL
			DATE OF AUTORIZATION	OPERATOR	ANNUAL UNIT RATE	ANNUAL COST (pts)
			IMPORTE TOTAL			--
						--

3.2. AUTORIZADAS EN EL AÑO AUTHORIZED IN THE YEAR

N.º	DESIGNACION	DESCRIPTION	FECHA DE AUTORIZACION	TITULAR	CANON UNITARIO ANUAL	IMPORTE ANUAL
			DATE OF AUTORIZATION	OPERATOR	ANNUAL UNIT RATE	ANNUAL COST (pts)
			IMPORTE TOTAL			--
						--





Trafico de pasaje

4.1. TRÁFICO DE PASAJE
PASSENGER TRAFFIC

4.1.1. PASAJEROS / PASSENGERS

4.1.1.1. PASAJEROS, NÚMERO / PASSENGERS, NUMBERS

	CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR FOREIGN	TOTAL CABOTAJE MÁS EXTERIOR TOTAL DOMESTIC AND FOREIGN	BAHÍA O LOCAL LOCAL
Entrados / Disembarked	269.298	--	269.298	--
Salidos / Embarked	247.879	--	247.879	--
Entrados más salidos / Disembarked + Embarked	517.177	--	517.177	--
En tránsito / In transit	--	--	--	--

4.1.1.2. PASAJEROS EN CABOTAJE, PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO NÚMERO /
PASSENGER TRAFFIC-COASTAL NAVIGATION PORTS OF EMBARKING / DISEMBARKING

PUERTO DE ORIGEN O DESTINO PORTS OF EMBARKING / DISEMBARKING	ENTRADOS DISEMBARKED	SALIDOS EMBARKED	TOTAL
Almería	151.075	124.909	275.984
Málaga	118.223	122.590	240.813
Motril	--	380	380
TOTAL	269.298	247.879	517.177

4.1.2. AUTOMÓVILES EN RÉGIMEN DE PASAJE, NÚMERO DE UNIDADES /
CARS WITH PASSENGERS, NUMBER OF VEHICLES

	CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR FOREIGN	TOTAL
Entrados / Disembarked	56.752	--	56.752
Salidos / Embarked	40.572	--	40.572
Total entradas y salidos / Total disembarked +	97.324	--	97.324

4.2. BUQUES / VESSELS

4.2.1. BUQUES MERCANTES ENTRADOS EN EL AÑO / MERCHANT SHIPS ENTERED DURING THE YEAR

4.2.1.1. DISTRIBUCIÓN POR CLASES DE NAVEGACIÓN Y TONELAJE / PASSENGERS. NUMBERS

	CLASE DE NAVEGACIÓN	TOTAL	Hasta 2.000	De 2.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	Más de 50.000
	TYPE OF NAVIGATION		T.R.B. G.R.T.	T.R.B. G.R.T.	T.R.B. G.R.T.	T.R.B. G.R.T.	T.R.B. G.R.T.	T.R.B. G.R.T.
ESPAÑÓLES/SPANISH	Cabotaje / Domestic Número / Number T.R.B. / G.T.R.	1.099 5.765.174	268 260.085	203 818.438	628 4.686.651	-- --	-- --	-- --
	Exterior / Foreign Número / Number T.R.B. / G.T.R.	1 4.000	-- --	1 4.000	-- --	-- --	-- --	-- --
	TOTAL SPANISH Número / Number T.R.B. / G.T.R.	1.100 5.769.174	268 260.085	204 822.438	628 4.686.651	-- --	-- --	-- --
EXTRANJEROS/FOREIGN	Cabotaje / Domestic Número / Number T.R.B. / G.T.R.	6 21.259	1 998	4 13.308	1 6.953	-- --	-- --	-- --
	Exterior / Foreign Número / Number T.R.B. / G.T.R.	60 116.460	48 69.670	7 19.770	5 27.020	-- --	-- --	-- --
	TOTAL FOREIGN Número / Number T.R.B. / G.T.R.	66 137.719	49 70.668	11 33.078	6 33.973	-- --	-- --	-- --
TOTALES/TOTALS	Cabotaje / Domestic Número / Number T.R.B. / G.T.R.	1.105 5.786.433	269 261.083	207 831.746	629 4.693.604	-- --	-- --	-- --
	Exterior / Foreign Número / Number T.R.B. / G.T.R.	61 120.460	48 69.670	8 23.770	5 27.020	-- --	-- --	-- --
	TOTAL GENERAL Número / Number T.R.B. / G.T.R.	1.166 5.906.893	317 330.753	215 855.516	634 4.720.624	-- --	-- --	-- --
	Porcentaje sobre el total % Número / Number T.R.B. / G.T.R.	100 100	27,19 5,60	18,44 14,48	54,37 79,92	-- --	-- --	-- --

No se incluyen buques entrados para desguace ni buques de nueva construcción botados en el año.



4.2.1.2. DISTRIBUCIÓN POR BANDERA / DISTRIBUTION BY FLAGS

BANDERAS	NÚMERO DE BUQUES	T.R.B.
FLAGS	NUMBER OF VESSELS	G.R.T.
Holanda	1	6.953
Reino Unido	9	27.614
España	1.100	5.769.174
Malta	2	4.460
Antigua	44	82.299
Jamaica	9	14.391
Chipre	1	2.002
TOTAL	1.166	5.906.893

4.2.1.3. DISTRIBUCIÓN POR TIPOS DE BUQUES / DISTRIBUTION BY TYPES OF VESSELS

TIPO DE BUQUES	NACIONALES	EXTRANJEROS	TOTALES
TYPE OF VESSELS	SPANISH	FOREIGN	TOTALS
TANQUES / TANKERS			
Número / Number	31	--	31
T.R.B. / G.T.R.	111.925	--	111.925
GRANELEROS / BULK-CARRIES			
Número / Number	17	1	18
T.R.B. / G.T.R.	26.622	2.002	28.624
CARGA GENERAL / GENERAL CARGO			
Número / Number	--	9	9
T.R.B. / G.T.R.	--	33.569	33.569
RO-RO DE MERCANCÍAS / RO-RO GOODS			
Número / Number	235	2	237
T.R.B. / G.T.R.	222.966	4.460	227.426
SOLO DE PASAJE / PASSENGER			
Número / Number	--	--	--
T.R.B. / G.T.R.	--	--	--
RO-RO (Mercancías y pasajeros) / RO-RO GOODS &			
Número / Number	803	--	803
T.R.B. / G.T.R.	5.384.625	--	5.384.625
PORTA CONTENEDORES / CONTAINER SHIPS			
Número / Number	6	54	60
T.R.B. / G.T.R.	20.595	97.688	118.283
OTROS BUQUES / OTHER SHIPS			
Número / Number	8	--	8
T.R.B. / G.T.R.	2.441	--	2.441
TOTALES / TOTALS			
Número / Number	1.100	66	1.166
T.R.B. / G.T.R.	5.769.174	137.719	5.906.893



**4.2.1.4. BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE Y DE NUEVA CONSTRUCCIÓN
BOTADOS EN EL AÑO / SHIPS ENTERED FOR SHIPBREAKING AND NEW BUILDINGS
SHIPS LAUNCHED DURING THE YEAR**

BUQUES ENTRADOS PARA DESGUACE	TOTALES EN EL	Hasta 2.000	De 2.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	Más de 50.000
<i>SHIPS ENTERED FOR BREAKING</i>	<i>AÑO</i>	<i>T.R.B.</i>	<i>T.R.B.</i>	<i>T.R.B.</i>	<i>T.R.B.</i>	<i>T.R.B.</i>	<i>T.R.B.</i>
	<i>YEAR</i>	<i>G.R.T.</i>	<i>G.R.T.</i>	<i>G.R.T.</i>	<i>G.R.T.</i>	<i>G.R.T.</i>	<i>G.R.T.</i>
Españoles / Spanish							
Número / Number	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B. / G.R.T.	--	--	--	--	--	--	--
Extranjeros / Foreigns							
Número / Number	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B. / G.R.T.	--	--	--	--	--	--	--
TOTAL							
Número / Number	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B. / G.R.T.	--	--	--	--	--	--	--

BUQUES DE NUEVA CONSTRUCCIÓN BOTADOS EN EL AÑO	TOTALES EN EL	Hasta 2.000	De 2.001 a 5.000	De 5.001 a 10.000	De 10.001 a 25.000	De 25.001 a 50.000	Más de 50.000
<i>NEW BUILDINGS LAUNCHED DURING THE YEAR</i>	<i>AÑO</i>	<i>T.R.B.</i>	<i>T.R.B.</i>	<i>T.R.B.</i>	<i>T.R.B.</i>	<i>T.R.B.</i>	<i>T.R.B.</i>
	<i>YEAR</i>	<i>G.R.T.</i>	<i>G.R.T.</i>	<i>G.R.T.</i>	<i>G.R.T.</i>	<i>G.R.T.</i>	<i>G.R.T.</i>
Para armadores españoles							
Número / Number	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B. / G.R.T.	--	--	--	--	--	--	--
Para armadores extranjeros							
Número / Number	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B. / G.R.T.	--	--	--	--	--	--	--
TOTAL							
Número / Number	--	--	--	--	--	--	--
T.R.B. / G.R.T.	--	--	--	--	--	--	--

**4.2.2. BUQUES DE GUERRA ENTRADOS EN EL AÑO /
WARSHIPS ENTERED DURING THE YEAR**

BUQUES	TOTALES	NACIONALES	EXTRANJEROS
<i>WARSHIPS</i>	<i>TOTALS</i>	<i>SPANISH</i>	<i>FOREIGN</i>
Números / Number	56	56	--
Tns. de desplazamiento / Displacement tonnage	72.000	72.000	--



4.2.3. EMBARCACIONES DE PESCA / FISHING SHIPS

EMBARCACIONES WARSHIPS	TOTAL TOTAL	ALTURA DEEP SEA	BAJURA COASTAL
Matriculados durante el año a 31 de diciembre / Registered up til 31 st. December Número / Number T.R.B. / G.R.T.	-- --	-- --	-- --
Con base en el puerto / Based in the port Número / Number T.R.B. / G.R.T.	2 22	2 22	-- --

4.2.4. EMBARCACIONES DE RECREO / PLEASURE BOATS

Matrícula durante el año a 31 de diciembre / Registered up til 31 st. December Número / Number T.R.B. / G.R.T.	192 557
--	------------



4.3. MERCANCÍAS / GOODS

4.3.1. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO / HANDLED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

4.3.1.1. DESCARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO / UNLOADED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS

MERCANCÍAS	GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm)	EXTERIOR (Tm)
		TONELADAS S	%	DIC (Tons)	FOREIGN (Tons)
TOTAL DESCARGADAS	TOTAL UNLOADED	622.453	100.00	584.684	37.769
Graneles líquidos:	<i>Liquid bulks:</i>				
Fuél-oil		19.521	3,14	19.521	--
Gas-oil		20.204	3,25	20.204	--
Gasolina		18.690	3,00	18.690	--
Gases licuados		2.571	0,41	2.571	--
TOTAL		60.986	9,80	60.986	--
Graneles sólidos por inst. esp:	<i>Solid bulks by special inst:</i>				
Cemento y clinker		41.427	6,66	41.427	--
TOTAL		41.427	6,66	41.427	--
Graneles sólidos sin inst. esp:	<i>Solid bulks without sp. inst:</i>				
TOTAL		--	--	--	--
Mercancía general:	<i>General cargo:</i>				
Asfalto		563	0,09	563	--
Otros productos petrolíferos		661	0,11	650	11
Chatarras		134	0,02	134	--
Productos siderúrgicos		7.405	1,19	7.255	150
Abonos		5	0,00	5	--
Productos químicos		18.764	3,01	16.923	1.841
Cemento y clinker		4.761	0,76	4.761	--
Materiales de construcción		47.115	7,57	47.114	1
Maderas		2.035	0,33	2.035	--
Cereales y sus harinas		12.601	2,02	12.271	330
Habas y harina de soja		41	0,01	41	--
Frutas, hortalizas y legumbres		21.685	3,48	18.706	2.979
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados		39.788	6,39	33.034	6.754
Cónservas		3.442	0,55	3.359	83
Tabaco, cacao, café y especias		5.037	0,81	3.505	1.532
Aceites y grasas		5.324	0,86	5.269	55
Otros productos alimenticios		40.405	6,49	38.168	2.237
Pescado congelado		253	0,04	251	2
Pienso y forrajes		3.672	0,59	3.668	4
Sal común		448	0,07	448	--
Papel y pasta		2.487	0,40	2.320	167
Maquinaria, aparatos, herramientas y rep		12.453	2,00	9.494	2.959
Productos metalúrgicos		3.156	0,51	1.918	1.238
Resto de mercancías		53.226	8,55	44.455	8.771
Automóviles y sus piezas		103.855	16,68	101.715	2.140
Tara plataformas y camiones (RO-RO)		114.800	18,44	114.800	--
Tara contenedores		15.924	2,56	9.409	6.515
TOTAL		520.040	83,55	482.271	37.769



**4.3.1.2. CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DEL SERVICIO /
LOADED AT PORT AUTHORITY QUAYS AND BERTHS**

MERCANCIAS	GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm)	EXTERIOR (Tm)
		TONELADAS S	%	DIC (Tons)	FOREIGN (Tons)
TOTAL CARGADAS	TOTAL LOADED	200.820	100,00	192.502	8.318
Graneles líquidos:	<i>Liquid bulks:</i>				
Fuel-oil		--	--	--	--
Gas-oil		--	--	--	--
Gasolina		--	--	--	--
Gases licuados		--	--	--	--
TOTAL		--	--	--	--
Graneles sólidos por inst. esp:	<i>Solid bulks by special inst:</i>				
Cemento y clinker		--	--	--	--
TOTAL		--	--	--	--
Graneles sólidos sin inst. esp:	<i>Solid bulks without sp. inst:</i>				
TOTAL		--	--	--	--
Mercancía general:	<i>General cargo:</i>				
Asfalto		--	--	--	--
Otros productos petrolíferos		13	0,01	--	13
Chatarras		528	0,26	528	--
Productos siderúrgicos		26	0,01	24	2
Abonos		47	0,02	47	--
Productos químicos		9	--	9	--
Cemento y clinker		--	--	--	--
Materiales de construcción		135	0,07	135	--
Maderas		1.341	0,67	1.341	--
Cereales y sus harinas		--	--	--	--
Habas y harina de soja		--	--	--	--
Frutas, hortalizas y legumbres		2.222	1,11	2.202	20
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados		239	0,12	221	18
Conservas		589	0,29	589	--
Tabaco, cacao, café y especias		33	0,02	15	18
Aceites y grasas		121	0,06	121	--
Otros productos alimenticios		1.562	0,78	1.562	--
Pescado congelado		1.579	0,79	1.579	--
Pienso y forrajes		--	0,00	--	--
Sal común		--	0,00	--	--
Papel y pasta		19	0,01	19	--
Maquinaria, aparatos, herramientas y rep.		1.202	0,60	1.202	--
Productos metalúrgicos		935	0,47	510	425
Resto de mercancías		1.959	0,98	1.953	6
Automóviles y sus piezas		111.455	55,50	111.445	10
Tara plataformas y camiones (RO-RO)		61.947	30,85	61.947	--
Tara contenedores		14.859	7,40	7.053	7.806
TOTAL		200.820	100,00	192.502	8.318



**4.3.1.3. TOTAL DESCARGADAS Y CARGADAS POR MUELLES
Y ATRAQUES DEL SERVICIO /**

MERCANCIAS	GOODS	TOTAL		CABOTAJE	EXTERIOR
		TONELADAS S	%	(Tm) DIC (Tons)	(Tm) FOREIGN (Tons)
TOTAL DESCARG. Y CARGADAS	<i>TOTAL UNLOAD. AND LOADED</i>	823.273	100,00	777.186	46.087
Graneles líquidos:	<i>Liquid bulks:</i>				
Fuel-oil		19.521	2,37	19.521	-
Gas-oil		20.204	2,45	20.204	-
Gasolina		18.690	2,27	18.690	-
Gases licuados		2.571	0,31	2.571	-
TOTAL		60.986	7,41	60.986	
Graneles sólidos por inst. esp:	<i>Solid bulks by special inst:</i>				
Cemento y clinker		41.427	5,03	41.427	-
TOTAL		41.427	5,03	41.427	
Graneles sólidos sin inst. esp:	<i>Solid bulks without sp. inst:</i>				
TOTAL		--	--	--	
Mercancía general:	<i>General cargo:</i>				
Asfalto		563	0,07	563	-
Otros productos petrolíferos		674	0,08	650	24
Chatarras		662	0,08	662	-
Productos siderúrgicos		7.431	0,90	7.279	152
Abonos		52	0,01	52	-
Productos químicos		18.773	2,28	16.932	1.841
Cemento y clinker		4.761	0,58	4.761	-
Materiales de construcción		47.250	5,74	47.249	-
Maderas		3.376	0,41	3.376	-
Cereales y sus harinas		12.601	1,53	12.271	330
Habas y harina de soja		41	--	41	-
Frutas, hortalizas y legumbres		23.907	2,90	20.908	2.999
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados		40.027	4,86	33.255	6.772
Conservas		4.031	0,49	3.948	83
Tabaco, cacao, café y especias		5.070	0,62	3.520	1.550
Aceites y grasas		5.445	0,66	5.390	55
Otros productos alimenticios		41.967	5,10	39.730	2.237
Pescado congelado		1.832	0,22	1.830	2
Pienso y forrajes		3.672	0,45	3.668	4
Sal común		448	0,05	448	-
Papel y pasta		2.506	0,30	2.339	167
Maquinaria, aparatos, herramientas y rep.		13.655	1,66	10.696	2.959
Productos metalúrgicos		4.091	0,50	2.428	1.663
Resto de mercancías		55.185	6,70	46.408	8.777
Automóviles y sus piezas		215.310	26,15	213.160	2.150
Tara plataformas y camiones (RO-RO)		176.747	21,47	176.747	-
Tara contenedores		30.783	3,74	16.462	14.321
TOTAL		720.860	87,56	674.773	46.087



4.3.2. MOVIDAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES /
HANDLED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS

4.3.2.1. DESCARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES PARTICULARES /

MERCANCIAS	GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm)	EXTERIOR (Tm)
		TONELADAS S	%	DIC (Tons)	FOREIGN (Tons)
TOTAL DESCARG	TOTAL UNLOAD				
Graneles líquidos:	<i>Liquid bulks:</i>				
Fuel-oil		--	--	--	--
Gas-oil		--	--	--	--
Gasolina		--	--	--	--
Gases licuados		--	--	--	--
TOTAL					
Graneles sólidos por inst. esp:	<i>Solid bulks by special inst:</i>				
Cemento y clinker		--	--	--	--
TOTAL					
Graneles sólidos sin inst. esp:	<i>Solid bulks without sp. inst:</i>				
TOTAL					
Mercancía general:	<i>General cargo:</i>				
Asfalto		--	--	--	--
Otros productos petrolíferos		--	--	--	--
Chatarras		--	--	--	--
Productos siderúrgicos		--	--	--	--
Abonos		--	--	--	--
Productos químicos		--	--	--	--
Cemento y clinker		--	--	--	--
Materiales de construcción		--	--	--	--
Maderas		--	--	--	--
Cereales y sus harinas		--	--	--	--
Habas y harina de soja		--	--	--	--
Frutas, hortalizas y legumbres		--	--	--	--
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados		--	--	--	--
Conservas		--	--	--	--
Tabaco, cacao, café y especias		--	--	--	--
Aceites y grasas		--	--	--	--
Otros productos alimenticios		--	--	--	--
Pescado congelado		--	--	--	--
Pienso y forrajes		--	--	--	--
Sal común		--	--	--	--
Papel y pasta		--	--	--	--
Maquinaria, aparatos, herramientas y rep.		--	--	--	--
Productos metalúrgicos		--	--	--	--
Resto de mercancías		--	--	--	--
Automóviles y sus piezas		--	--	--	--
Tara plataformas y camiones (RO-RO)		--	--	--	--
Tara contenedores		--	--	--	--
TOTAL					



4.3.2.2. CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES DE PARTICULARES /

MERCANCÍAS	GOODS	TOTAL		CABOTAJE	EXTERIOR
		TONELADAS S	%	(Tm) DIC (Tons)	(Tm) FOREIGN (Tons)
TOTAL DESCARG	TOTAL UNLOAD	--	--	--	--
Graneles líquidos:	<i>Liquid bulks:</i>				
Fuel-oil		--	--	--	--
Gas-oil		--	--	--	--
Gasolina		--	--	--	--
Gases licuados		--	--	--	--
TOTAL		--	--	--	--
Graneles sólidos por inst. esp:	<i>Solid bulks by special inst:</i>				
Cemento y clinker		--	--	--	--
TOTAL		--	--	--	--
Graneles sólidos sin inst. esp:	<i>Solid bulks without sp. inst:</i>				
TOTAL		--	--	--	--
Mercancía general:	<i>General cargo:</i>				
Asfalto		--	--	--	--
Otros productos petrolíferos		--	--	--	--
Chatarras		--	--	--	--
Productos siderúrgicos		--	--	--	--
Abonos		--	--	--	--
Productos químicos		--	--	--	--
Cemento y clinker		--	--	--	--
Materiales de construcción		--	--	--	--
Maderas		--	--	--	--
Cereales y sus harinas		--	--	--	--
Habas y harina de soja		--	--	--	--
Frutas, hortalizas y legumbres		--	--	--	--
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados		--	--	--	--
Conservas		--	--	--	--
Tabaco, cacao, café y especias		--	--	--	--
Aceites y grasas		--	--	--	--
Otros productos alimenticios		--	--	--	--
Pescado congelado		--	--	--	--
Pienso y forrajes		--	--	--	--
Sal común		--	--	--	--
Papel y pasta		--	--	--	--
Maquinaria, aparatos, herramientas y rep.		--	--	--	--
Productos metalúrgicos		--	--	--	--
Resto de mercancías		--	--	--	--
Automóviles y sus piezas		--	--	--	--
Tara plataformas y camiones (RO-RO)		--	--	--	--
Tara contenedores		--	--	--	--
TOTAL		--	--	--	--



43.2.3. TOTAL DESCARGADAS Y CARGADAS POR MUELLES Y ATRAQUES PARTICULARES /
TOTAL UNLOADED AND LOADED AT PRIVATE QUAYS AND BERTHS

MERCANCIAS	GOODS	TOTAL		CABOTAJE	EXTERIOR
		TONELADAS	%	(Tm)	(Tm)
		S		DIC	FOREIGN
				(Tons)	(Tons)
TOTAL DESCARG	TOTAL UNLOAD	--	--	--	--
Graneles líquidos:	<i>Liquid bulks:</i>				
Fuel-oil		--	--	--	--
Gas-oil		--	--	--	--
Gasolina		--	--	--	--
Gases licuados		--	--	--	--
TOTAL		--	--	--	--
Graneles sólidos por inst. esp:	<i>Solid bulks by special inst:</i>				
Cemento y clinker		--	--	--	--
TOTAL		--	--	--	--
Graneles sólidos sin inst. esp:	<i>Solid bulks without sp. inst:</i>				
TOTAL		--	--	--	--
Mercancía general:	<i>General cargo:</i>				
Asfalto		--	--	--	--
Otros productos petrolíferos		--	--	--	--
Chatarras		--	--	--	--
Productos siderúrgicos		--	--	--	--
Abonos		--	--	--	--
Productos químicos		--	--	--	--
Cemento y clinker		--	--	--	--
Materiales de construcción		--	--	--	--
Maderas		--	--	--	--
Cereales y sus harinas		--	--	--	--
Habas y harina de soja		--	--	--	--
Frutas, hortalizas y legumbres		--	--	--	--
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados		--	--	--	--
Conservas		--	--	--	--
Tabaco, cacao, café y especias		--	--	--	--
Aceites y grasas		--	--	--	--
Otros productos alimenticios		--	--	--	--
Pescado congelado		--	--	--	--
Pienso y forrajes		--	--	--	--
Sal común		--	--	--	--
Papel y pasta		--	--	--	--
Maquinaria, aparatos, herramientas y rep.		--	--	--	--
Productos metalúrgicos		--	--	--	--
Resto de mercancías		--	--	--	--
Automóviles y sus piezas		--	--	--	--
Tara plataformas y camiones (RO-RO)		--	--	--	--
Tara contenedores		--	--	--	--
TOTAL		--	--	--	--



**4.3.3. DESCARGADAS Y CARGADAS EN EL AÑO /
UNLOADED AND LOADED DURING THE YEAR**

**4.3.3.1. TOTAL DESCARGADAS /
TOTAL UNLOADED**

MERCANCÍAS	GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm)	EXTERIOR (Tm)
		TONELADAS S	%	DIC (Tons)	FOREIGN (Tons)
TOTAL DESCARGA	TOTAL UNLOAD	622.453	100,00	584.684	37.769
Graneles líquidos:	<i>Liquid bulks:</i>				
Fuel-oil		19.521	3,14	19.521	--
Gas-oil		20.204	3,25	20.204	--
Gasolina		18.690	3,00	18.690	--
Gases licuados		2.571	0,41	2.571	--
TOTAL		60.986	9,80	60.986	--
Graneles sólidos por inst. esp:	<i>Solid bulks by special inst:</i>				
Cemento y clinker		41.427	6,66	41.427	--
TOTAL		41.427	6,66	41.427	--
Graneles sólidos sin inst. esp:	<i>Solid bulks without sp. inst.</i>				
TOTAL		--	--	--	--
Mercancía general:	<i>General cargo:</i>				
Asfalto		563	0,09	563	--
Otros productos petrolíferos		661	0,11	650	11
Chatarras		134	0,02	134	--
Productos siderúrgicos		7.405	1,19	7.255	150
Abonos		5	--	5	--
Productos químicos		18.764	3,01	16.923	1.841
Cemento y clinker		4.761	0,76	4.761	--
Materiales de construcción		47.115	7,57	47.114	1
Maderas		2.035	0,33	2.035	--
Cereales y sus harinas		12.601	2,02	12.271	330
Habas y harina de soja		41	0,01	41	--
Frutas, hortalizas y legumbres		21.685	3,48	18.706	2.979
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados		39.788	6,39	33.034	6.754
Conservas		3.442	0,55	3.359	83
Tabaco, cacao, café y especias		5.037	0,81	3.505	1.532
Aceites y grasas		5.324	0,86	5.269	55
Otros productos alimenticios		40.405	6,49	38.168	2.237
Pescado congelado		253	0,04	251	2
Pienso y forrajes		3.672	0,59	3.668	4
Sal común		448	0,07	448	--
Papel y pasta		2.487	0,40	2.320	167
Maquinaria, aparatos, herramientas y rep.		12.453	2,00	9.494	2.959
Productos metalúrgicos		3.156	0,51	1.918	1.238
Resto de mercancías		53.226	8,55	44.455	8.771
Automóviles y sus piezas		103.855	16,68	101.715	2.140
Tara plataformas y camiones (RO-RO)		114.800	18,44	114.800	--
Tara contenedores		15.924	2,56	9.409	6.515
TOTAL		520.040	83,55	482.271	37.769

**4.3.3.2. TOTAL CARGADAS /
TOTAL LOADED**

MERCANCIAS	GOODS	TOTAL		CABOTAJE	EXTERIOR
		TONELADAS S	%	(Tm) DOMESTI (Tons)	(Tm) FOREIGN (Tons)
TOTAL CARGADAS	TOTAL LOADED	200.820	100.00	192.502	8.318
Graneles líquidos:	<i>Liquid bulks:</i>				
Fuel-oil		--	--	--	--
Gas-oil		--	--	--	--
Gasolina		--	--	--	--
Gases licuados		--	--	--	--
TOTAL		--	--	--	--
Graneles sólidos por inst. esp:	<i>Solid bulks by special inst.:</i>				
Cemento y clinker		--	--	--	--
TOTAL		--	--	--	--
Graneles sólidos sin inst. esp:	<i>Solid bulks without sp. inst.:</i>				
TOTAL		--	--	--	0
Mercancía general:	<i>General cargo:</i>				
Asfalto		--	--	--	--
Otros productos petrolíferos		13	0,01	--	13
Chatarras		528	0,26	528	--
Productos siderúrgicos		26	0,01	24	2
Abonos		47	0,02	47	--
Productos químicos		9	--	9	--
Cemento y clinker		--	0,00	--	--
Materiales de construcción		135	0,07	135	--
Maderas		1.341	0,67	1.341	--
Cereales y sus harinas		--	--	--	--
Habas y harina de soja		--	--	--	--
Frutas, hortalizas y legumbres		2.222	1,11	2.202	20
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados		239	0,12	221	18
Conservas		589	0,29	589	--
Tabaco, cacao, café y especias		33	0,02	15	18
Aceites y grasas		121	0,06	121	--
Otros productos alimenticios		1.562	0,78	1.562	--
Pescado congelado		1.579	0,79	1.579	--
Pienso y forrajes		--	--	--	--
Sal común		--	--	--	--
Papel y pasta		19	0,01	19	--
Maquinaria, aparatos, herramientas y rep.		1.202	0,60	1.202	--
Productos metalúrgicos		935	0,47	510	425
Resto de mercancías		1.959	0,98	1.953	6
Automóviles y sus piezas		111.455	55,50	111.445	10
Tara plataformas y camiones (RO-RO)		61.947	30,85	61.947	--
Tara contenedores		14.859	7,40	7.053	7.806
TOTAL		200.820	100.00	192.502	8.318



**4.3.3.3. TOTAL DESCARGADAS Y CARGADAS /
TOTAL UNLOADED AND LOADED**

MERCANCIAS	GOODS	TOTAL		CABOTAJE	EXTERIOR
		TONELADAS S	%	(Tm) DOMESTI (Tons)	(Tm) FOREIGN (Tons)
TOTAL DESCARG. Y CARGADAS	TOTAL UNLOAD AND LOADED	823.273	100,00	777.186	46.087
Graneles líquidos:	<i>Liquid bulks:</i>				
Fuel-oil		19.521	2,37	19.521	--
Gas-oil		20.204	2,45	20.204	--
Gasolina		18.690	2,27	18.690	--
Gases licuados		2.571	0,31	2.571	--
TOTAL		60.986	7,41	60.986	--
Graneles sólidos por inst. esp:	<i>Solid bulks by special inst:</i>				
Cemento y clinker		41.427	5,03	41.427	--
TOTAL		41.427	5,03	41.427	--
Graneles sólidos sin inst. esp:	<i>Solid bulks without sp. inst:</i>				
TOTAL		--	--	--	--
Mercancía general:	<i>General cargo:</i>				
Asfalto		563	0,07	563	--
Otros productos petrolíferos		674	0,08	650	24
Chatarras		662	0,08	662	--
Productos siderúrgicos		7.431	0,90	7.279	152
Abonos		52	0,01	52	--
Productos químicos		18.773	2,28	16.932	1.841
Cemento y clinker		4.761	0,58	4.761	--
Materiales de construcción		47.250	5,74	47.249	1
Maderas		3.376	0,41	3.376	--
Cereales y sus harinas		12.601	1,53	12.271	330
Habas y harina de soja		41	--	41	--
Frutas, hortalizas y legumbres		23.907	2,90	20.908	2.999
Vinos, bebidas, alcoholes y derivados		40.027	4,86	33.255	6.772
Conservas		4.031	0,49	3.948	83
Tabaco, cacao, café y especias		5.070	0,62	3.520	1.550
Aceites y grasas		5.445	0,66	5.390	55
Otros productos alimenticios		41.967	5,10	39.730	2.237
Pescado congelado		1.832	0,22	1.830	2
Pienso y forrajes		3.672	0,45	3.668	4
Sal común		448	0,05	448	--
Papel y pasta		2.506	0,30	2.339	167
Maquinaria, aparatos, herramientas y rep.		13.655	1,66	10.696	2.959
Productos metalúrgicos		4.091	0,50	2.428	1.663
Resto de mercancías		55.185	6,70	46.408	8.777
Automóviles y sus piezas		215.310	26,15	213.160	2.150
Tara plataformas y camiones (RO-RO)		176.747	21,47	176.747	--
Tara contenedores		30.783	3,74	16.462	14.321
TOTAL		720.860	87,56	674.773	46.087



**4.3.4. TOTAL MERCANCÍAS POR NACIONALIDAD DE PUERTOS DE ORIGEN Y DESTINO (Tm) /
TOTAL GOODS BY COUNTRIES (Tons)**

NACIÓN COUNTRY	DESCARGADAS UNLOADED	CARGADAS LOADED	TOTAL
España	591.283	199.044	790.327
Francia	13	--	13
Alemania	--	95	95
Marruecos	4.252	673	4.925
Túnez	--	1.008	1.008
Gibraltar (Reino Unido)	26.905	--	26.905
TOTAL	622.453	200.820	823.273

**4.3.5. MERCANCÍAS TRANSBORDADAS /
GOODS TRANSHIPPED**

**4.3.5.1 CLASIFICACIÓN POR MERCANCÍAS Y CLASE DE NAVEGACIÓN /
CLASSIFICATION BY GOODS AND TYPES OF NAVIGATION**

MERCANCÍAS	GOODS	TOTAL		CABOTAJE (Tm)	CABOTAJE (Tm)
		CABOTAJE TONS	%	DOMESTIC (Tons)	FOREIGN (Tons)
Total transbordadas	Total	--	--	--	--
Graneles líquidos	Liquid bulks	--	--	--	--
Graneles sólidos	Solid bulks	--	--	--	--
Mercancía general	General cargo	--	--	--	--

**4.3.6. CLASIFICACIÓN SEGÚN TARIFA G-3 (Tm)/
CLASSIFICATION BY G-3 PORT DUTY**

TARIFA G-3	G-3 PORT DUTY	CABOTAJE Y EXTERIOR	TRÁFICO LOCAL	TOTAL
		DOMESTIC AND FOREIGN	LOCAL TRAFFIC	TOTAL
Grupo 1	Group 1	45.926	--	45.926
Grupo 2	Group 2	76.415	--	76.415
Grupo 3	Group 3	33.162	--	33.162
Grupo 4	Group 4	273.178	--	273.178
Grupo 5	Group 5	61.555	--	61.555
Grupo 6	Group 6	27.983	--	27.983
Grupo 7	Group 7	63.152	--	63.152
Grupo 8	Group 8	82.404	--	82.404
Vehículos en Régimen de pasaje		159.498		159.498
TOTAL TARIFA G-3	TOTAL G-3 PORT DUTY	823.273	--	823.273

**4.3.7. CLASIFICACIÓN DE MERCANCIAS SEGÚN SU NATURALEZA (Tm)/
CLASSIFICATION OF GOOD BY TYPES (Tons)**

MERCANCIAS	CICLOS	CABOTAJE / DOMESTIC				EXTERIOR / FOREIGN				TOTAL	
		CARGAS		DESCARGAS		CARGAS		DESCARGAS		CARGAS	DESCARGAS
		LOADED	UNLOADED	LOADED	UNLOADED	LOADED	UNLOADED	LOADED	UNLOADED	LOADED	UNLOADED
ENERGETICO	POWER PRODUCTS	...	61,636	61,636	13	11	24	13	534	7,539	8,093
01 Petróleo crudo	Crude oil	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
02 Fuel-oil	Fuel-oil	..	19,521	19,521	..	..	..	..	..	..	..
03 Gas-oil	Gas-oil	..	20,204	20,204	..	..	..	..	..	..	..
04 Gasolina	Gas	..	18,690	18,690	..	..	..	..	..	..	..
06 Otros productos petrolíferos	Other petroleumous products	..	649	649	13	11	24	13	13	660	673
07 Gases energéticos del petróleo	Petroleum power gasses	..	2,571	2,571	..	..	..	..	..	..	..
35 Gas natural	Natural gas	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12 Carbones y coque de petróleo	Coals and petroleum coke	..	1	1	..	..	..	..	..	..	..
SIDERURGICO	SIDERURGICAL	552	7,389	7,941	2	150	152	534	534	7,539	8,093
08 Mineral de hierro	Iron mineral	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11 Chatarras de hierro	Scrap iron	328	134	662	..	..	..	..	528	134	662
13 Productos siderurgicos	Siderurgical products	24	7,255	7,279	2	150	152	26	7,405	7,431	7,461
METALURGICO	METALLURGIC	510	1,918	2,428	425	1,238	1,663	935	3,156	4,091	4,091
09 Piritas	Pyrites	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10 Otros minerales	Other minerale	225	1,503	1,728	..	..	..	..	225	1,503	1,728
36 Otros productos metalurgicos	Other metallurgical products	285	415	700	425	1,238	1,663	710	1,651	2,363	2,363
ABONOS	FERTILISERS	47	5	52	..	..	..	..	47	5	52
14 Fosfatos	Phosphates	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15 Potasa	Potash	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16 Abonos naturales y artificiales	Natural and artificial fertilizers	47	5	52	..	..	..	..	47	5	52
QUIMICOS	CHEMICALS	9	16,923	16,932	..	1,841	1,841	9	18,764	18,773	18,773
17 Productos quimicos	Chemical products	9	16,923	16,932	..	1,841	1,841	9	18,764	18,773	18,773
MATERIALES DE CONSTRUCCION	CONSTRUCTION MATERIALS	135	93,865	94,000	..	1,841	1,841	135	93,866	94,001	94,001
06 Asfalto	Asphalt	..	563	563	..	..	..	..	..	..	..
18 Cemento y clinker	Concrete and clinker	135	46,188	46,188	..	..	..	..	46,188	46,188	46,188
20 Materiales de construcción	Building materials	..	47,114	47,249	..	1	1	..	135	47,115	47,250
AGROPECUARIO Y ALIMENTARIO	LAIV STOCK AND FOODSTUFFS	6,289	18,272	124,561	56	13,976	14,032	6,345	132,248	138,593	138,593
21 Cereales y su harina	Cereals and their flours	..	12,271	12,271	..	330	330	..	12,601	12,601	12,601
22 Habas y harinas de soja	Soya beans and flours	..	41	41	..	..	..	..	41	41	41
23 Frutas, hortalizas y legumbres	Fruits and vegetables	2,202	18,706	20,908	20	2,979	2,999	2,222	21,685	23,907	23,907
24 Vinos, bebidas alcohólicas y destilados	Wines, alcoh. drinks and by products	221	33,034	33,255	18	6,754	6,772	239	39,788	40,027	40,027
27 Conservas	Canned food	589	3,359	1,948	..	83	83	589	3,442	4,031	4,031
28 Tabaco, cenusa, café y especias	Tobacco, cocon, coffee and spices	13	3,505	1,520	18	1,532	1,550	33	5,037	5,070	5,070
29 Aceites y grasas	Oils and greases	121	5,269	5,390	..	55	55	121	5,324	5,445	5,445
30 Otros productos alimenticios	Other food products	1,562	39,730	1,830	..	2,337	2,237	1,562	40,405	41,967	41,967
33 Pescado congelado	Frozen fish	1,579	251	1,830	..	2	2	1,579	251	1,832	1,832
37 Bienes y forrajes	Other and dry fodder	..	3,668	1,668	..	4	4	..	1,672	1,672	1,672
OTRAS MERCANCIAS	OTHER GOODS	4,494	56,879	61,373	6	11,897	11,903	4,500	68,776	73,276	73,276
19 Maderas y cordón	Wood and cork	1,341	2,035	3,376	..	..	..	..	1,341	2,035	3,376
25 Sal común	Salt	..	448	448	..	..	..	..	448	448	448
26 Papel y pasta	Paper and wood pulp	19	3,320	2,339	..	167	167	19	2,487	2,506	2,506
31 Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos	Maobiner, spares, tool and spars	1,202	9,104	10,696	..	2,959	2,959	1,202	12,453	13,655	13,655
34 Resto de mercancías	Rest	1,912	42,582	44,514	6	8,771	8,777	1,938	51,351	53,291	53,291
TRANSPORTES ESPECIALES	SPECIAL TRANSPORTS	180,466	227,797	408,363	7,316	6,655	16,471	188,282	236,452	424,734	424,734
32 Automóviles y sus piezas	Vehicles and parts	111,445	101,715	213,160	10	2,140	2,150	111,455	103,855	215,310	215,310
38 Trazadores, camión, carga (RD-RO)	Trailer, hand, ranspor (RD-RO)	61,947	114,800	176,747	..	..	..	61,947	114,800	176,747	176,747
39 Tira de remolcadores	Combiner tane	7,053	9,409	16,462	7,806	6,515	14,321	14,830	15,924	30,783	30,783
40 Mecánicas, accesorios, utensilios (TC)	Combiner goods in trans (TC)	21	1,873	1,894	..	..	..	21	1,873	1,894	1,894
TOTAL	TOTALS	192,502	584,654	777,186	8,318	37,769	46,087	200,820	622,453	823,273	823,273



43.7.bis **CLASIFICACIÓN DE LAS MERCANCÍAS EN TRÁNSITO.**
ENTRADAS Y SALIDAS POR MAR. SEGÚN NATURALEZA /
CLASSIFICATION OF GOODS IN TRANSIT. ENTERING AND LEAVING BY SEA. BY TYPES

MERCANCÍAS	GOODS	DESEMBARC. EN CABOTAJE DISEMBARKED COASTAL		DESEMBARC. EN EXTERIOR DISEMBARKED FOREIGN		TOTAL TRAN- SITO EMBARQUE TOTAL TRANSIT EMBARQUED
		EMBARCADAS EN CABOTAJE	EMBARCADAS EN EXTERIOR	EMBARCADAS EN CABOTAJE	EMBARCADAS EN EXTERIOR	
		EMBARKE COASTAL	EMBARKE FOREIGN	EMBARKE COASTAL	EMBARKE FOREIGN	
ENERGÉTICO	POWER PRODUCTS	--	--	--	--	--
01 Petróleo crudo	Crude oil	--	--	--	--	--
02 Fuel-oil	Fuel-oil	--	--	--	--	--
03 Gas-oil	Gas-oil	--	--	--	--	--
04 Gasolina	Gas	--	--	--	--	--
06 Otros productos petrolíferos	Other petroliferous products	--	--	--	--	--
07 Gases energéticos del petróleo	Petroleum power gasses	--	--	--	--	--
35 Gas natural	Natural gas	--	--	--	--	--
12 Carbones y coque de petróleo	Coals and petroleum coke	--	--	--	--	--
SIDERÚRGICO	SIDERURGICAL	--	--	--	--	--
08 Mineral de hierro	Iron mineral	--	--	--	--	--
11 Chatarras de hierro	Scrap iron	--	--	--	--	--
13 Productos siderúrgicos	Siderurgical products	--	--	--	--	--
METALÚRGICO	METALLURGIC	--	--	--	--	--
09 Piritas	Pyrites	--	--	--	--	--
10 Otros minerales	Other minerals	--	--	--	--	--
36 Otros productos metalúrgicos	Other metallurgic products	--	--	--	--	--
ABONOS	FERTILISERS	--	--	--	--	--
14 Fosfatos	Phosphates	--	--	--	--	--
15 Potasas	Potash	--	--	--	--	--
16 Abonos naturales y artificiales	Natural and artificials fertilizers	--	--	--	--	--
QUÍMICOS	CHEMICALS	--	--	--	--	--
17 Productos químicos	Chemical products	--	--	--	--	--
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	BUILDING MATERIALS	--	--	--	--	--
05 Asfalto	Asphalt	--	--	--	--	--
18 Cemento y clinker	Concrete and clinker	--	--	--	--	--
20 Materiales de construcción	Building materials	--	--	--	--	--
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	LAND, STOCK AND FOODSTUFFS	--	--	--	--	--
21 Cereales y su harina	Cereals and their flour	--	--	--	--	--
22 Habas y harinas de soja	Soya beans and flours	--	--	--	--	--
23 Frutas, hortalizas y legumbres	Fruits and vegetables	--	--	--	--	--
24 Vinos, bebida, alcoholés y derivados	Wines, drinks, alcohols and by products	--	--	--	--	--
27 Conservas	Canned food	--	--	--	--	--
28 Tabaco, cacao, café y especias	Tobacco, cocoa, coffe and spices	--	--	--	--	--
29 Aceites y grasas	Oils and greases	--	--	--	--	--
30 Otros productos alimenticios	Other food products	--	--	--	--	--
33 Pescado congelado	Frozen fish	--	--	--	--	--
37 Pienso y forrajes	Green and dry fodder	--	--	--	--	--
OTRAS MERCANCÍAS	OTHER GOODS	--	--	--	--	--
19 Maderas y corcho	Wood and cork	--	--	--	--	--
25 Sal común	Salt	--	--	--	--	--
26 Papel y pasta	Paper and wood pulp	--	--	--	--	--
31 Maquinaria, aparatos, herramientas, repuestos	Machinery, apparatus, tools and spares	--	--	--	--	--
34 Resto de mercancías	Rest	--	--	--	--	--
TRANSPORTES ESPECIALES	SPECIAL TRANSPORTS	--	--	--	--	--
32 Automóviles y sus piezas	Vehicles and parts	--	--	--	--	--
38 Tara plataforma, camión, carga (RO-RO)	Platform, truck, remorque tare (RO-RO)	--	--	--	--	--
39 Tara de contenedores	Container tare	--	--	--	--	--
40 Mercancía en contenedores transit (TIC)	Containerised goods in transit (TIC)	--	--	--	--	--
TOTAL	TOTALS	--	--	--	--	--



**4.3. TRÁFICO ROLL-ON / ROLL-OFF (Tm) /
ROLL-ON / ROLL-OFF TRAFFIC**

	CABOTAJE DOMESTIC	EXTERIOR FOREIGN	TOTAL
Mercancías embarcadas / Loaded goods			
En contenedores / In containers	2.980	--	2.980
En otros medios / By other means	188.251	--	188.251
TOTAL	191.231	--	191.231
Mercancías desembarcadas / Unloaded goods			
En contenedores / In containers	37.238	20	37.258
En otros medios / By other means	438.386	--	438.386
TOTAL	475.624	20	475.644
Mercancías embarcadas más desembarcadas / Loaded and unloaded goods			
En contenedores / In containers	40.218	20	40.238
En otros medios / By other means	626.637	--	626.637
TOTAL	666.855	20	666.875

**4.4. TRÁFICO LOCAL O DE RÍA (Tm) /
LOCAL TRAFFIC (Tons)**

MUELLES QUAYS	TOTAL	CARGADAS LOADED	DESCARGADAS UNLOADED
Por muelles o instalaciones del Servicio / By Port Authority quays or installations	--	--	--
Por muelles o instalaciones particulares / By Private quays or installations	--	--	--
TOTAL	--	--	--

**4.5. AVITUALLAMIENTOS /
SUPPLIES**

AVITUALLAMIENTO	SUPPLIES	TONELADAS / TONS
Carbón	Coal	--
Combustibles líquidos	Fuel liquid	46
Agua	Water	7.324
Hielo	Ice	--
Varios	Others	--
TOTAL		7.370



4.6. PESCA CAPTURADA /
FISH CATCH

		PESO (Kg) WEIGHT	VALOR EN 1.ª VENTA (ptas.) VALUE IN FIRST SALE
Pesca fresca:	<i>Fresh fish:</i>		
Moluscos	<i>Shell fish</i>	--	--
Crustáceos	<i>Crustacean</i>	--	--
Peces	<i>Fish</i>	--	--
TOTAL PESCA FRESCA	TOTAL FRESH FISH	--	--
Bacalao Verde	<i>Green cod</i>	--	--
Pesca congelada	<i>Frozen fish</i>	--	--
TOTAL PESCA	TOTAL FISH	--	--



**4.7. TRÁFICO CONTENEDORES /
CONTAINER TRAFFIC**

**4.7.1. CONTENEDORES DE 10 PIES O MAYORES, SIN ALCANZAR LOS 20 PIES /
10 FEET CONTAINERS OR**

		CABOTAJE /		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS Con carga Vacíos	LOADED Full	--	--	--	--	--	--
	Empty	--	--	--	--	--	--
TOTAL		--	--	--	--	--	--
DESEMBARCADOS Con carga Vacíos	UNLOADED Full	--	--	--	--	--	--
	Empty	--	--	--	--	--	--
TOTAL		--	--	--	--	--	--
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS Con carga Vacíos	LOADED AND UNLOADED Full	--	--	--	--	--	--
	Empty	--	--	--	--	--	--
TOTAL		--	--	--	--	--	--

4.7.2. CONTENEDORES DE 20 PIES / 20 FEET CONTAINERS

		CABOTAJE /		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS Con carga Vacíos	LOADED Full	--	--	29	159	29	159
	Empty	3.010	4.247	2.304	4.627	5.314	8.874
TOTAL		3.010	4.247	2.333	4.786	5.343	9.033
DESEMBARCADOS Con carga Vacíos	UNLOADED Full	2.718	43.885	2.219	23.437	4.937	67.322
	Empty	--	--	--	--	--	--
TOTAL		2.718	43.885	2.219	23.437	4.937	67.322
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS Con carga Vacíos	LOADED AND UNLOADED Full	2.718	43.885	2.248	23.596	4.966	67.481
	Empty	3.010	4.247	2.304	4.627	5.314	8.874
TOTAL		5.728	48.132	4.552	28.223	10.280	76.355



4.7.3. CONTENEDORES MAYORES DE 20 PIES / CONTAINERS OVER 20

		CABOTAJE /		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS	LOADED						
Con carga	Full	1	4	3	15	4	19
Vacios	Empty	--	--	983	3.517	983	3.517
TOTAL		1	4	986	3.532	987	3.536
DESEMBARCADOS	UNLOADED						
Con carga	Full	--	--	890	14.312	890	14.312
Vacios	Empty	--	--	--	--	--	--
TOTAL		--	--	890	14.312	890	14.312
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS	LOADED AND UNLOADED						
Con carga	Full	1	4	893	14.327	894	14.331
Vacios	Empty	--	--	983	3.517	983	3.517
TOTAL		1	4	1.876	17.844	1.877	17.848

4.7.4. TOTAL CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES / 20 FEET CONTAINERS AND

		CABOTAJE /		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS	LOADED						
Con carga	Full	1	4	32	174	33	178
Vacios	Empty	3.010	4.247	3.287	8.144	6.297	12.391
TOTAL		3.011	4.251	3.319	8.318	6.330	12.569
DESEMBARCADOS	UNLOADED						
Con carga	Full	2.718	43.885	3.109	37.749	5.827	81.634
Vacios	Empty	--	--	--	--	--	--
TOTAL		2.718	43.885	3.109	37.749	5.827	81.634
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS	LOADED AND UNLOADED						
Con carga	Full	2.719	43.889	3.141	37.923	5.860	81.812
Vacios	Empty	3.010	4.247	3.287	8.144	6.297	12.391
TOTAL		5.729	48.136	6.428	46.067	12.157	94.203

**4.7.4.1. CONTENEDORES DE 20 PIES O MAYORES EN TRÁNSITO /
20 FEET CONTAINERS AND OVER IN**

		CABOTAJE /		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS Con carga Vacíos	LOADED Full	--	--	--	--	--	--
	Empty	--	--	--	--	--	--
TOTAL		--	--	--	--	--	--
DESEMBARCADOS Con carga Vacíos	UNLOADED Full	--	--	--	--	--	--
	Empty	--	--	--	--	--	--
TOTAL		--	--	--	--	--	--
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS Con carga Vacíos	LOADED AND UNLOADED Full	--	--	--	--	--	--
	Empty	--	--	--	--	--	--
TOTAL		--	--	--	--	--	--

4.7.5. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES / TOTAL T.E.U.

		CABOTAJE /		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS Con carga Vacíos	LOADED Full	--	--	35	174	35	174
	Empty	3.012	4.251	4.270	8.144	7.282	12.395
TOTAL		3.012	4.251	4.305	8.318	7.317	12.569
DESEMBARCADOS Con carga Vacíos	UNLOADED Full	2.718	43.885	3.999	37.749	6.717	81.634
	Empty	--	--	--	--	--	--
TOTAL		2.718	43.885	3.999	37.749	6.717	81.634
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS Con carga Vacíos	LOADED AND UNLOADED Full	2.718	43.885	4.034	37.923	6.752	81.808
	Empty	3.012	4.251	4.270	8.144	7.282	12.395
TOTAL		5.730	48.136	8.304	46.067	14.034	94.203



4.7.5.1. TOTAL CONTENEDORES EQUIVALENTES A 20 PIES EN TRÁNSITO /
TOTAL T.E.U. CONTAINERS20

		CABOTAJE /		EXTERIOR / FOREIGN		TOTAL	
		NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS	NÚMERO NUMBER	TONELADAS TONS
EMBARCADOS	LOADED						
Con carga	Full	--	--	--	--	--	--
Vacíos	Empty	--	--	--	--	--	--
TOTAL		--	--	--	--	--	--
DESEMBARCADOS	UNLOADED						
Con carga	Full	--	--	--	--	--	--
Vacíos	Empty	--	--	--	--	--	--
TOTAL		--	--	--	--	--	--
EMBARCADOS Y DESEMBARCADOS	LOADED AND UNLOADED						
Con carga	Full	--	--	--	--	--	--
Vacíos	Empty	--	--	--	--	--	--
TOTAL		--	--	--	--	--	--



4.7.6. MERCANCIAS TRANSPORTADAS POR CONTENEDORES CLASIFICADAS SEGÚN SU NATURALEZA (Tm) / TOTAL T.E.U. CONTAINERS20

MERCANCIAS	GOODS	CABOTAJE / DOMESTIC				EXTERIOR				TOTAL			
		CARGADAS		DESCARGADAS		CARGADAS		DESCARGADAS		CARGADAS		DESCARGADAS	
		LOADED	UNLOADED	TOTAL		LOADED	UNLOADED	TOTAL		LOADED	UNLOADED	TOTAL	
ENERGÉTICO	POWER PRODUCTS	--	102	102	13	11	24	13	113	126	--	--	--
01	Petróleo crudo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	Fuel-oil	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	Gas-oil	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	Gasolina	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06	Otros productos petrolíferos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
07	Gases energéticos del petróleo	--	102	102	13	11	24	13	113	126	--	--	--
35	Gas natural	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12	Carbones y coque de petróleo	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
SIDERÚRGICO	SIDERURGICAL	--	209	209	2	150	152	2	359	361	--	--	--
08	Mineral de hierro	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1	Chatarras de hierro	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	Productos siderúrgicos	--	209	209	2	150	152	2	359	361	--	--	--
METALÚRGICO	METALLURGIC	1	224	225	425	1,238	1,663	426	1,402	1,888	--	--	--
09	Pyrites	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30	Otros minerales	--	88	88	--	--	--	--	--	88	--	--	88
36	Otros productos metalúrgicos	1	136	137	425	1,238	1,663	426	1,374	1,800	--	--	1,800
ABONOS	FERTILISERS	--	2	2	--	--	--	--	--	2	--	--	2
14	Fosfatos	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15	Potash	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16	Abonos naturales y sintéticos	--	2	2	--	--	--	--	--	2	--	--	2
QUÍMICOS	CHEMICALS	1	3,530	3,531	--	1,841	1,841	1	5,371	5,372	--	--	5,372
17	Productos químicos	1	3,530	3,531	--	1,841	1,841	1	5,371	5,372	--	--	5,372
MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN	CONSTRUCTION MATERIALS	5	5,341	5,346	5	1	1	5	5,342	5,347	--	--	5,347
05	Asfalto	--	43	43	--	--	--	--	43	43	--	--	43
18	Cemento y clinker	--	130	130	--	--	--	--	130	130	--	--	130
20	Materiales de construcción	5	5,168	5,173	5	1	1	5	5,169	5,174	--	--	5,174
AGRO-GANADERO Y ALIMENTARIO	LAND, STOCK AND FOODSTUFFS	37	19,014	19,051	56	13,976	14,032	93	32,990	33,083	--	--	33,083
21	Cereales y su harin	--	2,283	2,283	--	330	330	--	2,613	2,613	--	--	2,613
22	Habas y harinas de soja	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	Fruitos, hortalizas y legumbres	10	4,599	4,609	20	2,979	2,999	30	7,578	7,608	--	--	7,608
24	Vinos, bebidas, alcoholes y derivados	1	1,925	1,926	18	6,754	6,772	19	8,679	8,698	--	--	8,698
27	Conservas	1	881	882	83	83	83	1	964	965	--	--	965
28	Tabaco, cacao, café y especias	15	1,149	1,164	18	1,532	1,550	33	2,681	2,714	--	--	2,714
29	Aceites y grasas	--	419	419	--	55	55	--	474	474	--	--	474
30	Otros productos alimenticios	7	7,615	7,622	--	2,237	2,237	7	9,852	9,859	--	--	9,859
33	Pescado congelado	3	3	3	--	2	2	3	2	5	--	--	5
37	Pienso y forrajes	--	143	143	--	4	4	--	147	147	--	--	147
OTRAS MERCANCIAS	OTHER GOODS	184	8,235	8,419	6	11,897	11,903	190	20,132	20,322	--	--	20,322
19	Maderas y coque	4	34	38	--	--	--	4	34	38	--	--	38
25	Sal común	--	72	72	--	--	--	--	72	72	--	--	72
26	Papel y pasta	--	486	486	--	167	167	--	653	653	--	--	653
31	Máquinas, aparatos, herramientas, repuestos	16	2,227	2,243	6	2,959	2,965	16	5,186	5,202	--	--	5,202
34	Resto de mercancías	164	5,416	5,580	6	8,771	8,777	170	14,187	14,357	--	--	14,357
TRANSPORTES ESPECIALES	SPECIAL TRANSPORTS	4,023	7,228	11,251	7,816	8,635	16,451	11,839	15,863	27,302	--	--	27,302
32	Automóviles y sus piezas	42	261	303	10	2,120	2,130	52	2,381	2,433	--	--	2,433
38	Tanques, camión, carga (RO-RO)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
39	Tanques de contenedores	3,981	6,129	10,110	9,806	6,515	14,321	11,787	12,644	24,431	--	--	24,431
40	Mercancías en contenedores transito (TTC)	--	838	838	--	--	--	--	838	838	--	--	838
TOTAL	TOTALS	4,251	43,885	48,136	8,118	37,749	46,067	12,569	81,634	94,203	--	--	94,203

**4.8. RESUMEN GENERAL DEL TRÁFICO MARÍTIMO /
GENERAL SUMMARY OF MARITIME TRAFFIC**

**4.8.1. CUADRO GENERAL NÚMERO 1 /
GENERAL CHART NUMBER 1**

CONCEPTOS	ITEM	TONELADAS / TONS	
		PARCIALES / PARTIALS	TOTALES / TOTALS
GRANELES LÍQUIDOS	<i>LIQUID BULKS</i>		60.986
Productos petrolíferos	<i>Petroliferous products</i>	60.986	
Otros líquidos	<i>Other liquids</i>	--	
GRANELES SÓLIDOS	<i>SOLID BULKS</i>	41.427	41.427
MERCANCÍA GENERAL	<i>GENERAL CARGO</i>	720.860	720.860
TRÁFICO LOCAL	<i>LOCAL TRAFFIC</i>	--	--
AVITUALLAMIENTO	<i>SUPPLIES</i>		7.370
Productos petrolíferos	<i>Petroliferous products</i>	46	
Resto	<i>Rest</i>	7.324	
PESCA	<i>FISHING</i>	--	--
TOTAL		830.643	830.643

**4.8.2. CUADRO GENERAL NÚMERO 2 (Incluido tráfico local, avituallamiento y pesca)
GENERAL CHART NUMBER 2 (Local traffic, supplies and fishing, included)**

CONCEPTOS	ITEM	TONELADAS / TONS
Mercancías embarcadas	<i>Cargo loaded</i>	200.820
Mercancías desembarcadas	<i>Cargo unloaded</i>	622.453
Mercancías transbordadas	<i>Cargo transhipped</i>	--
TOTAL		823.273

**4.8.3. CUADRO GENERAL NÚMERO 3 /
GENERAL CHART NUMBER 3**

CONCEPTOS	ITEM	TONELADAS / TONS	
		PARCIALES / PARTIALS	TOTALES / TOTALS
COMERCIO EXTERIOR	<i>FOREIGN TRADE</i>		46.087
Importación	<i>Import</i>	37.769	
Exportación	<i>Export</i>	8.318	
Transbordo	<i>Transhipped</i>	--	
CABOTAJE	<i>DOMESTIC</i>	777.186	777.186
PESCA, SUMINISTROS Y TRÁFICO LOCAL	<i>FISHING, SUPPLIES AND AND LOCAL TRAFFIC</i>	7.370	7.370
TOTAL		830.643	830.643

4.8.4. CUADRO GENERAL NÚMERO 4 / GENERAL CHART NUMBER 4

CONCEPTOS	ITEM	TONELADAS / TONS
Productos petrolíferos (1)	<i>Petroliferous products (1)</i>	61.032
Graneles sólidos	<i>Solid bulks</i>	41.427
Mercancía general	<i>General cargo</i>	720.860
Resto (2)	<i>Rest (2)</i>	7.324
TOTAL		830.643

(1) Incluso avituallamiento de productos petrolíferos

Oil-bearing products victualing included

(2) Comprende graneles líquidos no petrolíferos, tráfico local, pesca y avituallamiento no petrolíferos.

Consisting of non oil-bearing bulk liquids; local traffic, fishing and non oil-bearing supplies.

4.8.5. CUADRO GENERAL NÚMERO 5 / GENERAL CHART NUMBER 5

CLASE DE TRÁFICO	KIND OF TRAFFIC	TONELADAS / TONS			
		TOTALES TOTALS	CARGADAS LOADED	DESCARG. UNLOADED	TRANSBORD. TRANSHIPPED
Mercancías en cabotaje y exterior	Domestic and foreign	823.273	200.820	622.453	--
Tráfico local o de ría	Local traffic	--	--	--	--
Avituallamiento	Supplies	7.370	7.370	--	--
Pesca	Fishing	--	--	--	--
TOTAL		830.643	208.190	622.453	--

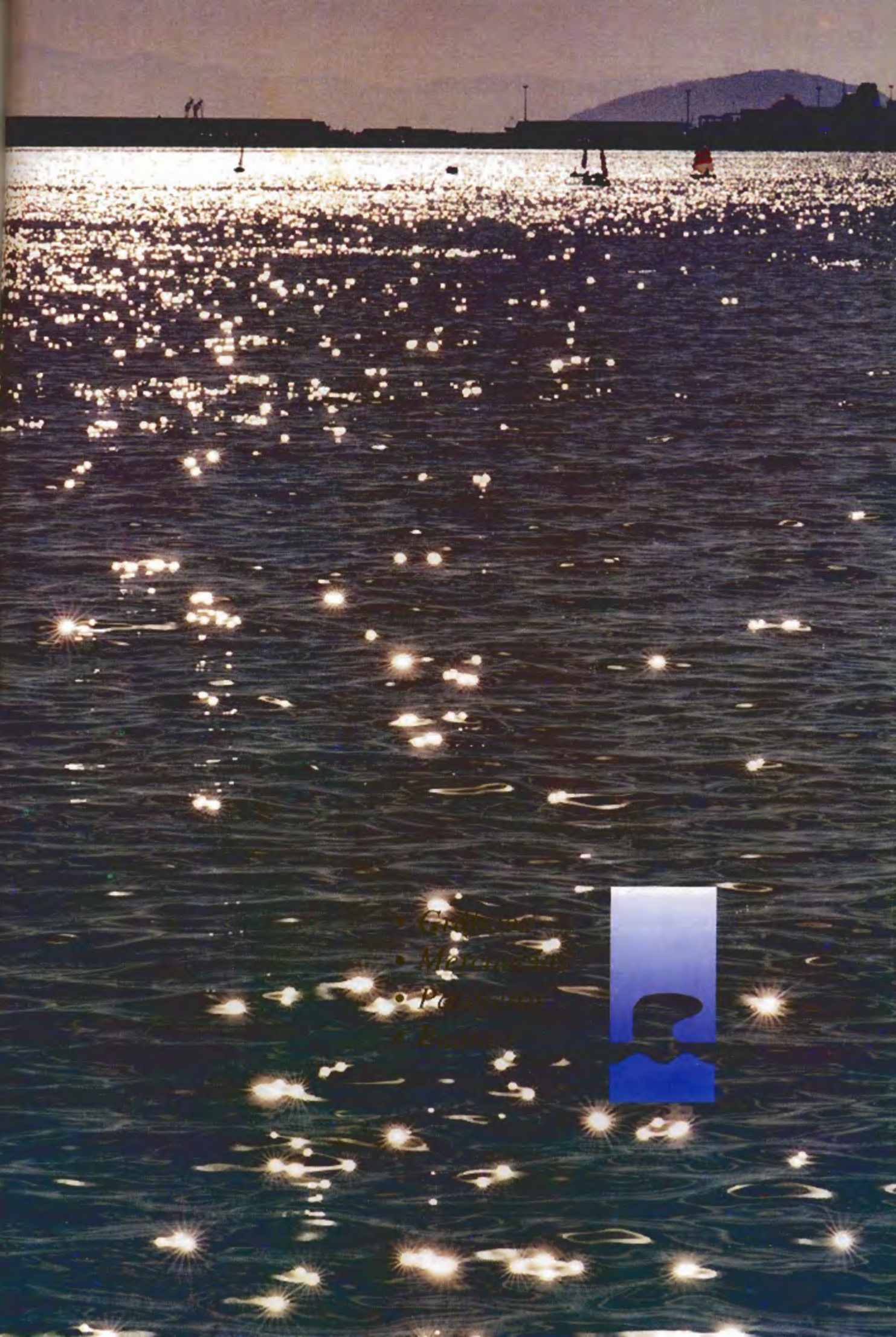
**4.9. TRÁFICO TERRESTRE /
LAND TRAFFIC**

MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZADO PARA LA ENTRADA O SALIDA DE LA ZONA DE SERVICIO DEL PUERTO		TONELADAS / TONS		
		TOTALES	DESCARGADAS DE BARCO	CARGADAS EN BARCO
KIND OF TRANSPORT USED FOR ENTERING OR LEAVING PORT AREA		TOTALS	UNLOADED FROM VESSEL	LOADED ON VESSEL
Ferrocarril	<i>Railways</i>	--	--	--
Carretera	<i>Road</i>	720.860	520.040	200.820
Oleoducto	<i>Pipeline</i>	60.986	60.986	--
Otros medios	<i>Other Kinds</i>	41.427	41.427	--
SUBTOTAL		823.273	622.453	200.820
Sin transporte terrestre	<i>Without land transport</i>	--	--	--
TOTAL		823.273	622.453	200.820

**4.10. TRÁFICO T.I.R. Y TERRESTRE EN GENERAL /
T.I.R. TRAFFIC**

	N.º DE CAMIONES NUMBER TRUCKS	TONELADAS TONS
De importación / Import	--	--
De Exportación / Export	--	--
TOTAL	--	--





- *Gilbert*
- *Merchants*
- *Passenger*
- *Business*



4.11. GRÁFICOS / SERIE HISTÓRICA /
DEVELOPMENT DIAGRAMS / HISTORICAL SEQUENCE

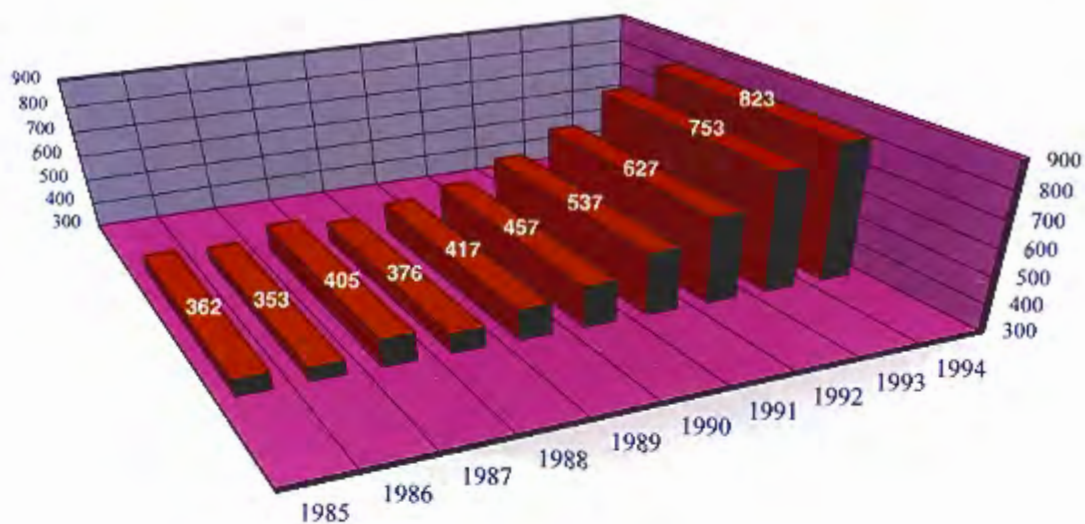
EVOLUCIÓN DE LAS PRINCIPALES MAGNITUDES DE TRÁFICO / MAIN FIGURE

	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Evolución del tráfico total (en millones de toneladas)	362	353	405	376	417	457	537	627	753	823
Tráfico por tipo de mercancías (en millones de toneladas)										
GRANELES SÓLIDOS <i>SOLID BULK</i>	45	41	57	19	10	14	14	29	36	41
GRANELES LÍQUIDOS <i>LIQUID BULK</i>	32	30	32	35	32	35	40	45	49	61
MERCANCÍA GENERAL <i>GENERAL CARGO</i>	285	282	316	322	375	408	483	553	668	721
Tráfico Exterior Total (en millones de toneladas) <i>TOTAL FOREIGN TRAFFIC</i> (in millions of tons)	14	24	48	45	47	40	51	158	53	46
Evolución del tráfico exterior (en millones de toneladas)										
IMPORTACIONES <i>IMPORT</i>	8	12	24	36	39	33	43	110	45	38
EXPORTACIONES <i>EXPORT</i>	6	12	24	9	8	7	8	48	8	8
Evolución del tráfico de contenedores (en miles de T.E.U.)	3	3	4	6	7	6	8	11	12	14
Evolución de la containerización de la mercancía general diversa (en millones de toneladas)										
MERCANCÍA GENERAL CONTAINERIZADA <i>CONTAINERIZED GENERAL CARGO</i>	15	17	30	42	45	41	54	79	90	94
MERCANCÍA GENERAL NO CONTAINERIZADA <i>NO CONTAINERIZED GENERAL CARGO</i>	271	265	286	280	330	367	430	475	578	627
Evolución del tonelaje de Reg. Bruto (en millones de T.R.B.)	3411	3164	3381	3443	3753	4098	3997	4147	5853	5907
Evolución de la carga seca (en millones de toneladas) <i>Dry cargo development</i> (in millions of tons)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



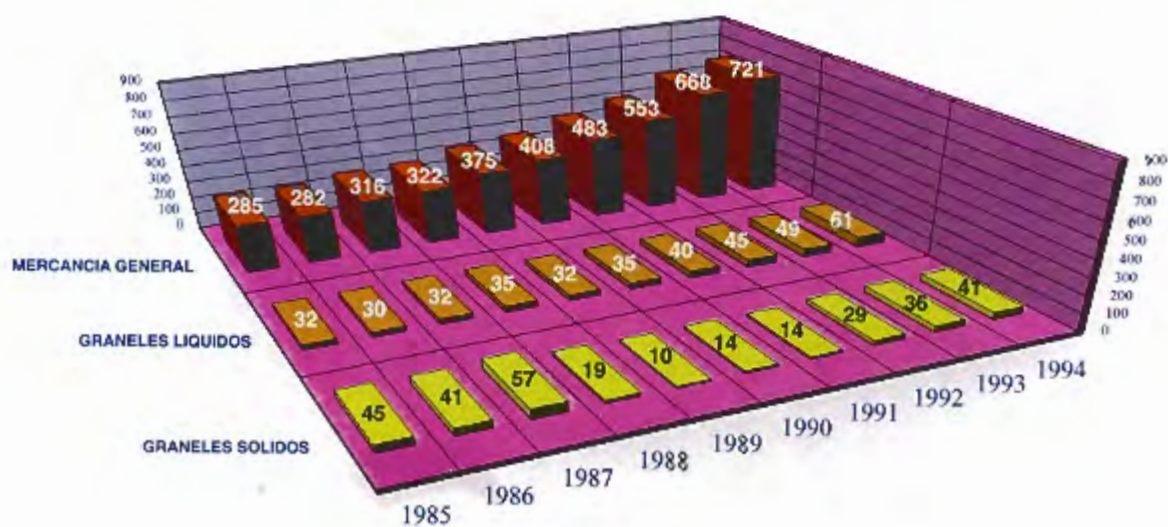
4.12. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO TOTAL / TOTAL TRAFFIC DEVELOPMENT

En millones de Toneladas



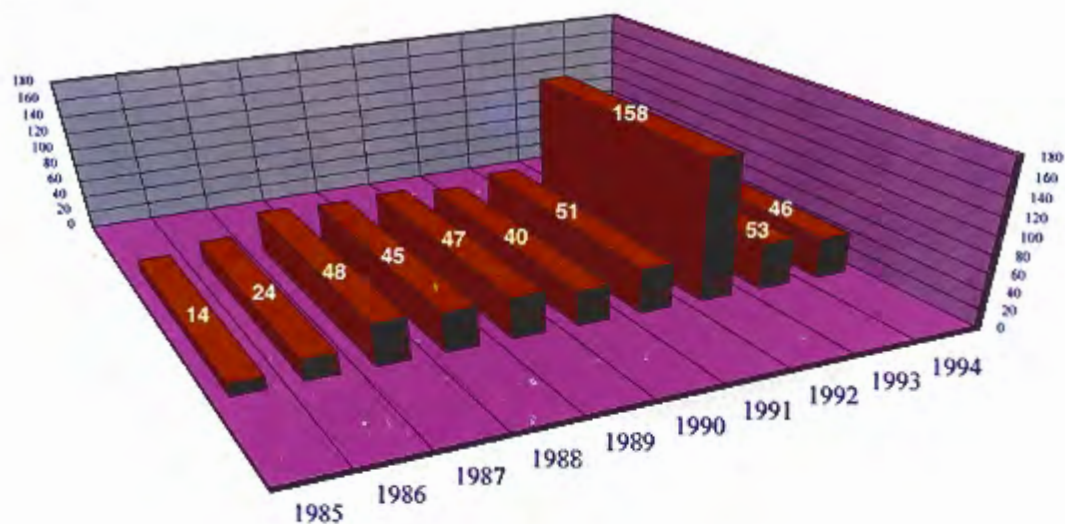
4.13. TRÁFICO POR TIPO DE MERCANCÍAS / TRAFFIC BY TYPE OF CARGO

En millones de Toneladas



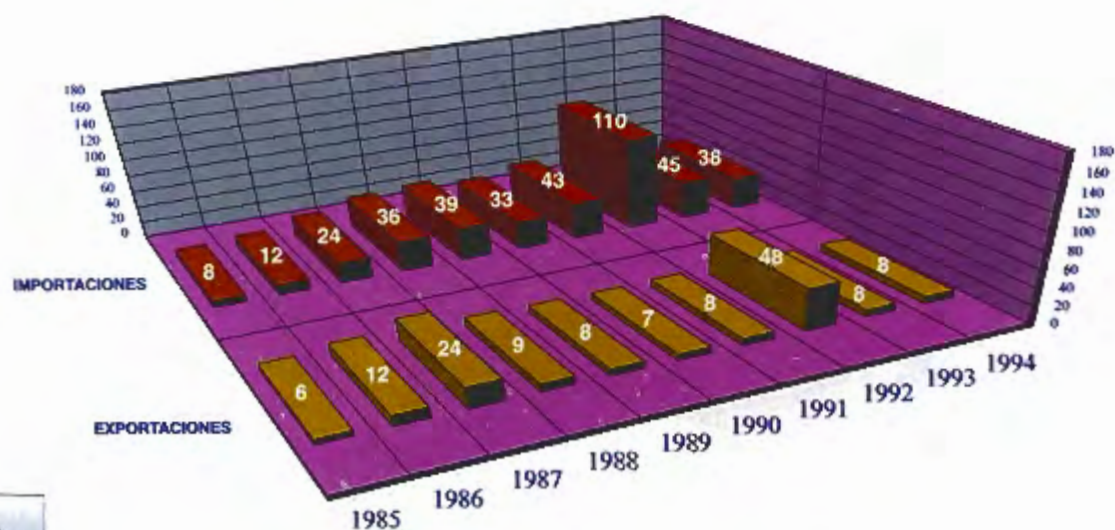
4.14. TRÁFICO EXTERIOR TOTAL / TOTAL FOREIGN TRAFFIC

En millones de Toneladas



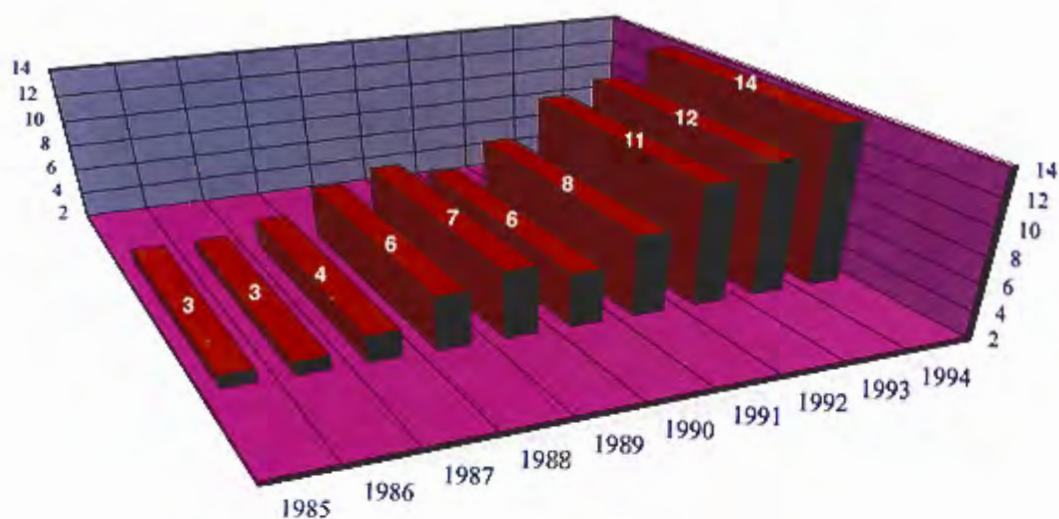
4.15. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EXTERIOR/ DEVELOPMENT OF FOREIGN TRAFFIC

En millones de Toneladas



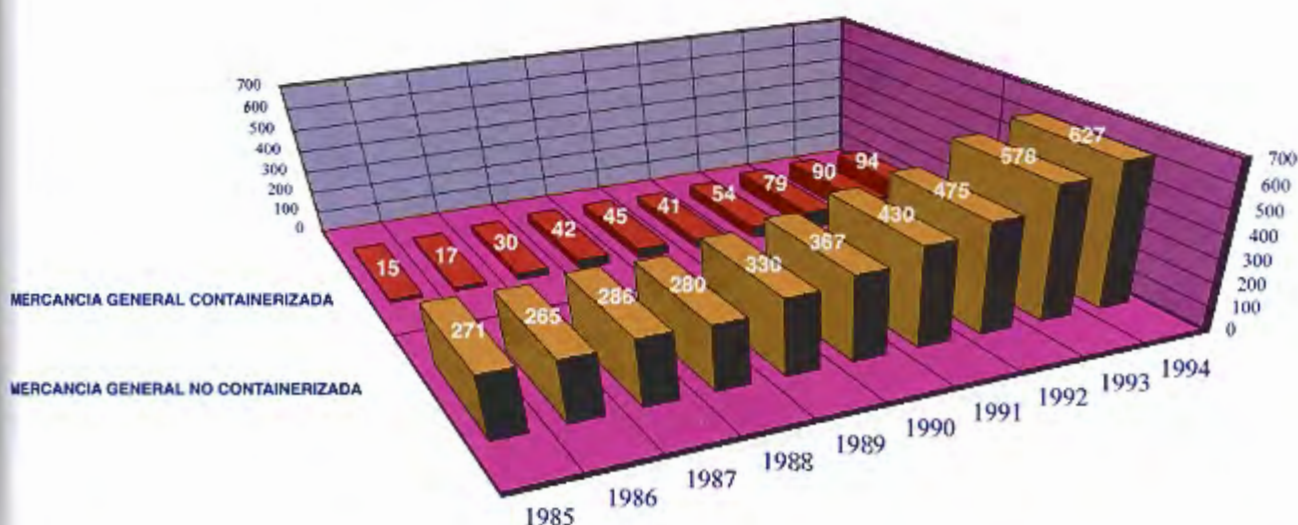
**4.16. EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO DE CONTENEDORES /
DEVELOPMENT OF CONTAINER TRAFFIC**

En millones de T.E.U.



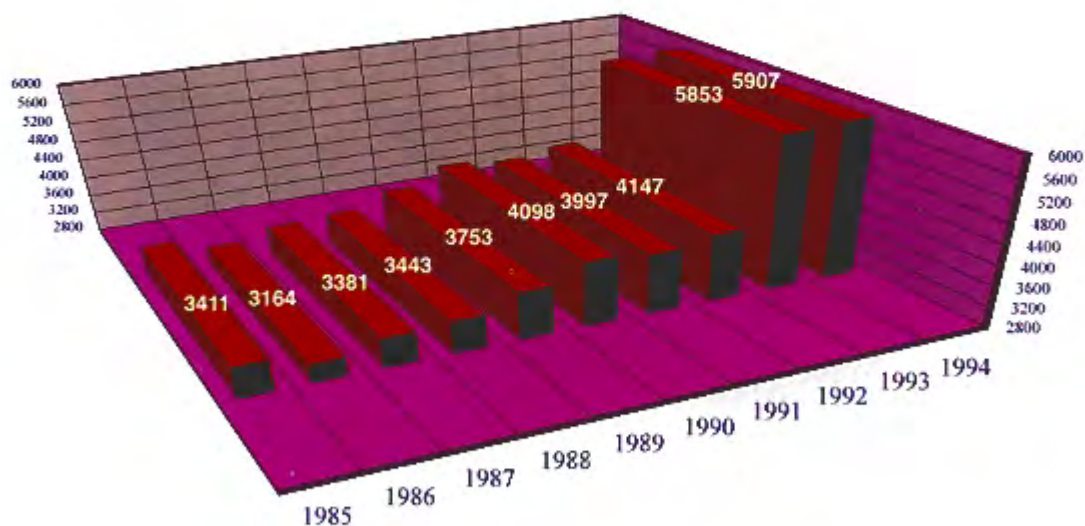
**4.17. EVOLUCIÓN DE LA CONTAINERIZACIÓN DE LA MERCANCÍA GENERAL DIVERSA (en millones de Tns) /
GENERAL CARGO CONTAINERIZATION DEVELOPMENT (in millions of Tns)**

En millones de Toneladas



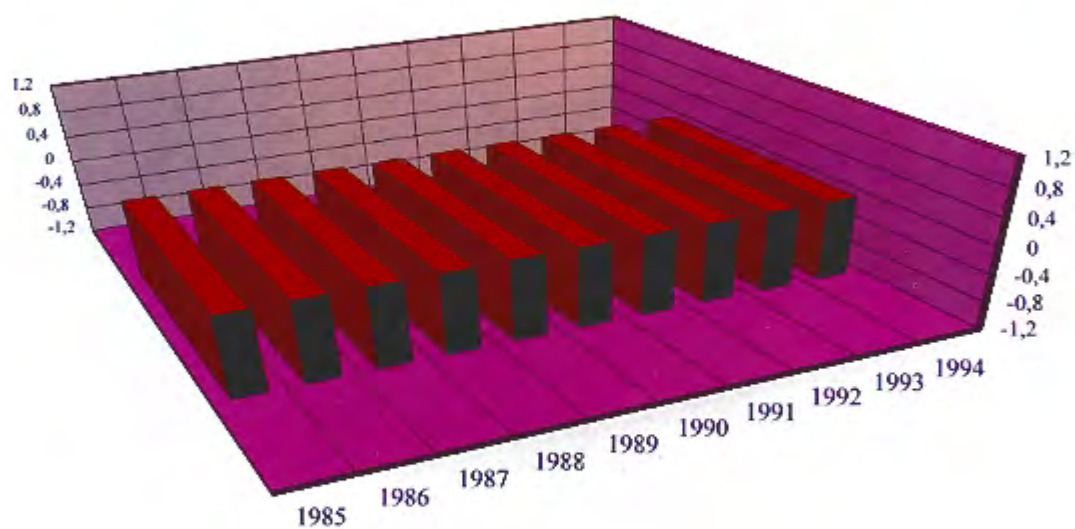
4.18. EVOLUCIÓN DEL TONELAJE DE REGISTRO BRUTO / DEVELOPMENT OF GRT

En millones de T.R.B.



4.19. EVOLUCIÓN DE LA CARGA SECA / DRY CARGO DEVELOPMENT

En millones de Toneladas





*Unificación
del Puerto*

5.0. UTILIZACIÓN DE MUELLES / QUAY UTILIZATION

MUELLE O ATRAQUE	QUAY UTILIZATION	EMBARQUE	DESEMBARQUE	TOTAL
		LOADING	UNLOADING	
Nordeste I		96.075	203.940	300.015
Espigón I		2.990	13.694	16.684
Espigón III		6.602	36.903	43.505
Nordeste II		95.156	324.092	419.248
Nordeste III			43.821	43.821
TOTAL		200823	622450	823273

5.1. DÁRSENAS / BASINS

Número de barcos fondeados	Number of anchored ships	--
T.R.B. de barcos fondeados	G.R.T. of anchored ships	--
T.R.B. por días de fondeo	G.R.T. day of anchorage	--

5.2. AMARRES DE PUNTA / POINTED MOORING

Número de barcos amarrados	Number of moored ships	--
T.R.B. de barcos amarrados	G.R.T. of moored ships	--
T.R.B. por días de barcos amarrados	G.R.T. day of moored ships	--

5.3. ATRAQUES / BERTHS

Número de barcos atracados	Number of docked ships	1.166
Metros lineales de atraque (suma de esloras)	Linear metres of berths (Sum of length)	141.603
M.L. por días de atraque	M.L. day of landing	140.143

5.4. OCUPACIÓN DE SUPERFICIE / ÁREA UTILIZATION

ZONAS	ZONES	DESCUBIERTAS	CUBIERTAS Y	CERRADAS	TOTALES
		(m ² día)	ABIERTAS (m ² día)	(m ² día)	(m ² día)
		UNCOVERED	COVERED AND	CLOSED	TOTALS
		(sqm/day)	OPEN (sqm/day)	(sqm/day)	(sqm/day)
Zona de muelles	Docks' zone	367.344	--	244.315	611.659
Otras zonas	Other zones	--	--	--	--
TOTAL		367.344	--	244.315	611.659



**5.5. MEDIOS MECÁNICOS DE TIERRA /
MECHANICAL SHORE EQUIPMENT**

**5.5.1. GRÚAS /
CRANES**

GRÚAS DEL SERVICIO	CRANES	CON GANCHO O CALDERO WITH HOOK		CON CUCHARA WITH GRABS		TOTALES TOTALS	
		HORAS HOURS	TONELADAS TONS	HORAS HOURS	TONELADAS TONS	HORAS HOURS	TONELADAS TONS
Fijas o sobre vías	Stationary on rails						
En carga o descarga de barcos	For loading and unloading of ships						
De 3 toneladas	3 tons	--	--	--	--	--	--
De 6 toneladas	6 tons	--	--	--	--	--	--
De 12 toneladas	12 tons	--	--	--	--	--	--
Otras Gruas	Other	423	42.351	--	--	423	42.351
SUMA		423	42.351	--	--	423	42.351
En Removido y Levante	For Removing and Raising						
De 3 toneladas	3 tons	--	--	--	--	--	--
De 6 toneladas	6 tons	--	--	--	--	--	--
De 12 toneladas	12 tons	--	--	--	--	--	--
Otras Gruas	Other	--	--	--	--	--	--
SUMA		--	--	--	--	--	--
TOTAL		423	42.351	--	--	423	42.351

5.5.2. INSTALACIONES ESPECIALES / SPECIAL INSTALLATIONS

INSTALACIÓN	INSTALLATION	HORAS / HOURS	TONELADAS / TONS
Tuberías para descarga de hidrocarburos de 6" y 8"		--	60.986
Tuberías para descarga de cemento a granel		332	41.427
TOTAL		332	102413



**5.6. CARRETILLAS /
CONVEYOR TRUCKS**

TIPO	TYPE	HORAS / HOURS
Transpotadoras	Transporting	--
Elevadoras	Elevating	1.005
Remolques	Towing	--

**5.7. CINTAS TRANSPORTADORAS /
CONVEYOR BELTS**

HORAS / HOURS

**5.8. PALAS CARGADORAS /
CONVEYOR BELTS**

HORAS / HOURS

**5.9. TRACCIÓN DE MANIOBRAS/
PAILWAYS SHUNTING, LOCOMOTIVES**

	HORAS / HOURS
LOCOMOTORAS / LOCOMOTIVES	--
TRACTORES /TRACTORS	--
TOTAL	--



**5.10. VAGONES /
WAGONS**

Números de vagones transportados / *Number of transported wagons*

**5.11. CAMIONES /
TRUCKS**

Números de camiones entrados en puerto / *Number of truck entered in the port*

**5.12. BÁSCULAS /
WEIGHBRIDGES**

Números de pesadas / *Number of weighing-ins*

Toneladas / *Tonnes*

**5.13. GRÚAS FLOTANTES/
FLOATING CRANES**

Números de servicios / *Number of services*

Número de horas / *Number of hours*

**5.14. REMOLCADORES /
TUGBOATS**

Números de servicios / *Number of services*

Número de horas / *Number of hours*

**5.15. VARADEROS /
SLIPWAYS**

Números de varadas / *Number of running agrounds*

Toneladas varadas / *Tons*





6.1. OBRAS EN EJECUCIÓN O TERMINADAS EN EL AÑO /

FONDOS	NOMBRE DE LA OBRA	PRESUPUESTO O APROBADO LÍQUIDO	CERTIFICADO AL ORIGEN	CERTIFICADO EN EL AÑO	SITUACIÓN
RMS	DESCRIPTION	ESTIMATE	COST TO DATE	COST THIS YEAR	SITUATION
FONDOS DEL SERVICIO - INVERSIONES PUBLIC FONDS - INVESTMENTS	MODIF. DARSENA EMBARCACIONES MENORES	1.132.382.446	895.373.504	799.270.963	EN EJECUCION
	AMPLIACION OFICINAS AUTORIDAD PORTUARIA	43.249.887	43.249.887	32.099.482	P. GARANTIA
	ASIS. TEC. ANALISIS Y ENSAYOS DARSENA E.M.	10.157.995	2.300.083	1.802.533	EN EJECUCION
	ASIS. TEC.DIRECC. OBRAS DARSENA E.M.	32.257.250	22.931.155	20.318.655	EN EJECUCION
	RENOVACION FIRME TINGLADO 7 Y CANTIL	17.510.305	17.510.305	12.760.271	P. GARANTIA
	VIA INTERIOR GRUA 30 TNS.	10.979.988	10.979.988	10.979.988	P. GARANTIA
	ZONA SERVICIOS CARGADERO DE MINERAL	397.372.000	376.500.647	376.500.647	EN EJECUCION
	RENOVACION FIRME MUELLE RIBERA	35.259.707	35.259.707	35.259.707	P. GARANTIA
	FIRME EN PAVIMENTO ASFALTICO PUERTO	35.600.008	35.600.008	35.600.008	P. GARANTIA
	ACONDICIONAMIENTO BALIZA EN EL PUERTO	16.236.231	10.037.890	--	P. GARANTIA
	ASIS. TEC. AMPLIACION DIQUE DE ABRIGO NE-II	27.708.324	27.708.324	27.708.324	P. GARANTIA
	ADQ. GRUA 30 TNS. PUERTO PASAJES	50.000.000	50.000.000	50.000.000	P. GARANTIA
	TRASLADO GRUA 30 TNS. PASAJES-MELILLA	26.200.000	26.200.000	26.200.000	P. GARANTIA
	PAQUETE CONTABILIDAD	2.808.000	2.808.000	2.808.000	P. GARANTIA
	OBRAS VARIAS	69.817.926	67.712.796	67.712.796	P. GARANTIA
	OPERACION PASO DEL ESTRECHO	--	--	--	
	NUEVO COLECTOR EDIFICIOS A Y B	12.098.645	12.098.645	12.098.645	P. GARANTIA
	SEÑALES MARITIMAS	--	--	--	
EDIFICIO SINGULAR DE OFICINAS	--	--	--		
ARREGLO CARRETILLA LUNA	14.844.000	14.844.000	14.844.000	P. GARANTIA	
NUEVA ORDENACION ACCESO CARG. MINERAL	33.149.357	5.378.037	5.378.037	EN EJECUCION	
TOTAL INVERTIDO				1.531.342.056	
TOTAL INVESTED					



6.2. BREVE DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS MÁS IMPORTANTES / SHORT DESCRIPTION OF THE MOST IMPORTANT WORKS

De las obras citadas, las características relevantes de las de mayor trascendencia son:

Proyecto Modificado de Dársena de embarcaciones Menores.

Se concibe para dar cabida adecuada a la actual flota y a la que se prevé para los próximos años.

Situada al Sur de las actuales instalaciones del Pto. de Melilla, está proyectada para acoger 333 embarcaciones deportivas y de recreo, de esloras comprendidas entre 6 y 24 m.

Definen la dársena un dique principal de abrigo y contradique, el primero, está constituido por dos alineaciones que, arrancando de la costa, avanzan, sensiblemente en direcciones Este y Norte. El segundo, que también nace de tierra firme, está constituido por otras dos alineaciones que sigue la orientación Este-Oeste y Norte-Sur.

Las nuevas obras de defensa están proyectadas con soluciones convencionales, con la peculiaridad de que el segundo tramo del dique se protege exteriormente con piezas especiales de hormigón en masa, tipo "acrópodas".

Interiormente, la dársena dispone de muelles adosados a las obras citadas, con calados que oscilan entre 2 y 4 m. Dispone también de tres pantalanes fijos sobre pilotes, que arrancarán del muelle Norte.

Se proyecta un varadero para operar con pórtico elevador y otro, exterior, para embarcaciones ligeras.

Dispondrá, asimismo, de suministro de combustible, tomas de agua y energía, alumbrado público y saneamiento.

Como servicios auxiliares se incluyen un edificio de Capitania, otro para control de entradas y salidas y un tercero, para aseo y vestuario.

Para atender a los servicios, se proyecta una estación de transformación de energía eléctrica y un depósito de agua potable.

Se incluye también la estructura que albergará locales comerciales que directamente se relacionen con la actividad portuaria.

Ampliación de Oficinas de la Autoridad Portuaria

Se proyecta para una mejor ubicación de personal y servicios. Se sitúa en el solar comprendido ente la Plaza de España, la Avenida de la Marina Española, edificios de la Autoridad Portuaria y Biblioteca Pública.

En la planta baja, a la que se accede desde el exterior a través de escalinata y vestíbulo, se sitúan cuatro despachos para servicios técnicos, una sala para delineación y el archivo.

En la segunda planta, a la que se accede en escalera de caracol, se sitúan los despachos de Presidencia, Secretarías y Dirección Técnica.

La fachada que corresponde a la Plaza de España, res-

petará el diseño de la Biblioteca Pública, en tanto que la de la Avenida de la Marina, se proyecta como enlace entre aquella y la actual del Edificio de Oficinas.

Renovación del firme entre el Tinglado nº 7 y el cantil del muelle.

Dado el tráfico rodado de cargas considerables que constantemente circulan por esta zona, ocasionaron el deterioro del anterior pavimento y hundimiento o asiento de determinadas áreas del mismo, dificultando la utilización de acceso tanto al Tinglado como a otras zonas del Puerto. Ello obligó a proceder a su demolición y a la reparación del mismo, a base de placas de hormigón en masa con un espesor suficiente.

Zona de Servicios del Cargadero de Mineral

Consiste en la adecuación del antiguo Cargadero de Mineral, aprovechando los vanos existentes entre pilares de hormigón y jácenas, en una serie de locales comerciales compuestos de planta baja y attillo.

Lleva consigo también una urbanización de la zona, acorde con el entorno residencial que se pretende dotar a este complejo comercial.

Para todo ello, hubo que realizar demoliciones, pavimentaciones varias, revestimientos y equipamiento de mobiliario urbano.

Simultáneamente, hubo que ejecutar una reparación total de la estructura existente que presentaba fisuraciones y deformaciones excesivas, concentración de humedades, corrosión de elementos metálicos y disgregaciones, agrietamientos, hinchamientos y ataques de hormigón.

Renovación del firme en el Muelle de Ribera.

La zona comprendida entre los llamados "Edificios A y B" y el cantil del muelle de Ribera, se encontraba pavimentada con adoquines que, debido a la acción del medio ambiente y el tráfico de vehículos pesados, produjeron hundimientos y dislocaciones de los componentes de la capa de rodadura, dando lugar a retenciones de agua de lluvia y materiales varios, que eran arrastrados tanto por ésta como por el viento.

Ello motivó la demolición de todo el pavimento mencionado y la reparación del mismo a base de placas de hormigón en masa, con un acabado de tratamiento especial impreso garantizando mejor su resistencia al rozamiento, incluyendo la reconstrucción de las aceras y la coronación del cantil.

Firme en pavimento asfáltico.

Se trata de la vía principal de circulación del Puerto que, arrancando de la puerta situada al pie de las murallas de la parte antigua de la población y ciñéndose al espaldón del dique de abrigo, termina en el morro

de éste.

La capa asfáltica de rodadura presentaba hundimientos del firme, dando lugar a retenciones de agua de lluvia que no desaguaban en los sumideros de pluviales dispuestos para evacuación de aquéllas.

Todo ello aconsejó llevar a cabo la reparación de dicho pavimento con un aumento de su capacidad resistente frente a mayores y más frecuentes cargas de tráfico rodado.

La solución que se adoptó por su textura y rapidez de ejecución, fue la extensión sobre la antigua capa de rodadura de una mezcla asfáltica en caliente, incluyendo el recrecido de arquetas y rejillas de los sumideros de pluviales y la reposición de la señalización horizontal de viales, direcciones y aparcamientos.

Adquisición grúa de 30 Tms.

En la actualidad, se mueve con regularidad un número considerable de contenedores en este Puerto y, ante la posibilidad de asegurar las operaciones a realizar con dichos contenedores y de dar también, simultáneamente, un servicio más rápido que incrementa los rendimientos actuales, se adoptó la solución de disponer de una segunda grúa-pórti-

co de unas 30 Tms. de capacidad que, con la existente locomóvil, sirviese no sólo para sustituirla en caso de avería, sino que, sino que pudieran ser atendidos al mismo tiempo dos buques con contenedores.

Ante la solución adoptada, hubo que adaptar la infraestructura del muelle a las exigencias de la grúa-pórtico mediante la ejecución de una viga flotante y conexiones eléctricas.

La adquisición se hizo a la Autoridad Portuaria de Pasajes y su transporte lo realizó la Empresa CEFT S.A.

Ordenación de viales para acceso al Cargadero de Mineral

Al acometerse obras de gran importancia como es la Dársena de Embarcaciones Menores, con su urbanización y área comercial en el ámbito del Puerto Deportivo y la Zona de Servicios del Cargadero de Mineral como rehabilitación del mismo para edificio comercial y paseo mirador, hubo que realizar una conexión con obras de pavimentación rodada y peatonal, saneamiento y alumbrado público que sirviese de enlace entre sí y la ciudad, siendo éste el objetivo del Proyecto.



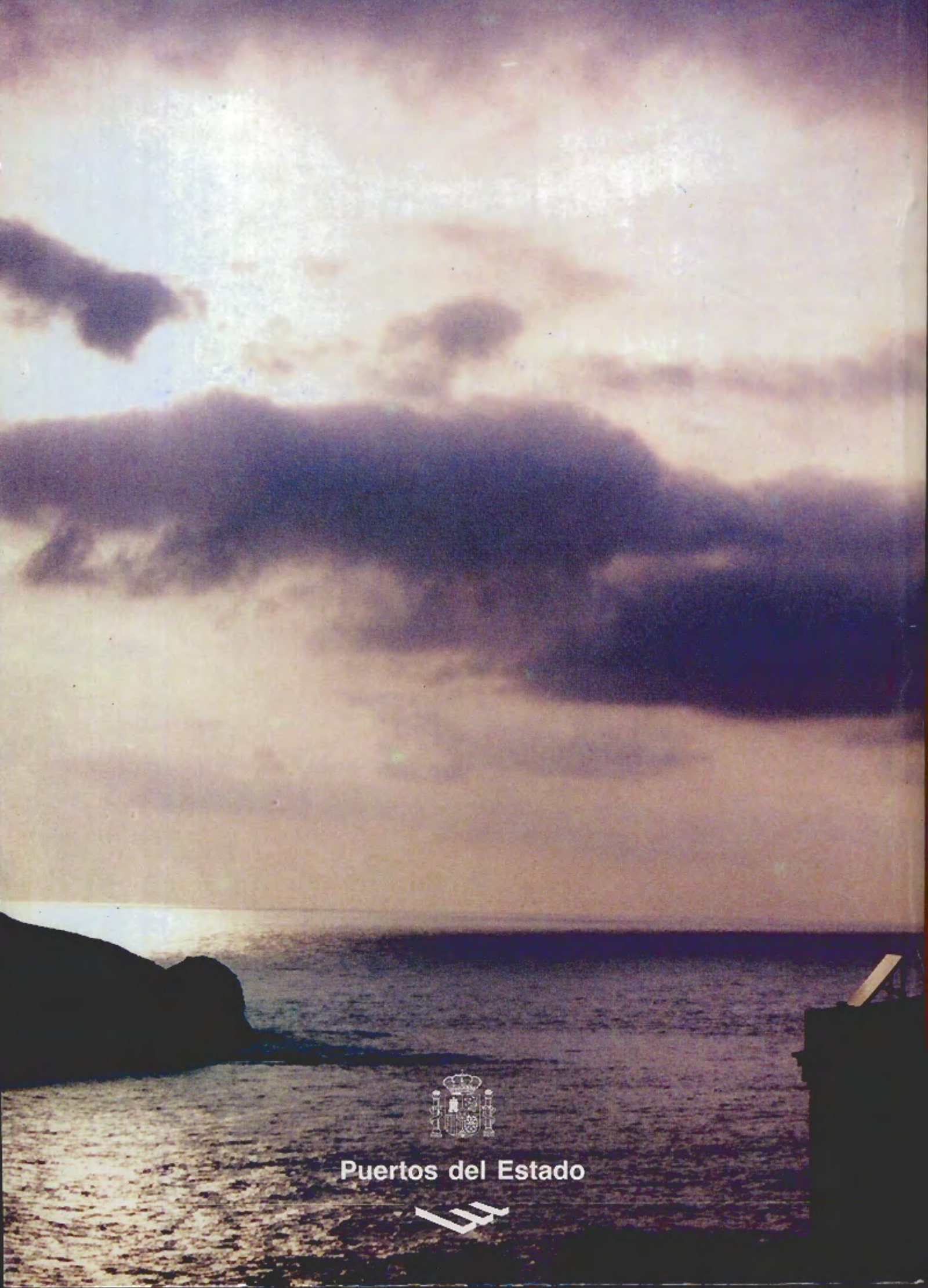




7. LÍNEAS MARÍTIMAS REGULARES / REGULAR SHIPPING LINES
7.1. ESCALAS REGULARES / REGULAR CALLS

DENOMINACIÓN <i>LINE</i>	CONSIGNATARIO <i>AGENT</i>	RUTA <i>SERVICE</i>	FRECUENCIA <i>FREQUENCY</i>
Cía Trasmediterránea, S.A.	Cía Trasmediterránea, S.A.	Málaga-Almería	Diaria (2 buques)
Marítima Peregarr, S.A.	Marítima Peregarr, S.A.	Málaga	Diaria (lunes a viernes)
Oldenburg (O.P.D.R.)	José Salama y Cía, S.L.	Hamburgo-Cartagena	Cada diez días
Maersk Linea	Carmelo Martínez Rdegez, S.L.	Algeciras	Quincenal





Puertos del Estado

