

PUERTO

Asistirá a esta novena edición dando difusión al Proyecto Nereidas, financiado por la Red Transeuropea de Transportes

El Puerto de Melilla participará en la Conferencia Internacional "Green Port 2014" en Barcelona

El Puerto de Melilla, que preside Arturo Esteban y dirige Pilar Parra, será uno de los protagonistas de la próxima Conferencia Internacional "Green Port" que se celebrará en el Puerto de Barcelona los próximos 15 y 16 de octubre. El principal objetivo de esta novena edición es que

los mejores especialistas europeos puedan compartir durante las tres jornadas que dura el evento, diversas medidas para la eficiencia energética y para la reducción de emisiones en los puertos de la Unión Europea.

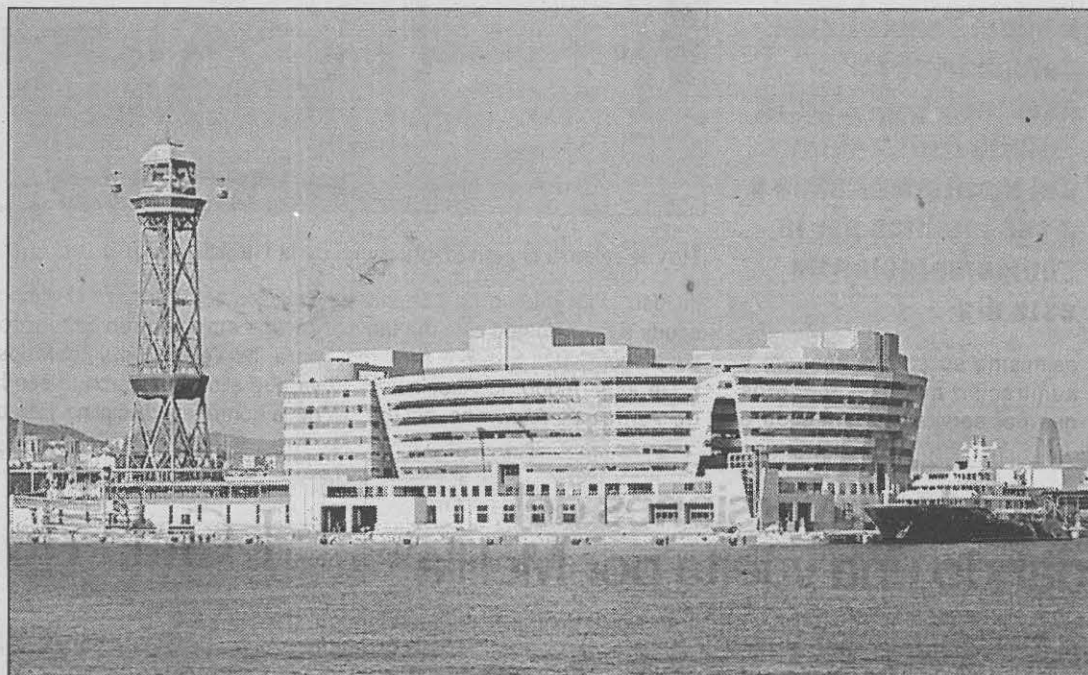
A.M.

Melilla Hoy

Una vez finalizado el Green Port Congress, el Puerto de Melilla organiza un Networking & Knowledge Sharing Cocktail en el que los partners del proyecto europeo Nereidas presentarán innovadoras técnicas de restauración para compensación de los impactos ambientales de los puertos. Este evento tendrá lugar a las 18:00 horas en la Sala A3 del World Trade Center de Barcelona.

Objetivos

El Proyecto Nereidas es un proyecto basado en los objetivos de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) que pretenden alcanzar una reducción del 60% de las emisiones de CO2 de cara al año 2050, así como la



World Trade Center y la Torre de Jaume I

directiva 2011/92/UE del Parlamento Europeo y del Consejo Europeo del 13 de diciembre de 2011, relativa a la evaluación de las repercusiones de determinados proyectos públicos y privados sobre el medio ambiente.

Medidas medioambientales

Nereidas es un proyecto que desarrollará una herramienta de normalización para la aplicación de medidas preventivas y compensatorias por el daño al medio ambiente relacionado con el transporte y la actividad portuaria.

Debido a las características de los estudios que se están realizando, otros puertos del Mediterráneo de similares características podrán beneficiarse de Nereidas como una herramienta para sus propios proyectos de infraestructura.